

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OŚWIADCZENIE	str.3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	str.4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	str.7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	str.8
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	str.10
5.	INNE INFORMACJE I DANE.....	str.10
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	str.11
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str.11
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.....	str.11
III.	WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI	str.12-18
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –Rys. Z1/1÷Z1/8 skala 1:500	str.19÷26

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. art. 34 ust. 3d pkt. 3) oświadczam,
że projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z obowiązującymi
przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

INWESTYCJA:	Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną
KATEGORIA:	IV, VIII, XXV, XXVI, XXVIII
LOKALIZACJA:	Według załącznika do strony tytułowej;
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Towarowa 14A 16-020 Czarna Białostocka
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Instytut Doradztwa Inwestycyjnego Robert Żyliński 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A lok. 01

BRANŻA		AUTOR	DATA	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	13.02.23r	
	Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Celina Wandzioch upr. SUW-118/89		
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Krzysztof Marcin Wandzioch upr. PDL/0250/PWBS/21	13.02.23r	
	Sprawdzający	mgr inż. Karol Krzysztof Wandzioch upr. SUW-94/89		
ELEKTRYCZNA	Projektant	tech. Wiesław Baluta upr. SUW-86/90	13.02.23r	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szymczyk upr. POM/0183/PWOE/08		
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Dariusz Mocarski upr. DT- WBT/02430/03/U	13.02.23r	
	Sprawdzający	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo upr. DTT-TU/02301/02/U		

OPIS TECHNICZNY - ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Zamierzenie inwestycyjne jest zlokalizowane na działkach:

Obręb 0044, Czarna Białostocka, jednostka ewidencyjna 200202_4 m. Czarna Białostocka - 451/1, 453/1, 454/1, 457/1, 458/1, 461/1, 462/1, 476/1 oraz 347, 432, 442/5, 443/4, 447/3, 101/2, 449/2,

Obręb 0003, Chmielnik, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka - 305/2, 301/2

Obręb 0011, Machnacz, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka - 6/4, 6/6, 5/21, 5/23, 5/25, 5/27, 5/29, 5/31, 5/33, 5/37, 5/35, 5/39, 5/41, 4/30, 4/28, 4/32, 4/34, 4/36, 4/38, 4/40, 4/26, 4/22, 4/24, 3/19, 3/21, 3/23, 3/24, 2/3, 2/5, 1/7, 1/9, 7/1, 8/1, 9/1, 11/1, 15/1, 17/1, 16/1, 16/2, 18/1, 19/1, 20/9 oraz 23, 24, 25, 13

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości, działki podlegające czasowemu zajęciu:

Obręb 0044, Czarna Białostocka, jednostka ewidencyjna 200202_4, m. Czarna Białostocka

- Nr geod. 434 - Przebudowa zjazdów i utwardzenia z kostki
- Nr geod. 435, 436, 437, 438, 102, 451/2, - Budowa zjazdu
- Nr geod. 103/2 - Budowa zjazdu i przebudowa kabli eN
- Nr geod. 439/1 - Budowa kanalizacji deszczowej i dojazdu do zbiornika, rozbiórka ogrodzenia
- Nr geod. 439/2 - Budowa zbiornika wraz z kanalizacją deszczową, ogrodzeniem i dojazdem do zbiornika, rozbiórka ogrodzenia, budowa zjazdu
- Nr geod. 442/3 - Budowa zjazdu, przebudowa linii kablowej eN i zabezpieczenie kabli eN i eS.
- Nr geod. 444, 445 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
- Nr geod. 445 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia i budowa oświetlenia ulicznego
- Nr geod. 104 - Budowa zjazdu i budowa oświetlenia ulicznego
- Nr geod. 101/1 - Budowa zjazdu i przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz zabezpieczenie kabli średniego napięcia
- Nr geod. 450/2 - Budowa zjazdu i przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz średniego napięcia, budowa oświetlenia ulicznego

Obręb 0011, Machnacz, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

- Nr geod. 7/2, 9/2, 11/2, 14/1, 14/3, 12 - Budowa zjazdu

Obręb 0003, Chmielnik, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

- Nr geod. 252 - Budowa jezdni i poboczy

Z jednoczesnym zatwierdzeniem podziału nieruchomości:

