

**PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻY DROGOWEJ**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI	:	Projekt renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej w ramach zadania "Zielona Kolejka"
ADRES INWESTYCJI	:	dz. geod. nr 1067/18 (Ti), 1069/59 (B), 1067/20 (Ti), 1067/9 (Ti), 1066/6 (Bi), obręb 0044 Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki
INWESTOR	:	Gmina Czarna Białostocka
ADRES INWESTORA	:	Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka
BRANŻA	:	Drogowa
SPORZĄDZIŁ	:	mgr inż. Tomasz Borowik upr. nr PDL/0081/POOD/06
DATA OPRACOWANIA	:	inż. Maciej Aleksiejuk lipiec 2024 r.

DATA OPRACOWANIA  
lipiec 2024 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni tłuczniowej - nawierzchnia mineralna stosowana do alei parkowych, ścieżek spacerowych, rowerowych i leśnych. Projektowana nawierzchnia składa się z warstwy górnej i dolnej. Warstwa górna składa się z grysu frakcji 2-8 mm zamulonego piaskiem łamanym lub miałem kamiennym, natomiast warstwa dolna nawierzchni składa się z kruszywa łamanego klasy C90/3 frakcji 0-16mm. Na odcinku krzyżowania się drogi dla pieszych z istniejącymi elementami szynowymi zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej łupanej nieregularnej grubości 7/9 cm zamkniętą w kątowniki stalowe 70x70x2 cm analogicznie jak w sąsiadującej nowo wybudowanej ulicy Zmiany w Czarnej Białostockiej. Wolne miejsce między kątownikami, a szyną należy wypełnić ozdobnym grysem frakcji 8/16 mm. Nawierzchnie drogi dla pieszych planuje się wykończyć o zewnętrznych stronach traktu bloczkami kamiennymi o wymiarach 15x15 cm (materiał do pozyskania od inwestora). Obramowanie będzie układane na ławie z oporem z betonu C12/15. Szyny, podkłady, zasyпка między podkładami zostaną oczyszczone z darni i ziemi. W przypadku stwierdzenia degradacji podkładów kolejowych zostaną one wymienione na nowe, z materiałów i w technologii zgodnej ze stosowaną w czasie budowy torów. Projekt drogi dla pieszych jest spójną kontynuacją wcześniej wykonanych inwestycji tj. istniejącego utwardzenia przed budynkiem Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej oraz nowowytbudowanej ul. Zmiany.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwent. powyk.drogi</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, dotyczy: - droga dla pieszych: 0,36 km - sięgacze: 0,142 km 0,36+0,142	km		
		km	0,502	
			RAZEM	0,502
d.1.1	2 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
	1	kpl.	1,000	
			RAZEM	1,000
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków</b>			
d.1.2	3 Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich - dotyczy przycięcia gałęzi drzew pobliskich do projektowanej drogi dla pieszych	kpl.		
	1	kpl.	1,000	
			RAZEM	1,000
d.1.2	4 Wywożenie na odl. do 10 km gałęzi i krzaków w terenie normalnym	m-p		
	1,5	m-p	1,500	
			RAZEM	1,500
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/</b>			
d.1.3	5 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m <sup>2</sup>		
	1370	m <sup>2</sup>	1 370,000	
			RAZEM	1 370,000
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
d.2.1	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odległość do 15 km	m <sup>3</sup>		
	122,68	m <sup>3</sup>	122,680	
			RAZEM	122,680
<b>2.2</b>	<b>D.02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
d.2.2	7 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odległość do 15 km - pozyskanie gruntu na nasypy	m <sup>3</sup>		
	100,18	m <sup>3</sup>	100,180	
			RAZEM	100,180
d.2.2	8 Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
	100,18	m <sup>3</sup>	100,180	
			RAZEM	100,180
d.2.2	9 Transport wody beczkowitzem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu	m <sup>3</sup>		
	3,005	m <sup>3</sup>	3,005	
			RAZEM	3,005
<b>3</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
d.3.1	10 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI.	m <sup>2</sup>		
	1370	m <sup>2</sup>	1 370,000	
			RAZEM	1 370,000
<b>3.2</b>	<b>D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
d.3.2	11 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
	1198,25	m <sup>2</sup>	1 198,250	
			RAZEM	1 198,250
<b>3.3</b>	<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
d.3.3	12 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
	956,75	m <sup>2</sup>	956,750	
			RAZEM	956,750
<b>4</b>	<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.05.02.01.00 Nawierzchnia tłuczniowa</b>			
d.4.1	13 Warstwa nawierzchni dolna gr. po zagęszczeniu 6 cm z kruszywa łamanego klasy C90/30 frakcji 0-16 mm rozścielanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
	956,75	m <sup>2</sup>	956,750	
			RAZEM	956,750
d.4.1	14 Warstwa nawierzchni górna gr. po zagęszczeniu 5 cm z grysu frakcji 2-8 mm rozścielanego mechanicznie zamulona piaskiem łamanym lub miałem kamiennym	m <sup>2</sup>		
	956,75	m <sup>2</sup>	956,750	
			RAZEM	956,750
<b>4.2</b>	<b>D.05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej</b>			
d.4.2	15 Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - dotyczy umieszczenia kostki w miejscach przecięcia drogi dla pieszych z szynami kolejki wąskotorowej	m <sup>2</sup>		
	89,25	m <sup>2</sup>	89,250	
			RAZEM	89,250

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>	<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.08.01.02 Krawężniki kamienne</b>			
16 d.5.1	Wykonanie ław betonowych i podsypki cementowo-piaskowej - pozycja dotyczy wykonania ław betonowych i posadowienie pozyskanych od inwestora bloczków kamiennych 15x15 cm 999	m m	 999,000	
			RAZEM	999,000
17 d.5.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, z wykonaniem ław betonowych 999	m m	 999,000	
			RAZEM	999,000
<b>6</b>	<b>D.10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.10.99.99 Pozostałe</b>			
18 d.6.1	Ustawienie kątowników stalowych 70x70x2 mm wraz z wypełnieniem grysem frakcji 8/16 mm oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym, pomalowaniem proszkowym 522	m m	 522,000	
			RAZEM	522,000
19 d.6.1	Zabezpieczenie istniejącego obniżenia terenu przed rozmywaniem zgodnie z rys. 5 - Profilowanie skarp, wykonanie palisad z narzutem kamiennych, ułożenie geowłókniny separacyjnej, wypełnienie wykopu warstwą kamienia naturalnego 1	kpl. kpl.	 1,000	
			RAZEM	1,000
20 d.6.1	Oczyszczenie szyn kolejki wąskotorowej, podkładów i zasypki między podkładami z darni i ziemi 355	m m	 355,000	
			RAZEM	355,000
21 d.6.1	Wymiana zdegradowanych podkładów kolejowych na nowe z drewna liściastego twardego lub sosnowego litego zabezpieczonego preparatem przeciwgnilnym 277	szt. szt.	 277,000	
			RAZEM	277,000