

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA:	Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych na os. Tartacznym w Czarnej Białostockiej wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury		
KATEGORIA:	IV, XXV, XXVI.		
NR EWID. GEOD.	868/1, 872/1, 870, 868/3, 868/4, 868/6, 872/18, 867/1, 871, 872/19, 866, 863/1, 862/8, 865/3, 864, 862/7, 861, 863/3, 867/18, 865/4, 868/7, 865/17, 869/1, 1574/2, 1574/3, 868/11, 868/9 obręb 0044, gmina Czarna Białostocka Jednostka ewid. 200202_4, m. Czarna Białostocka  Działki podlegające czasowemu zajęciu: 873/2, 873/6, 873/4, 873/5 obręb 0044, gmina Czarna Białostocka Jednostka ewid. 200202_4, m. Czarna Białostocka		
LOKALIZACJA:	Czarna Białostocka		
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka		

BRANŻA		AUTOR	PODPIS
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	
	Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Celina Wandzioch upr. SUW-118/89	
	Współpraca	mgr inż. Wojciech Chwalibóg	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Beata Łukaszuk PDL/0055/PWBS/16	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Emilian Bołtryk PDL/0053/POOE/08	
TELEKOMUNIKACYJNA	Projektant	mgr inż. Paweł Mazur 1555/99/U	
KONSTRUKCYJNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Piluk PDL/0072/PWOK/08	

Białystok 27.09.2022

## SPIS TREŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2. ADRES INWESTYCJI .....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA CAŁEGO ZAMIERZENIA .....	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI .....	5
5.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
5.2. ROZBIÓRKI .....	6
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - DZIAŁEK (PASA DROGOWEGO) .....	6
6.1. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU .....	7
6.2. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ .....	7
6.3. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY SANITARNEJ .....	8
6.4. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ .....	9
6.5. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	9
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI. ....	9
8. INFORMACJE I DANE. ....	10
8.1. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	10
8.2. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	10
8.3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	10
8.4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ. ....	11
8.5. INFORACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA .....	11
8.5.1. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	11
8.5.2. ZAJĘTOŚĆ TERENU - STAN TERENOWO PRAWNY .....	12

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. ORIENTACJA -.....	Rys. 1 ; 1:10 000
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - .....	Rys. 2 ; 1:500
3. INWENTARYZACJA DRZEW - drzewa do usunięcia -.....	Rys. 3 ; 1:500

## OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt wg opinii projektantów został sporządzony z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. (podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.))

INWESTYCJA: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych na os. Tartacznym w Czarnej Białostockiej wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury”

na działkach o numerach:

868/1, 872/1, 870, 868/3, 868/4, 868/6, 872/18, 867/1, 871, 872/19, 866, 863/1, 862/8, 865/3, 864, 862/7, 861, 863/3, 867/18, 865/4, 868/7, 865/17, 869/1, 1574/2, 1574/3, 868/11, 868/9

obręb 0044, gmina Czarna Białostocka

Jednostka ewid. 200202\_4, m. Czarna Białostocka

Działkach podlegające czasowemu zajęciu:

873/2, 873/6 -Przebudowa nawierzchni i chodników, budowa wpustów deszczowych  
873/4, 873/5 -Budowa wpustów deszczowych

obręb 0044, gmina Czarna Białostocka

Jednostka ewid. 200202\_4, m. Czarna Białostocka

BRANŻA		AUTOR	DATA	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	27.09.2022r	
	Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Celina Wandzioch upr. SUW-118/89		
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Beata Łukaszuk PDL/0055/PWBS/16	27.09.2022r	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Emilian Bołtryk PDL/0053/POOE/08	27.09.2022r	
TELEKOMUNIKACYJNA	Projektant	mgr inż. Paweł Mazur 1555/99/U	27.09.2022r	
KONSTRUKCYJNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Piluk PDL/0072/PWOK/08	27.09.2022r	

# **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych na Os. Tartacznym w Czarnej Białostockiej wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury”. Inwestorem jest Burmistrz Czarnej Białostockiej.

Granice opracowania określono na projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr 2)-linia przerywana czerwona opisana w legendzie PZT.

