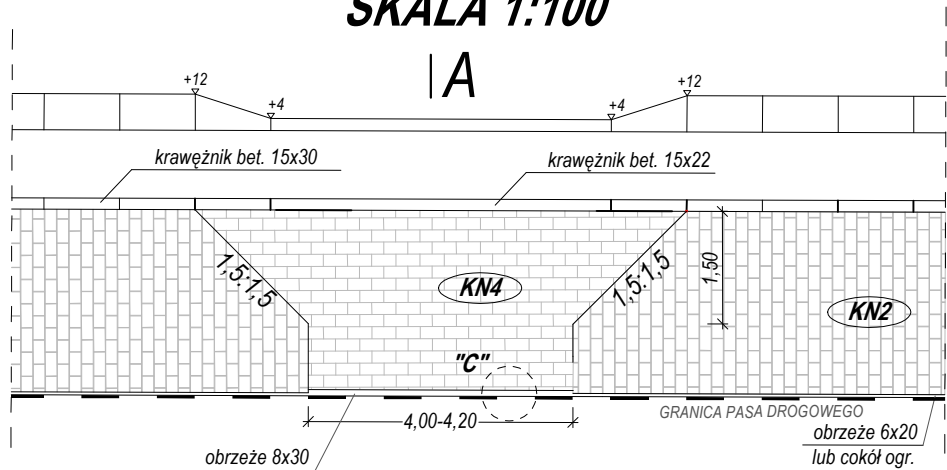


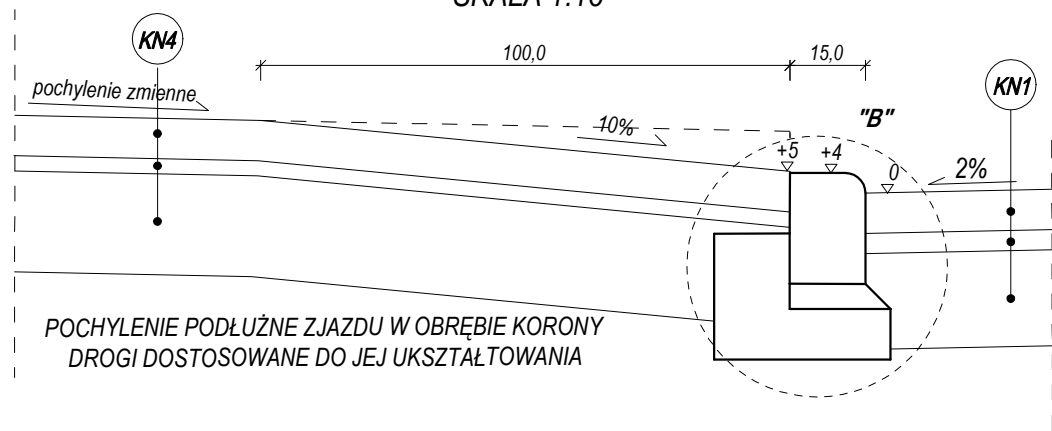
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA 1:100



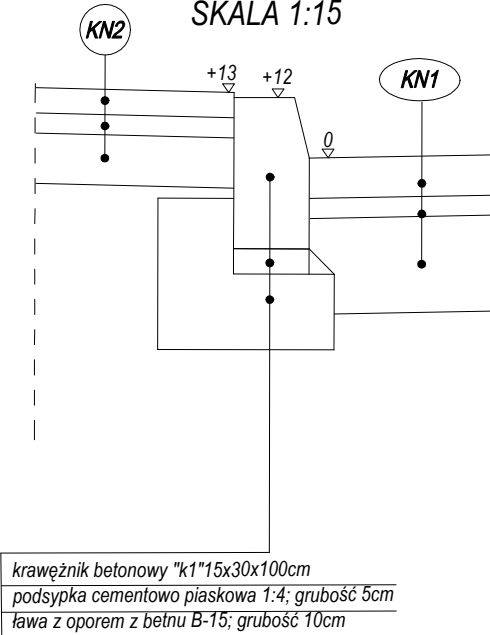
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:15



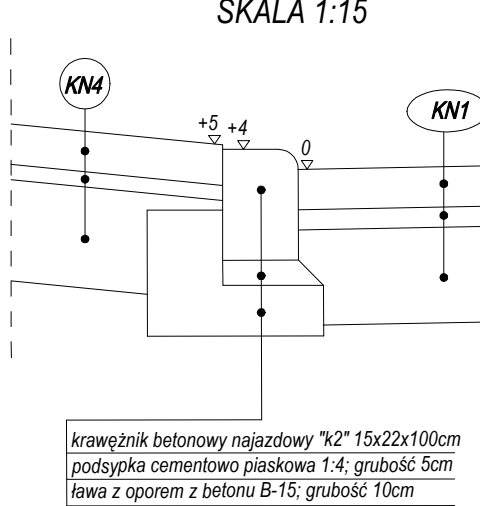
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:15



