



NAZWA OPRACOWANIA :

**„PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWISKA KOLEJKI
WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY
BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZNIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM
TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIĄ
ZORGANIZOWANĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM
W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"**

STADIUM : PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA : DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : IV

ADRES : dz. geod. nr 1067/20 (Ti) 1067/18 (Ti), 1069/59 (B), 1067/9 (Ti), 1066/6 (Bi), obręb 0044
Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki

INWESTOR : Gmina Czarna Białostocka,
ul. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: inż. Maciej Aleksiejuk

II SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- I Strona tytułowa
- II Spis zawartości opracowania
- III Opis techniczny
- IV Tabele robót na zjazdach

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu
- 3 Profil podłużny
- 4 Przekroje normalne
- 5 Schemat zabezpieczenia istniejącego obniżenia terenu przed rozmyciem

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt techniczny pn. **PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZNIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAORWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIĄ ZORGANIZOWANĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"** na działkach wymienionych na stronie tytułowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej na podstawie art. 34 ust. 3d pkt3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.2023 poz. 682 t.j.) oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
 upr. nr PDL/0081/POOD/06

.....

III OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt **renowacji i rewitalizacji** torowiska kolejki wąskotorowej oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury, zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitoringiem wizyjnym w Czarnej Białostockiej w ramach zadania „Zielona Kolejka”.

2 Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiar terenowy własny i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Czarna Białostocka między ul. Torową i ul. Piłsudskiego. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się droga dla rowerów, obiekt sakralny, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, obiekty handlowe, obiekty usługowe, a także nieczynna linia kolejki wąskotorowej. W miejscu planowanej trasy drogi dla pieszych znajdują się niezagospodarowane tereny zielone, oraz elementy kolejowe tj. szyny, podkłady. Istniejące tory klejowe przerośnięte są darnią, częściowo niewidoczne.

W liniach rozgraniczających działek geodezyjnych, na których prowadzone są roboty projektowe znajduje się istniejące uzbrojenie terenu w postaci: sieci ciepłowniczej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni tłuczniowej – nawierzchnia mineralna stosowana do alei parkowych, ścieżek spacerowych, rowerowych i leśnych. Projektowana nawierzchnia składa się z warstwy górnej i dolnej. Warstwa górna to grys frakcji 2-8 mm zamulona piaskiem łamanym lub miałem kamiennym, natomiast warstwa dolna nawierzchni to kruszywo łamane klasy C90/3 frakcji 0-16mm.

Na odcinku krzyżowania się drogi dla pieszych z istniejącymi elementami szynowymi zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej łupanej nieregularnej grubości 7/9 cm zamkniętą w kątowniki stalowe 70x70x2 cm analogicznie jak w sąsiadującej nowo wybudowanej ulicy Zmiany w Czarnej Białostockiej. Wolne miejsca między kątownikami, a szyną należy wypełnić ozdobnym grysem frakcji 8/16 mm. Nawierzchnie drogi dla pieszych planuje się zamknąć bloczkami kamiennymi o wymiarach 15x15 cm (materiał do pozyskania od inwestora) łączonych dedykowanymi zaprawami do granitu, a także od strony wewnętrznej w obrzeża betonowe 6x20 cm (prostymi i łukowymi o promieniu 0,5 m, 1m i 2m). Obramowanie będzie układane na ławie z oporem z betonu C12/15. Szyny, podkłady, zasypka między podkładami zostaną oczyszczone z darni i ziemi. W przypadku stwierdzenia degradacji podkładów kolejowych zostaną one wymienione na nowe, z drewna liściastego twardego lub sosnowego litego zabezpieczonego preparatami przeciwnilnymi (dopuszcza się także zabezpieczenie ciśnieniowe lub posadowienie podkładów z kolei szerokiej z uzupełnieniem brakujących gwoździ mocujących szyny do podkładów). Przewidywana ilość podkładów do wymiany to około 277 szt.

Projekt drogi dla pieszych jest spójną kontynuacją wcześniej wykonanych inwestycji tj. istniejącego utwardzenia przed budynkiem Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej oraz nowo wybudowanej ul. Zmiany.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

- Powierzchnia drogi dla pieszych 846,7 m²

6 Oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna. Przedsięwzięcie polegające na wykonaniu nawierzchni dla pieszych ciągów komunikacyjnych. Nie wnioskowano o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż projektowana budowa posiada długość około 370 m – przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane. Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7 Drzewostan do wykarczowania

Nie przewidziano drzew do wycinki.

8 Projektowane nawierzchnie

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- 5 cm – warstwa górna nawierzchni z gysu frakcji 2/8 mm zamulona piaskiem łamanym lub miałem kamiennym
- 6 cm – warstwa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego klasy C90/3 frakcji 0/16 mm
- 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego klasy C50/30 frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa CNR stab. mechan.

