

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ NA OS. ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ (CPV-45233120-6)			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,544 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+544,31 = 544,31 m = 0,544 km	km	0,544
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10 - 35 cm - 13 szt.			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	9
d.1.2	3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	3
d.1.2	4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	1
d.1.2	5 Wywożenie dłużyca na odległość do 2km samochodem (0,07*9)+(0,20*3)+(0,24*1) = 1,47 mp	mp	1,47
d.1.2	6 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyca ponad 2 km samochodem	mp	1,47*1 = 1,47
d.1.2	7 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem (0,05*9)+(0,07*3)+(0,17*1) = 0,83 mp	mp	0,83
d.1.2	8 Wywożenie gałęzi i drągów na odległość do 2km samochodem (0,06*9)+(0,17*3)+(0,42*1) = 1,47 mp	mp	1,47
d.1.2	9 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem 0,83+1,47 = 2,30 mp	mp	2,30
1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0.0033 ha			
d.1.3	10 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni Wg. inwentaryzacji zieleni = 33,00 m ² = 0,0033 ha	ha	0,0033
d.1.3	11 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągówina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0.0033 = 0,94 mp	mp	0,94
1.4 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUBOŚCI DO 15 cm - 2819 m²			
d.1.4	12 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg tabel powierzchni zdjęcia humusu 1) Powierzchnia zdjęcia humusu o gr. 15 cm = 2819,00 m ² 2) Ilość humusu = 2819,00*0,15 = 423,00 m ³	m ²	2 819,00
d.1.4	13 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. Ilość humusu = 423,00 m ³	m ³	423,00
d.1.4	14 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 1) Usunięty humus = 423,00 m ³ 2) Humus na zieleńce = 606,00*0,10 = 60,60 = 61,00 m ³ RAZEM do odwozu : 423,00-61,00 = 362,00 m ³	m ³	362,00
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA GR. 20 cm - 51 m²			
d.2.1	15 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie Interpolacja do 20 cm 1) Jezdnia = 8,50*6,00 = 51,00 m ²	m ²	51,00
d.2.1	16 Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 51,00*0,20*1,800 = 18,36 t	t	18,36
d.2.1	17 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	18,36*1 = 18,36
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z MASY MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 9 cm - 51 m²			
d.2.2	18 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Interpolacja do gr. 9 cm 1) Jezdnia = 8,50*6,00 = 51,00 m ²	m ²	51,00
d.2.2	19 Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 51,00*0,09*2,450 = 11,25 t	t	11,25
d.2.2	20 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	11,25*1 = 11,25
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU GR. 10 cm - 8 m²			
d.2.3	21 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie Interpolacja do gr. 10 cm	m ²	8,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
22 d.2.3	Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $8,00 \times 0,10 \times 2,200 = 1,76 \text{ t}$	t	1,76
23 d.2.3	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$1,76 \times 1 = 1,76$
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 35x35 cm - 0,50 m2			
24 d.2.4	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	0,50
25 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,50 \times 0,115 = 0,058 \text{ t}$	t	0,058
26 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,058 \times 1 = 0,058$
2.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50 cm - 2 m2			
27 d.2.5	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	2,00
28 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $2,00 \times 0,163 = 0,326 \text{ t}$	t	0,326
29 d.2.5	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,326 \times 1 = 0,326$
2.6 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6 cm - 28 m2			
30 d.2.6	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m ²	28,00
31 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $28,00 \times 0,132 = 3,70 \text{ t}$	t	3,70
32 d.2.6	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$3,70 \times 1 = 3,70$
2.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 17 m			
33 d.2.7	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1) Krawężniki 15x30 cm = 17,00 m	m	17,00
34 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $17,00 \times 0,100 = 1,70 \text{ t}$	t	1,70
35 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$1,70 \times 1 = 1,70$
2.8 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 6 m			
36 d.2.8	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej 1) Krawężniki 15x30 cm = 6,00 m	m	6,00
37 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $6,00 \times 0,100 = 0,60 \text{ t}$	t	0,60
38 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,60 \times 1 = 0,60$
2.9 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH 6x20 cm - 24,5 m			
39 d.2.9	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	24,50
40 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $24,50 \times 0,029 = 0,71 \text{ t}$	t	0,71
41 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,71 \times 1 = 0,71$
2.10 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH 8x30 cm - 4,5 m			
42 d.2.10	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	4,50
43 d.2.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $4,50 \times 0,053 = 0,24 \text{ t}$	t	0,24
44 d.2.10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,24 \times 1 = 0,24$
2.11 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
45 d.2. 11	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm - do przestawienia	szt	1
46 d.2. 11	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,01093 \times 1 = 0,01 \text{ t}$	t	0,01
47 d.2. 11	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,01 \times 1 = 0,010$
2.12 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.			