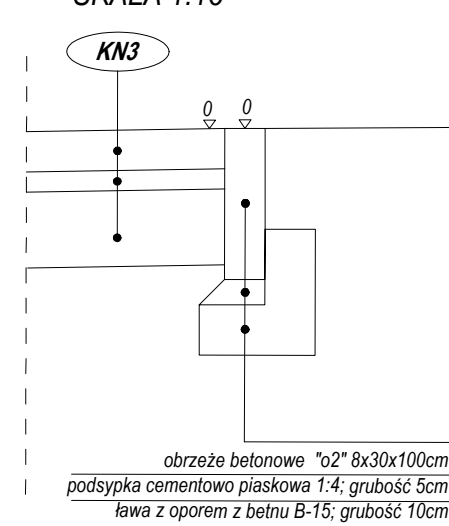
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:15



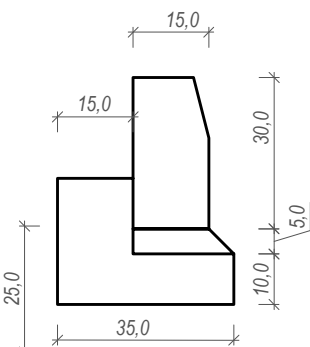
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:15



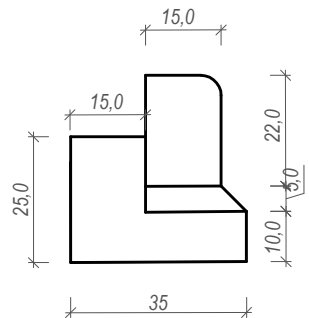
KRAWĘŻNIK BETONOWY "k1"

15x30x100cm



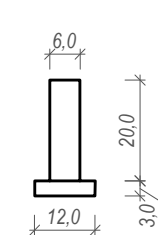
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k2"

15x22x100cm



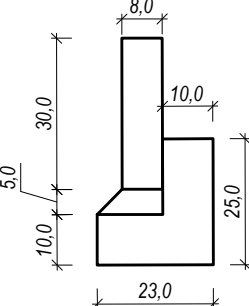
OBREŻE BETONOWE "o1"

6x20x100cm



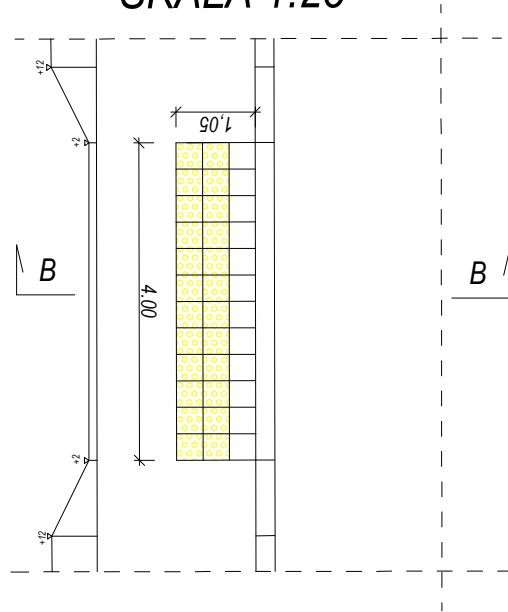
OBREŻE BETONOWE "o2"

8x30x100cm



SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH

SKALA 1:25



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

(jezdnia z kostki brukowej betonowej)

| | |
|--|--------------|
| kostka betonowa barwy szarej | 8 cm |
| podsyпка piaskowo-cementowa | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 | 22 cm |
| Suma: | 34 cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

(chodniki)

| | |
|--|--------------|
| kostka betonowa barwy szarej | 6 cm |
| podsyпка piaskowo-cementowa | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 10cm |
| Suma: | 20 cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5a

(rampy dla pieszych)

| | |
|--|--------------|
| płytki betonowe 35x35 zwykłe | 5 cm |
| podsyпка piaskowo-cementowa | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 10cm |
| Suma: | 19 cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

(umocnienie skarp)

| | |
|-------------------|-------------|
| płyta eko 60x40 | 8 cm |
| podsyпка piaskowa | 5 cm |
| Suma: | 13cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4

(zjazdy z kostki)

| | |
|--|--------------|
| kostka betonowa barwy czerwonej | 8 cm |
| podsyпка piaskowo - cementowa | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 | 22 cm |
| Suma: | 34 cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5b

(rampy dla pieszych)

| | |
|--|--------------|
| płytki betonowe 35x35 z guzkami | 5 cm |
| podsyпка piaskowo-cementowa | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | 10cm |
| Suma: | 19 cm |

UWAGA:

1) W MIEJSCU GDZIE BRAK JEST COKOŁU OGRODZENIA PRZY CHODNIKU NALEŻY ZASTOSOWAĆ OBRZEŻE o1

| | | | |
|---|---|--------------------|------------|
| PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA | PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU | | |
| | email: prolus@o2.pl | tel.: 85 72 22 519 | |
| NAZWA OBIEKTU BUD.: PRZEBUDOWA DRÓG NA OS. ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ - UL. RÓŻANEJ, WIERZBOWEJ, JODŁOWEJ, OLCHOWEJ, GAJOWEJ, BUKOWEJ, AKACJOWEJ, BROMBOSZCZA, TULIPANÓW, CHĄBROWEJ, MAKOWEJ I ZIELONEJ | | | |
| TYTUŁ RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICY MAKOWEJ | | | |
| PROJEKTANT: | MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI | | |
| NR UPRAWNIENI: | BŁ. 138/02 | | |
| | SKALA: | NR RYS.: | DATA: |
| | 1:50 | 2.11 | 30.08.2022 |