Opracowaniem objęto działki o nr geodezyjnym zgodnie z zestawieniem na str.12

### **2. ADRES INWESTYCJI**

Ulice: Zamiany, Kosińskiego, Gołębia, Piłsudskiego  
16-020 Czarna Białostocka

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA CAŁEGO ZAMIERZENIA**

- budowa jezdni i skrzyżowań,
- budowa chodników oraz ciągów pieszych wraz ze schodami terenowymi,
- budowie poboczy utwardzonych,
- budowa pięciu zatok postojowych,
- budowa placu do nawracania samochodów osobowych,
- budowa zjazdów, dojazdów
- budowa wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających,
- budowa dwóch przejazdów i przejścia przez kolejkę wąskotorową wraz z odwodnieniem
- budowę kanalizacji deszczowej wraz wpustami
- budowa szczelnego zbiornika odprowadzającego o poj.980m<sup>3</sup> wraz z drogą dojazdową do zbiornika,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowę sieci i słupów energetycznych
- wycinkę drzew

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie i umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. z póź. zm. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych -§ 115. 1.3 - w związku z wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przed wejściem rozporządzenia zastosowano przepisy budowlane obowiązujące przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Wizje lokalne,
- Zatwierdzony przez Inwestora projekt koncepcyjny,
- Badania geotechniczne,
- Obowiązujące normy i przepisy prawne.

## 5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

### 5.1. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice objęte przebudową na osiedlu Tartaczne w Czarnej Białostockiej stanowią układ uliczek dojazdowych na terenie osiedla mieszkaniowego składającego się zabudowy indywidualnej, czworaków, ewentualnie budynków bliźniaczych. Osiedle jest fragmentem przyległym do centralnego obszaru zabudowy Czarnej Białostockiej i stanowi jego skrajny obszar. Od strony południowo wschodniej osiedle przylega do terenu leśnego, a od strony północno wschodniej znajduje się obszar niezabudowany o charakterze rolnym, częściowo zadrzewionym. Skomunikowanie omawianego obszaru odbywa się od przeciwległej strony, na dwóch kierunkach: północno-zachodnim - ulica Łąkowa (pod zarządem gminy Czarna Białostocka) oraz południowo zachodnim - ulica Piłsudskiego (droga powiatowa nr 2299B).

Ulica Łąkowa, na odcinku przyległym do osiedla Tartaczne posiada nawierzchnię asfaltową, przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Powiązane są z nią dwie ulice osiedla Tartaczne (ulica Kosińskiego i ulica Zamiany). Wloty obu ulic na odcinku około 10 m są wykonane z nawierzchni asfaltowej i mają status skrzyżowań podporządkowanych względem ulicy Łąkowej. Na tę długość wykonane są także chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Na omawianych skrzyżowaniach wykonane są obniżenia krawężników charakterystyczne dla przejść dla pieszych, jednak same przejścia nie są oznakowane ani znakami pionowymi, ani poziomymi.

Ulica Piłsudskiego jest skomunikowana z obszarem objętym opracowaniem poprzez skrzyżowanie z ulicą Zamiany (oznaczenie D1), zjazdem publicznym o nieodpowiednich parametrach, na końcu drogi gruntowej będącej odnogą ulicy Zamiany (oznaczenie D4) oraz dwoma zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych, umożliwiającymi zjazd w kierunku istniejącej drogi gruntowej, w projekcie przewidywanej jako ulica kategorii D (oznaczenie C2).

Komunikacja piesza jest także możliwa od strony placu przy pomniku Piłsudskiego. Ponadto od strony terenu leśnego na bocznej odnodze ulicy Zamiany - D4 (kierunek wschodni) znajduje się włączenie leśnej drogi gruntowej, której stan nie daje gwarancji przejezdności dla normalnego ruchu samochodowego. Droga ta na dalszym

swym odcinku łączy się z inną drogą o nieutwardzonej nawierzchni prowadzącą do ulicy Białostockiej (droga krajowa nr 8).

Układ ulic w planie ma postać kilku wzajemnie krzyżujących się ulic. Wszystkie za wyjątkiem odcinka ul. Zamiany - D4 mają postać dość prostoliniową. Ulica Zamiany - D4 posiada 3 zauważalne łuki w tym 2 przebiegające pod kątem zbliżonym do prostego.

Sieć przebudowywanych uliczek na osiedlu Tartacznym ma nawierzchnię gruntową ulepszoną. Warstwę wierzchnią na przeważającym obszarze stanowią grunty nasypowe: pospółki, żuźle, piaski różnoziarniste mogące być kwalifikowane jako nasypy budowlane lub niebudowlane. Obszar poza nawierzchnią pokryty jest warstwą humusu o miąższości w granicach 20-30 cm.