Kruszywa użyte do wykonywania warstw podbudowy muszą spełniać warunki przepuszczalności dla wody oraz twardości celem przenoszenia obciążeń.

Konstrukcja drogi dla pieszych na istniejących elementach kolejowych:

- 7/9 cm – kostka kamienna łupana nieregularna
- kątownik stalowy 70x70x2 mm*
- istniejący podkład drewniany
- istniejące podłoże
- *Przestrzeń między szyną, a kątownikiem należy wypełnić grysem frakcji 8/16 mm. Kątownik należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować proszkowo na kolor antracytowy.*

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej (górnej) gr. 5 cm należy uprzednio rozłożyć warstwę dolną gr. 6cm. Zagęszczenie warstwy dynamicznej powinno odbywać się wstrząsarką lub walcem wibracyjnym. Warstwę ścieralną można zagęszczać za pomocą ciężkich walców statycznych.

Materiał na warstwę dolną 0/16 mm musi być zgodny z normą DIN 18035 część 5 i zaakceptowany przed wbudowaniem przez Zamawiającego. Grubość warstwy równa 6 cm w stanie zagęszczonym, wraz z dopasowaniem do krawędzi ścieżki. Płaskość: +/- 1 cm pod łątą o długości 4 m; odchyłka od wysokości nominalnej: +/- 1 cm. Wbudowanie za pomocą lekkiego urządzenia do wykonywania nawierzchni, sterowanego laserem lub na podczerwień. Przed wtórnym zagęszczeniem powierzchnię należy nawodnić. Wtórne zagęszczenie musi odbyć się dynamicznie.

Dostarczyć i wbudować warstwę górną ścieżki według FLL (Raport specjalistyczny dotyczący planowania, budowy i utrzymania dróg gruntowych) wydanie z 2007 r., wraz z dopasowaniem do krawędzi ścieżek. Grubość wbudowania: 5 cm, w stanie zagęszczonym. Płaskość: +/- 1 cm pod łątą o długości 4 m, odchyłka od wysokości nominalnej: +/- 1 cm. Przepuszczalność wody = $1,0 \times 10^{-4}$ cm/s. Wytrzymałość na ścinanie powierzchni = 50 kN/m². Wbudowanie za pomocą lekkiego urządzenia do wykonywania nawierzchni, sterowanego laserem lub na podczerwień. Przed wtórnym zagęszczeniem powierzchnię należy nawodnić. Wtórne zagęszczenie musi odbyć się statycznie. **Warstwę górną nawierzchni należy zamulić piaskiem łamanym lub miałem kamiennym.**

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych – wykopów i nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni. Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,00. Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi:

- Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
- Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej wyznaczonej laboratoryjnie dla każdej partii dostarczonego kruszywa.
- Do budowy nawierzchni należy użyć materiałów spełniających wymagane parametry techniczne i posiadające niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

9 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zielone w liniach rozgraniczających działek geodezyjnych objętych przedmiotową inwestycją. W km 0+180 strona prawa przewidziano zabezpieczenia istniejącego obniżenia terenu warstwą geowłókniny filtracyjnej o masie min. 300 g/m² i wodoprzepuszczalności min. 20 l/m²/s, odporność na przebicie min. 22 mm. Wykop należy wyłożyć kamieniem naturalnym frakcji 16-31,5 mm. W projekcie przewidziano umieszczenie 3 zapór w postaci palisad z pali drewnianych fi 8 cm o długości 50 cm obrzuconych narzutem kamiennym śr. min 7 cm.

10 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Projektowana inwestycja sąsiaduje z istniejącą infrastrukturą podziemną w postaci sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej, sieci gazowej, sieci sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci deszczowej. Przy wszelkich pracach prowadzonych przy wyżej wymienionych sieciach sąsiadujących z planowanymi robotami należy zachować szczególną ostrożność. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

11 Punkty osnowy geodezyjnej

Na terenie inwestycji nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej.

12 Organizacja ruchu

W ramach prac projektowych nie ma konieczności sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

13 Dane informacyjne o terenie

Projektowana inwestycja mieści się w granicach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: XLIX/302/02 z dnia 2002-08-27, a także XXX/190/13 z dnia 2013-11-12. Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z obowiązującymi na niniejszym terenie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

14 Ochrona konserwatorska

Projektowane zagospodarowanie terenu przebiega przez obszar ochrony konserwatorskiej. Zabytkowe szyny kolei wąskotorowej znajdują się pod ochroną konserwatora zabytków.

15 Ochrona archeologiczna

Obszar na którym projektowana jest w/w inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

16 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

17 Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja nie zmieni się funkcji ani sposób użytkowania placu zatem nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach działek objętych zakresem opracowania tj. dz. geod. nr 1067/18 (Ti), 1069/59 (B), 1067/9 (Ti), 1066/6 (Bi), obręb 0044 Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Planuje się dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych.

