

OBIEKT : Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanałkami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu na działkach o nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka

STADIUM : Projekt budowlany

INWESTOR : Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2; 16-020 Czarna Białostocka

Współpracował branża sanitarna: mgr inż. Marek Bałdak	Współpracował branża drogowa: mgr inż. Adam Żmujdzin
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01	Projektant branży drogowej: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02
Projektant branży telekomunikacyjnej: mgr inż. W. Ostasiewicz 1246/98/U	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych opracowany w IBDiM.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu zgodnie z projektem zagospodarowania zał. nr 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Rozbiórka elementów dróg,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami,
- Budowa sieci telefonicznej,
- Budowa hydrantu,
- Przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej:
 - ustawienie krawężników betonowych i oporników kamiennych,
 - ustawienie obrzeży betonowych,
 - ułożenie rur osłonowych,
 - wykonanie chodników wraz z rampami dla pieszych,
 - wykonanie zatoki autobusowej,
 - wykonanie ciągu pieszo – rowerowego,
 - wykonanie parkingu dla autobusów,
 - wykonanie zjazdów bramowych,
 - wykonanie nawierzchni jezdni ulic,
 - umocnienie skarp i rowów przez humusowanie z obsianiem oraz brukowanie,
- Regulacja naziemnych elementów armatury wodociągowej do nowej niwelety drogi,
- Regulacja istniejących studni rewizyjnych kanału sanitarnego do nowej niwelety drogi,
- Regulacja studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej do nowej niwelety drogi,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sosnowa posiada jezdnię o szerokości około 5,5 m o nawierzchni bitumicznej, ulica posiada przekrój szlakowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w bardzo złym stanie technicznym. Świadczy o tym przede wszystkim zdeformowany przekrój i profil oraz licznie występujące spękania poprzeczne i siatkowe. Szczególnie uciążliwe są dość licznie występujące ubytki masy, które w efekcie doprowadziły już do zniszczenia całej konstrukcji jezdni. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo.

Cały odcinek projektowanej drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. W Czarnej Wsi Kościelnej znajduje się Szlak Rękodzieła Ludowego Podlasia i z tego względu jest zapotrzebowanie na miejsca postojowe dla autobusów, które zostaną zaprojektowane na końcu drogi. Ukształtowanie terenu określić można jako faliste i pagórkowate. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej.

Ul. Sosnowa znajduje się w administracji gminy Czarna Białostocka.

2.1. Istniejące uzbrojenie

- ❑ Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- ❑ Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- ❑ Sieć wodociągowa,
- ❑ Kanalizacja sanitarna,
- ❑ Kanalizacja sanitarna tłoczna,
- ❑ Kanalizacja kablowa teleinformatyczna własność firmy SerczerNET

2.2. Badania geotechniczne

Na terenie objętym badaniami w warstwach górnych podłoża stwierdzono grunty rodzime mineralne w postaci piasku drobnego i średniego. W odwiertach nr 3, 4, w warstwach niżej położonych występuje piasek gliniasty.

Grunt piasek gliniasty występujący w warstwach niższych jest gruntem wysadzinyowym. Pozostałe grunty niespoiste stwierdzone w podłożu, są to grunty niewysadzinyowe.

Na terenie objętym opracowaniem warunki wodne należałoby uznać za dobre, zaś podłoże gruntowe jako niewysadzinowe (grupa nośności podłoża G1) Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi $H_z=1,2\text{m}$ ppt.

W trakcie wykonywania robót ziemnych, z uwagi na fakt występowania w warstwach niższych gruntów wysadzinowych należy przestrzegać:

- utrzymywać wykop w stanie suchym,
- chronić wykop przed wodami opadowymi,
- używać maszyn budowlanych lekkich,
- prace ziemne wykonywać w okresie możliwie suchym,
- przy zasypywaniu wykopów używać kruszywo mrozo odporne (żwir lub pospółka).

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1. Opis stanu projektowanego

Przebieg projektowanej osi generalnie pokrywa się z osią istniejącej jezdni. Dokonano zmian w geometrii skrzyżowań, a także w przebiegu trasy, poprzez wpisanie normalnych łuków poziomych. W celu poprawienia bezpieczeństwa jazdy oraz dostosowania parametrów drogi do obowiązujących norm, przewidziano korektę pochyłości poprzecznych jezdni. Zaprojektowano układ komunikacyjny obsługujący wszystkie istniejące działki. Jezdnię ul. Sosnowej zaprojektowano o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego na kategorię ruchu KR2. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Przewidziano spadek poprzeczny ulicy daszkowy 2% oraz jednostronny 2% na łuku dopasowując do stanu istniejącego. Zaprojektowano budowę chodnika z lewej strony z betonowej kostki brukowej. Od km 0+199 do km 0+212 przewidziano chodnik wzmocniony o konstrukcji jak na zjazdach i należy go wykonać do granicy pasa drogowego. Zaprojektowano zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego. Szerokość zjazdów dopasowano do istniejących bram na posesje. Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy z pochyleniem do jezdni 2% i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego. Wjazdy na posesje i na drogi boczne zostaną podporządkowane pod ciąg pieszo - rowerowy.

Zaprojektowano budowę zatoki autobusowej po stronie prawej z kostki kamiennej. Na końcu trasy po stronie lewej przewidziano parking dla autobusów z betonowej kostki brukowej. W km 0+312 należy przestawić krzyż kolidujący z ciągiem pieszo - rowerowym.

