

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę z budową dróg gminnych.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Czarna Białostocka

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659036

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Torowa 14 A

1.5.2.) Miejscowość: Czarna Białostocka

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-020

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.7.) Numer telefonu: 857131340

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@czarnabialostocka.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0b336af9-fca0-11ee-b81b-aebd110f5279>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę z budową dróg gminnych.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0b336af9-fca0-11ee-b81b-aebd110f5279

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00342679

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00030108/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic na os. Wschód w Czarnej Białostockiej

1.3.2 Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej w Chmielniku

1.3.3 Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic na osiedlu Buksztel w Czarnej Białostockiej - cz. III

1.3.4 Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Podleśnej w Czarnej Białostockiej – cz. II

1.3.5 Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ul. Parkowej w Czarnej Białostockiej

1.3.6 Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ul. Cichej w Czarnej Wsi Kościelnej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00290008

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Or.271.3.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic na os. Wschód w Czarnej Białostockiej

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 0,68 km.

W działkach przeznaczonych pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego. Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających wynosi ok. 5,50 m – 10,00 m.. Szerokość projektowanych dróg musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków oraz zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (nie przewiduje się konieczności regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek).

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlanego - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleńiami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 1682 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 t. j. ze zmianami).

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 3 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami

należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanych ulic:

Ulica Słoneczna oznaczona w MPZP (uchwała Nr X/72/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 16 stycznia 2008 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej) symbolami 3KD, 15KDx oraz 16KDx (dł. ok. 0,28 km): jezdnia 3KD z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Ciągi pieszo-jezdne 15KDx oraz 16KDx z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Ciepła oznaczona w MPZP symbolem 4KD (dł. ok. 0,18 km): jezdnia 3KD z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Pogodna oznaczona w MPZP symbolami 5KD oraz 6KDx (dł. ok. 0,22 km): jezdnia 5KD oraz 6 KD z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Ciąg pieszo-jezdny 6KDx z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym.

W sięgaczach oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 180000,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 2: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej w Chmielniku

W ramach zadania należy opracować wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 1,30 km. Początek odcinka: skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1420B. Koniec odcinka: do granicy z działką nr geod. 310 ob. Chmielnik, gm. Czarna Białostocka.

W działce przeznaczonej pod budowę znajdują się następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa i napowietrzna, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego. Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających obecnej drogi wynosi ok. 12,00 m. Planuje się budowę drogi po jej obecnym przebiegu szlakowym.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlanego - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleńiami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 1682 t.j.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 t. j. ze zmianami).

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 3 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej drogi: (ok. 1,30 km): jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz dwustronne pobocza nieutwardzone szerokości 0,75 m. Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. Pod zjazdami usytuowanymi nad rowem drogowym zaprojektować przepusty z rur z tworzyw sztucznych, o długości dobranej w zależności od głębokości i pochylenia skarp rowów przydrożnych.

Projektowane odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaleca się przyjąć rozwiązanie w postaci odwodnienia powierzchniowego do rowu/rowów przydrożnych oraz odprowadzenia wód opadowych na przyległe tereny leśne.

Na fragmencie wskazanym przez Zamawiającego zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową/napowietrzną. Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów i uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia. Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. ewentualnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 100000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 3: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulic na osiedlu Buksztel cz. III w Czarnej Białostockiej

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 2,7 km.

W ul. znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamaw. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamaw. nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.

Do obowiązku Wykonawcy doku. projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerok. pasów drogowych w liniach rozgraniczających jest nieregularna i waha się w granicach 1,50 m – 9,00 m. Miejscami – z uwagi na brak wydzielonego pasa drogowego – zachodzi konieczność podziału gruntów przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział ok. 80 działek.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1)projekt budowlany – 4 egz.,
- 2)proj wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3)proj wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4)proj wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5)proj wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6)proj wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7)zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8)specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9)przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10)kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11)badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.
- 12)operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.
- 13)plan wyrębu drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.
- 14)projekt kanału technologicznego – 3 egz. (w przypadku konieczności opracowania).

W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokum projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokum oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokume projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanych ul:

Ul Rybacka (ok. 0,42 km): jezdnia z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości, od strony działki leśnej pobocze nieutwardzone. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul Św. Huberta (ok. 0,34 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul oznaczona symbolem KD-14D (ok. 0,11 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul oznaczona symbolem KD-13D (ok. 0,34 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul Poziomkowa (ok. 0,45 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul oznaczona symbolem KD-15D (ok. 0,08 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul Babilka (ok. 0,36 km – KD-7L oraz KD-16D): jezdnia z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 5,00 m. W obrębie drogi oznaczonej w MPZP symbolem KD-7L: obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. W obrębie KD-16D: jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ul oznaczona symbolem KD-9L (ok. 0,26 km): jezdnia z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej

Ul oznaczona symbolem KD-19D (ok. 0,34 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego. Zaleca się przeanalizować możliwość odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzez zaprojektowany system kanalizacji deszczowej na przyległe tereny leśne. Powyższe rozwiązanie wymaga uzyskania zgody Nadleśnictwa. Dopuszcza się zaprojektowanie rowów, zbiorników rozsączająco-odparowujących.

Zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 90000,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 4: Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Podleśnej w Czarnej Białostockiej - cz. II

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 1,15 km.

W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego. Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 9,00 m – 13,00 m. Zachodzi konieczność częściowej regulacji szerokości pasów drogowych poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Przewiduje się podział ok. 5 działek.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,

- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.
- 12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
- 13) plan wycięcia drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
- 14) projekt kanału technologicznego – 3 egz. (w przypadku konieczności opracowania).

W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlanego - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej ulicy Podleśnej (ok. 1,15 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 6,00 m. Na odcinku od końca projektowanej trasy (na wysokości dz. nr 159/23) do skrzyżowania z ulicą Leśną zaprojektować jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronną opaskę o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Na dalszym przebiegu w kierunku ulicy Fabrycznej zaprojektować jezdnię o szerokości 6,00 m oraz nieutwardzone pobocza szerokości 0,75 m. W granicach pasa drogowego stanowiącego działkę nr geod. 159/8 zaprojektować jezdnię o szerokości 6,00 m z chodnikiem minimalnej dopuszczalnej szerokości wzdłuż istniejących zabudowań. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Jeśli ukształtowanie drogi na to pozwala, zaleca się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny przyległe, w tym na obszary leśne (w przypadku uzyskania zgody Nadleśnictwa Czarna Białostocka).

W obrębie skrzyżowania ulicy Leśnej w ulicą Podleśną (w rejonie działki nr 220/10) zaprojektować słup oświetlenia ulicznego, który dowiązać do istniejącej linii napowietrznej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Opracowanie należy skorelować z ukończoną w 2016 roku dokumentacją projektową dotyczącą fragmentu ulicy Podleśnej, który nie została jeszcze wybudowany, a także z będącą w opracowaniu dokumentacją projektową przebudowy ulicy Leśnej w Czarnej Białostockiej.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

W działkach nr geodezyjny 220/10 oraz 159/23 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany uzyskać zalecenia konserwatorskie. Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 150000,00 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 5: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ul. Parkowej w Czarnej Białostockiej

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem

nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 0,75 km. W ulicach znajdują się następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia energetyczna, sieć teletechniczna podziemna. Brak kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.

Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 7,00 m – 13,00 m. Miejscami – z uwagi na brak wydzielonego pasa drogowego – zachodzi konieczność podziału gruntów przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Przewiduje się podział ok 2 działek.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.
- 12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
- 13) plan wycięcia drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
- 14) projekt kanału technologicznego – 3 egz. (w przypadku konieczności opracowania).

W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlanego - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej ulicy Parkowej (ok. 0,34 km – dz. nr 159/25 oraz fragment dz. nr 159/23): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, od strony zabudowań jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz nieutwardzone pobocze z drugiej strony jezdni. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Parametry projektowanej ulicy w obrębie działki nr 159/33 ob. Czarna Białostocka (ok. 0,09 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej o szerokości 6,50 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Parametry projektowanej ulicy w obrębie działki nr 159/23 na odcinku od ul. Czajkowskiego do granicy dz. nr 159/25 (ok. 0,18 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, od strony zabudowań jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz nieutwardzone pobocze z drugiej strony jezdni. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Na dz. nr 159/34 należy również zaprojektować ciąg pieszo-jezdny o długości ok. 0,13 km z kostki brukowej wraz z miejscami postojowymi.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Jeśli ukształtowanie drogi na to pozwala, zaleca się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny przyległe.

Wzdłuż projektowanych ulic zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

W działce nr geodezyjny 159/23 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany uzyskać zalecenia konserwatorskie.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 90000,00 PLN

Część 6

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 6: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ul. Cichej w Czarnej Wsi Kościelnej

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 0,45 km.

W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.

Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 6,00 m – 7,00 m. Zachodzi konieczność częściowej regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Przewiduje się podział ok. 12 działek.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,

11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.

12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,

13) plan wycięcia drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,

14) projekt kanału technologicznego – 3 egz. (w przypadku konieczności opracowania).

W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej ulicy Cichej (ok. 0,45 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronna opaska/utwardzenie o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego (od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaleca się odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej znajdującej się w drodze powiatowej Nr 1420B - ul. Ks. Edwarda Szapela w Czarnej Wsi Kościelnej (po uzyskaniu zgody Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku).

Na odcinku 80 m zaprojektować linię oświetlenia ulicznego napowietrznego wraz z 2 szt. słupów, które należy dowieźć do istniejącej linii napowietrznej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 90000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 79950,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 183762,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 79950,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 79950,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 134070,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 183147,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 134070,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 134070,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 269370,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 717705,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 269370,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 269370,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 145140,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 190035,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 145140,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 145140,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 99630,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 180810,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 99630,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 5)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 5)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 99630,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20

Część 6

Część 6

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 6)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 6)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 95940,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 135300,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 95940,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 6)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogowskaz s.c. M. Gniazdowski, A. Sosnowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423021236

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 6)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 95940,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-20