18 Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach terenu będącego w dyspozycji Inwestora i nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich.

Należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą Prawo budowlane w tym w szczególności:

- Zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji Inwestora
- Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich

Projektant:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

inż. Maciej Aleksiejuk

Plan orientacyjny skala 1:25000



CZARNA BIAŁOSTOCKA



PRACOWNIA PROJEKTOWA
"ARCHITEKT BARAŃCZUK"
Maciej Barańczuk
16-080 TYKOCIN
ŁĄZY MAŁE 16

OBIEKT:	PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZENIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIA ZORGANIZOWANĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"	20 marca 2024r.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR EW GR.1067/20, 1067/18, 1069/69, 1067/6, 1066/6 16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA	
INWESTOR:	Gmina Czarna Białostocka ul.Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Borowik Up. Bud. PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA:	inż. Maciej Alekajuk	
1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25000

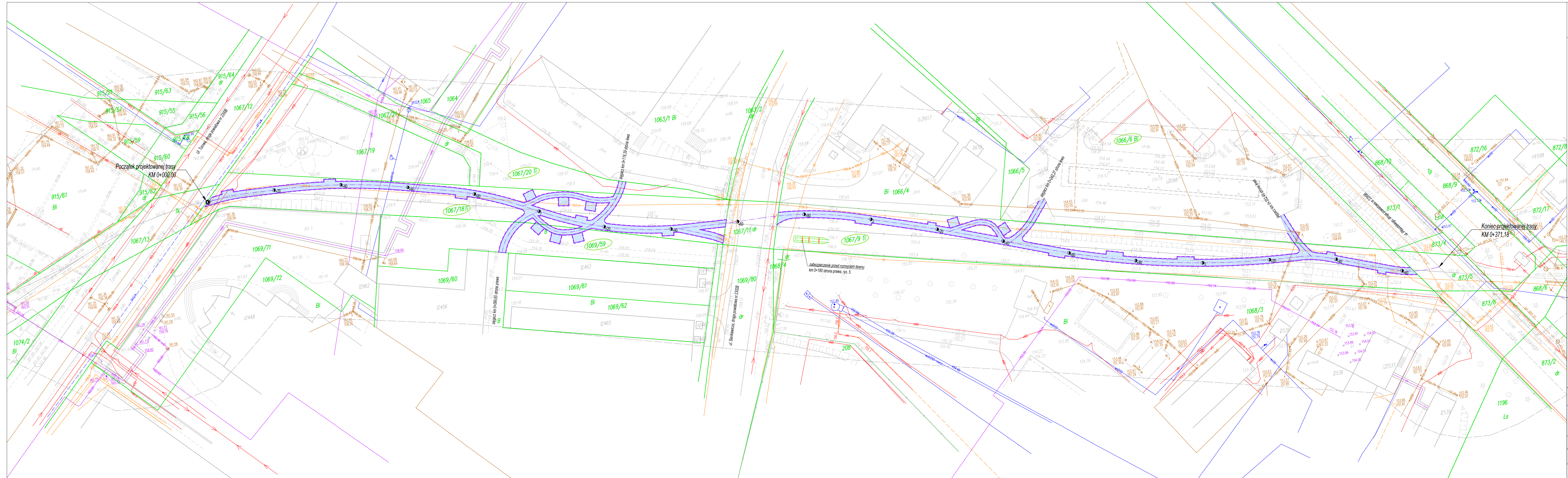
Legenda:



przedmiotowa inwestycja

Legenda:

- proj. droga dla pieszych
- oś drogi dla pieszych
- krawężł drogi dla pieszych
- krawężł obramowania drogi dla pieszych
- działka geod. objęta przedm. dokumentacją