3.2. Dane ruchowe

Ulica Sosnowa łączy się w jednym poziomie z drogą powiatową nr 1420B Czarna Białostocka (ul. Fabryczna, ul. Świerkowa, droga do Czarnej Wsi Kościelnej) - Czarna Wieś Kościelna - Oleszkowo - Chmielnik - Niemczyn - Zdroje - Zastocze – dr. 8. Kursują po niej autobusy komunikacji zbiorowej. Udział ruchu ciężarowego jest dość duży.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu KR 2

Grupa nośności podłoża G₁

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

konstrukcja: (Dziennik Ustaw Nr 43 punkt 5.3.c.)

Grupa nośności G1: ul. Sosnowa, kategoria ruchu KR 2

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza	Beton asfaltowy AC16P gr. 7 cm
Podbudowa warstwa górna	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
Podbudowa warstwa dolna	Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **zatoki autobusowej:**

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Kostka kamienna gr. 9-11 cm
Podsypka	Cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza	Beton cementowy C12/15 gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **parkingu dla autobusów:**

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Kostka betonowa gr. 8 cm
----------------------------------	--------------------------

Podsypka	Cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa warstwa górna	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
Podbudowa warstwa dolna	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **ścieżki rowerowej**:

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Beton asfaltowy AC8S gr. 4 cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **zjazdów bramowych na posesje**:

Zjazdy bramowe	Kolorowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm; obrzeża betonowe 8/30 cm.
----------------	---

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **chodników**:

Chodniki	Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, obrzeża betonowe 6/20 cm.
Rampy dla pieszych	Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, obrzeża betonowe 6/20 cm.

Obramowanie drogi

Krawężniki uliczne wystające	Betonowe 15/30 cm na ławie betonowej z oporem 30/30 cm z betonu C8/10
Krawężniki uliczne najazdowe	Betonowe 15/22 cm na ławie betonowej z oporem 30/30 cm z betonu C8/10
Opornik (zatoka autobusowa)	Kamienne 12/25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15

Uwaga! Krawężniki należy ustawić ze światłem 10 cm na skrzyżowaniach z ciągami pieszymi i na wjazdach bramowych 2 cm,

Chodniki obramować obrzeżem betonowymi 6x20 cm ustawionym na podsypce piaskowej.. Obrzeża betonowe ustawiać ze światłem 2–4 cm.

3.4. Droga w planie

Jezdnia

Osie ulicy oraz początek i koniec opracowania oznaczone i opisane zostały na planszy projektu zagospodarowania terenu. Ulicę Sosnową zaprojektowano z odcinków prostych i dwóch łuków. Ulicę zaprojektowano o pochyleniu 2% nadając przekrój daszkowy oraz jednostronny.

Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi trasy podano na projekcie zagospodarowania terenu – patrz. rys. nr 2

Zjazdy

Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego i projektowanego zagospodarowania działek przyległych do ul. Sosnowej. Do czasu realizacji robót drogowych mogą zajść zmiany w tym zakresie, w takim przypadku ilość i lokalizacja zjazdów należy dostosować do zagospodarowania przyległych działek wg stanu aktualnego na dzień prowadzenia robót drogowych. Zjazdy istniejące oraz zjazdy projektowane jako nowe po przebudowie będą posiadały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Projektowana lokalizacja zjazdów została pokazana na projekcie zagospodarowania terenu.

Chodniki

Szerokość i lokalizacja istniejących chodników

- od początku trasy po stronie lewej chodniki o szerokości od 1,71 z obrzeżem i krawężnikiem betonowym.
- po stronie prawej chodnik należy wykonać za zatoką autobusową, przed wiatą oraz dojścia do bramek.
- zakres chodników przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy ul. Sosnowej pokazano na projekcie zagospodarowania terenu

Zatoka autobusowa

Budowa zatoki autobusowej po stronie prawej z dopasowaniem do nowej niwelety drogi. Szerokość zatoki autobusowej 3,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4. Łuki wyokrąglające R-30. Całkowita długość zatoki 56 m.

Parking dla autobusów

Przewidziano dwa miejsca dla autobusów o wymiarach 8x12 m. Pochylenie parkingu 2%. Parking ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

Ciąg pieszo – jezdny

Szerokość ciągu pieszo – rowerowego 2,5 m z betonu asfaltowego. Obramowanie obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Miejsca łączenia ciągu pieszo – rowerowego i drogi bocznej należy wykonać z zastosowaniem krawężnika najazdowego i zlicować go z nawierzchnią jezdni.

Zieleńce

Zieleńce należy wykonać z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym i obsianiem. Zieleńce znajdujące się za ciągiem pieszo – rowerowym należy wykonywać do granicy pasa drogowego.

3.5. Niweleta drogi

W projekcie uwzględnia się istniejące ukształtowanie terenu do granic pasa drogowego. Zakres robót nie powoduje znacznych zmian ukształtowania przyległego terenu. Korekty rzędnych w pasie drogowym wynikają głównie z potrzeby sprawnego odwodnienia jezdni.

W celu poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy dokonano korekty i znormalizowania parametrów profilu podłużnego. Przy projektowaniu niwelety dowiązано się do istniejącej ulicy (początek i koniec trasy) oraz do zjazdów na poszczególne posesje. Niweleta ul. Sosnowej została zaprojektowana ze spadkami normatywnymi od 0,630% do 5,689%. Niweletę zaprojektowano z odcinków prostych z łukami pionowymi.

Nową niweletę zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej.

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni: jezdni, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego i chodników zamykają się nadmiarem wykopów.

4. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano:

Odcinek C1-D6

- kanał $\Phi 315$ mm PVC/PP SN8 lite:	L=212,8 m,
- studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu $\Phi 1000$ mm:	6 szt.,
- osadnik $\Phi 1500$ mm:	1 szt.,
- studnia chłonna $\Phi 3000$ mm:	2 szt.,
- wpust deszczowy standardowy $\Phi 500$ mm:	12 szt.,
- przykanaliki $\Phi 200$ mm z PVC SN8 lite:	L=32,4 m.

Odcinek C3-D7

- kanał $\Phi 315$ mm PVC/PP SN8 lite:	L=163,7 m,
- studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu $\Phi 1000$ mm:	5 szt.,
- osadnik $\Phi 1500$ mm:	1 szt.,
- studnia chłonna $\Phi 3000$ mm:	2 szt.,
- wpust deszczowy standardowy $\Phi 500$ mm:	8 szt.,
- przykanaliki $\Phi 200$ mm z PVC SN8 lite:	L=27,1 m.

Odcinek C5-D13

- kanał $\Phi 315$ mm PVC/PP SN8 lite:	L=33,6 m,
- studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu $\Phi 1000$ mm:	1 szt.,
- osadnik $\Phi 1200$ mm:	1 szt.,
- studnia chłonna $\Phi 2000$ mm:	1 szt.,
- wpust deszczowy standardowy $\Phi 500$ mm:	4 szt.,
- przykanaliki $\Phi 200$ mm z PVC SN8 lite:	L=16,6 m.

Projektowane kanały należy wykonać z rur:

- a) PVC lite typ „S” (o sztywności obwodowej SN 8) o ściankach jednorodnych (bez warstwy spienionej), połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową lub
- b) PP SN8 o połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową.

Zaprojektowano studnie kanalizacyjne $\Phi 1000$ mm wykonane z wibroprasowanych kręgów betonowych łączonych na felc i uszczelkę. Posadowienie wszystkich studni: na podsypce piaskowej zagęszczonej mechanicznie gr. 20 cm oraz podłożu z betonu klasy C12/15 gr. 20 cm.

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne wykonane z kręgów betowych $\Phi 500$ mm z osadnikiem. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur PVC typ „S” $\Phi 200$ mm.

Do odbioru wód opadowych zaprojektowano studnie chłonne o średnicy 2000 – 3000 mm, zbudowane ze standardowych kręgów betonowych bez dennicy. Wnętrze należy wypełnić żwirem filtracyjnym płukanym $\Phi 2-8$ mm.

W celu oczyszczenia wód deszczowych zaprojektowano osadniki, o średnicy 1200 – 1500 mm. Osadniki należy posadzić na podłożu o gr. 10 cm wykonanym z betonu B-10, a następnie na 10 cm podsypki piaskowej.

4.2. Kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna w ul. Sosnowej nie podlega przebudowie. Należy wyregulować włązy istniejących studni do poziomu projektowanej niwelety.

4.3. Wodociąg

Zaprojektowano budowę pojedynczego hydrantu nadziemnego $\Phi 80$ mm, ze względu na kolizję z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową (rozbiórka hydrantu według odrębnego opracowania).

Pozostała część sieci wodociągowej nie podlega przebudowie. Należy wyregulować skrzynki zasów do poziomu projektowanej niwelety.

4.4. Telekomunikacja

**Przebudowa drogi gminnej nr 104839B ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej-
przebudowa sieci telefonicznej ORANGE POLSKA S.A. (rejon szafy 2A)**

W związku z kolizją doziemnego kabla telefonicznego m/c 50x4x0,8 (CA Czarna Białostocka- CA Czarna Wieś Kościelna) i kabla telef. rozdzielczego 10 par oraz słupka kablowego 2A/10b z projektowaną budowa zatoki autobusowej należy w miejscu kolizji wybudować wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 50x4x0,8 l= 78 m, wybudować odc. kabla XzTKMXpw 5x4x0,5(10) l= 63 m i wprowadzić go na przestawiany słupek kablów niski.

W związku ze zmianą lokalizacji słupka kablowego niskiego należy odkopać wszystkie kable abonenckie(6 szt.) l=13m i przełączyć do nowej lokalizacji słupka kablowego niskiego.

W związku z kolizją kabla abonenckiego do bud. nr 25 z projektowaną ulicą należy wybudować nowy odc. kabla XzTKMXpw2x2x0,5 l=89m i przełączyć kabel istniejący.

Głębokość ułożenia kabli 0,7 m.

Projektowane kable pod ulicą i wjazdami na posesje układać w rurach osłonowych HDPE110/6,3 i HDPE50/6,3.

W związku z kolizją słupa teletechnicznego z proj. chodnikiem należy istn. słup przestawić poza miejsce kolizji i przełożyć istn. kabel do abonenta bud. nr1 l=63m.

Po wykonaniu przebudowy i uruchomieniu nowego kabla odc. kabla przewidziany do likwidacji zdemontować (rozbiórka kabli według odrębnego opracowania).

Przy projektowaniu telekomunikacji uwzględniono warunki:

- **Orange Polska S.A. nr TODDRA-74314-215/14ZC z dnia 12.12.2014 r.**

Kanalizacja kablowa teleinformatyczna której właścicielem jest firma SerczerNET zgodnie z pismem Gminy Czarna Białostocka nr RI.7013.1.11.2014/2015 przełoży swoje urządzenia na swój koszt jeżeli infrastruktura techniczna koliduje z planowaną przebudową drogi.

4.5. Energetyka

Kable energetyczne należy zabezpieczyć poprzez nałożenie rury dwudzielnej APS110 na istniejący kabel. W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.