Obszar osiedla jest zagospodarowany wzdłuż granicy pasa drogowego ogrodzeniami, bramami, furtkami usytuowanymi wysokościami w sposób bardzo nieuporządkowany. Poszczególne punkty do których należy dowiązać projektowane elementy nowej nawierzchni często mają duże deniwelacje, we względnie małej odległości od siebie.

Występują także słupy oświetlenia ulicznego oraz linie energetycznych. Ponadto znajdują się inne elementy infrastruktury sanitarnej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, energetycznej. Zieleńce generalnie mają charakter nieuporządkowany, jedynie przy Placu Konstytucji 3 Maja trawniki są pielęgnowane i obszar na stuku z pasem drogowym jest zadbane. Znajduje się tam także chodnik, do którego należy dowiązać projektowane nowe zagospodarowanie.

Ukształtowanie terenu w części obszaru opracowania ma charakter pagórkowaty. Największa deniwelacja jest związana z przewyższeniem terenu w rejonie skrzyżowania ulicy Zamiany - D1 z ulicą Piłsudskiego. Ulica Zamiany w tym fragmencie na odcinku około 60 metrów przekracza 6% i osiąga na blisko połowie wspomnianego dystansu 12 % (bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego). Ponadto teren w miejscu lokalizacji ulicy C2 i jego przedłużenia w postaci chodnika charakteryzuje się spadkiem przekraczającym 6%. Na pozostałym obszarze spadki są mniejsze i nie zbliżają się do granicznych parametrów profilu podłużnego.

Przez skraj os. Tartaczne przebiega kolejka wąskotorowa objęta ochroną konserwatorską. Przebiega ona w poprzek ulicy Zamiany - ozn. D4, w bezpośredniej bliskości zjazdu włączającego ją do ul. Piłsudskiego.

Obszar lasu na którym przewidziano budowę zbiornika odparowującego ma charakter lasu gospodarczego. Występują na nim następujące gatunki drzew: świerk, sosna, brzoza, dąb leszczyna, olsza czarna. Średnica obwodu drzew ma zakres od około 50 do 200 cm, średnio około 120 cm.

## 5.2. ROZBIÓRKI.

Rozbiórka odcinka murowanego ogrodzenia na działce 872/19 (dz. należąca do gminy Czarna Białostocka) o odcinku 2m.

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - DZIAŁEK (PASA DROGOWEGO)

## 6.1. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie jezdni i skrzyżowań,
- budowie chodników oraz ciągów pieszych wraz ze schodami terenowymi,
- budowie poboczy utwardzonych,
- budowie kilku zatok postojowych,
- budowie placu do nawracania samochodów osobowych,
- budowie zjazdów, dojazdów
- budowa dwóch przejazdów i przejścia przez kolejkę wąskotorową wraz z odwodnieniem
- budowie wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających,
- budowie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami
- budowa szczelnego zbiornika odparowującego o poj.980m<sup>3</sup> wraz z drogą dojazdową do zbiornika,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowę sieci i słupów energetycznych,
- wycince drzew,

## 6.2. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ULIC:

Łączna długość przebudowywanych ulic wynosi 1823 m.

### Ulica Zamiany -D1 - prostopadła do ulicy Piłsudskiego

klasa drogi - D

Kategoria ruchu - KR1

prędkość projektowa -30 km/h

szerokość pasów ruchu- 2,5 m

szerokość chodników przy jezdni - 2,25 (miejscowe zwężenia do 1,5 m)

szerokość utwardzonego pobocza - 0,5-1,45 m

### Ulica Kosińskiego - D2

klasa drogi - D

Kategoria ruchu - KR1

prędkość projektowa -30 km/h

szerokość pasów ruchu- 2,5 m

szerokość chodników przy jezdni - 2 m

szerokość pobocza utwardzonego - 0,5-1,5 m

szerokość zatoki postojowej - 2,5 m

### Ulica Gołębia - D3

klasa drogi - D

Kategoria ruchu - KR1  
prędkość projektowa -30 km/h  
szerokość pasów ruchu- 2,5 m  
szerokość utwardzonych poboczy - 0,5-1,8 m