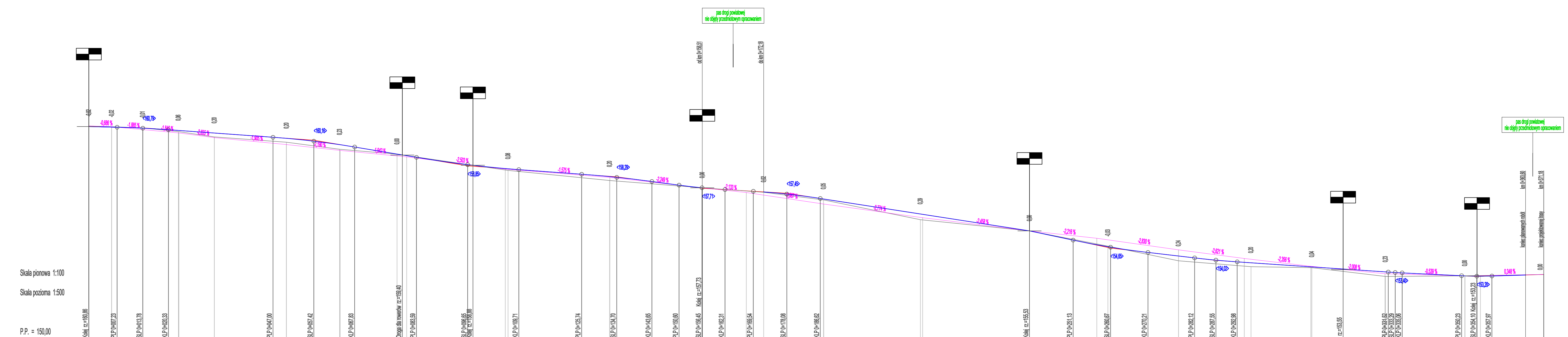


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk. 7/2024 Nr ew. zgł.: OKNV.6642.1948.2024
OBIEKT	Czarna Białostocka, dz. nr 1067/7, 1067/9, 1067/11, 1067/18
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 200202_4 Nazwa miasto Czarna Białostocka
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 200202_4.0044 Nazwa Czarna Białostocka
Powiat	2002 Białostocki
Województwo	20 podlaskie
SKALA MAPY	1:500
Nazwa składi współrzędnych	PL-2000-8 przebiegających płaszczyzn wysokościowych
Oznaczenie granic obszar, który był przedmiotem aktualizacji	PL-ENR2007-NN
Oznaczenie i informacja o składowości graficznych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zbadanych w granicach projektowanej inwestycji	W zakresie opracowania nie badano obszarów o istniejących w art. 80 ust. 4 przep. 40kwa i dn. 9 listopada 2011 r. Dr. U. 263 poz. 1572
Data opracowania mapy	Ark. mapy zasadniczej 8.97.75.11.1 i 8.97.75.11.12 15.02.2024r.
<p>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH "A Z Y M U T" Jarosław Fiedorczuk 15-377 Białystok, ul. Kopernika 6 lok. 16 tel. 507 07 14 81 NIP 966-031-77-84, REG. 081879121</p> <p>GEODETA UPRAWNIONY Jarosław Fiedorczuk upr. nr 18167</p> <p>pieczęć / data / nazwa i adres biurowca / data / podpis osoby uprawnionej / data / podpis mapy</p> <p>Brak punktów osnowy podstawowej / szczegółowej w granicach opracowania</p>	

Podejrzewam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozostawia nieweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwową służbę geodezyjną i kartograficzną	Starosta Powiatu Białostockiego
Wykonawca prac geodezyjnych	P U G-K AZYMUT Jarosław Fiedorczuk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2002.2024.1475
Data wpisania do ewidencji materiału zasobu	29.02.2024r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Jarosław Fiedorczuk 18 upr. 18167

<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ARCHITEKT BARAŃCZUK Maciej Barańczuk" 16-080 TYKOCIN ŁĄZY MAŁE 16</p>	
OBIEKT:	PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWSKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWSKA PROMENADY BEZBIEZPIECZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA I ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZYLEGŁYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIA ZORGANIZOWANA WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR EW GR.1067/20, 1067/18, 1069/59, 1067/9, 1066/6 16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA
INWESTOR:	Gmina Czarna Białostocka ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Borowik Up. Bud. PDL0081/POD/06
WSPÓLPRACA	inż. Maciej Aleksiejuk
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
20 marca 2024	1:500

