

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY BROMBOSZCZA NA OS. ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ (CPV-45233120-6)			
1	D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,180 km		
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+180,14 = 180,14 m = 0,180 km	km	0,180
2	D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG		
2.1	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU GR. 15 cm - 14 m²		
d.2.1	2 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie Przedmiar = 13,70 m ² Przyjęto = 14,00 m ²	m ²	14,00
d.2.1	3 Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 14,00*0,15*2,200 = 4,62 t	t	4,62
d.2.1	4 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	4,62*1 = 4,620
2.2	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH AZUROWYCH TYPU EKO - 9 m²		
d.2.2	5 Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych ażurowych typu EKO na podsypce piaskowej	m ²	9,00
d.2.2	6 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 9,00*0,232 = 2,09 t	t	2,09
d.2.2	7 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	2,09*1 = 2,090
2.3	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 35x35x5cm - 1 m²		
d.2.3	8 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 0,35*0,35*8 = 0,98 m ² Przyjęto = 1,00 m ²	m ²	1,00
d.2.3	9 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1,00*0,122 = 0,12 t	t	0,12
d.2.3	10 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,12*1 = 0,120
2.4	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7cm - 5 m²		
d.2.4	11 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 0,50*0,50*20 = 5,00 m ²	m ²	5,00
d.2.4	12 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 5,00*0,172 = 0,86 t	t	5,00*0,172 = 0,86
d.2.4	13 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,86*1 = 0,860
2.5	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6 cm - 12,5 m²		
d.2.5	14 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej Przedmiar = 12,50 m ²	m ²	12,50
d.2.5	15 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 12,50*0,132 = 1,65 t	t	1,65
d.2.5	16 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,65*1 = 1,65
2.6	D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 10 m		
d.2.6	17 Rozebranie krawężników betonowych 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1) Krawężniki 15x30 cm = 10,00 m	m	10,00
d.2.6	18 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 10,00*0,108 = 1,08 t	t	1,08
d.2.6	19 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,08*1 = 1,08
2.7	D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH 6x20 cm - 19,5 m		
d.2.7	20 Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej Przedmiar = 19,50 m ²	m	19,50
d.2.7	21 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 19,50*0,029 = 0,57 t	t	0,57

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
22 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,57*1 = 0,57
2.8 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.			
23 d.2.8	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm	szt	1
24 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,01093*1 = 0,011 t	t	0,011
25 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,011*1 = 0,011
2.9 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.			
26 d.2.9	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupkami w terenie	szt.	1
27 d.2.9	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1,00*0,009 = 0,01 t	t	0,01
28 d.2.9	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,01*1 = 0,010
2.10 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 0,20 m3			
29 d.2.10	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki 0,10*0,20*10,00 = 0,20 m3	m3	0,20
30 d.2.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,20*2,200 = 0,44 t	t	0,44
31 d.2.10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,44*1 = 0,44
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 576 m3			
32 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. z wyładunkiem na odkładzie 1) Wg Tabeli robót ziemnych = 541,00 m3 2) Wg Tabeli robót ziemnych na wyjazdach = 35,40 m3 RAZEM 1-2) : 541,00+35,40 = 576,40 m3 Przyjęto = 576,00 m3	m3	576,00
33 d.3.1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m3	576,00*1 = 576,00
3.2 D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 2 m3			
34 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz taczakami na odl.do 10 m w gr.kat. III 1) Wg Tabeli robót ziemnych = 1,56 m3 Przyjęto = 2,00 m3	m3	2,00
35 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu	m3	2,00
36 d.3.2	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami	m3	2,00
37 d.3.2	Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 2,00*0,05 = 0,10 m3	m3	0,10
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 6 szt.			
38 d.4.1	Regulacja pionowa krater ściekowych ulicznych	szt.	6
4.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 10 szt.			
39 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych -KD = 3 -KS = 7 RAZEM : 3+7 = 10 szt.	szt.	10
4.3 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIAĞOWYCH - 19 szt.			
40 d.4.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. - W = 19	szt.	19
4.4 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 1 szt.			
41 d.4.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	1
5 D.04.00.00. - POBUDOWY			
5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 933 m2			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
42 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia ul. Bromboszcza = 876,13 = 876,00 m2 2) Ścieżka pieszo-rowerowa = 56,70 = 57,00 m2 RAZEM 1-2) : 876,00+57,00 = 933,00 m2	m2	933,00
5.2	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁEB. DO 10 cm - 835 m2		
43 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 299,64+277,20 = 576,84 = 577,00 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 5,80 m2 3) Wjazdy wg. tabeli wjazdów = 252,50 m2 RAZEM 1-3) : 577,00+5,80+252,50 = 835,30 m2 Przyjęto = 835,00 m2	m2	835,00
5.3	D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 583 m2		
44 d.5.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej Przedmiar z poz. 43.1 = 577,00 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych Przedmiar z poz. 43.2 = 5,80 m2 RAZEM 1-2) : 577,00+5,80 = 582,80 m2 Przyjęto = 583,00 m2	m2	583,00
5.4	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 57 m2		
45 d.5.4	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka pieszo-rowerowa Przedmiar z poz. 42.2 = 57,00 m2	m2	57,00
5.5	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 21-25 cm - 1129 m2		
46 d.5.5	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 22 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia ul. Bromboszcza Przedmiar z poz. 42.1 = 876,00 m2 2) Wjazdy do bram wg. Tabeli Przedmiar z poz. 43.3 = 252,50 m2 RAZEM 1-2) : 876,00+252,50 = 1128,50 m2 Przyjęto = 1129,00 m2	m2	1 129,00
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 876 m2		
47 d.6.1	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka barwy szarej 1) Jezdnia ul. Bromboszcza Przedmiar z poz. 42.1 = 876,00 m2	m2	876,00
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - 7,50 m2		
48 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = 7,50 m2	m2	7,50
7.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJAZD DLA ROWERÓW - 30,10 m2		
49 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = 2,50 m2 Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej - kolorem czerwonym = 13,80*2 = 27,60 m2 RAZEM : 2,50+27,60 = 30,10 m2	m2	30,10
7.3	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 5 szt		
50 d.7.3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III - słupki zwykłe - 5 szt.	szt.	5
7.4	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 6 szt		
51 d.7.4	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - odbłaskowe, folia II generacji C 13/16 - 2 szt. D 6B - 2 szt. RAZEM: 4 szt.	szt.	4

