

GINA
CZARNA BIAŁOSTOCKA



BURMISTRZ
CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

Znak pisma: Or.271.16.2016

ZAŁĄCZNIK DO SIWZ **WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SIWZ nr 2**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr Or.271.16.2016 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Budowę drogi powiatowej Nr 1426 B Chmielnik – Łączyn – Brzozówka Strzelecka – Przewalanka – droga krajowa Nr 8 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”**”.

W dniu 3.11.2016 r. Zamawiający otrzymał poniższe zapytanie:

Zamawiający w PFU dotyczącym ww. zadania na stronie 4 postawił warunek „W związku z istniejącym zagospodarowaniem należy wprowadzić w niezbędnym zakresie korekty niwelety drogi w miejscowościach: Łączyn, Brzozówka Strzelecka i Brzozówka Koronna. **Poza miejscowościami korona drogi powinna zostać wyniesiona ponad teren ok. 60-70cm.**” Powyższy warunek w wielu miejscach spowoduje „sztuczne podniesienie drogi, technicznie nieuzasadnione”, a w związku z tym generować będzie znaczące poszerzenie pasa drogowego oraz zwiększenie ilości i wartości wykupu gruntów. Dodatkowo podniesienie korpusu drogowego spowoduje zwiększenie nasypów na zjazdach do działek przyległych. Zwiększy to dodatkowo zajętość terenów prywatnych podlegających wykupowi w ramach ZRID. Powyższe także może spowodować niezadowolenie społeczne i protesty okolicznych mieszkańców związane z zajętością i wykupem terenu pod inwestycję drogową.

W związku z powyższym zwracamy się o usunięcie warunku „**Poza miejscowościami korona drogi powinna zostać wyniesiona ponad teren o ok. 60-70cm**” z zapisów PFU.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zagadnienie to zostało wyjaśnione w odpowiedzi na pytania (Ad.6) udostępnionej w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego w dniu 4 listopada 2016 r. Podane wysokości wyniesienia terenu są wartościami szacunkowym.

W dniu 7.11.2016 r. Zamawiający otrzymał poniższe zapytanie:

Czy spełnieniem wymogu doświadczenia: „wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur stalowych o śred. min. 1000mm” będzie wykazanie się wykonaniem przepustu z rur stalowych o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach min. 1000mm każdy?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wykazanie się wykonaniem przepustu z rur stalowych o przekroju łukowo – kołowym o wymiarach min. 1000 mm każdy, będzie spełniało wymóg doświadczenia dotyczącego wykonania przepustu nad koroną drogi.

BURMISTRZ

mgr Sacek Chrulski