Profil podłużny
droga dla pieszych
skala 1: 100/500



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500
P.P. = 150,00

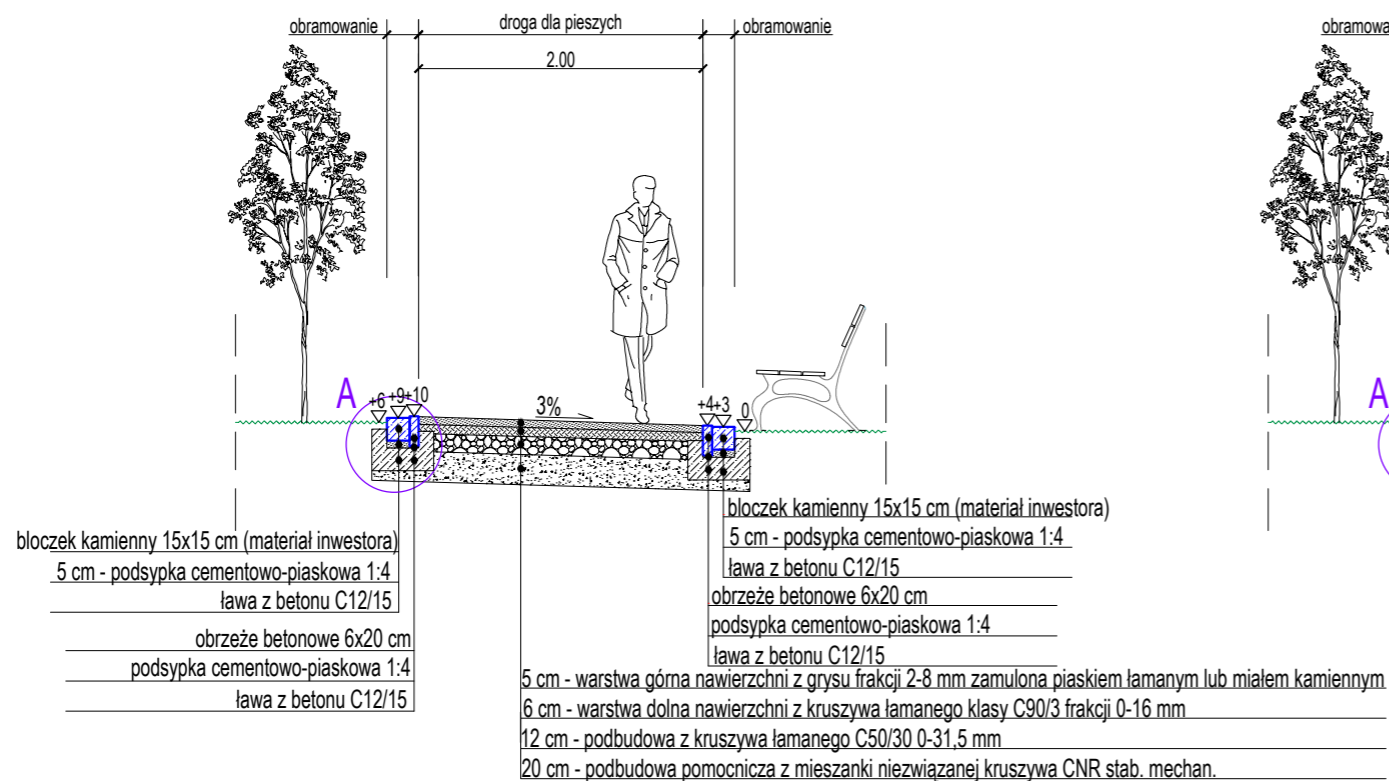
RZĘDNE NIWELETY	160,88	160,88	160,82	160,70	160,66	160,53	160,31	160,26	159,80	159,81	159,45	159,41	159,29	159,08	159,03	158,70	158,66	158,42	158,30	158,05	157,97	157,73	157,64	157,55	157,22	157,19	157,16	156,77	156,39	155,53	155,06	154,72	154,43	154,21	154,15	153,86	153,70	153,65	153,09	153,59	153,42	153,38	153,24	153,21	153,21	153,22	153,00	153,00														
ELEMENTY NIWELETY	T=4,50%		R=100,00 T=10,42 B=0,02		T=1,44%		R=100,00 T=13,07 B=0,06		T=3,33%		R=100,00 T=13,07 B=0,06		T=1,472%		R=150,00 T=8,54 B=0,04		T=1,20%		R=500,00 T=35,88 B=0,02		T=1,20%		R=500,00 T=35,88 B=0,02		T=3,101%		T=4,255%		R=1000,00 T=70,85 B=0,05		T=3,344%		R=100,00 T=5,43 B=0,01		T=1,359%		R=500,00 T=35,87 B=0,01		T=0,961%		R=500,00 T=35,87 B=0,01		T=0,586%		T=13,21%																	
RZĘDNE TERENU	160,88	160,85	160,79	160,68	160,53	160,30	160,06	159,70	159,45	159,29	159,03	158,70	158,66	158,42	158,30	158,05	157,97	157,73	157,64	157,55	157,22	157,19	157,16	156,77	156,39	155,53	155,06	154,72	154,43	154,21	154,15	153,86	153,70	153,65	153,09	153,59	153,42	153,38	153,24	153,21	153,21	153,22	153,00	153,00																		
ELEMENTY TRASY	L=2,8 gł=10,96; R=20,00 T=4,28; B=0,18; L=6,56		L=1,50		gł=12,85; R=170,00 T=17,32; B=0,88; L=34,52		L=1,50		gł=14,45; R=100,00 T=21,14; B=2,21; L=41,88		L=1,50		gł=14,45; R=100,00 T=21,14; B=2,21; L=41,88		L=1,50		gł=18,61; R=500,00 T=44,72; B=1,08; L=29,23		L=1,50		gł=18,61; R=500,00 T=44,72; B=1,08; L=29,23		L=1,50		L=2,81		gł=18,61; R=250,00 T=36,88; B=2,88; L=22,88		L=2,81		gł=18,61; R=30,00 T=4,42; B=0,32; L=6,77		L=1,50		gł=26,91; R=30,00 T=6,44; B=0,88; L=12,88		L=1,50		L=1,50		L=1,50																					
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,8	5,6	7,2	8,9	13,1	14,6	16,1	17,6	19,1	21,6	23,1	24,6	26,1	27,6	29,1	31,6	33,1	34,6	36,1	37,6	39,1	40,6	42,1	43,6	45,1	46,6	48,1	50,6	52,1	53,6	55,1	56,6	58,1	59,6	61,1	62,6	64,1	65,6	67,1	68,6	70,1	71,6	73,1	74,6	76,1	77,6	79,1	80,6	82,1	83,6	85,1	86,6	88,1	89,6	91,1	92,6	94,1	95,6	97,1	98,6	100,0