48 d.2. 12	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupkami w terenie	szt.	2,00
49 d.2. 12	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $2,00 \times 0,009 = 0,018 \text{ t}$	t	0,018
50 d.2. 12	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,018 \times 1 = 0,018$
2.13 D.01.02.04. - ROZEBRANIE PORĘCZY OCHRONNYCH - 12 m.			
51 d.2. 13	Rozebranie poręczy ochronnych typu olsztyńskiego	m	12,00
52 d.2. 13	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $12,00 \times 0,025 = 0,30 \text{ t}$	t	0,30
53 d.2. 13	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,30 \times 1 = 0,300$
2.14 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 0,98 m3			
54 d.2. 14	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki $17,00 \times 0,0575 = 0,98 \text{ m}^3$	m ³	0,98
55 d.2. 14	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,98 \times 2,200 = 2,16 \text{ t}$	t	2,16
56 d.2. 14	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$2,16 \times 1 = 2,16$
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 2337 m3			
57 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - urobek na odkład 1) Wg Tabeli robót ziemnych = 1991,00-12,00 = 1978,00 m ³ 2) Wg Tabeli robót ziemnych na zjazdach publicznych = 13,00 m ³ 3) Wg Tabeli robót ziemnych na wjazdach indywidualnych = 33,00 m ³ 4) Wg Tabeli wymiany gruntu = 313,00 m ³ RAZEM 1-4) : 1978,00+13,00+33,00+313,00 = 2337,00 m ³	m ³	2 337,00
58 d.3.1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m ³	$2337,00 \times 1 = 2337,00$
3.2 D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 12 m3			
59 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz łazdkami na odl.do 10 m w gr.kat. III	m ³	12,00
60 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu	m ³	12,00
61 d.3.2	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami	m ³	12,00
62 d.3.2	Transport wody beczkowitzem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu $12,00 \times 0,05 = 0,60 \text{ m}^3$	m ³	0,60
3.3 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km -313 m3			
63 d.3.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - z pozyskaniem gruntu 1) Wg. Tabeli wymiany gruntu = 313,00 m ³	m ³	313,00
64 d.3.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukopu	m ³	$313,00 \times 1 = 313,00$

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
65 d.3.3	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	313,00
66 d.3.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m ³	313,00
67 d.3.3	Transport wody beczkowiec-samochodem na odl. do 1 km z napełnieniem z wodociągu 313,00*0,05 = 15,65 m3	m ³	15,65
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 21 szt.			
68 d.4.1	Regulacja pionowa krater ściekowych ulicznych	szt.	21
4.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 35 szt.			
69 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych -KD = 15 -KS = 20 RAZEM : 15+20 = 35 szt.	szt.	35
4.3 D.03.01.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIAĞOWYCH I GAZOWYCH - 19 szt.			
70 d.4.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. - W = 19	szt.	19
4.4 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 18 szt.			