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
52 d.7.4	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² -odblaskowe, folia II generacji A7 - 2 szt.	szt.	2
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 344 m		
53 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 188,00 m 2) Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm = 144,70+11,00 = 155,70 = 156,00 m RAZEM 1-2) : 188,00+156,00 = 344,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*344,00 = 19,78 m ³	m ³	19,78
54 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 19,78*1,04 = 20,57 m ³	m ³	20,57
55 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	20,57*1 = 20,57
56 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 53.1 = 188,00 m	m	188,00
57 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 53.2 = 156,00 m	m	156,00
8.2	D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 6 m		
58 d.8.2	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki kamiennej, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm < zamknięcie nawierzchni jezdni > = 6,00 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*6,00 = 0,12 m ³	m ³	0,12
59 d.8.2	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 0,12*1,04 = 0,125 m ³	m ³	0,125
60 d.8.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	0,125*1 = 0,13
61 d.8.2	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 58.1 = 6,00 m	m	6,00
8.3	D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 5,80 m²		
62 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 3,85 m ²	m ²	3,85
63 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - barwy szarej 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 1,95 m ²	m ²	1,95
8.4	D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 577 m²		
64 d.8.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar z poz. 43.1 = 577,00 m ²	m ²	577,00
8.5	D.08.02.02. - WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 8 cm - 57 m²		
65 d.8.5	Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej o wzmocnionej konstrukcji na zjazdach z kostki brukowej betonowej bezfazowej barwy grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm., wypełnienie spoin piaskiem. 1) Ścieżka pieszo-rowerowa poz. 42.2 = 57,00 m ²	m ²	57,00
8.6	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 77 m		
66 d.8.6	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Przedmiar = 12,00+65,00 = 77,00 m	m	77,00
8.7	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 89 m		
67 d.8.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Przedmiar wg tabeli wjazdów = 82,10 m 2) Obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej = 7,00 m RAZEM : 82,10+7,00 = 89,10 m Przyjęto = 89,00 m	m	89,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
68 d.8.7	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar z poz. 67 = 89,00 m Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*89,00 = 3,38 m3	m ³	3,38
69 d.8.7	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki prze-ciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 3,38*1,04 = 3,52 m3	m ³	3,52
70 d.8.7	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	3,52*1 = 3,52
8.8	D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 252,5 m2		
71 d.8.8	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Wg. tabeli wjazdów = 252,50 m2	m ²	252,50
9	D.10.00.00. - ROBOTY INNE		
9.1	D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABLE - 215,3 m		
72 d.9.1	Ułożenie rur osłonowych na kable, HDPE (grubościenne) o śr. zew. jn. Rury osłonowe HDPE o śr. zew.110/10 mm, długość Lc = 215,30 m	m	215,30