

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY ZIELONEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ (CPV-45233120-6)			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,221 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+221,00 = 221,00 m = 0,221 km	km	0,221
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10 - 35 cm - 1 szt.			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	1
d.1.2	3 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem (0,07*1) = 0,07 mp	mp	0,07
d.1.2	4 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc ponad 2 km samochodem	mp	0,07*1 = 0,07
d.1.2	5 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem (0,05*1) = 0,05 mp	mp	0,05
d.1.2	6 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem (0,06*1) = 0,06 mp	mp	0,06
d.1.2	7 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem 0,05+0,06 = 0,11 mp	mp	0,11*1 = 0,11
1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36 - 55 - 1 szt.			
d.1.3	8 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	1
d.1.3	9 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem 0,30*1 = 0,30 mp	mp	0,30
d.1.3	10 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc ponad 2 km samochodem	mp	0,30*1 = 0,30
d.1.3	11 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem 0,28*1 = 0,28 mp	mp	0,28
d.1.3	12 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem 0,77*1 = 0,77 mp	mp	0,77
d.1.3	13 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem 0,28+0,77 = 1,05 mp	mp	1,05*1 = 1,05
1.4 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0.0010 ha			
d.1.4	14 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,0010
d.1.4	15 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0.0010 = 0,286 mp	mp	0,286 = 0,29
1.5 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUBOŚCI DO 15 cm - 313,13 m2			
d.1.5	16 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg tabel powierzchni zdjęcia humusu 1) Powierzchnia zdjęcia humusu o gr. 15 cm = 313,13 m2	m ²	313,13
d.1.5	17 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. Ilość humusu = 313,13*0,15 = 46,97 m3	m ³	46,97
d.1.5	18 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Ilość humusu do odwozu z poz. 17 = 46,97 m3	m ³	46,97
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z MASY MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 9 cm - 50,5 m2			
d.2.1	19 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Interpolacja do gr. 9 cm 1) Jjezdnia = 50,50 m2	m ²	50,50
d.2.1	20 Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 50,50*0,09*2,450 = 11,14 t	t	11,14
d.2.1	21 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z robiorzki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km 11,14*1 = 11,14 t	t	11,14
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6 cm - 18 m2			
d.2.2	22 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m ²	18,00
d.2.2	23 Transport materiałów z robiorzki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 18,00*0,132 = 2,38 t	t	2,38
d.2.2	24 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	2,38*1 = 2,38
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 15 m			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
25 d.2.3	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1) Krawężniki zwykłe= 15,00 m2	m	15,00
26 d.2.3	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 15,00*0,100 = 1,50 t	t	1,50
27 d.2.3	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,50*1 = 1,50
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 15 m			
28 d.2.4	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	15,00
29 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 15,00*0,029 = 0,44 t	t	0,44
30 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,44*1 = 0,44
2.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.			
31 d.2.5	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm	szt.	1
32 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,01093*1 = 0,01 t	t	0,01
33 d.2.5	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,01*1 = 0,010
2.6 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.			
34 d.2.6	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupkami w terenie	szt.	2,00
35 d.2.6	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2,00*0,009 = 0,018 t	t	0,02
36 d.2.6	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,02*1 = 0,020
2.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 10,17 m3			
37 d.2.7	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki i oporniki 13,00*0,09 = 1,17 m3	m3	1,17
38 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1,17*2,200 = 2,57 t	t	2,57
39 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	2,57*1 = 2,57
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 721 m3			
40 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.- urobek na odkład 1) Wg Tabeli objętości robót ziemnych = 971,90 m3 2) Wg Tabeli robót na zjazdach = 40,40+21,70 = 62,10 m3 RAZEM 1-2) : 971,90+62,10 = 1034,00 m3 Zdjęcie humusu = 313,13 m3 ==> przyjęto = 313,00 m3 RAZEM grunt do wywieżenia = 1034,00 - 313,00 = 721,00 m3	m3	721,00
41 d.3.1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m3	721,00*1 = 721,00
3.2 D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 8,00 m3			
42 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. III Przedmiar = 8,03 m3 Przyjęto = 8,00 m3	m3	8,00
43 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III dostarczonego samochodami samowyładowczymi do 3 m	m3	8,00
44 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m3	8,00
45 d.3.2	Transport wody beczkowiec-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 8,00*0,05 = 0,40 m3	m3	0,40
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 1 szt.			