5. Zagadnienia własności gruntów i zadrzewienia

Projektowana droga wraz z uzbrojeniem, nie mieszczą się w istniejących liniach rozgraniczających i zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Zachodzi konieczność usunięcia drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi. Drzewa przeznaczone do usunięcia zostały ujęte w formie tabelarycznej, która stanowi część opracowania projektowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych art. 21 nie wymaga się zezwolenia na wycinkę drzew.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa z rozbudowa ul. Sosnowej będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia oraz drgań lokomocyjnych. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz mechanicznego.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- ❑ Należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi,
- ❑ Należy zapewnić ochronę zieleni na działkach sąsiednich,
- ❑ W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem, prace budowlane prowadzić jedynie w porze dziennej od godz. 6.⁰⁰ do godz. 22.⁰⁰

Uwzględniając powyższe, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Zmiany w środowisku wynikające z

prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Na wykonanie projektowanej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”, D. U. Nr 213, poz. 1397 z dnia 9.11.2010 r. przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej nie należy do żadnych przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (sieci kanalizacyjne o długościach poniżej 1000 m, sieć wodociągowa nie będąca wodociągiem magistralnym, droga o długości poniżej 1 km, instalacje energetyczne o napięciu mniejszym niż 110 kV).

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych ulic przez uprawnionego geodetę;
- koryto pod konstrukcję nawierzchni ulic, chodników i zjazdów wykonać mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) ręcznie;
- wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;
- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.
- drzewa powinny być usunięte w całości, zgodnie z projektem gospodarki istn. drzewostanu.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

9. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany przez Biuro Projektów „BIPRO” i stanowi oddzielne opracowanie.

10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego i należy pozyskać działki pod przyszły pas drogowy. Ograniczenie zabudowy działek sąsiednich będzie krótkotrwałe. Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych, po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Jakkolwiek prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6⁰⁰–22⁰⁰), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą w miarę możliwości, pracować równocześnie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu i poprawy komunikacji.

Przedsięwzięcie nie będzie w żaden sposób transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze, jego lokalizacja, charakter oraz brak występowania emisji, która mogłaby przedostawać się poza granice kraju wyklucza całkowicie możliwość transgranicznego oddziaływania.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

11. Przepisy dotyczące robót

- | | |
|--------------------|---|
| □ BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| □ PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| □ PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| □ PN-S-96025: 2000 | Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania. |
| □ PN-S-06102: 1997 | Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechan. |

Białystok, 18.12.2014 r.

Współpracował branża sanitarna:

mgr inż. Marek Bałdak

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U

Współpracował branża drogowa:

mgr inż. Adam Żmujdzin

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Strona tytułowa	1
2	Zawartość opracowania	2
3	Oświadczenie	3
4	Plan orientacyjny w skali 1:10000	4

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 5

1	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	6-11
2	Protokół nr ZUDP.422.225.2015	12
3	Warunki budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Gmina Czarna Białostocka nr RI.7013.1.11.2014	13
4	Pismo Burmistrza Czarnej Białostockiej nr RI.7013.1.11.2014/2015	14
5	Warunki techniczne przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Orange Polska S.A. Nr TODDRA-74314-215/14/ZC	15-16
6	Warunki techniczne przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A Nr RE6/RM/6930/2015	17-18
7	Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu w skali 1:500	19
8	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	20

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 21

1	Opis techniczny	22-36
2	Profil podłużny w skali 1:50/500	37
3	Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	38-41
4	Przekroje normalne w skali 1:50	42-44
5	Zjazdy bramowe w skali 1:50	45-46
6	Szczegółowy wykaz robót na zjazdach	47
7	Inwentaryzacja drzew wymagających usunięcia	48-50
8	Inwentaryzacja krzewów wymagających usunięcia	51
9	Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:100/50	52
10	Wpust uliczny -schemat	53
11	Przyłącza wpustów ulicznych -schemat	54
12	Wpust uliczny bez osadnika - schemat	55
13	Przyłącza wpustów ulicznych bez osadnika - schemat	56
14	Tabela przyłączy wpustów ulicznych	57-58
15	Skrzyżowanie projektowanej sieci z istniejącymi sieciami	59-60
16	Studnia chłonna w skali 1:25	61

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 62

1	Strona tytułowa	63
2	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	64-69
3	Uprawnienia budowlane i zaświadczenia	70-77

Białystok, 18.12.2014 r.**Oświadczenie**

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym art. 20 ust. 4 oświadczamy, że projekt budowlany Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu na działkach o nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży sanitarnej:mgr inż. Violetta Chańko
BŁ/192/01**Projektant branży drogowej:**mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02**Projektant branży telekomunikacyjnej:**mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U**Sprawdzający branży drogowej:**mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- Dz. U. z 2012 poz. 462 (z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu na działkach o nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka.

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- Usunięcie drzew i krzewów,
- Rozbiórka elementów dróg,
- Wykonanie robót ziemnych,

- Budowa sieci telefonicznej,
- Budowa hydrantu,
- Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami,
- Ułożenie rur osłonowych,
- Wykonanie nawierzchni ulicy, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników wraz z rampami dla pieszych, zjazdów,
- Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie z obsianiem oraz brukowanie,
- Regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego do nowej niwelety drogi,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sosnowa posiada jezdnię o szerokości około 5,5 m i nawierzchnię bitumiczną, ulica posiada przekrój szlakowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w bardzo złym stanie technicznym. Świadczy o tym przede wszystkim zdeformowany przekrój i profil oraz licznie występujące spękania poprzeczne i siatkowe. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo. Cały odcinek projektowanej drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Ukształtowanie terenu określić można jako faliste i pagórkowate. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej.