- LEGENDA:
- oś projektowanej drogi dla pieszych
 - poziom istniejącego terenu
 - poziom szyn wąskotorowych

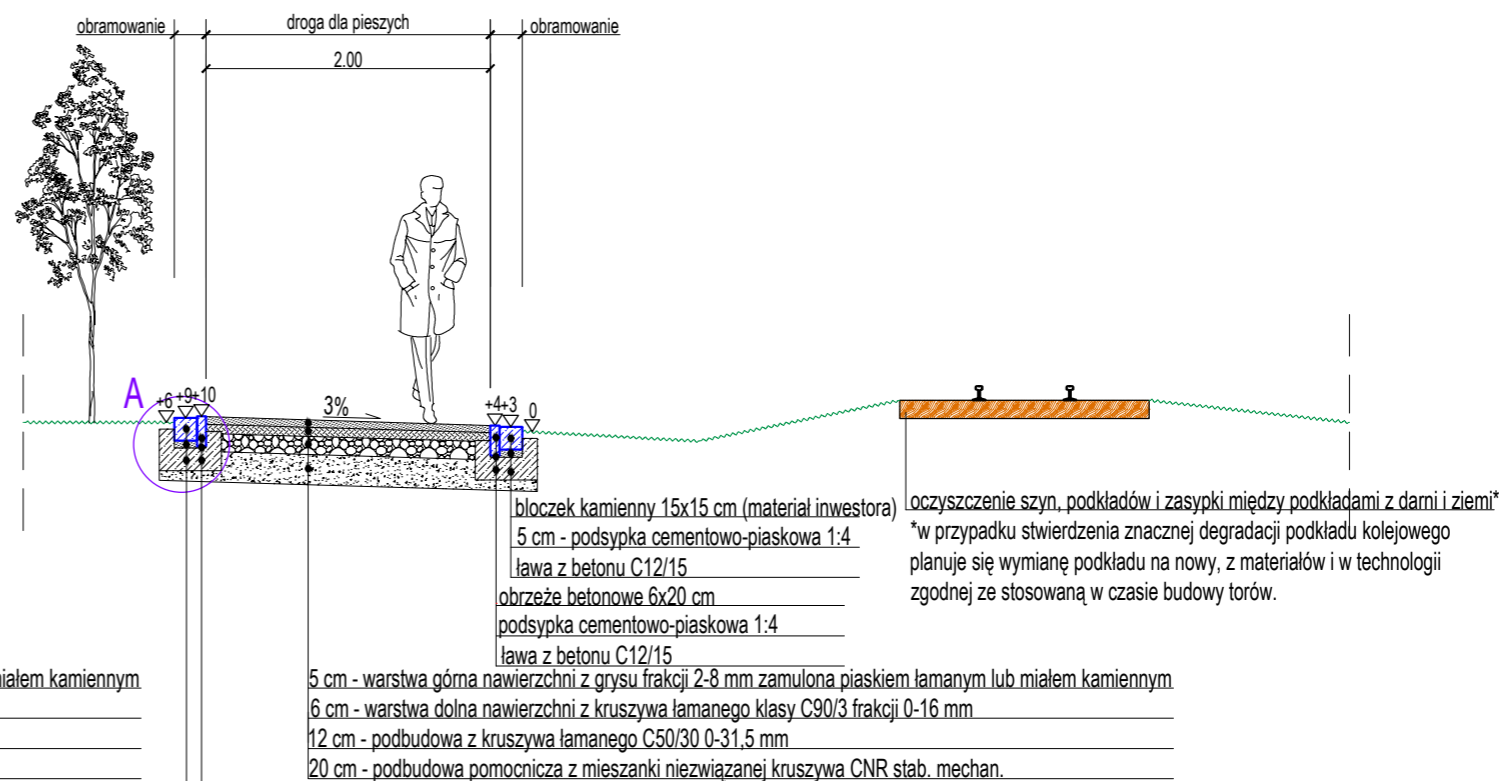


OBIEKT:	PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWSKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWSKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZENIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIA ZORGANIZOWANA WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORYNGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"	8 marca 2024r.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR EW GR. 1067/20, 1067/18, 1069/59, 1067/9, 1066/6 16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Borowik Up. Bud. PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA:	inż. Maciej Aleksiejuk	
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/500