Ulica Zamiany - D4 (od strony lasu)

klasa drogi - D  
Kategoria ruchu - KR1  
prędkość projektowa -30 km/h  
szerokość pasów ruchu- 2,5 m  
szerokość chodników przy jezdni - 2 m  
szerokość pobocza utwardzonego - 1,3-1,8 m

Ulica Zamiany - C1

klasa drogi - D  
Kategoria ruchu - KR1  
prędkość projektowa -30 km/h  
szerokość pasów ruchu- 2,5 m  
szerokość pobocza utwardzonego- 0,5 m

Ulica - C2 (równoległa do ulicy Piłsudskiego)

klasa drogi - D  
Kategoria ruchu - KR0  
prędkość projektowa -30 km/h  
szerokość pasów ruchu- 2,5 m (lokalne zwężenie do 2,25 m, na łuku w KM +190 - 0+200 - 2,75 m)  
szerokość chodników przy jezdni - 2 m  
szerokość utwardzonego pobocza - 0,35-0,9 m  
szerokość zatoki postojowej - 5 m - 24 stanowiska postojowe prostopadłe 5x2,5, 2 stanowiska prostopadłe 5x3.6 dla os. z niepełnosprawnością

Ulica - C3 (sięgacz od ulicy Kosińskiego)

klasa drogi - D  
Kategoria ruchu - KR0  
szerokość pasów ruchu- 2,5 m

6.3. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY SANITARNEJ

- odprowadzenie wód opadowych rurami PVC-U (φ200-φ500mm) oraz rurami PP o średnicy φ600mm do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe
- przebudowę sieci wodociągowej, która będzie służyć do obsługi budynków na przyległych działkach w zakresie zaopatrzenia w wodę na cele socjalno-bytowe i przeciwpożarowe,



- odwodnienie wgłębne podtorza poprzez sieć drenów, studni wpustowej (WD14) i studzienki tworzywowej (D20) o średnicy min.  $\phi 400$  mm, do proj. szczelnego zbiornika odparowującego
- odwodnienia liniowe przejazdów i przejścia kolejki wąskotorowej do proj. szczelnego zbiornika odparowującego

#### 6.4. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

- przebudowa (zmiana lokalizacji) słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych nn-0,4kV poza projektowane ulice oraz przewieszenie napowietrznych przyłączy linii energetycznych (wg odrębnego opracowania)
- przebudowa elektroenergetycznych linii kablowych (doziemnych) SN-15kV oraz nn-0,4kV kolidujących z projektowanymi ulicami.

#### 6.5. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

W zakresie **branży telekomunikacyjnej** wskazane są na rysunku PZT miejsca kolizji oraz sposób przebudowy kolidującej z przyszłym zagospodarowaniem terenu infrastruktury Orange Polska S.A. i KOBA Sp. z o.o.

Jeśli chodzi o infrastrukturę Orange przebudowie podlegać będą słupki kablowe, rozdzielcze i abonenckie kable ziemne.

#### 6.6. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAKRESIE BRANŻY BUDOWLANEJ

Budowa szczelnego zbiornika odparowującego z betonu klasy C25/30 W8 wraz z drogą dojazdową

### 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 20 049,0 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia nawierzchni ulic z kostki betonowej: 8381,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych z kostki bet.: 326,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej: 801,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia przejazdów przez kolejkę wąskotorową z płyt granitowych: 30,0m<sup>2</sup>

Powierzchnia przejścia przez kolejkę wąskotorową z płyt granitowych: 3,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników z kostki betonowej: 856,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej: 1949,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej: 112,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zatok postojowych z płyt ażurowych: 426,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia dojazdu do zbiornika odparowującego z płyt ażurowych: 300,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zielenców (zieleń niska): 2016,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia skarp: 120,0 m<sup>2</sup>.

## 8. INFORMACJE I DANE.

### 8.1. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Na terenie na którym lokalizowana jest omawiana inwestycja znajduje się torowisko kolejki wąskotorowej, wpisanej do rejestru zabytków. Wspomniane torowisko przecinają w dwu lokalizacjach projektowane przebudowywane ulice, a w jednym chodnik. Uzyskano decyzję o warunkach od Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o nr. R.5183.23.2021.AW.