Obręb 0044, Czarna Białostocka, jednostka ewidencyjna 200202_4, m. Czarna Białostocka

- 451 podział na działki: 451/1, 451/2

- 453 podział na działki: **453/1**, 453/2
- 454 podział na działki: **454/1**, 454/2
- 457 podział na działki: **457/1**, 457/2
- 458 podział na działki: **458/1**, 458/2
- 461 podział na działki: **461/1**, 461/2
- 462 podział na działki: **462/1**, 462/2
- 476 podział na działki: **476/1**, 476/2

Obręb 0003, Chmielnik, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

- 305 podział na działki: **305/2**, 305/1, 305/3
- 301 podział na działki: **301/2**, 301/1, 301/3

Obręb 0011, Machnacz, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

- 6/1 podział na działki: 6/3, **6/4**, 6/5
- 6/2 podział na działki: **6/6**, 6/7
- 5/1 podział na działki: **5/21**, 5/22
- 5/8 podział na działki: **5/23**, 5/24
- 5/9 podział na działki: **5/25**, 5/26
- 5/10 podział na działki: **5/27**, 5/28
- 5/11 podział na działki: **5/29**, 5/30
- 5/12 podział na działki: **5/31**, 5/32
- 5/13 podział na działki: **5/33**, 5/34
- 5/18 podział na działki: **5/37**, 5/38
- 5/17 podział na działki: **5/35**, 5/36
- 5/19 podział na działki: **5/39**, 5/40
- 5/20 podział na działki: **5/41**, 5/42
- 4/8 podział na działki: **4/30**, 4/31
- 4/7 podział na działki: **4/28**, 4/29
- 4/12 podział na działki: **4/32**, 4/33
- 4/16 podział na działki: **4/34**, 4/35
- 4/17 podział na działki: **4/36**, 4/37
- 4/20 podział na działki: **4/38**, 4/39
- 4/21 podział na działki: **4/40**, 4/41
- 4/6 podział na działki: **4/26**, 4/27
- 4/4 podział na działki: **4/22**, 4/23
- 4/5 podział na działki: **4/24**, 4/25
- 3/2 podział na działki: **3/19**, 3/20
- 3/12 podział na działki: **3/21**, 3/22
- 3/18 podział na działki: **3/23**, **3/24**, 3/25
- 2/1 podział na działki: **2/3**, 2/4
- 2/2 podział na działki: **2/5**, 2/6
- 1/5 podział na działki: **1/7**, 1/8
- 1/6 podział na działki: **1/9**, 1/10
- 7 podział na działki: **7/1**, 7/2
- 8 podział na działki: **8/1**, 8/2
- 9 podział na działki: **9/1**, 9/2
- 11 podział na działki: **11/1**, 11/2
- 15 podział na działki: **15/1**, 15/2
- 17 podział na działki: **17/1**, 17/2
- 16 podział na działki: **16/1**, **16/2**, 16/3

- 18 podział na działki: **18/1**, 18/2
- 19 podział na działki: **19/1**, 19/2
- 20/1 podział na działki: **20/9**, 20/10

Działki przewidziane do włączenia w pasy dróg gminnych: 451/1, 453/1, 454/1, 457/1, 458/1, 461/1, 462/1, 476/1 Obręb 0044, Czarna Białostocka, jednostka ewidencyjna 200202_4, m. Czarna Białostocka

Działki przewidziane do włączenia w pasy dróg gminnych: 305/2, 301/2 Obręb 0003, Chmielnik, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

Działki przewidziane do włączenia w pasy dróg gminnych: 6/4, 6/6, 5/21, 5/23, 5/25, 5/27, 5/29, 5/31, 5/33, 5/37, 5/35, 5/39, 5/41, 4/30, 4/28, 4/32, 4/34, 4/36, 4/38, 4/40, 4/26, 4/22, 4/24, 3/19, 3/21, 3/23, 3/24, 2/3, 2/5, 1/7, 1/9, 7/1, 8/1, 9/1, 11/1, 15/1, 17/1, 16/1, 16/2, 18/1, 19/1, 20/9 oraz 24, 25, 13 Obręb 0011, Machnacz, jednostka ewidencyjna 200202_5 gm. Czarna Białostocka

Granice opracowania określono na projekcie zagospodarowania terenu oznaczając linią koloru bordowego (rys. nr Z1/1 ÷ Z1/8).