Ul. Sosnowa znajduje się w administracji gminy Czarna Białostocka.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.
- Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.
- Sieć wodociągowa.
- Kanalizacja sanitarna.

- Kanalizacja sanitarna tłoczna,
- Kanalizacja kablowa teleinformatyczna własność firmy SerczerNET.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Jeźdnię ul. Sosnowej zaprojektowano o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego na kategorię ruchu KR2. Jeźdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Przewidziano spadek poprzeczny ulicy daszkowy 2% oraz jednostronny 2% na łuku dopasowując do stanu istniejącego. Zaprojektowano budowę chodnika z lewej strony z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy z pochyleniem do jeźdni 2% i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego. Zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego. Przewidziano budowę zatoki autobusowej po stronie prawej. Na końcu trasy po stronie lewej przewidziano parking dla autobusów z betonowej kostki brukowej.

Projektowana ulica znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP Ø315 mm, przykalkaliki z rur PVCØ200 mm, studnie rewizyjne z betonu Ø1000 mm, wpusty deszczowe betonowe Ø500 mm, osadniki śr. 1200 – 1500 mm, studnie chłonne śr. 2000 – 3000 mm. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana po uprzednim obliczeniu zlewni dla ul. Sosnowej i terenów przyległych. Projektowana kanalizacja znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 64, 45/4, 45/3, 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2) – obręb Rudnia oraz 242/3, 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1) – obręb Czarna Białostocka.

Zaprojektowano rozbiórkę i budowę hydrantu nadziemnego śr. 80 mm. Projektowany hydrant znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 45/4 – działki obręb Rudnia.

Zaprojektowano budowę i rozbiórkę urządzeń telefonicznych na działkach geodezyjnych nr: 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

<input type="checkbox"/> całkowita powierzchnia terenu	(0,65 ha)	100 %,
<input type="checkbox"/> powierzchnia ulicy	(0,32 ha)	49 %,
<input type="checkbox"/> ciągu pieszo – rowerowego	(0,13 ha)	20%,
<input type="checkbox"/> zjazdy, parking, zatoka autobusowa i chodnik	(0,13 ha)	20%,
<input type="checkbox"/> powierzchnia zieleni	(0,07 ha)	11 %.

4. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki, na których projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. W wyniku przeprowadzenia budowy drogi zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pojazdów będzie odby-

wał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni będą odprowadzane przez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie po oczyszczeniu w osadnikach do studni chłonnych.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 18.12.2014 r.

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

ODPIS

Białystok, 2015-03-04

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Białymstoku
15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3
tel. 85 7439-424

PROTOKÓŁ NR ZUDP.422.225.2015

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art.28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. Nr 2010 r. poz. 1287 ze zm.)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w Uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu: **SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA;**
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Położonego w:

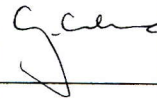


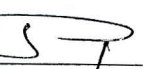

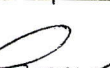

Miasto/Gmina: **CZARNA BIAŁOSTOCKA-gm.**

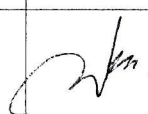

Obręb: **Rudnia dz.44;45/3;45/4;5/3;5/4;3 Czarna Białostocka dz.242/3;242/1**

Ulica/geodezyjny nr. działki:

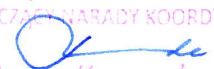
Wnioskodawca: (~~Inwestor~~/Projektant) **BIURO PROJEKTÓW „BIPRO” GRZEGORZ CIURLA**

Zawiadomiono n/w Uczestników Narady

Nazwa instytucji lub przyczyna uczestnictwa w naradzie	Imię i nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko w sprawie lokalizacji projektu	Podpis lub informacja o braku uczestnictwa
WNIOSKODAWCA	Grzegorz Ciurla		
Starostwo Powiatowe Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	ANNA KURZYŃSKA		
Powiatowy Zarząd Dróg	Melanie Nowicka		
Starostwo Powiatowe Wydział Architektury	Tomasz Mielisz	bez uwagi	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	W. Podkupa	bez uwagi	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	Marcel Paulek	bez uwagi	
Polska Spółka Gazownictwa Sp.z. o.o. Zakład w Białymstoku	Łukasz Kopyński	bez uwagi	

Telekomunikacja Polska SA			
Wójt Gminy.....			
Burmistrz Miasta..... Białostocka	Wojciech Pyzyk	bez uwagi	
Wodociągi Białostockie Spółka z o.o.			
Wodociągi Podlaskie			
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Małgorzata Prokopowicz		

Naradzie Koordynacyjnej przewodniczył/a

z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Anna Kurzynka
Główny Specjalista



Orange Polska S.A.

Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

tel.: 85 747 22 20 fax.: 85 747 28 38

www.orange.pl

Biuro Projektów "BIPRO"

ul. 42 Pułku Piechoty 74

15-181 Białystok

Białystok, 17 grudnia 2014 r.

Numer pisma: TODDRA-74314-215/14/ZC

Temat: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z budową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej, gm. Czarna Białostocka.

Dane Chronione przed Detalem Orange

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 02.12.2014 r. dotyczące projektowanej budowy drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej, gm. Czarna Białostocka wraz z budową kanalizacji deszczowej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę: słupka kablowego niskiego oraz słupa telefonicznego wraz z dochodzącymi kablami napowietrznymi oraz kabli doziemnej sieci rozdzielczej i abonenckiej na odcinkach kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi w aspekcie sytuacyjno-wysokościowym z uwzględnieniem projektowanych jezdni, przepustów, wjazdów oraz innych sieci i urządzeń.
2. Istniejące kable doziemne nie wymagające zmiany trasowej płózenia w miejscach przejść podziemnych pod poszerzonymi drogami oraz pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną A58PS oraz wzdłuż trasy kabla ułożyć rurę HDPE \varnothing 110/6,3 i zabezpieczyć ją obustronnie przed zamuleniem.
3. Po przebudowie wykonać demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów infrastruktury teletechnicznej.
4. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
5. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji.
6. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie

wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.

