

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>PRZEBUDOWA ULICY TULIPANÓW NA OS. ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ (CPV-45233120-6)</b>			
<b>1</b>	<b>D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIENNYM - 0,181 km</b>		
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+180,98 = 180,98 m = 0,181 km	km	0,181
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0.0002 ha</b>		
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni Wg. inwentaryzacji zieleni = 2,00 m2 = 0,0002 ha	ha	0,0002
d.1.2	3 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 286*0.0002= 0,057 = 0,06 mp	mp	0,06
<b>2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>		
<b>2.1</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU GR. 15 cm - 5,50 m2</b>		
d.2.1	4 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	1,50
d.2.1	5 Transport materiałów z rozbiórki i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1,50*0,15*2,200 = 0,495 t	t	0,495
d.2.1	6 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,495*1 = 0,495
<b>2.2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.</b>		
d.2.2	7 Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm - do przestawienia	szt	1
d.2.2	8 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,01093*1 = 0,01 t	t	0,01
d.2.2	9 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,01*1 = 0,010
<b>2.3</b>	<b>D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.</b>		
d.2.3	10 Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupkami w terenie	szt.	1
d.2.3	11 Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1*0,009 = 0,009 t	t	0,009
d.2.3	12 Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,009*1 = 0,009
<b>2.4</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 35x35x5cm - 2 m2</b>		
d.2.4	13 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 0,35*0,35*17 = 2,08 m2 Przyjęto = 2,00 m2	m <sup>2</sup>	2,00
d.2.4	14 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2,00*0,122 = 0,244 t	t	0,244
d.2.4	15 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,244*1 = 0,244
<b>2.5</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7cm - 2,5 m2</b>		
d.2.5	16 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 0,50*0,50*10 = 2,50 m2	m <sup>2</sup>	0,50
d.2.5	17 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2,50*0,172 = 0,43 t	t	0,43
d.2.5	18 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,43*1 = 0,430
<b>2.6</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6 cm - 2 m2</b>		
d.2.6	19 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej Przedmiar = 2,00 m2	m <sup>2</sup>	2,00
d.2.6	20 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2,00*0,132 = 0,264 t	t	0,264
d.2.6	21 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,264*1 = 0,264
<b>2.7</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 16 m</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
22 d.2.7	Rozebranie krawężników betonowych 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1) Krawężniki 15x30 cm = 16,00 m	m	16,00
23 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 16,00*0,108 = 1,73 t	t	1,73
24 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,73*1 = 1,73
<b>2.8 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH 6x20 cm - 15 m</b>			
25 d.2.8	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej Przedmiar = 15,00 m	m	9,00
26 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 15,00*0,029 = 0,435 t	t	0,435 = 0,44
27 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,435*1 = 0,435
<b>2.9 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 0,32 m3</b>			
28 d.2.9	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki Przedmiar = 0,32 m3	m <sup>3</sup>	0,32
29 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,32*2,200 = 0,70 t	t	0,70
30 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,70*1 = 0,70
<b>3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 869 m3</b>			
31 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. z wyładunkiem na odkładzie 1) Wg Tabeli robót ziemnych = 768,24 m3 2) Wg Tabeli robót ziemnych na wyjazdach = 100,70 m3 RAZEM 1-2) : 768,24+100,70 = 868,94 m3 Przyjęto = 869,00 m3	m <sup>3</sup>	869,00
32 d.3.1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>	869,00*1 = 869,00
<b>4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 6 szt.</b>			
33 d.4.1	Regulacja pionowa krater ściekowych ulicznych	szt.	6
<b>4.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 9 szt.</b>			
34 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych -KD = 3 -KS = 6 RAZEM : 3+6 = 9 szt.	szt.	9
<b>4.3 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH - 13 szt.</b>			
35 d.4.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych - W = 13	szt.	13
<b>4.4 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 2 szt.</b>			
36 d.4.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	2
<b>5 D.04.00.00. - PODBUDOWY</b>			
<b>5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1027 m2</b>			
37 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia ul. Tulipanów-G3 = 625,00 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki betonowe-G3 = 87,50 m2 3) Ul. Tulipanów-G1 = 253,10 m2 4) Ścieżka pieszo-rowerowa = 61,00 m2 RAZEM 1-4) : 625,00+87,50+253,10+61,00 = 1026,60 m2 Przyjęto = 1027,00 m2	m <sup>2</sup>	1 027,00
<b>5.2 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 843 m2</b>			
38 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 251,0+250,00 = 501,00 m2 2) Wjazdy wg. tabeli wjazdów = 335,80 m2 3) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 5,80 m2 RAZEM 1-3) : 501,00+335,80+5,80 = 842,60 m2 Przyjęto = 843,00 m2	m <sup>2</sup>	843,00
<b>5.3 D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUB. WARSTWY DO 15 cm - 712,5 m2</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
39 d.5.3	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnio-ziarnistego zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm (Interpolacja do gr. 15 cm) 1) Jezdnia ul. Tulipanów Przedmiar z poz. 37.1 = 625,00 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki betonowe Przedmiar z poz. 37.2 = 87,50 m2 RAZEM : 625,00+87,50 = 712,50 m2	m <sup>2</sup>	712,50
<b>5.4</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 507 m2</b>		
40 d.5.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej Przedmiar z poz. 38.1 = 501,00 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych Przedmiar z poz. 38,3 = 5,80 m2 RAZEM 1-2) : 501,00+5,80 = 506,80 m2 Przyjęto = 507,00 m2	m <sup>2</sup>	507,00
<b>5.5</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 61 m2</b>		
41 d.5.5	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm ( z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 ) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka pieszo-rowerowa Przedmiar z poz. 37.4 = 61,00 m2	m <sup>2</sup>	61,00
<b>5.6</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 21-25 cm - 1214 m2</b>		