Inwestycja obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni o szer. 5,5m i 6,0m;
- budowę sięgacza o jezdni o szer. 4,5m;
- budowę chodnika szer. 2,2÷3,1m;
- budowę wyniesionego progu zwalniający o wym. 6x7m w km trasy głównej 0+045,31;
- budowę pobocza gruntowego szer. 0,75÷1,0m;
- budowę pobocza gruntowego sięgacza i dojazdu do zbiornika szer. 0,75m;
- budowę trzech mijanek w przekroju szlakurowym szer. 1,0m dł. 25m i skosy 1:1,5;
- budowę zjazdów indywidualnych szer. 4,0÷5,9m;
- budowę zjazdów publicznych szer. 5,0÷6,0m;
- budowę przepustów rurowych pod zjazdami Ø40 cm;
- budowę przepustów rurowych pod drogą Ø60 cm;
- budowę rowów przydrożnych trapezowych;
- budowę skarp o max nachyleniu 1:1;
- budowę rur osłonowych dwudzielnych Ø110mm;
- budowę nawierzchni gruntowej z kruszywa naturalnego;
- budowę połączenia z istniejącą drogą gruntową na końcu trasy wykonana z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- budowę zieleni urządzonej – trawnik;
- wycinkę drzew i krzewów;
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z zbiornikiem betonowym szczelnym retencyjno - odparowujący otwarty o poj. 165,7 m³;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę sieci elektrycznej;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej;
- rozbiórkę elementów obiektów budowlanych będących w projektowanym pasie drogowym (istniejące utwardzenia, ogrodzenia).

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania są następujące elementy dokumentacji:

- Projekt zagospodarowania terenu,

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Zlecenie i umowa z Inwestorem,
- [2] Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- [3] Wizje lokalne,
- [4] Zatwierdzony przez Inwestora projekt koncepcyjny,
- [5] Obowiązujące normy i przepisy prawne.

Dokumentacja została przygotowana na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 t.j. z zmianami)” ponieważ umowa na prace została podpisana w dniu 30.12.2020r. , czyli przed wejściem w życie „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych" (Dz.U. z 2022 poz. 1518)”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Teren opracowania znajduje się w obrębie Czarna Białostocka, Chmielnik i Machnacz w gminie Czarna Białostocka w pasie drogowym drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable teletechniczne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kable elektryczne.

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- droga o nawierzchni gruntowej,
- utwardzenia z kostki betonowej,
- zieleńce.

Planowane są rozbiórki istniejących obiektów budowlanych i sieci uzbrojenia terenu:

- jezdnia bitumiczna z krawężnikiem i opaską z kostki betonowej dz. nr ewid.: 347, 353 obręb [200202_4.0044] Czarna Białostocka; termin wykonania: przed zakończeniem robót
- sieci telekomunikacyjne dz. nr ewid.: 347, 432 obręb [200202_4.0044] Czarna Białostocka; 305 (po podziale 305/2), 301 (po podziale 301/2) obręb [200202_5.0003] Chmielnik, 24, 25 obręb [200202_5.0011] Machnacz; termin wykonania: przed zakończeniem robót
- sieci elektroenergetyczne dz. nr ewid.: 347, 432, 442/3, 103/2, 444, 445, 104, 447/3, 101/1 obręb [200202_4.0044] Czarna Białostocka; 305 (po podziale 305/2), 301 (po podziale 301/2) obręb [200202_5.0003] Chmielnik, 24, 25 obręb [200202_5.0011] Machnacz; termin wykonania: przed zakończeniem robót
- sieci wodociągowej dz. nr ewid.: 432 obręb [200202_4.0044] Czarna Białostocka; termin wykonania: przed zakończeniem robót

