



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a (jezdnia z kostki brukowej betonowej- G3)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
mieszanka związanej cementem C1,5/2 (warstwa mrozochronna)	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z piasku o wsp filtracji > 8m/d	15 cm
Suma:	64 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a (zjazd z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b (zjazdu z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
mieszanka związanej cementem C1,5/2 (warstwa mrozochronna)	15 cm
Suma:	49 cm

OPORNIK BETONOWY "o3"	
12x25x100cm	
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b (jezdnia z kostki brukowej betonowej)-G1	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodniki )	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4a (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4b (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 z guzkami	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

**UWAGA:**

- 1) NA ODCINKU UL. WIERZBOWEJ OD KM 0+000,00 DO KM 0+060,00 NALEŻY WYKONAĆ WYMIANĘ GRUNTU RODZIMEGO (1,10M) NA GRUNT NIEWYSADZINOWY T.J. PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY
- 2) W PRZYPADKU WYKONYWANIA ULICY WIERZBOWEJ PRZED ULICAMI BUKOWĄ, GAJOWĄ I OLCHOWĄ NALEŻY NA POŁĄCZENIU ULIC ZASTOSOWAĆ OPORNIK "o3"
- 3) W MIEJSCU GDZIE BRAK JEST COKOŁU OGRÓDZENIA PRZY CHODNIKU NALEŻY ZASTOSOWAĆ OBRZEŻE o1
- 4) KONSTRUKCJE ZJAZDÓW KN3b NALEŻY ZASTOSOWAĆ OD KM 0+130,50 DO KM 0+268,41

**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU  
email: prolus@o2.pl  
tel.: 85 72 22 519

NAZWA OBIEKTU BUD.: PRZEBUDOWA DRÓG NA OS. ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ - UL. RÓŻANEJ, WIERZBOWEJ, JODŁOWEJ, OLCHOWEJ, GAJOWEJ, BUKOWEJ, AKACJOWEJ, BROMBOSZCZA, TULIPANÓW, CHĄBROWEJ, MAKOWEJ I ZIELONEJ	SKALA:	NR RYS.:	DATA:
TYTUŁ RYS.: PRZESZKOCZENIE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICY WIERZBOWEJ	1:50	2.2	30.08.2022

PROJEKTANT:  
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI  
BŁ. 138/02