42 d.5.6	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 22 cm ( z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 ) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia ul. Tulipanów Przedmiar z poz. 37.1 = 625,00 m2 Przedmiar z poz. 37.3 = 253,00 m2 RAZEM pkt. 1) = 625,00+253,00 = 878,00 m2 2) Wjazdy do bram wg.Tabeli Przedmiar z poz. 38.3 = 335,80 m2 RAZEM 1-2) : 878,00+335,80 = 1213,80 m2 Przyjęto = 1214,00 m2	m <sup>2</sup>	1 214,00
<b>5.7</b>	<b>D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 961 m2</b>		
43 d.5.7	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 1) Jezdnia ul. Tulipanów-G3 Przedmiar z poz. 37.1 = 625,00 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki betonowe-G3 Przedmiar z poz. 37.2 = 87,50 m2 3) Wjazdy indywidualne wg. tabeli = 248,10 m2 RAZEM 1-3) : 625,00+87,50+248,10 = 960,60 m2 Przyjęto = 961,00 m2	m <sup>2</sup>	961,00
44 d.5.7	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowaniem z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km 0,1523*961,00 = 146,36 m3	m <sup>3</sup>	146,36
45 d.5.7	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m <sup>3</sup>	146,36*1 = 146,36
<b>6</b>	<b>D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE</b>		
<b>6.1</b>	<b>D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 878 m2</b>		
46 d.6.1	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka barwy szarej 1) Jezdnia ul. Tulipanów Przedmiar z poz. 37.1 = 625,00 m2 Przedmiar z poz. 37.3 = 253,00 m2 RAZEM : 625,00+253,00 = 878,00 m2	m <sup>2</sup>	878,00
<b>7</b>	<b>D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>7.1</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - 7,50 m2</b>		
47 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = 7,50 m2	m <sup>2</sup>	7,50
<b>7.2</b>	<b>D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJAZD DLA ROWERÓW - 30,10 m2</b>		
48 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = 2,50 m2 Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej - kolorem czerwonym = 13,80*2 = 27,60 m2 RAZEM : 2,50+27,60 = 30,10 m2	m <sup>2</sup>	30,10

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>7.3</b>	<b>D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STAŁOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 5 szt</b>		
d.7.3	49 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III - słupki zwykłe - 5 szt.	szt.	5
<b>7.4</b>	<b>D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 6 szt</b>		
d.7.4	50 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> -odblaskowe, folia II generacji	szt.	4
d.7.4	51 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> -odblaskowe, folia II generacji	szt.	2
<b>8</b>	<b>D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>		
<b>8.1</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 352 m</b>		
d.8.1	52 Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 71,00+83,00 = 154,00 m 2) Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm = 186,70+11,00 = 197,70 = 198,00 m RAZEM 1-2) : 154,00+198,00 = 352,00 m  Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*352,00 = 20,24 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	20,24
d.8.1	53 Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 20,24*1.04 = 21,05 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21,05
d.8.1	54 Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	21,05*1 = 21,05
d.8.1	55 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 52.1 = 154,00 m	m	154,00
d.8.1	56 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 52.2 = 198,00 m	m	198,00
<b>8.2</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 6,5 m</b>		
d.8.2	57 Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki kamiennej, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm < zamknięcie ul. Tulipanów od strony ul. Różanej > = 6,50 m  Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*6,50 = 0,13 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,13
d.8.2	58 Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 0,13*1,04 = 0,135 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,135
d.8.2	59 Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	0,135*1 = 0,135
d.8.2	60 Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 57.1 = 6,50 m	m	6,50
<b>8.3</b>	<b>D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 5,80 m<sup>2</sup></b>		
d.8.3	61 Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 3,85 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3,85
d.8.3	62 Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - barwy szarej 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 1,95 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,95
<b>8.4</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 501 m<sup>2</sup></b>		
d.8.4	63 Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar z poz. 38.1 = 501,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	501,00
<b>8.5</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 8 cm - 61 m<sup>2</sup></b>		
d.8.5	64 Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej o wzmocnionej konstrukcji najazdach z kostki brukowej betonowej bezfazowej barwy grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm., wypełnienie spoin piaskiem. 1) Ścieżka pieszo-rowerowa poz. 37.4 = 61,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	61,00
<b>8.6</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 122 m</b>		
d.8.6	65 Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Przedmiar = 49,00+73,00 = 122,00 m	m	122,00
<b>8.7</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 116 m</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
66 d.8.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Przedmiar wg tabeli wjazdów = 109,40 m 2) Obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej = 6,30 m RAZEM : 109,40+6,30 = 115,70 m Przyjęto = 116,00 m	m	116,00
67 d.8.7	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar z poz. 66 = 116,00 m  Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*116,00 = 4,41 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4,41
68 d.8.7	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki prze-ciwbiez.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 4,41*1,04 = 4,59 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4,59
69 d.8.7	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	4,59*1 = 4,59
<b>8.8 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 336 m<sup>2</sup></b>			
70 d.8.8	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej 1) Wg. tabeli wjazdów = 335,80 m <sup>2</sup> Przyjęto = 336,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	336,00
<b>9 D.10.00.00. - ROBOTY INNE</b>			
<b>9.1 D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABLE - 291,3 m</b>			
71 d.9.1	Ułożenie rur osłonowych na kable, HDPE (grubościenne) o śr. zew. jn. Rury osłonowe HDPE o śr. zew.110/10 mm, Przedmiar wg. tabeli przepustów kablowych długość Lc = 291,30 m	m	291,30