

RI.6220.1.2013

POSTANOWIENIE

Burmistrz Czarnej Białostockiej działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), art. 49 i 123 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1423B Czarna Wieś Kościelna – Ogóły, gmina Czarna Białostocka od km 0+000 do km 2+038 i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku

postanawiam

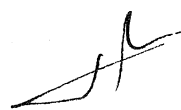
nie stwierdzić potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1423B Czarna Wieś Kościelna – Ogóły, gmina Czarna Białostocka od km 0+000 do km 2+038 stosownie do wszczętego w dniu 06 lutego 2013 r. postępowania o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 31 stycznia 2013 r.

Uzasadnienie

W dniu 04.02.2013 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1423B Czarna Wieś Kościelna – Ogóły, gmina Czarna Białostocka od km 0+000 do km 2+038. W dniu 06.02.2013 roku Burmistrz Czarnej Białostockiej podał do publicznej wiadomości informacje związane z wnioskiem (na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z tym iż, liczba stron powyższego postępowania przekracza 20, stosuje się art. 49 k.p.a.). W dniu 12.02.2013 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku, Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwrócił się do stosownych organów ochrony środowiska, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko, dla w/w przedsięwzięcia.

Działki, na których planowana jest inwestycja nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (opinia Nr 40/NZ/2013 z dnia 28.02.2013 r.) oraz postanowienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo Nr WOOŚ-II.4240.75.2013.IC z dnia 29.04.2013 r.), działając zgodnie



z wytycznymi zawartymi w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) nie stwierdza się konieczności sporządzenia przedmiotowego raportu oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszar Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w tym rejonie, a także przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poziom wibracji i zapylenie, a także poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu.

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przewiduje wykonanie przebudowy z rozbudową drogi powiatowej o długości 2,038 km, z dostosowaniem jej do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. ze zm.). Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie gminy Czarna Białostocka w obrębie Czarna Wieś Kościelna w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do realizacji inwestycji. Droga powiatowa Nr 1423B ma powiązanie z drogami gminnymi, a poza zakresem opracowania przed początkiem trasy z drogą powiatową Nr 1420B Czarna Białostocka – Czarna Wieś Kościelna – Oleszkowo – Chmielnik – Niemczyn – Zdroje – Zastocze – dr. 8. Klasa drogi – L (lokalna), jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów;

- rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowcowej, chodników dla pieszych, zjazdów z płyt betonowych, przepustów drogowych;

- wykonanie robót ziemnych takich jak: nasypów, wykopów pod korpus drogowy związanych z poprawą niwelety drogi, kopanie koryta pod konstrukcję nowej jezdni, kopanie rowów przydrożnych i inne roboty dotyczące odwodnienia drogi;

- wykonanie odcinkowe wzmocnienia słabego podłoża gruntem stabilizowanym cementem lub kruszywem, lub alternatywnie wymiana słabego podłoża;

- wykonanie podbudowy drogi powiatowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

- wykonanie nawierzchni drogi powiatowej dwuwarstwowej z betonu asfaltowego;

- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną;

- przebudowa i budowa obustronnego ciągu pieszego i zjazdów gospodarczych z kostki betonowej brukowej na podsypce i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w m. Czarna Wieś Kościelna;

- budowa zjazdów gospodarczych w przekroju szlakowym o nawierzchni z brukowca na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;

- budowa kanalizacji deszczowej w m. Czarna Wieś Kościelna w terenie zabudowy z odprowadzeniem wód do zbiornika odparowującego;

- wykonanie budowy i przebudowy przepustów pod drogą powiatową;

- wykonanie przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami gospodarczymi;

- wykonanie odwodnienia rowami przydrożnymi trawiastymi poza terenem zabudowy z odprowadzeniem do przepustów i dalej do naturalnych odbiorników wód opadowych;

- wykonanie robót wykończeniowych m.in. takich jak: plantowanie skarp i rowów z humusowaniem i obsianiem nasionami traw, uzupełnienie poboczy kruszywem, obrukowanie wlotów i wylotów przepustów, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu z oznakowaniem pionowym.