8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej na naradzie koordynacyjnej ws. sieci uzbrojenia terenu dokumentacji projektowej oraz na podstawie zatwierzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i projekt budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F.
10. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
11. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Wojciech Augustynowicz tel. 85 747 28 14). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
13. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
14. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
16. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy :
 - Firma Partnerska NETBUD Sp. z o.o. w upadłości obejmującej likwidację majątku (Al. Jana Pawła II 23, 00-854 Warszawa, tel. 22 890 72 20), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

A

17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor pod zakładką Zasady wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska S.A. – Obsługę Techniczną Klienta.

18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

Zgłoszenie powinno zawierać m.in. :

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Zbigniew Chmielak

Główny Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.12.2014 r. nr RE6/6930/2014 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną:

- Przebudową i rozbudową drogi gminnej Nr 104839B - ulicy Sosnowej w miejscowości Czarna Wieś Kościelna, gmina Czarna Białostocka;

1. Miejsce występującej kolizji:

- droga gminna Nr 104839B - ulica Sosnowa w miejscowości Czarna Wieś Kościelna (na odcinku od km 0+000.00 do km 0+534.00 wg dokumentacji projektowanej drogi) - działki oznaczone nr 242/1, 242/3 położone w miejscowości Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka oraz działki oznaczone nr 64, 45/4, 45/3, 44 położone w miejscowości Czarna Wieś Kościelna, gmina Czarna Białostocka;

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- a) napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia 0,4kV typu AsXSn 4x 70mm² zasilana z stacji transformatorowej Nr 07-775 Czarna Wieś Kościelna IV,
- b) energetyczne przyłącze kablowe nN 0,4kV typu YAKY 4x 25mm² długości 40mb ze słupa nr 15 do złącza kablowo pomiarowego ZK1/TL zasilającego przepompownię ścieków usytuowaną na działce nr 242/1,
- c) energetyczne przyłącze kablowe nN 0,4kV typu YAKY 4x 25mm² długości 40mb ze słupa nr 15 do złącza kablowo pomiarowego ZK1/TL zasilającego przepompownię ścieków usytuowaną na działce nr 242/1,
- d) energetyczne przyłącze kablowe nN 0,4kV typu YAKY 4x 35mm², długości 16mb, ze słupa nr 15 do złącza kablowo pomiarowego ZK1/TL nr 7300 zasilającego pompownię wody usytuowaną na działce nr 242/3,
- e) energetyczna linia kablowe nN 0,4kV typu YAKY 4x 120mm², długości 263mb, ze słupa nr 15 do złącza kablowo pomiarowego ZK1(3)/2TL nr 6102,

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

- urządzeń wskazanych w pkt 2 lit. a);

Istniejącą napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia 0,4kV typu AsXSn 4x 70mm², zasilaną z stacji transformatorowej Nr 07-775 Czarna Wieś Kościelna IV, w wymaganym, przewidywaną kolizją z projektowanym układem drogowym drogi gminnej Nr 104839 zakresie, przebudować na linię napowietrzną wykonaną przewodami samonośnymi AsXSn o przekroju 4x70mm². Projektowaną linię nN 0,4kV wraz z projektowanymi stanowiskami słupowymi, zlokalizować poza obszarem przewidywanej kolizji w pasie drogowym drogi gminnej Nr 104839B. Podczas prac projektowych i budowlanych, w zakresie przebudowy linii napowietrznej, uwzględnić przebudowę istniejących przyłączy energetycznych, napowietrznych i kablowych, prowadzonych z istniejącej linii napowietrznej. Podczas prac projektowych i budowlanych, uwzględnić również przebudowę istniejących napowietrznych linii i urządzeń oświetlenia ulicznego. Linie oświetlenia ulicznego zaprojektować i wybudować jako oddzielny obwód wykonany przewodami AsXSn.

- urządzeń wskazanych w pkt 2 lit. b), c), d), e);

Linie kablowe i kablowe przyłącza energetyczne planowane do pozostawienia w stanie istniejącym, w miejscu przewidywanej kolizji z projektowanym układem drogowym osłonić rurami dwudzielnymi typu A PS o średnicy min 110mm. Przepusty dwudzielne uszczelnić zarówno wzdłużnie jak i poprzecznie. Prace w pobliżu podziemnej infrastruktury energetycznej prowadzić ręcznie.

W przypadku konieczności zmiany dotychczasowej trasy kabli, nowe odcinki kabli wykonać kablami typu YAKXS o przekrojach 120mm² dla linii oraz 35mm² dla przyłączy. Odcinki kabli planowane do realizacji pod powierzchniami utwardzonymi, należy zaprojektować i prowadzić w twardych szczelnych rurach osłonowych typu SRS o minimalnej średnicy 110mm. Połączenia kabli projektowanych z kablami istniejącymi wykonać mufami przelotowymi odpowiednimi dla typu kabla. Dla każdego przypadku krzyżowania się istniejących i projektowanych kabli z powierzchniami utwardzonymi (drogi, zjazdy, chodniki etc.) oprócz osłon dwudzielnych na kablach istniejących oraz osłon ciągłych na kablach projektowanych, przewidzieć dodatkowe, wolne przepusty kablowe wykonane szczelnymi rurami typu SRS o minimalnej średnicy 110mm. Uszczelnienia przepustów wykonać z wykorzystaniem uszczelniaczy (mas, taśm uszczelniających, rur termokurczliwych) odpornych na warunki środowiskowe. Nie dopuszcza się do stosowania uszczelniaczy w postaci pianki poliuretanowej.

