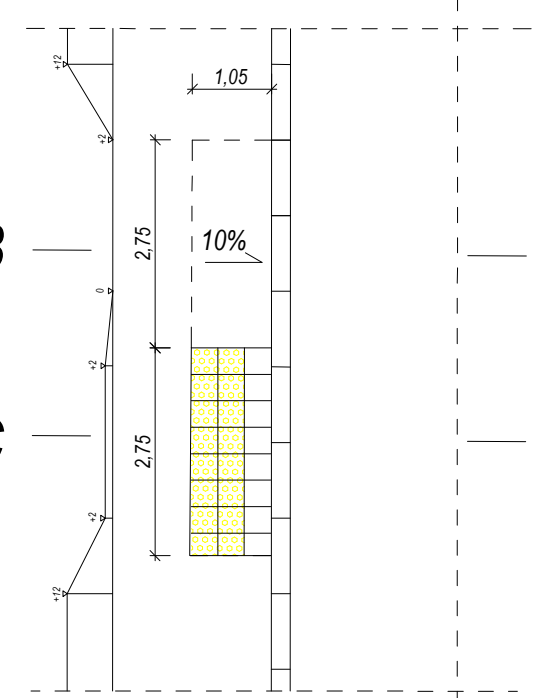
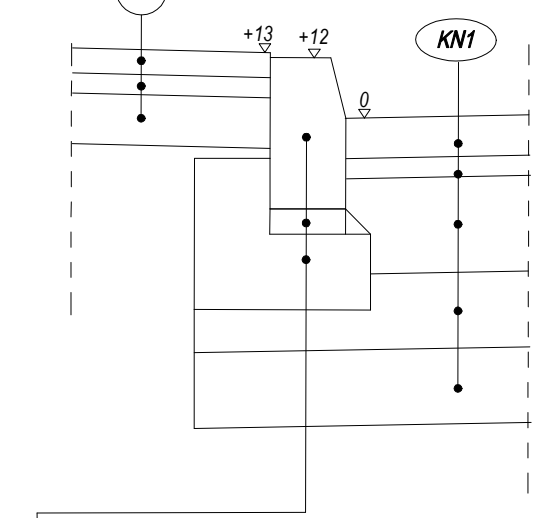


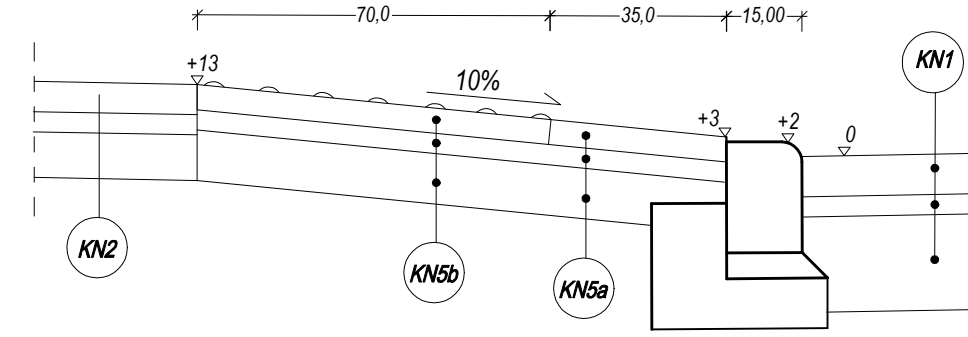
SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERYSTÓW
SKALA 1:25



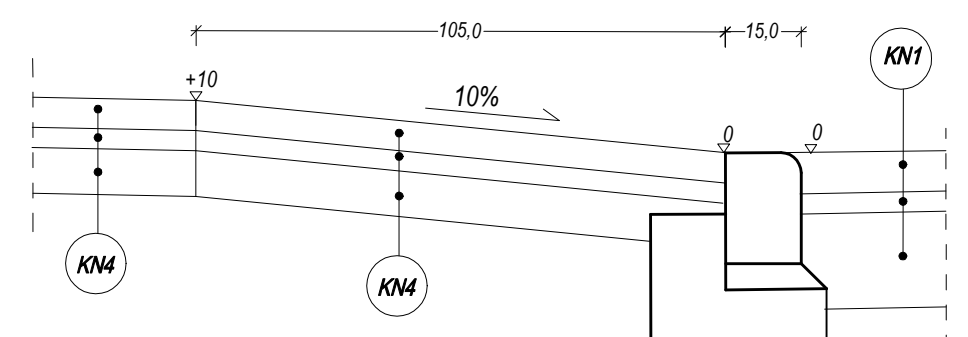
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