Skala przedsięwzięcia:

- długość drogi – 2038 m;
- szerokość jezdni – 6,0 m w zabudowie – przekrój uliczny w m. Czarna Wieś Kościelna, a w przekroju szlakowym – 5,5m;
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,0 m, wyjątkowo na krótkich odcinkach 1,25 m w dostosowaniu do istniejących ogrodzeń przyległego terenu;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25 m, 1,5 m przy zastosowaniu barier stalowych ochronnych;
- pochylenie skarp – 1:1,5.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w tym rejonie, a także przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poziom wibracji i zapylenie, a także poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładanie się oddziaływań:

- brak powiązań,

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:

- kruszywo łamane i woda,

d) emisja i wystąpienie innych uciążliwości:

- w trakcie prowadzenia robót emitowany będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin od pracujących maszyn i wibracji. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia, hałas, wibracje będą miały charakter krótkotrwały i ogranicza się do terenu inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie ono w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu, spalin i zapylenia. Przedsięwzięcie nie będzie również źródłem powstawania odpadów. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Stosowane będą materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia będzie zabezpieczona przez wykonawcę robót przed uszkodzeniem. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

e) ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

- brak takiego ryzyka ze względu na charakter inwestycji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwość zagrożenia środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

b) Obszary wybrzeży:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

c) Obszary górskie lub leśne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- przy granicy i w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego. Stwierdza się brak negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji ze względu na jej charakter i położenie w istniejących ciągach drogowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), oraz planowane obszary sieci NATURA 2000:

- Inwestycja jest zlokalizowana w granicach obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska (kod: PLB200003) wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, (Dz. U. Nr 229, poz. 2313, ze zm.) oraz projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska (kod: PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską. Droga przebiega przez potencjalne żerowisko orlika krzykliwego gniazdującego w pobliżu przedmiotowej inwestycji oraz sąsiaduje z kluczowymi i regularnymi żerowiskami tego gatunku. W związku z powyższym budowa odcinka drogi powiatowej od końca zabudowy m. Czarna Wieś Kościelna tj. 1 + 100 do km 2+038, a także wycinka drzew i krzewów na całym przedmiotowym odcinku będzie poza okresem lęgowym ptaków. Zaplecze budowlane i baza materiałowo-sprzętowa zlokalizowana będzie poza działką ewid. nr 172 położoną w obrębie Czarna Wieś Kościelna z uwagi na występowanie w pobliżu przedmiotowej drogi płatów siedliska przyrodniczego o kodzie 6510 będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 "Ostoja Knyszyńska". Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji nie będą prowadzone w rejonie cieków wodnych. Mając na uwadze powyższe, tj. charakter inwestycji - przebudowa istniejącej drogi, lokalizację prac w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz zastosowane działania minimalizujące ewentualny negatywny wpływ: wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, a także prowadzenie prac od końca zabudowy m. Czarna Wieś Kościelna tj. 1 + 1 00 do km 2+038 poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 01 marca do 31 sierpnia nie ma podstaw aby stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja będzie znacząco negatywnie oddziaływać na w/w obszary Natura 2000. Nie istnieją zatem przesłanki przemawiające za przeprowadzeniem oceny oddziaływania na obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji,

h) gęstość zaludnienia:

- w obszarze planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowo-produkcyjna.

i) obszary przylegające do jezior:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach nieruchomości. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić negatywne oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych, które ograniczy się jedynie do terenu objętego realizacją inwestycji i związane będą z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

c) *Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu przebudowy dróg.

d) *Prawdopodobieństwa oddziaływania:*

- głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym.

e) *Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:*

- główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

W związku z tym orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Matejko

Otrzymują:

1) ***RDOS w Białymstoku***

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-544 Białystok

2) ***Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny***

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

3) ***Wnioskodawca***

4) ***strony zgodnie z art. 49 k.p.a.***

5) *a/a*