Istniejące obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- droga o nawierzchni gruntowej,
- zieleńce.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Inwestycja obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni o szer. 5,5m i 6,0m;
- budowę sięgacza o jezdni o szer. 4,5m;
- budowę chodnika szer. 2,2÷3,1m;
- budowę wyniesionego progu zwalniający o wym. 6x7m w km trasy głównej 0+045,31;
- budowę pobocza gruntowego szer. 0,75÷1,0m;
- budowę pobocza gruntowego sięgacza i dojazdu do zbiornika szer. 0,75m;
- budowę trzech mijanek w przekroju szlakowym szer. 1,0m dł. 25m i skosy 1:1,5;
- budowę zjazdów indywidualnych szer. 4,0÷5,9m;
- budowę zjazdów publicznych szer. 5,0÷6,0m;
- budowę przepustów rurowych pod zjazdami Ø40 cm;
- budowę przepustów rurowych pod drogą Ø60 cm;
- budowę rowów przydrożnych trapezowych;
- budowę skarp o max nachyleniu 1:1;
- budowę rur osłonowych dwudzielnych Ø110mm;
- budowę nawierzchni gruntowej z kruszywa naturalnego;
- budowę połączenia z istniejącą drogą gruntową na końcu trasy wykonana z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- budowę zieleni urządzonej – trawnik;
- wycinkę drzew i krzewów;
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z zbiornikiem betonowym szczelnym retencyjno - odparowujący otwarty o poj. 165,7 m³;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę sieci elektrycznej;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej;
- rozbiórkę elementów obiektów budowlanych będących w projektowanym pasie drogowym (istniejące utwardzenia, ogrodzenia).

Podstawowe dane projektowe:

A. Trasa główna

Kategoria – gminna

Klasa techniczna – L

Kategoria ruchu – KR2 (obciążenie 115 kN/oś)

Prędkość projektowa 40 km/h

Długość trasy 3+677,77.

Parametry jezdni:

- przekrój półuliczny szer. 6,0 m w km od 0+000,00 do 0+800,00, spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny 0,5÷3,23%;
- przekrój szlakowy szer. 5,5m w km od 0+800,00 do 3+677,77, spadek poprzeczny jednostronny i daszkowy 2%, spadek podłużny 0,3÷7,75%;

Parametry poboczy:

- w przekroju półulicznym szer. 0,75 m w km od 0+000,00 do 0+800,00, spadek poprzeczny 6%, spadek podłużny 0,5÷3,23%;
- w przekroju szlakowym szer. 1,00 m w km od 0+800,00 do 3+677,77, spadek poprzeczny 6%, spadek podłużny 0,3÷7,75%;

B. Sięgacz

Kategoria – gminna

Klasa techniczna – D

Kategoria ruchu – KR1(obciążenie 115 kN/oś)

Prędkość projektowa 40 km/h

Długość: km 0+119,50.

Parametry jezdni:

- szer. 4,5 m, spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny 0,9÷5%, połączenie z trasą główną skrzyżowaniem prostym z łukami R=3m;

Parametry poboczy:

- szer. 0,75 m, spadek poprzeczny 2÷6%, spadek podłużny 0,9÷5%;

Łączna długość opracowania wynosi ok. 3+797,27 m.

4.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

4.3. Układ komunikacyjny

Istniejący układ komunikacyjny wpisuje się w gminny układ komunikacyjny umożliwiając połączenia z głównymi ciągami komunikacyjnymi z ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (droga powiatowa publiczna) w m. Czarna Białostocka i drogą gminną publiczną z miejscowością Machnacz w gm. Czarna Białostocka. Drogi gminne i powiatowe wychodzą po za granice administracyjne m. Czarna Białostocka i gm. Czarna Białostocka.

4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Bezpośredni dostęp do dróg gminnych publicznych poprzez istniejące skrzyżowania.

4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zaprojektowano następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- budowa rowów trapezowych;
- budowa przepustów rurowych z rur karbowanych z tworzywa;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej firm KOBA i SerczerNET;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- przebudowa sieci elektrycznej PGE;
- przebudowa sieci wodociągowej z rur PE z hydrantami;
- budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do zbiornika betonowego szczelnego retencyjno - odparowującego otwartego.

Na przedmiotową inwestycję uzyskano Decyzję znak DT.WUKE.7110.412.2023(3) z dnia 09.08.2023 r. w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z trasy głównej zaprojektowano:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+331 oraz od km 0+800 do km 2+430 odprowadzenie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych i uzyskano na to pozwolenie wodnoprawne Decyzja znak BI.ZUZ.2.4210.257.2022.BW z dnia 21.02.2023 r. oraz zgłoszenie budowy trzech przepustów rurowych pod zjazdami Zaświadczenie znak BI.2.1.4200.12.2023.ES z dnia 25.07.2023 r.