71 d.4.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	18
5 D.04.00.00. - POBUDOWY			
5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 5174 m2			
72 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia asfaltowa = 3257,00 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki uliczne = 20,44 m2 3) Wyniesione skrzyżowanie = 315,00 m2 4) Ścieżka pieszo-rowerowa mniej rampy dla niepełnosprawnych = 1582,00-21,00 = 1561,00 m2 5) Wylot na działkę Nr. 426 = 21,00 m2 RAZEM 1-5) : 3257,00+20,44+315,00+1561,00+21,00 = 5174,44 m2 Przyjęto = 5174,00 m2	m ²	5 174,00
5.2 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1092 m2			
73 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Wjazdy indywidualne = 304,60 m2 2) Rampy dla niepełnosprawnych = 21,00+44,10 = 65,10 m2 3) Wjazdy publiczne = 38,30 m2 4) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 607,43 m2 5) Opaska z kostki brukowej betonowej = 76,20 m2 RAZEM 1-5) : 304,60+65,10+38,30+607,43+76,20 = 1091,63 m2 Przyjęto = 1092,00 m2	m ²	1 092,00
5.3 D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUB. WARSTWY DO 15 cm - 202 m2			
74 d.5.3	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnio-ziarnistego zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm (Interpolacja do gr. 15 cm) Przedmiar = 26,60+175,20 = 201,80 m2 Przyjęto = 202,00 m2	m ²	202,00
5.4 D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 6514 m2			
75 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m2	m ²	3 257,00
76 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m2	m ²	3 257,00
5.5 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJA ASFALTOWĄ - 6514 m2			
77 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m2	m ²	3 257,00
78 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 - warstw bitumicznych Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m2	m ²	3 257,00
5.6 D.04.04.02. - WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 749 m2			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
79 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym Przedmiar z poz. 73 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 607,43 m ² 2) Rampy dla niepełnosprawnych = 21,00+44,10 = 65,10 m ² 3) Opaska z kostki brukowej betonowej = 76,20 m ² RAZEM 1-3) : 607,43+65,10+76,20 = 748,73 m ² Przyjęto = 749,00 m ²	m ²	749,00
5.7	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 1561 m²		
80 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie Przedmiar z poz. 72.4 1) Ścieżka pieszo-rowerowa = 1561,00 m ²	m ²	1 561,00
5.8	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 3621 m²		
81 d.5.8	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) Przedmiar z poz. 72.1 1) Jezdnia asfaltowa = 3257,00 m ² Przedmiar z poz. 73.1, 3 2) Wjazdy indywidualne = 304,60 m ² 3) Wjazdy publiczne = 38,30 m ² 4) Wylot na działkę Nr. 426 = 21,00 m ² RAZEM 1-4) : 3257,00+304,60+38,30+21,00 = 3620,90 m ² Przyjęto = 3621,00 m ²	m ²	3 621,00
5.9	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 32 cm - 315 m²		
82 d.5.9	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 32 cm) Przedmiar z poz. 72.3 1) Wyniesione skrzyżowanie = 315,00 m ²	m ²	315,00
5.10	D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 324 m²		
83 d.5.10	Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 1) Jezdnia asfaltowa = 201,80 m ² 2) Ścieżka pieszo-rowerowa = 90,45 m ² 3) Zjazdy indywidualne wg. tabeli = 10,30 m ² 4) Wylot na dz. 426 = 21,00 m ² RAZEM 1-4) : 201,80+90,45+10,30+21,00 = 323,55 m ² Przyjęto = 324,00 m ²	m ²	324,00
84 d.5.10	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowaniem z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm ³ z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km 0,1523*324,00 = 49,35 m ³	m ³	49,35
85 d.5.10	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m ³	49,35*1 = 49,35
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 5 cm - 3257 m²		
86 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 5 cm Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m ²	m ²	3 257,00
87 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm - 1 km ponad 5 km 0,1244*3257,00 = 405,17 t	t	405,17*1 = 405,17
6.2	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 3257 m²		
88 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z dodatkiem kruszyw z recyklingu z transportem masy na odległość 5 km samochodem Przedmiar z poz. 72.1 = 3257,00 m ²	m ²	3 257,00
89 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*3257,00 = 332,21 t	t	332,21*1 = 332,21
6.3	D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 336 m²		
90 d.6.3	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar z poz. 72.3 - kostka barwy grafitowej 1) Wyniesione skrzyżowanie = 315,00 m ² Przedmiar z poz. 72.5 - kostka barwy szarej 2) Wylot na dz. 426 = 21,00 m ² RAZEM: 315,00+21,00 = 336,00 m ²	m ²	336,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIA DLA ROWERÓW - 32,60 m²		
