STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Dokumentacja numer: GKNV.6630.1357.2022 lp 1
yła przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
BIAŁYSTOK

architekci & budownictwo
od 1997

Instytut Doradztwa Inwestycyjnego
Robert Żyliński
biuro: 15-062 Białystok, ul. Świętojańska 12A/4/67 tel. 606 956 707 email: zylinskiego@gmail.com

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TYTUŁ PROJEKTU:
Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

LOKALIZACJA:
- obręb ewid. 0004 Czarna Białostocka, jednostka ewid. 200205_4 m. Czarna Białostocka;
- obręb ewid. 0005 Chmielnik , jednostka ewid. 200202_5 gm. Czarna Białostocka;
- obręb ewid. 0011 Machnacz , jednostka ewid. 200202_5 gm. Czarna Białostocka;

INWESTOR:
Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka

STADIUM / PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA RYSUNKU:

Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA: DROGI	
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	
SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Grażyna Celina Wandsboch upr. SUW-118/89	
WSPÓŁPRACA:	
mgr inż. Robert Paweł Żyliński	
BRANŻA: INSTALACJE ELEKTRYCZNE	
PROJEKTANT:	
tech. Wiesław Bałuta upr. SUW-86/90	
SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Paweł Szymczyk upr. POM/0183/POWOE/08	
BRANŻA: TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT:	
inż. Dariusz Mocarski upr. DT-WBT/0243/03/U	
SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo upr. DTT-TU/0230/102/U	
BRANŻA: ZIELEŃ WYS.	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Krzysztof Marcin Wandsboch upr. PDL/0250/PWBS/21	
SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Karol Krzysztof Wandsboch upr. SUW-94/89	

DATA	SKALA	NR RYS.
10.02.2023r.	1:500	ZT-3 AKTUALIZACJA 3 z 8

LEGENDA:

Projektowane:
- nawierzchnia jezdni MMA/
- nawierzchnia pobocza gruntowych ulepszonych
- nawierzchnia chodnika kostka bet. szara gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań i kostka bet. czerwona gr. 8 cm, kostka granitowa szara gr. 8cm/
- nawierzchnia przy wyniesionego/ MMA/
- zieleń
- nawierzchnia ażurowa płyty ażurowe bet. gr. 8 cm/
- nawierzchnia gruntowa z kruszywa naturalnego
- nawierzchnia gruntowa z kruszywa łamanego
- proj. rów trapezowy
- proj. skarpa
- proj. zrzutoż nutowy
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowane linie rozgraniczające ZRID
- Granica czasowego zajęcia terenu (ograniczone korzystanie z nieruchomości)
- Działki po podziale włączone w nowy pas drogowy
- Działki po podziale nie włączone w nowy pas drogowy
- Działki objęte podziałem pod nowy pas drogowy
- Działki objęte czasowym zajęciem terenu (ograniczone korzystanie z nieruchomości)
- Działki wchodzące w całości w nowy pas drogowy
- Działki będące pasem drogowym

Projektowane:
- opornik betonowy 12x25cm / krawężnik zjazdu
- krawężnik betonowy wyniesiony 20x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik pobocza gruntowego
- krawężnik betonowy obniżony 20x22cm / krawężnik zjazdu
- oś jezdni
- krawędź jezdni w zniesieniu szalowym
- obiekty do rozbiórki/ skarpy do likwidacji
- ogrodzenie zbiornika retencyjno - odparowującego

- drzewa do wycinki z numeracją
- zakrzewienie do usunięcia

Inwestycje:
- granice własności gruntów
- numer działki
- budynki

Istniejące uzbrojenie:
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna SercanNET
- sieć teletechniczna ERATEL
- sieć teletechniczna KOBA
- sieć elektroenergetyczna

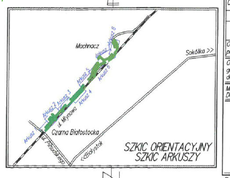
- Proj. uzbrojenie:
- sieć teletechniczna
- sieć elektryczna nowa trasa
- ryty ostrowe
- szt. hydrant do przebudowy
- proj. nowa trasa sieci teletechnicznej KOBA
- proj. nowa trasa sieci teletechnicznej SercanNET
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. zbiornik retencyjno - odparowujący otwarty szczelny

Projektowana zmiana trasy sieci PGE eNi s6
- sieć eNi - zmiana trasy w km750,19 oraz w km1175,18
- sieć eNi - zmiana trasy w km750,19 oraz w km1175,18
- proj. ryty ostrowe

- km. ZUD w5-1175,18 oraz w-790,19
- do anulowania na odc. XY-A2, XX-A5, X7-A8, X7-A8
- km. ZUD w5-1175,18 oraz w5-790,19
- do anulowania na odc. Y1 -Y2

- proj. sieć elektroenergetyczna SN+SNV – zmiana na odcinku A-B do ZUD
- w5+291,21 i odcinku C-D do ZUD w5+635,21
- (odcinek A - B o trasowo: 164m; odcinek C – D dł. trasowo: 843m)
- proj. ryty ostrowe
- km. ZUD w5-291,21 do anulowania na odcinku A1 – A1
- km. ZUD w5-635,20 do anulowania na odcinku C – C1