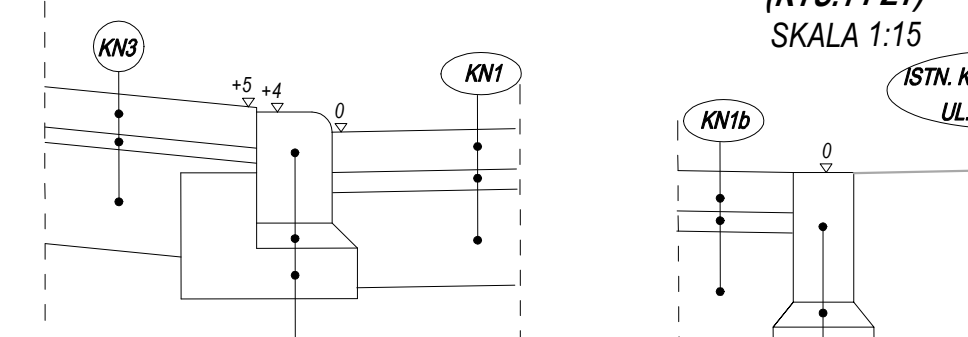
PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:15



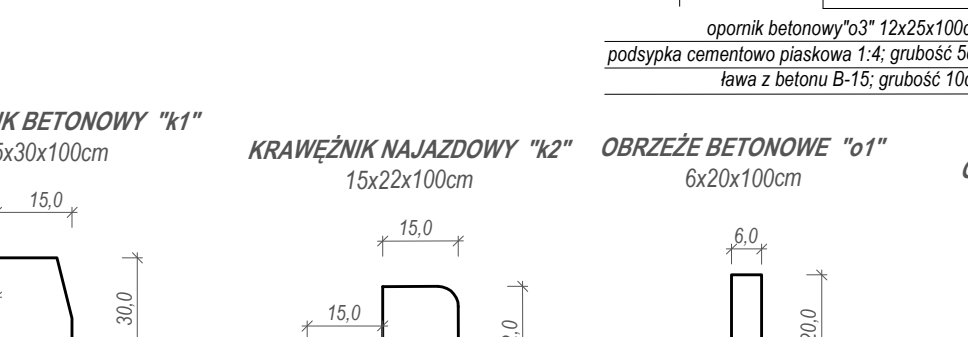
PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15



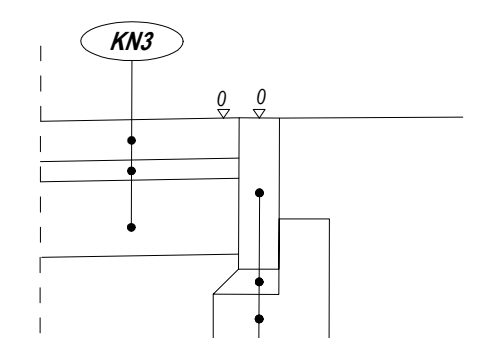
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



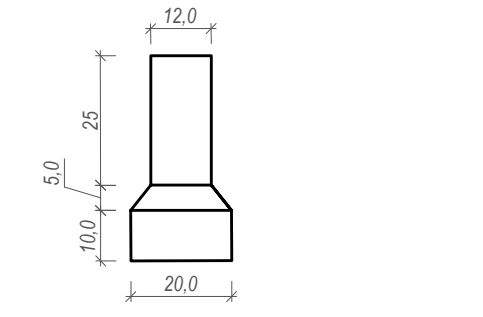
SZCZEGÓŁ "D" (RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:15



OPORNIK BETONOWY "o3"
12x25x100cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a (jezdnia z kostki brukowej betonowej- G3)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
mieszanka związanej cementem C1,5/2 (warstwa mrozochronna)	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z piasku o wsp filtracji k> 8m/d	15 cm
Suma:	64 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodnik)	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR4 (ścieżka pieszo-rowerowa)	
kostka betonowa barwy grafitowej	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30	15cm
Suma:	27 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5a (rampy dla pieszych)	
płytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b (jezdnia z kostki brukowej betonowej)-G1	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a (zjazd z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b (zjazd z kostki)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo - cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
mieszanka związanej cementem C1,5/2 (warstwa mrozochronna)	15 cm
Suma:	49 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5b (rampy dla pieszych)	
płytki betonowe 35x35 z guzkami	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

UWAGA:

- 1) KONSTRUKCJE ZJAZDÓW KN3b NALEŻY ZASTOSOWAĆ OD KM 0+000,00 - DO KM 0+125,00
- 2) W MIEJSCU GDZIE BRAK JEST COŁOŁU OGRODZENIA PRZY CHODNIKU NALEŻY ZASTOSOWAĆ OBRZEŻE o1

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU
email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519

NAZWA OBIEKTU BUD.: PRZEBUDOWA DRÓG NA OS ZIELONYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ - UL RÓŻANEJ, WIERZBOWEJ, JODŁOWEJ, OLCHOWEJ, GAJOWEJ, BUKOWEJ,AKACJOWEJ, BROMBOSZCZA, TULIPANÓW, CHABROWEJ, MAKOWEJ I ZIELONEJ	SKALA:	NR RYS.:	DATA:
TYTUŁ RYS.: PRZEMKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICY TULIPANÓW	1:50	2.9	30.08.2022
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ. 138/02		