Zgodnie z powyższymi warunkami projekt zakłada wykonanie nawierzchni z płyt kamiennych. Istniejące szyny torowiska zostają zachowane w nienaruszonym stanie. Ze względu na całkowitą degradację wymianie zostaną poddane podkłady kolejowe. Zostaną one ułożone na warstwie podsypki z tłucznia kamiennego gr.15 cm i na warstwie mrozoochronnej gr. 20 cm odizolowanej geowłókniną separacyjno - filtracyjną lub warstwie odsączającej gr. 13 cm. Zastosowano odwodnienie wgłębne z rurą drenarską w otulinie do proj. zbiornika odprowadzającego.

Niniejsze rozwiązanie zostało zaakceptowane w opinii Z-II.5152.335.2022.JM z dnia 27.09.2022.

### 8.2. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

### 8.3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3 ust.1 pkt. 62)

Zgodnie z decyzją znak RI.6220.1.2022 z dnia 20.04.2022 r. wydaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii.

W ramach ochrony środowiska planuje się następujące rozwiązania:

- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem budowy, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych,

- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym w celu późniejszego wykorzystania do zakładania zieleńców,
- transport materiałów sypkich zabezpieczyć przed ich pyleniem,
- wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października,
- drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy i zutylizowane później przez wyspecjalizowane firmy,
- prace budowlane prowadzić od godziny 6.00 do 22.00.

#### 8.4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

W ramach niniejszej inwestycji zostanie usprawniony wodny system gaszenia pożarów.

Umiejscowienie podlegających przebudowie hydrantów jest zatwierdzone przez rzeczoznawcę do zabezpieczeń przeciwpożarowych wg załączonego uzgodnienia.

#### 8.5. INFORACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

##### 8.5.1. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Inwestycja znajduje się na osiedlu Tartacznym w miejscowości Czarna Białostocka, w obszarze ulic Zamiany, Kosińskiego, Gołębia, Piłsudskiego.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

*Uwaga:*

*W porozumieniu z Inwestorem zastane - istniejące zagospodarowania działek (np. dojścia, ogrodzenia, obiekty inwentarskie) usytuowane w zasięgu proj. pasa drogowego, pozostawia się bez zmian. Zaprojektowano pas uliczny, chodniki, utwardzone pobocza, infrastrukturę itp. w sposób pozwalający na dotychczasowe użytkowanie.*

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym

### 8.5.2. ZAJĘTOŚĆ TERENU - STAN TERENOWO PRAWNY

Projektowana inwestycja drogowa wymaga podziału i pozyskania terenu z działki 1574 (obręb 0044).

Nr działki podlegającej podziałowi	włączonych po podziale w granice pasa drogowego	nie wchodzących po podziale w granice pasa drogowego
nr	nr	nr
1574	1574/2 1574/3	1574/1

Działki gminne wchodzące po podziale w skład pasa drogowego (obręb 0044):

Nr działki podlegającej podziałowi	włączonych po podziale w granice pasa drogowego	nie wchodzących po podziale w granice pasa drogowego
nr	nr	nr
868/8	868/11	868/12
868/5	868/9	868/10

Działki podlegające czasowemu zajęciu (obręb 0044):

nr	powód zajęcia
873/2	Przebudowa nawierzchni i chodników, budowa wpustów deszczowych
873/6	Przebudowa nawierzchni i chodników, budowa wpustów deszczowych
873/4	Budowa wpustów deszczowych
873/5	Budowa wpustów deszczowych

Działki należące do gminy objęte inwestycją (obręb 0044):

868/1, 872/1, 870, 868/3, 868/4, 868/6, 872/18, 867/1, 871, 872/19, 866, 863/1, 862/8, 865/3, 864, 862/7, 861, 863/3, 867/18, 865/4, 868/7, 865/17, 869/1.

Jednostka ewid. 200202\_4, m. Czarna Białostocka

O p r a c o w a ł:

drogi - mgr inż. Katarzyna Krakos

nr upr: PDL/0112/PWBD/18

inst. sanitarne - mgr inż. Beata Łukaszuk

nr upr: PDL/0055/PWBS/16

inst. elektryczne - mgr inż. Emilian Bołtryk

nr upr: PDL/0053/POOE/08

inst. teletechniczne - mgr inż. Paweł Mazur

nr upr: 1555/99/U

konstrukcje - mgr inż. Tadeusz Piluk

nr upr: PDL/0072/PWOK/08