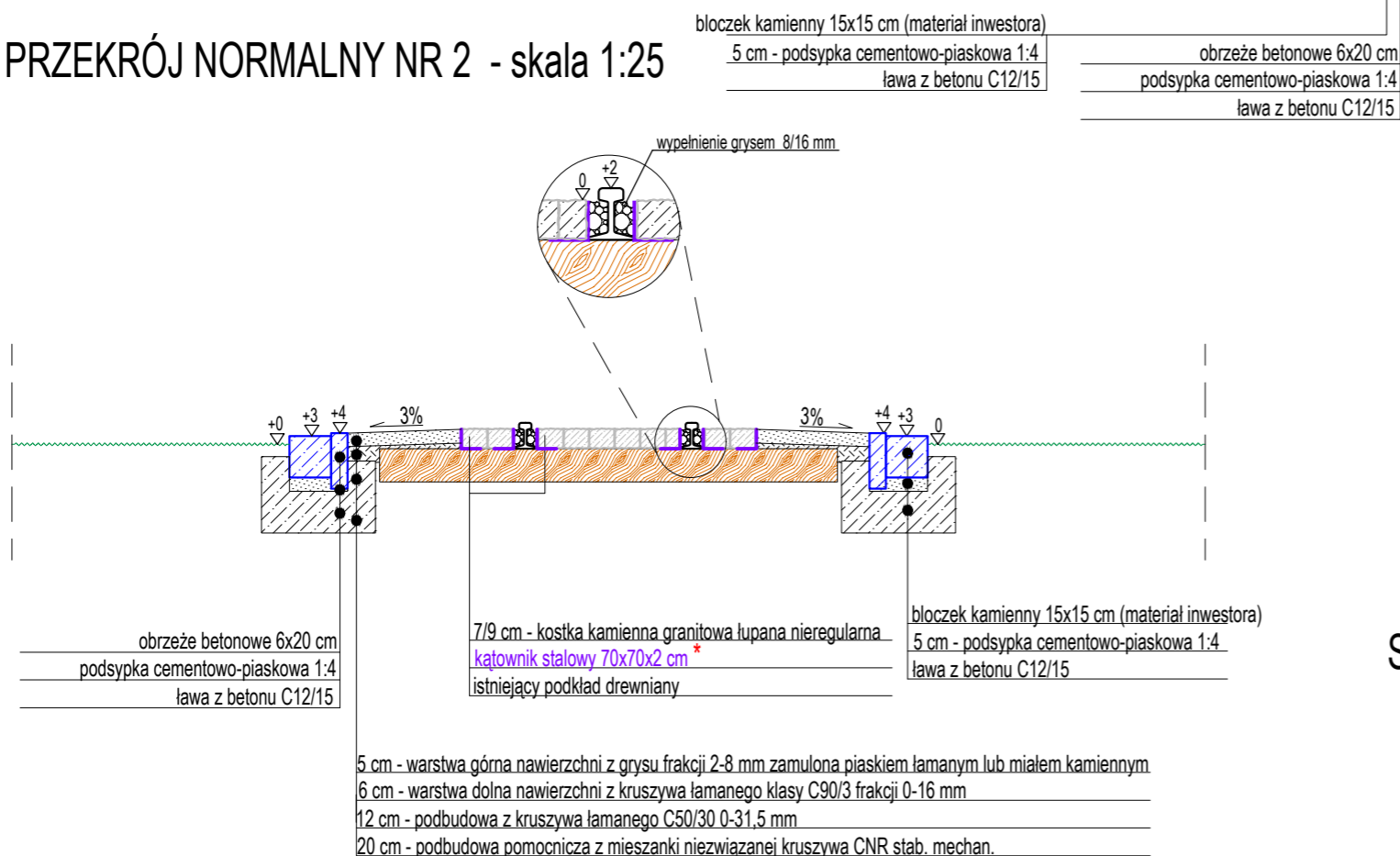
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - skala 1:50



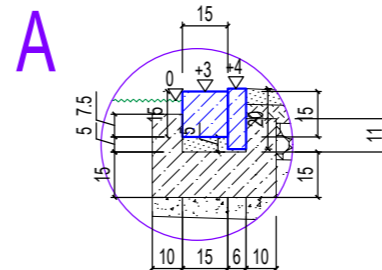
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 - skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - skala 1:25




