

Opis przedmiotu zamówienia części V – nadzór inwestorski nad realizacją zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 104909B – ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej”

Część I

Branża drogowa: budowa ulicy Świerkowej w Czarnej Białostockiej (Decyzja ZRID AR.6740.3.23.2016 z dn.29.12.2016r).

Ul. Świerkowa (droga gminna) szerokość jezdni 6,00m, konstrukcja jezdni - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm, ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 4,00m. Droga powiatowa Nr 1420B - ul. Świerkowa o szerokości jezdni 5,5 -6.0m, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,

W ramach robót branży drogowej należy wykonać:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg,
- wycinkę drzew i zagajników wykazanych na planie inwentaryzacji drzew i krzewów (rys. 1.1 i 1.2), polegających na:
 - wykarczowaniu ściętych drzew i zagajników,
 - usunięciu wszystkich krzaków,
 - wywiezieniu ściętych drzew wg wskazań Zamawiającego,
 - karpinę, gałęzie i inne pozostałości ze ściętych drzew Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie,
 - wycinkę i wywiezienia ściętych drzew z działki Nr 246/1 zgodnie rys.1.1 planu inwentaryzacji drzew i krzewów, (która jest własnością Lasów Państwowych) dokona Nadleśnictwo Czarna Białostocka,
 - zdjęcie warstwy urodzajnej ze złożeniem na hałdach,
 - mechaniczną rozbiórkę nawierzchni bitumicznej o grubości 9 cm,
 - rozbiórkę oznakowania pionowego: tarcze 13, słupków-8,
 - rozbiórkę wiaty przystankowej,
 - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku,
 - nasypy,
 - odwodnienie liniowe, ułożenie korytek betonowych 50x50x14 wzdłuż jezdni ,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
 - warstwy odsączającej ,górną warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych grubości 17 cm /z piasku/jezdnia PT1 km 0+109,9 do km 0+268,4 i km 0+843,06 do km 1+ 100,
 - dolną warstwę podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości 20 cm /warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm/jezdnia PT4 km 0+014,72 do km 0+ 051,85,
 - dolną warstwę podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości 22 cm /warstwa odsączająca z pisku o grubości 22 cm /jezdnia PT1 km 0+000 do km 0+109.0 , PT2, PT3 PT4km 0+ 000 do km 0+ 014,
- i poszerzeni jezdni na łukach z kostki kamiennej

- dolną warstwę podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości 29 cm /warstwa odsączająca z pisku o grubości 29 cm /jezdni PT1 km 0+000 do km 0+ 268,4 do km 0+ 000 do km 0+ 843,06
- oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej,
- skropienie emulsją kationową szybko rozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 1kg/m²,
- skropienie emulsją kationową szybko rozpadową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie , warstwa górna grubości 25 cm /nawierzchnia poboczy z pospółki grubości 25 cm/
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna z kruszyw łamanych o grubości 15 cm /ciąg pieszo - rowerowy, zjazd skos/,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna z kruszyw łamanych o grubości 22 cm poszerzenie jezdni na łukach z kostki kamiennej,
- warstwę dolną z kruszywa łamanego o grubości 30 cm jezdni żwirowa,
- nawierzchnię z gruzu betonowego 0-63,5 mm grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- nawierzchnię z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 11 cm na podsypce piaskowo-cementowej o grubości 5 cm /na poszerzeniach i łukach/ kostka granitowa szara 9/11),
- nawierzchnię z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości 5 cm warstwa wiążąca (KR1),
- nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości 8 cm warstwa wiążąca (KR2),
- nawierzchnię z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości 4 cm warstwa ścieralna (KR1 i KR2),
- nawierzchnię chodnika , opaska jezdni z kostki betonowej „cegiełka” grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej o grubości 4 cm warstwa odsączająca z pisku 15 cm, przejście dla pieszych w ul. Brzozowej wyniesione ponad poziom jezdni.
- rampę dla pieszych z płytek chodnikowych z wypustkami barwy żółtej o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm,
- nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej brukowej typu „cegiełka” bez fazowa grubości 8 cm, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 4 cm,
- nawierzchnię ciągu rowerowego z kostki betonowej brukowej typu „cegiełka” grubości 8 cm, kolor grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 4 cm,
- nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej typu „kość” o grubości 8 cm, kolor czerwony na podsypce cementowo- piaskowej grubości 4 cm,
- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych malowane mechanicznie (P-1e, P-3b , P- 4, P-10, P-13, P-25) – ok. 58 m²,
- oznakowanie pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu, oznakowanie należy wykonać na odcinku od km 0+000 do km 1+100 (zgodnie z zakresem robót),
- ustawienie krawężników betonowych 20x30cm wraz z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z oporem z betonu C12/15 (B-15), krawężnik betonowy prostokątny ścięty 100x30x20cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22cm wystających wraz z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki betonowe najazdowe 15x22),
- oporniki drogowy betonowy o wymiarach 12x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (chodnik),
- obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obrzeża o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław z oporem (zjazdy, ciąg pieszo – rowerowy, ciąg rowerowy),

- ułożenie korytek betonowych 50x50x14 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce piaskowo - cementowej - ok. 330 mb,
- zieleń drogową , zakładanie zieleńców , grubość humusu 15 cm wraz z mechaniczną pielęgnacją trawników w okresie 1 - rocznej eksploatacji,
- regulację pionową studzienek dla włączów kanałowych- 23 szt.,
- regulację pionową zaworów wodociągowych i hydrantowych -13 szt.,
- regulację studzienek telekomunikacyjnych –1 szt.,
- zagłębienie kabla telekomunikacyjnego kopanie rowów, ułożenie rur osłonowych dwudzielnych , zasypanie rowów, rury dwudzielne A 110PS.,
- rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0 + 803,52 z rur betonowych wraz z przyczółkami o długości 7,0m z utylizacją urobku,
- budowę nowego przepustu rurowego o średnicy 600 mm z rur HDPE SN8 o długości 11 m na ławie z kruszywa łamanego o grubości 30 cm z umocnieniem skarp i dna rowu kamieniem polnym na zaprawie cementowej,
- dostawa i montaż nowej wiaty przystankowej o wymiarach szerokości 1,65 i długości 2,26 m.