d.7.1	91 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = 5,00 m ² Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = 27,60 m ² RAZEM : 5,00+27,60 = 32,60 m ²	m ²	32,60
7.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - 15 m²		
d.7.2	92 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = 15,00 m ²	m ²	15,00
7.3	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE- 5,104 m²		
d.7.3	93 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole Wyniesione skrzyżowanie P-25 = 5,104 m ²	m ²	5,104
7.4	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 17,63 m²		
d.7.4	94 Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie P-23 = 9,93 m ² P-26 = 7,70 m ² RAZEM : 9,93+7,70 = 17,63 m ²	m ²	17,63
7.5	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 26 szt		
d.7.5	95 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III - słupki zwykłe - 15 szt. +1 szt. z przestawienia = 16 szt. - słupki na wysięgniku - 10 szt. RAZEM : 16+10 = 26 szt	szt.	26
7.6	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 34 szt		
d.7.6	96 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² -odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 31 szt.	szt.	31
d.7.6	97 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 3 szt.	szt.	3
7.7	D.07.05.01. - BARIERY OCHRONNE STALOWE - 16,40 m		
d.7.7	98 Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m Bariera ochronna drogowa stalowa ocynkowana systemowa ze słupkiem co 2 m. Masa systemu ok. 18,8 kg/m. Długość projektowanej bariery ochronnej drogowej = 16,40 m	m	16,40
7.8	D.07.06.02. - USTAWIENIE PORĘCZY OCHRONNYCH SZTYWNYCH - 10 m		
d.7.8	99 Ustawienie barier ochronnych sztywnych typu olsztyńskiego U-12B	m	10,00
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 1125 m		
d.8.1	100 Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 906,00 m 2) Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm = 219,00 m RAZEM 1-2) : 906,00+219,00 = 1125,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*1125,00 = 64,70 m ³	m ³	64,70
d.8.1	101 Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 64,70*1.04 = 67,30 m ³	m ³	67,30
d.8.1	102 Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	67,30*1 = 67,30
d.8.1	103 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 100.1 = 906,00 m	m	906,00
d.8.1	104 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 100.2 = 219,00 m	m	219,00
8.2	D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 52,5 m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
105 d.8.2	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki betonowej, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 52,50 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm $0,10 \times 0,20 \times 52,50 = 1,05 \text{ m}^3$	m^3	1,05
106 d.8.2	Transp.miesz.beł.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki prze-ciwbiez.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $1,05 \times 1,04 = 1,09 \text{ m}^3$	m^3	1,09
107 d.8.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	$1,09 \times 1 = 1,09$
108 d.8.2	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	52,50
8.3 D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 65 m²			
109 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 44,00 m ²	m^2	44,00
110 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - barwy szarej 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 21,00 m ²	m^2	21,00
8.4 D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 684 m²			
111 d.8.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 607,43 m ² 2) Opaska z kostki brukowej betonowej = 76,20 m ² RAZEM 1-2) : 607,43+76,20 = 683,63 m ² Przyjęto = 684,00 m ²	m^2	684,00
8.5 D.08.02.02. - WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 8 cm - 1561 m²			
112 d.8.5	Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej o wzmocnionej konstrukcji na zjazdach z kostki brukowej betonowej bezfazowej barwy grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm. 1) Ścieżka pieszo-rowerowa = 1561,00 m ²	m^2	1 561,00
8.6 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 416 m			
113 d.8.6	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	416,00
8.7 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 330 m			
114 d.8.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową Przedmiar = 330,00 m	m	330,00
115 d.8.7	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar z poz. 114 = 330,00 m Ława betonowa z oporem $(0,15+0,23) \times 0,10 \times 330,00 = 12,54 \text{ m}^3$	m^3	12,54
116 d.8.7	Transp.miesz.beł.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki prze-ciwbiez.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $12,54 \times 1,04 = 13,04 \text{ m}^3$	m^3	2,06
117 d.8.7	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	$13,04 \times 1 = 13,04$