46 d.4.1	Regulacja pionowa krater ściekowych ulicznych	szt.	1
4.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 12 szt.			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
47 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych -KD = 1 -KS = 11 RAZEM : 1+11 = 12	szt.	12
4.3 D.03.01.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH - 3 szt.			
48 d.4.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. - G = 0 - W = 3	szt.	3
4.4 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 5 szt.			
49 d.4.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	5
5 D.04.00.00. - PODBUDOWY			
5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1680 m2			
50 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Jezdnia dla G1 = 533,00 m2 3) Warstwa ulepszonego podłoża pod krawężniki i skos = 39,00+97,50 = 136,50 m2 4) Warstwa mrozochronna pod krawężniki i skos = 39,00+65,00 = 104,00 m2 5) Pobocze = 158,00 m2 RAZEM 1-5) : 748,00+533,00+136,50+104,00+158,00 = 1679,50 m2 Przyjęto = 1680,00 m2	m2	1 680,00
5.2 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 667 m2			
51 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik = 406,00 m2 2) Zjazdy indywidualne = 174,80 m2 3) Zjazdy publiczne = 86,00 m2 RAZEM 1-3) : 406,00+174,80+86,00 = 666,80 m2 Przyjęto = 667,00 m2	m2	667,00
5.3 D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUB. WARSTWY DO 15 cm - 885 m2			
52 d.5.3	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnio-ziarnistego zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm (Interpolacja do gr. 15 cm) 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Warstwa ulepszonego podłoża pod krawężniki i skos = 39,00+97,50 = 136,50 m2 RAZEM 1-2) : 748,00+136,50 = 884,50 m2 Przyjęto = 885,00 m2	m2	885,00
5.4 D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 2724 m2			
53 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Jezdnia dla G1 = 533,00 m2 3) Zjazdy publiczne = 86,00 m2 RAZEM 1-3) : 748,00+533,00+86,00 = 1367,00 m2	m2	1 367,00
54 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego jezdni dla G3 i G1 = 748,00+533,00 = 1281,00 m2 2) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zjazdu publicznego = 76,00 m2 RAZEM 1-2) : 1281,00+76,00 = 1357,00 m2	m2	1 357,00
5.5 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 2724 m2			
55 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 53 = 1367,00 m2	m2	1 367,00
56 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 - warstw bitumicznych Przedmiar z poz. 54 = 1357,00 m2	m2	1 357,00
5.6 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 406 m2			
57 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym 1) Chodnik = 406,00 m2	m2	406,00
5.7 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 1542 m2			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
58 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Jezdnia dla G1 = 533,00 m2 3) Zjazdy indywidualne = 174,80 m2 4) Zjazdy publiczne = 86,00 m2 RAZEM 1-4) : 748,00+533,00+174,80+86,00 = 1541,80 m2 Przyjęto = 1542,00 m2	m ²	1 542,00
5.8	D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 946 m2		
59 d.5.8	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 1) Zjazdy indywidualne = 94,40 m2 2) Warstwa mrozoochronna pod krawężniki i skos = 39,00+65,00 = 104,00 m2 3) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 RAZEM 1-3) : 94,40+104,00+748,00 = 946,40 m2 Przyjęto = 946,00 m2	m ²	946,00
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.01.03.c. - NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA GR. 10 cm - 158 m2		
60 d.6.1	Pobocza z kruszywa naturalnego CNR układanego i zagęszczanego mechanicznie do ls>0,98. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (łącznie grubość docelowa 10 cm) 1) Pobocza = 158,00 m2	m ²	158,00
61 d.6.1	Dodatek do poboczy z kruszywa naturalnego CNR układanego i zagęszczanego mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - Dalsze 2 cm do łącznej grubości 10 cm Krotność = 2	m ²	158,00
6.2	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 5 cm - 1357 m2		
62 d.6.2	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 5 cm 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Jezdnia dla G2 = 533,00 m2 3) Zjazdy publiczne = 76,00 m2 RAZEM 1-3) : 748,00+533,00+76,00 = 1357,00 m2	m ²	1 357,00