SZCZEGÓŁY SKALA 1:25



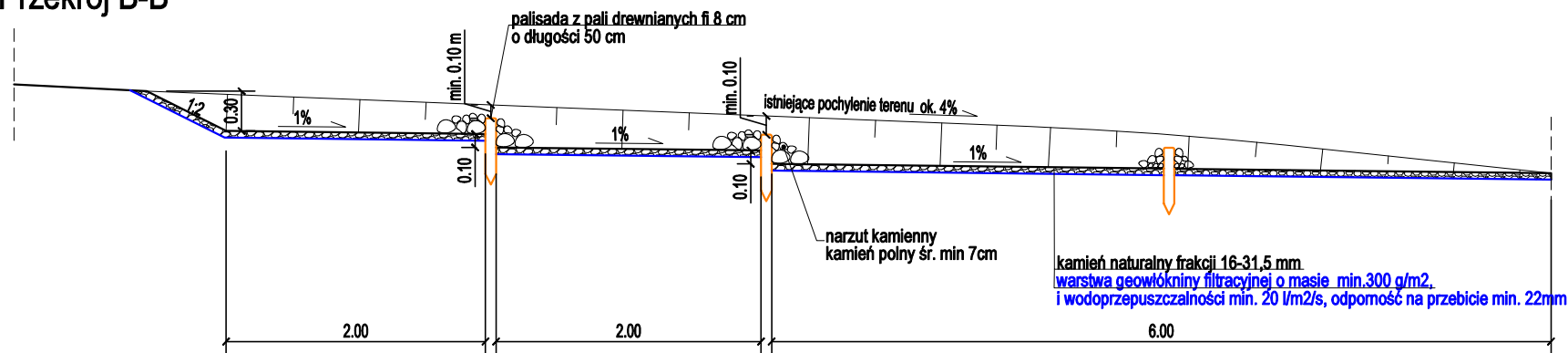
Informacja: kątownik stalowy 70x70x2 mm* należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować proszkowo.

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50/25

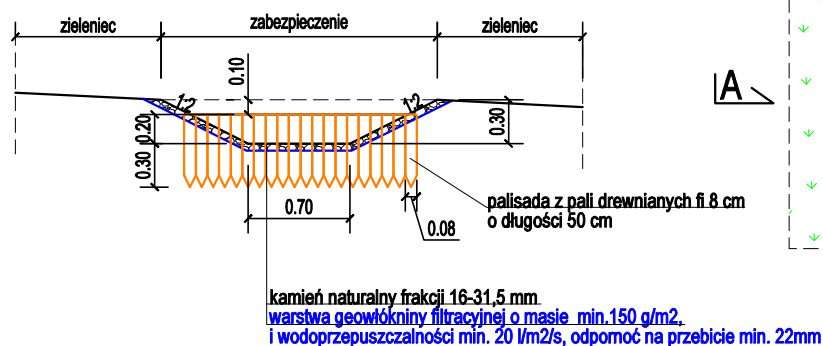
		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ARCHITEKT BARAŃCZUK Maciej Barańczuk" 16-080 TYKOCIN ŁAZY MAŁE 16
OBIEKT:	PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZNIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIĄ ZORGANIZOWANĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"	20 marca 2024 r.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR EW GR.1067/20, 1067/18,1069/59,1067/9, 1066/6 16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA	
INWESTOR:	Gmina Czarna Białostocka ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Borowik Up. Bud. PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA	inż. Maciej Aleksiejuk	
4	PRZEKROJE NORMALNE	1:50/25

Schemat zabezpieczenia przed rozmyciem istniejącego obniżenia terenu wzdłuż nasypu torowiska km 0+180 strona prawa

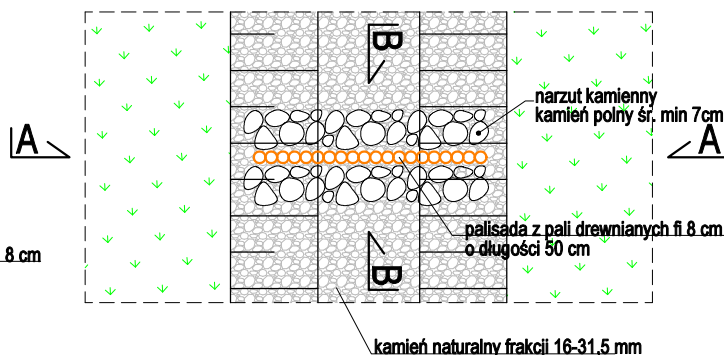
Przekrój B-B



Przekrój A-A



Widok z góry



PRACOWNIA PROJEKTOWA
"ARCHITEKT BARAŃCZUK"
Maciej Barańczuk
16-080 TYKOCIN
ŁAZY MAŁE 16

OBIEKT:	PROJEKT RENOWACJI I REWITALIZACJI TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZENIA PUBLICZNA I ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIA ZORGANIZOWANA WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ W RAMACH ZADANIA "ZIELONA KOLEJKA"	25 marca 2024r.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR EW GR.1087/20, 1087/18, 1088/59, 1087/9, 1088/6 16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA	
INWESTOR:	Gmina Czarna Białostocka ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Borowik Up. Bud. PDL/0081/POOD/08	
WSPÓŁPRACA	inż. Maciej Aleksiejuk	
5	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA TERENU PRZED ROZMYCIEM	