Branża sanitarna

W ulicy Świerkowej należy wykonać system odwodnienia terenu w oparciu o 26 studni chłonnych o średnicy 2500 mm każda, połączonych z wpustami deszczowymi.

Studnie chłonne bez dna , z kręgów żelbetowych o średnicy 2500mm, wypełnione warstwą filtracyjną z tłuczni 31/63mm przykrytego warstwą chłonną okresowo wymienną wykonana ze żwiru 2/4 z przekładką z geowłókniny filtracyjnej oraz złożę właściwe z piasku o uziarnieniu 0,25-10mm i grubości warstwy 60 cm. Żelbetowa pokrywa studni z włączem żeliwnym DN600. Przewiduje się wykonanie studni do głębokości 2,5mp.p.t. Studnie zaopatrzone w stopnie włączowe.

Wpusty żeliwne krawężnikowo- jezdniowe na studzienkach betonowych o średnicy 500mm z 0,5 m osadnikiem. Przyłącza kanalizacji deszczowej DN 0,20m z rur PVC klasy SN8.

Branża elektryczna – przebudowa urządzeń elektroenergetycznych SN-15kV i nN-0,4kV w ul. Świerkowej.

Zakres robót elektroenergetycznych obejmuje:

- przebudowę linii kablowej SN-15kV na odcinku A-B: 3x XRUHAKXS 120mm² o długości trasowej kabla 80,5 m , długość trasowa kabla ułożonego po nowe trasie ok. 72m,
- przebudowę linii kablowej SN15kV na odcinku C – D: 3xXRUHAKXS 120mm² , długość kabla do demontażu 183m, długość trasowa nowego kabla po nowej trasie ok. 162,5 m,
- przebudowę linii kablowej SN-15kV na odcinku E – F: 3xXRUHAKXS 120mm², długość nowego odcinka kabla – 34 (39)m, do połączeń odcinków kabli wykorzystać mufy typu POLJ – 24/1x120-240 lub inne o tych samych parametrach.
- przebudowę linii kablowej nN-0,4kV na odcinku H – słup nr 2: YAKXS 4x35mm², długość nowego odcinka kabla 2 (13), długość kabla do demontażu 12 m,
- przebudowę linii kablowej nN – 0,4kV na odcinku G słup krańcowy przy ul. Brzozowej: YAKY 4x25mm², długość nowego odcinka kabla 2(13)m , długość kabla do demontażu ok. 30 m.
- przebudowę linii napowietrznej nN -0,4kV : przestawienie słupa nr 2/K10,5/10przy ulicy Świerkowej szt.-1, słup wraz z osprzętem zdemontować i ustawić w nowe miejsce.
- budowę linii kablowej nN-0,4kV YAKXS 4x25mm² o długości L=39(54) wraz ze słupem oświetleniowym typu SX9/3/F250 od istniejącego słupa nr 2 na skrzyżowaniu ul. Świerkowej i

Jesionowej, na słupie SX9/3/F250 zamontować wysięgnik typu W16/1//1/1-60/10 z oprawa oświetleniową typu SGS 102 SON –T150W.

Branża teletechniczna.

Przebudowa istniejącego kabla światłowodowego. W ramach przebudowy należy wykonać wstawkę kabla po nowej trasie przebiegu linii. Ułożenie rury HDPE 40/3/7, zaciągnięcie odcinka światłowodu Z-XOTKtsd 24J ZR1-ZR2 o długości 201/350 m. Przebudowa linii światłowodowej na odcinku od istniejącego zasobnika w drodze leśnej ZR1 do zaprojektowanej studni kablowej SK2.

Część II

Wymiana istniejących przyłączy wodociągowych.

W ramach inwestycji należy dokonać wymiany przyłączy wodociągowych do nw. działek o nr geod. 92, nr 91 (rura osłonowa), 81, 65/2, 58, 51/3 (rura osłonowa), 51/2 (rura osłonowa), 48, 47, 46/5 (rura osłonowa), 44, 42, 38, 34/1, 34/2. Trasę przyłączy oznakować taśmą z wkładką metalową.

Długość przyłączy \varnothing 32 – 92,50m. Wymiana przyłączy przeciskiem sterowanym z żerdzią pilotową przewodów ciśnieniowych z PE 100-RC z wkładką metalową o \varnothing DN 32.

Do zadań Wykonawcy należy:

- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 4 egz. (3 egz. Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej, 1 egz. Przedsiębiorstwo Komunale w Czarnej Białostockiej Sp. z o.o.),
- wykonanie dokumentacji powykonawczej w 2 egz.
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót i zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Białymstoku.
- zniszczone podczas realizacji punkty graniczne należy na nowo wznowić i trwale zastabilizować, z tej czynności sporządzić protokół wymagany prawem w zakresie podziałów nieruchomości.

Ponad to Zamawiający informuje, że od wyłonionego w drodze przetargu Wykonawcy będzie żądał ustanowienia:

1. Kierownika budowy z uprawnieniami do kierowania robotami branży drogowej,
2. Kierownika robót branży sanitarnej do kierowania robotami branży sanitarnej,
3. Kierownika robót branży elektrycznej do kierowania robotami branży elektrycznej,
4. Kierownika robót branży telekomunikacyjnej do kierowania robotami branży telekomunikacyjnej.