

UCHWAŁA NR XI/59/15
RADY MIEJSKIEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

z dnia 31 sierpnia 2015 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej dotyczącego podjęcia natychmiastowych działań przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej zmierzających do przebudowy drogi krajowej S-19 na trasie Kuźnica - Białystok w obecnym jej przebiegu oraz budowy obwodnic miejscowości, przez które przebiega

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Czarnej Białostockiej apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do przebudowy drogi krajowej S-19 na trasie Kuźnica - Białystok w obecnym jej przebiegu oraz budowy obwodnic miejscowości, przez które przebiega i przyjmuje stanowisko w następującym brzmieniu:

„W związku z planowaną w najbliższym okresie (trzech lat) przebudową autostrady na odcinku Mińsk - Grodno, zwiększeniem przepustowości przejścia granicznego w Kuźnicy oraz przewidywanym znacznym przeciążeniem ruchu pojazdów ciężarowych na drodze krajowej Nr 19 mieszkańcy Gmin: Sokółka, Czarna Białostocka i Kuźnica z najwyższym niepokojem przyjmują ustalenia i zapisy zawarte w dokumencie implementacyjnym do „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” dotyczące realizacji warunkowej drogi krajowej S-19 na odcinku granica państwa - Białystok. Sprawna i terminowa modernizacja drogi krajowej Nr 19 ma ogromne znaczenie na poziomie krajowym oraz regionalnym. Jest to kluczowy korytarz transportowy łączący Polskę centralną i południową z Polską północno-wschodnią i Białostusią, co ma wymiar tak gospodarczy, jak i społeczny. Podejmując decyzję dotyczącą drogi Nr 19 należy ponadto brać pod uwagę szereg projektów planowanych do realizacji o znaczeniu wojewódzkim, powiatowym i gminnym, których realizacja jest ściśle powiązana z infrastrukturą drogową. Obecnie układ transportowy pozbawia nasz region możliwości korzystania z połączeń drogowych i kolejowych, jednocześnie powoduje to marginalizację rozwoju gospodarczego tego regionu. Ogranicza się zwłaszcza jego znaczenie jako ważnego punktu tranzytowego i transgranicznego na kierunkach wschód - zachód i północ - południe. Wyklucza się część kraju z rozwoju Polski, hamuje się proces integracji woj. podlaskiego z pozostałą częścią kraju i ogranicza możliwość państwa polskiego w prowadzeniu polityki transgarnicznej. Budowa obwodnicy poprawi funkcjonowanie miejscowości najbardziej dotkniętych niedogodnościami wynikającymi z ruchu tranzytowego, skrócenie średniego czasu przejazdu, wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ofiar). Zmodernizowane połączenie drogowe umożliwi dostęp do większego rynku, skróci czas dostaw i ograniczy koszty dotarcia do odbiorcy, zredukuje ryzyko powstania korków. Postulaty:

1. Niezwłoczne włączenie do listy zadań priorytetowych inwestycji dotyczących drogi krajowej S-19 na odcinku granica państwa (Kuźnica) - Białystok poprzez dostosowanie standardów technicznych do potrzeb ruchu krajowego i międzynarodowego.

2. Budowa obejść miejscowości: Kuźnica, Sokółka, Geniusze, Straż, osiedla Buksztel w Czarnej Białostockiej, przebudowa węzłów, skrzyżowań, mostów z jednoczesnym uwzględnieniem przepędów bydła i przejść dzikich zwierząt.

3. Uwzględnienie racjonalnego korzystania z zasobów środowiska przyrodniczego i zasad ochrony oraz budowy ścieżek rowerowych.

4. Zapewnienie zaplecza sanitarnego na trasie oczekiwania na odprawę.”.

§ 2. Uchwałę należy przekazać Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej i Prezesowi Rady Ministrów, Wojewodzie Podlaskiemu, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czarnej Białostockiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Wojciech Rudnik