8.8 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 343 m²			
118 d.8.8	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Wjazdy indywidualne = 304,60 m ² 2) Wjazdy publiczne = 38,30 m ² RAZEM 1-2) : 304,60+38,30 = 342,90 m ² Przyjęto = 343,00 m ²	m^2	343,00
9 D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA			
9.1 D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 606 m²			
119 d.9.1	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - humus pochodzący z odkładu Powierzchnia zieleńców = 606,00 m ² Ilość potrzebnego humusu : 606,00*0,104 = 63,02 m ³	m^3	63,02
120 d.9.1	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej 1) humus na zieleńcach = 63,02 m ²	m^3	63,02
121 d.9.1	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m^2	606,00
122 d.9.1	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m^2	606,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
123 d.9.1	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m ²	606,00
10	D.10.00.00. - ROBOTY INNE		
10.1	D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABLE - 355 m		
124 d.10. 1	Ułożenie rur osłonowych na kable, HDPE (grubościenne) o śr. zew. jn. Rury osłonowe HDPE o śr. zew.110/10 mm, długość Lc = 355,00 m	m	355,00
10.2	D.10.08.03. - PRZENIESIENIE PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ - 2 szt (Poza zakresem robót drogowych)		
125 d.10. 2	Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej (reperów)	szt.	2
10.3	D.10.10.01. - PRZESTAWIENIE HYDRANTÓW P.POŻ - 2 kpl. (Poza zakresem robót drogowych)		
126 d.10. 3	Wykopy liniowe wykonywane ręcznie o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II (Wykopy wykonywane pod hydranty) (Odwóz urobku 100% - wymiana gruntu)	m ³	13,69
127 d.10. 3	Odwóz urobku z wykopów ręcznych. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (z poz. 126)	m ³	13,69
128 d.10. 3	Dodatek (do poz. jw) za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - sam.samowyład. - 5-10 t (z poz. 127)	m ³	13,69*1 = 13,69
129 d.10. 3	Obsypka rur z piasku zwykłego (grunt kat. II dowieziony). Ręczne zasypywanie wykopów mech. i ręcznych, warstwą grub. 20 cm do łącznej wys. 30 cm ponad wierzch rury, o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III (Obsypanie do 10 cm ponad wierzch rury ujęte w nakładach na montaż rur b/kosztów piasku)	m ³	(4,00+3,80)*0,90*0,20 = 1,40
130 d.10. 3	Dowóz gruntu kat. II, do obsypki rur (wymiana) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (Obejmuje objętość gruntu do obsypki od spodu rury do wys. 30 cm ponad wierzch rury) (W pozycji ujęto koszty piasku)	m ³	(7,80*0,90*0,40)-(3,14*0,05^2*7,80) = 2,75
131 d.10. 3	Zasypywanie wykopów ręcznych (dalsza zasypka, grunt kat. II, piasek czysty) o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) (z poz. 126)	m ³	10,18
132 d.10. 3	Zagęszczenie dodatkowo, zasypki wykopów ręcznych, obsypki rur, zagęszczarką wibracyjną, spalinową 100 m ³ /godz., grunt sypki kategorii I-III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) (z poz. 129, 131)	m ³	1,40+10,18 = 11,58
133 d.10. 3	Dowóz gruntu kat. II, piaszczystego, do zasypiania wykopów - wymiana gruntu (100%). Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (W pozycji ujęto koszty piasku) (z poz. 131)	m ³	10,18
134 d.10. 3	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV -wykopy ręczne	m ²	13,69 <m ³ > /0,90*2 = 30,42
135 d.10. 3	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE100) o śr.zewnętrznej 90x5,4 mm (SDR 17) (Podłączenie hydrantów)	m	6,00
136 d.10. 3	Dopłata za kształtki - montaż kształtek ciśnieniowych PE, PEHD o połączeniach zgrzewano-kołnierzowych (tuleje kołnierzowe na luźny kołnierz) o śr.zewnętrznej do 90 mm	szt.	4
137 d.10. 3	Sieci wodociągowe - połączenie rur polietylenowych ciśnieniowych PE, PEHD metodą zgrzewania czołowego o śr. zewn. 90 mm (Rury i kształtki doczołowe)	złącze	4
138 d.10. 3	Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm. Wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi. Demontaż hydrantów - 2 kpl. (2 komplet hydrantu nadziemnego do przeniesienia)	kpl.	2
	UWAGA: Zdemontowane elementy metalowe sieci wodociągowej (armatura, rurociągi) należy przekazać Właścicielowi sieci wodociągowej.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
139 d.10.	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 80 mm Zestaw hydrantowy pożarowy. (Z przeniesienia -2 szt.) 3 (Bez kosztów elementów z demontażu: Hydrant p.poż nadziemny łącznie z kolanem stopowym kołn. i z zasuwą z końcami PE , króciec FF żel. sfer. 2-kołn. L=300 mm, ze skrzynką uliczną do zasuw, z otuliną podziemnej cz. hydrantu ...) -komplet (Z przeniesienia - szt. 2)	kpl.	2
140 d.10.	(poz. zastępcza) Oznakowanie trasy wodociągu na słupku betonowym i przymocowanie 3 tabliczek informacyjnych z tworzyw sztucznych do znakowania wodociągów (słupki -2 szt., tabliczki -4 szt.) (Wodociąg)	kpl.	2