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, o których brak tych informacji i inne zasoby uchwycone w czasie wykopów terenowego



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 3 z 8

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 347/2021 GKNV.6643.1366.2021
WYJAŚNIENIA:		
Jednostka ewidencyjna	nazwa	m. Czarna Białostocka do ewid. 432
	identyfikator	200205_4
Obręb ewidencyjny	identyfikator	Projekt Czarna Białostocka 200205_4.0004
	nazwa	Czarna Białostocka
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Mapa opracował: Zbigniew Jarowczyk Data opracowania mapy: 07.05.2021r.		nr k. mapy: 200 G.6621.5.2012.1.2.2.2.1

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
"GEO – MP" Zbigniew Jarowczyk
tel. 509 962 979
ul. Franciszkańska 15/24, 15-399 Białystok
NIP: 542-216-52-70 / REGON 200825532

GEODETA
inż. Zbigniew Jarowczyk
Nr upr. dzw. 12159

Układ współrzędnych prac geodezyjnych

Punkty osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: brak.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarte operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej:	GKNV.6643.1366.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych:	USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE "GEO – MP" Zbigniew Jarowczyk
Nr oraz data sporządzonej dokumenty powierzającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GKNV.6643.1366.2021 z dn. 16.01.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień powiatowych kierownika prac:	inż. Zbigniew Jarowczyk Nr upr. dzw. 12159

m. Czarna Białostocka
gm. Czarna Białostocka
Grunty wsi Ponure
projektowany rów Rp2:
długość 1631m,
nachylenie skarp 1:1-2:1,
spadek podłużny
0,4-7,75%, szer. dna 0,4m,
szer. w koronie 1,7-4,0m,
głębokość 0,5-1,5m
W zakresie oznaczonym linią
teren zamknięty nie podlega wpisaniu do
ewidencji PODGiK w Białymstoku
ograniczone korzystanie:
przebudowa sieć. budowa
oświetlenia i budowa zjazdu
ograniczone korzystanie:
budowa zjazdu (rowiązki)
Lazy Akacz 2
Lazy Akacz 4
Szczytowe
km 0+796,94
przepust rurowy P1 dn40cm L=17m
km drogi 0+961,43
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 162,08 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909683,35 Y:8453030,11)
rzędna dna wylotu 161,84 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909680,70 Y:8453003,42)
przepust rurowy P2 dn40cm L=17m
km drogi 0+961,43
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 162,85 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909683,35 Y:8453030,11)
rzędna dna wylotu 162,59 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909688,05 Y:8453034,54)
przepust rurowy P3 dn40cm L=17m
km drogi 1+044,25
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 162,75 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909748,61 Y:8453083,78)
rzędna dna wylotu 162,66 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909753,47 Y:8453089,01)
przepust rurowy P4 dn40cm L=6m
km drogi 1+044,25
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 162,75 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909748,61 Y:8453083,78)
rzędna dna wylotu 162,66 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909753,47 Y:8453089,01)
przepust rurowy P5 dn40cm L=6m
km drogi 1+133,37
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909814,18 Y:8453141,25)
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909820,94 Y:8453147,20)
przepust rurowy P6 dn40cm L=6m
km drogi 1+133,37
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909814,18 Y:8453141,25)
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909820,94 Y:8453147,20)
przepust rurowy P7 dn40cm L=6m
km drogi 1+133,37
spadek podłużny 0,3%
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909814,18 Y:8453141,25)
rzędna dna wylotu 161,24 m n.p.m.
(współrzędne:
X: 5909820,94 Y:8453147,20)
Zjazd indywidualny
km 0+961,43
Zjazd indywidualny
km 0+994,03
Zjazd indywidualny
km 1+044,25
Zjazd indywidualny
km 1+133,37
Zjazd indywidualny
km 1+169,15
Zjazd indywidualny
km 1+211,04
Zjazd indywidualny
km 1+252,79
Zjazd indywidualny
km 1+292,79
Zjazd indywidualny
km 1+332,79
Zjazd indywidualny
km 1+372,79
Zjazd indywidualny
km 1+412,79
Zjazd indywidualny
km 1+452,79
Zjazd indywidualny
km 1+492,79
Zjazd indywidualny
km 1+532,79
Zjazd indywidualny
km 1+572,79
Zjazd indywidualny
km 1+612,79
Zjazd indywidualny
km 1+652,79
Zjazd indywidualny
km 1+692,79
Zjazd indywidualny
km 1+732,79
Zjazd indywidualny
km 1+772,79
Zjazd indywidualny
km 1+812,79
Zjazd indywidualny
km 1+852,79
Zjazd indywidualny
km 1+892,79
Zjazd indywidualny
km 1+932,79
Zjazd indywidualny
km 1+972,79
Zjazd indywidualny
km 2+012,79
Zjazd indywidualny
km 2+052,79
Zjazd indywidualny
km 2+092,79
Zjazd indywidualny
km 2+132,79
Zjazd indywidualny
km 2+172,79
Zjazd indywidualny
km 2+212,79
Zjazd indywidualny
km 2+252,79
Zjazd indywidualny
km 2+292,79
Zjazd indywidualny
km 2+332,79
Zjazd indywidualny
km 2+372,79
Zjazd indywidualny
km