- na odcinku od km 0+331 do km 0+800 odprowadzenie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie po oczyszczeniu w separatorze i osadniku piasku zrzucone do zbiornika betonowego szczelnego retencyjno - odparowującego otwartego,

- na odcinku od km 2+430 do km 3+677,77 odprowadzenie powierzchniowe na pobocza z kruszywa naturalnego i teren zielony z możliwością przesiąkania wody do gruntu.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z tras bocznych zaprojektowano:

- odprowadzenie na teren zielony i pobocza gruntowe oraz zastosowano nawierzchnię z płyt ażurowych betonowych z możliwością przesiąkania wody do gruntu.

4.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie. Na omawianym terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie. W dokumentacji przewidziano wycinki istniejących drzew i krzewów oraz karczowanie pni. Na odcinku robót teren jest pagórkowaty o spadkach do 10%.

Zestawienie wycinek i karczowań załączono za opisem.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 40 000 m².

Powierzchnie zabudowy istniejących obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- jezdnia z nawierzchni bitumicznej – 50,0 m²

Powierzchnie zabudowy projektowanych obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- powierzchnia jezdni i progu wyniesionego z mieszanki mineralno asfaltowej – 19 272,81 m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 1 357,72 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej i granitowej – 2 510,39 m²,
- powierzchnia jezdni i utwardzeń z płyt ażurowych betonowych – 1 766,81 m²,
- pobocze gruntowe żwirowe – 14 736,78 m²
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi – 27,10 m²

Powierzchnia biologicznie czynna (trawnik) – 1746,62 m² co stanowi około 4,4 % całkowitej powierzchni.

5. INNE INFORMACJE I DANE.

Na przedmiotową inwestycję została wydana Decyzja znak RI.6220.5.2021 z dnia 08.07.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z zapisem orzeczono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i określono warunki realizacji inwestycji:

- wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków,
 - wszystkie prace prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym
 - bazę materiałowo sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz w odległości min 50 m od cieków wodnych,
 - w przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień na rowach zaleca się stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień),
 - w celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22:00 a 6:00,
- projektowane przepusty wyposażać w obustronne, betonowe półki stosowane do migracji zwierząt drobnych i płazów; półki należy płynnie połączyć z terenem sąsiadującym, a na ich powierzchni wyłożyć grunt rodzimy.

- Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków i zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

- Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

- W granicach opracowania teren położony jest w gminie Czarna Białostocka. Inwestycja jest położona w granicy obszarów chronionych uregulowanych ustawą z dnia 16 IV 2004r O Ochronie Przyrody: Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej PL.ZIPOP.1393.PK.75 i otulina tego parku, Puszcza Knyszyńska

PLB200003 PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200003.B, Ostoja Knyszyńska PLH200006
PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200006.H. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się rezerwat
Jesionowe Góry PL.ZIPOP.1393.RP.802.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Projekt przedmiotowej inwestycji PODLEGA uzgodnieniu pod względem ochrony przeciwpożarowej-
przebudowa istniejącej sieci wodociągowej przewiduje realizację hydrantów wzdłuż drogi publicznej,
w odległościach ok. 150 m od siebie.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Prace budowlane powinny być prowadzone pod stałym nadzorem osób uprawnionych zgodnie z
planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8. INFORACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczony jest do działek objętych inwestycją tj. zgodnie z pkt. 1
opisu, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z zm.) art. 3 pkt.
20 i Ustawą o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z zm.) oraz Rozporządzeniem w
sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.
U. poz. 124 z 2016 r. t.j.).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko
przedmiotowego przedsięwzięcia kwalifikują je do grupy przedsięwzięć wymienionych §3 ust. 1 pkt.
60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących
znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z zm.) jako przedsięwzięcie potencjalnie
mogące oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchnia twardej o całkowitej długości
przedsięwzięcia powyżej 1 km.

O p r a c o w a ł:

BRANŻA		AUTOR	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Krzysztof Marcin Wandzioch upr. PDL/0250/PWBS/21	
ELEKTRYCZNA	Projektant	tech. Wiesław Baluta upr. SUW-86/90	
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Dariusz Mocarski upr. DT- WBT/02430/03/U	