63 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm - 1 km ponad 5 km 0,1244*1357,00 = 168,81 t	t	168,81*1 = 168,81
6.3	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 1351 m2		
64 d.6.3	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z dodatkiem kruszyw z recyklingu z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia dla G3 = 748,00 m2 2) Jezdnia dla G2 = 533,00 m2 3) Zjazdy publiczne = 70,10 m2 RAZEM 1-3) : 748,00+533,00+70,10 = 1351,10 m2 Przyjęto = 1351,00 m2	m ²	1 351,00
65 d.6.3	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*1351,00 = 137,80 t	t	137,80*1 = 137,80
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STAŁOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 4 szt		
66 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III - słupki zwykłe - 3 szt. - słupki na wysięgniku - 1 szt. RAZEM : 3+1 = 4 szt	szt.	4
7.2	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 6 szt		
67 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 -odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 5 szt.	szt.	5
68 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 1 szt.	szt.	1
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 207 m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
69 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 121,00 m 2) Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm = 86,00 m RAZEM 1-2) : 121,00+86,00 = 207,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*207,00 = 11,90 m3	m ³	11,90
70 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 11,90*1.04 = 12,38 m3	m ³	12,38
71 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	12,38*1 = 12,38
72 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	121,00
73 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	86,00
8.2 D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 5,60 m			
74 d.8.2	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni ul. Makowa, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 5,60 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*5,60 = 0,11 m3	m ³	0,11
75 d.8.2	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 0,11*1,04 = 0,114 m3	m ³	0,114
76 d.8.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	0,114*1 = 0,114
77 d.8.2	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	5,60
8.3 D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 406 m2			
78 d.8.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar = 406,00 m2	m ²	406,00
8.4 D.08.02.02. - PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 6 cm - 1,5 m2			
79 d.8.4	Przełożenie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej na połączeniu istniejących chodników z projektowanym - Przy skrzyżowaniu ul. Zielonej i ul. Makowej	m ²	1,50
8.5 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 31 m			
80 d.8.5	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - w miejscu brakuokołu	m	31,00
8.6 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 52 m			
81 d.8.6	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar = 52,00 m Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*52,00 = 1,98 m3	m ³	1,98
82 d.8.6	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 1,98*1,04 = 2,06 m3	m ³	2,06
83 d.8.6	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	2,06*1 = 2,06
84 d.8.6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową Przedmiar = 51,20 m Przyjęto = 52,00 m	m	52,00
8.7 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 175 m2			
85 d.8.7	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Zjazdy = 174,80 m2 Przyjęto = 175,00 m2	m ²	175,00
9 D.10.00.00. - ROBOTY INNE			
9.1 D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABELE - 125,3 m			
86 d.9.1	Założenie rur osłonowych na kablach, HDPE o śr. zew. 120 mm - dwudzielne kolor czerwony	m	125,30
9.2 D.10.01.01. - WYKONANIE MURU OPOROWEGO Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH - 5,5 m			
87 d.9.2	Murek z gazonów betonowych, kształt nerkowy (3 sztuki na 1 m długości jednej warstwy murku) kolor szary, wzdłuż skarpy, z zakotwieniem w gruncie, wypełnienie piaskiem. Murek długości 5,50 m, wysokość 3 warstwy. Ilość gazonów = 5,50*3*3 = 49,50 = 50 szt Długość ułożonych gazonów = 5,50*3 = 16,50 m	m	16,50