Odtworzyć istniejący układ połączeń elementów linii energetycznych.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Białystok Teren w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy

cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
 - g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki,

urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na okres 2 lat od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.



.....
opracował

.....
Rejon Energetyczny Białystok Teren
Wydział Majątku Sieciowego

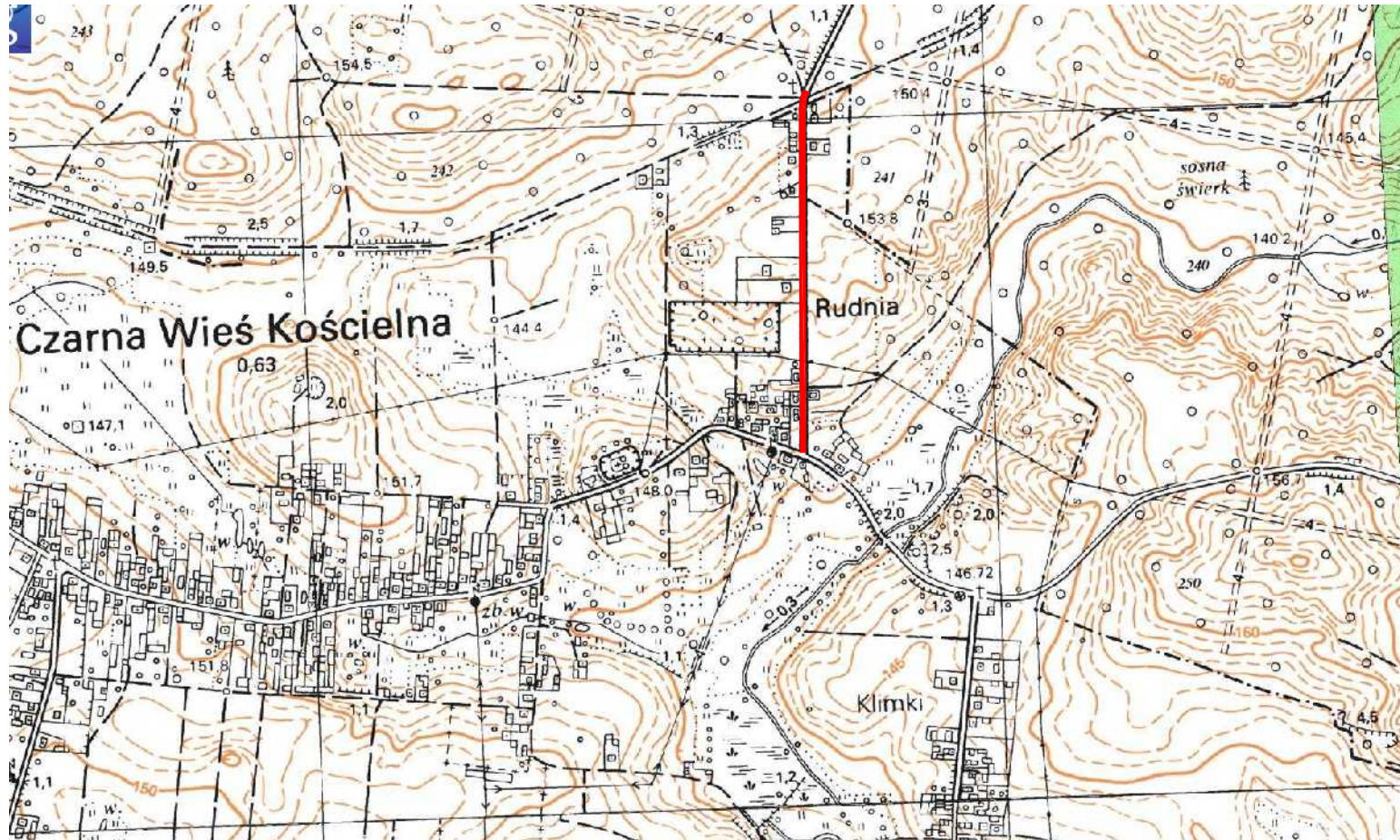
Kierownik

..... Jarosław J. Hannodowski

zatwierdził

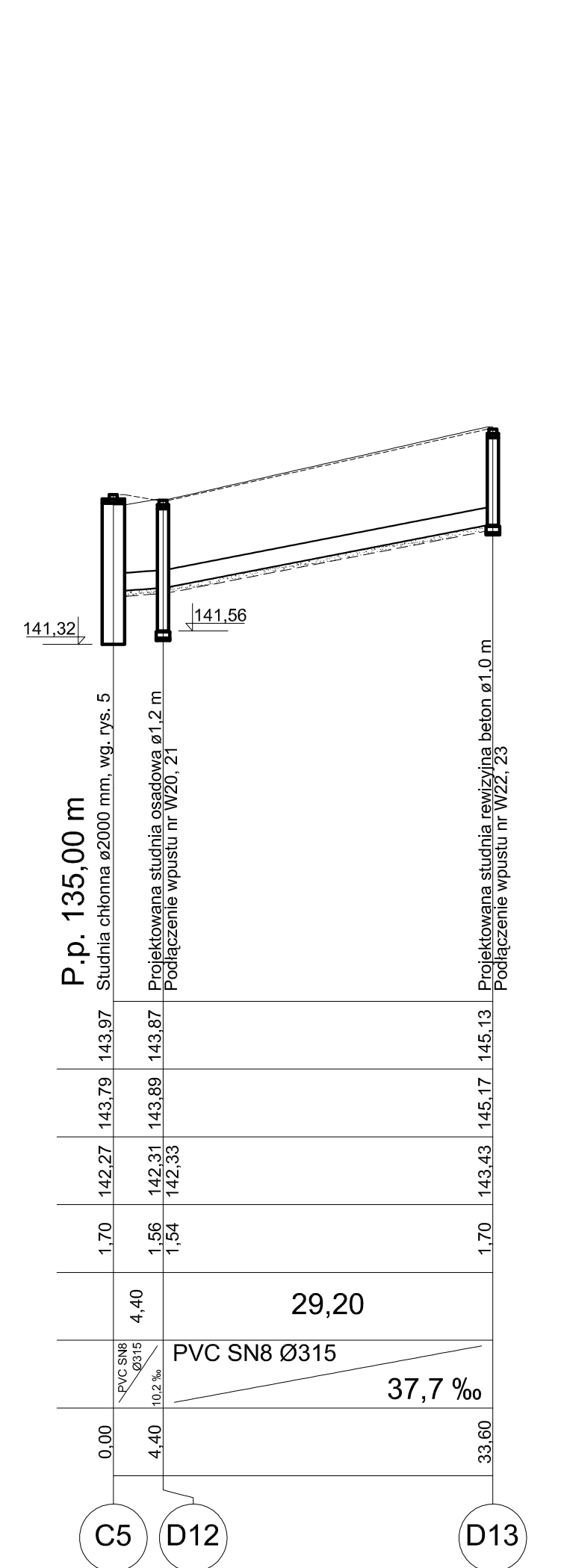
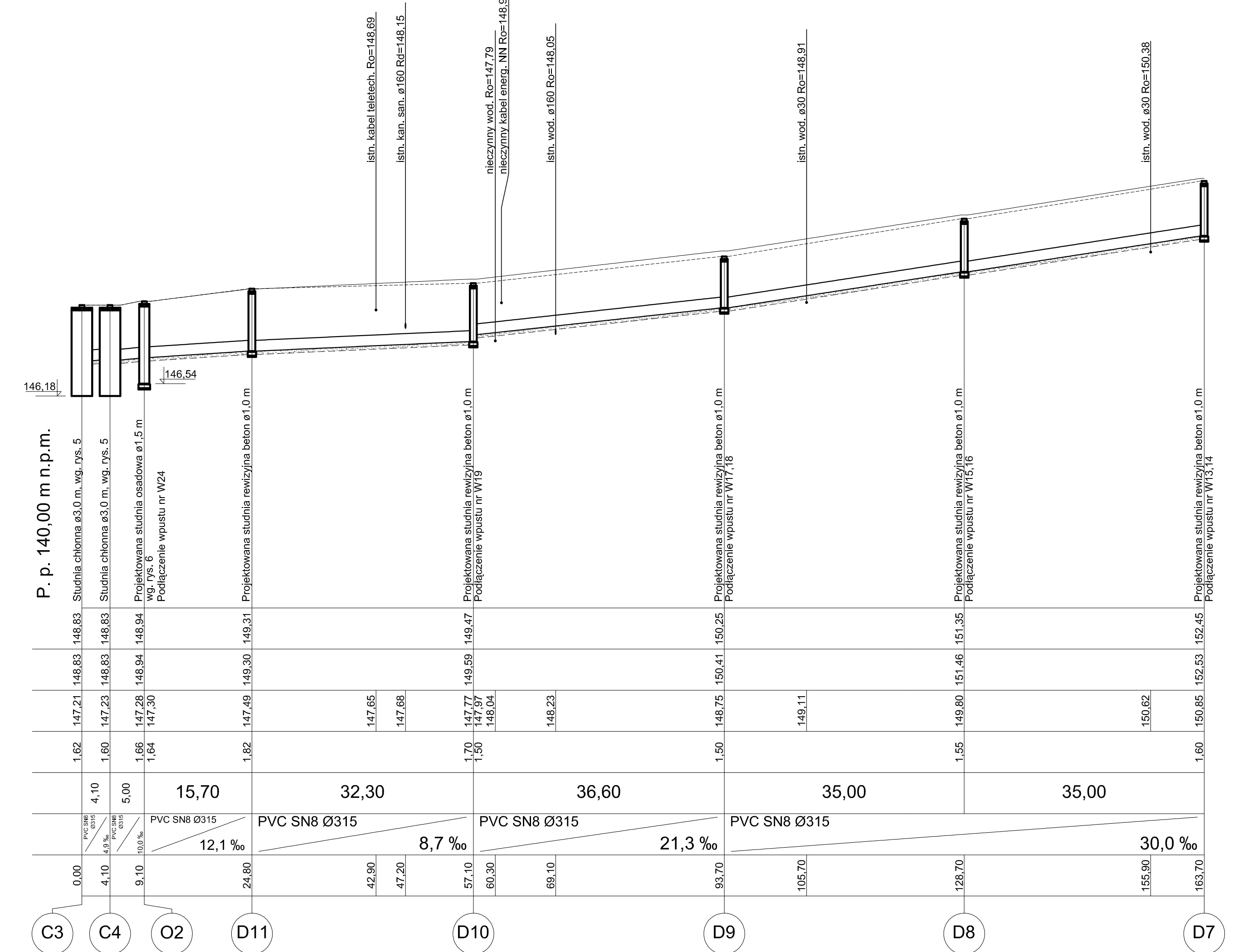
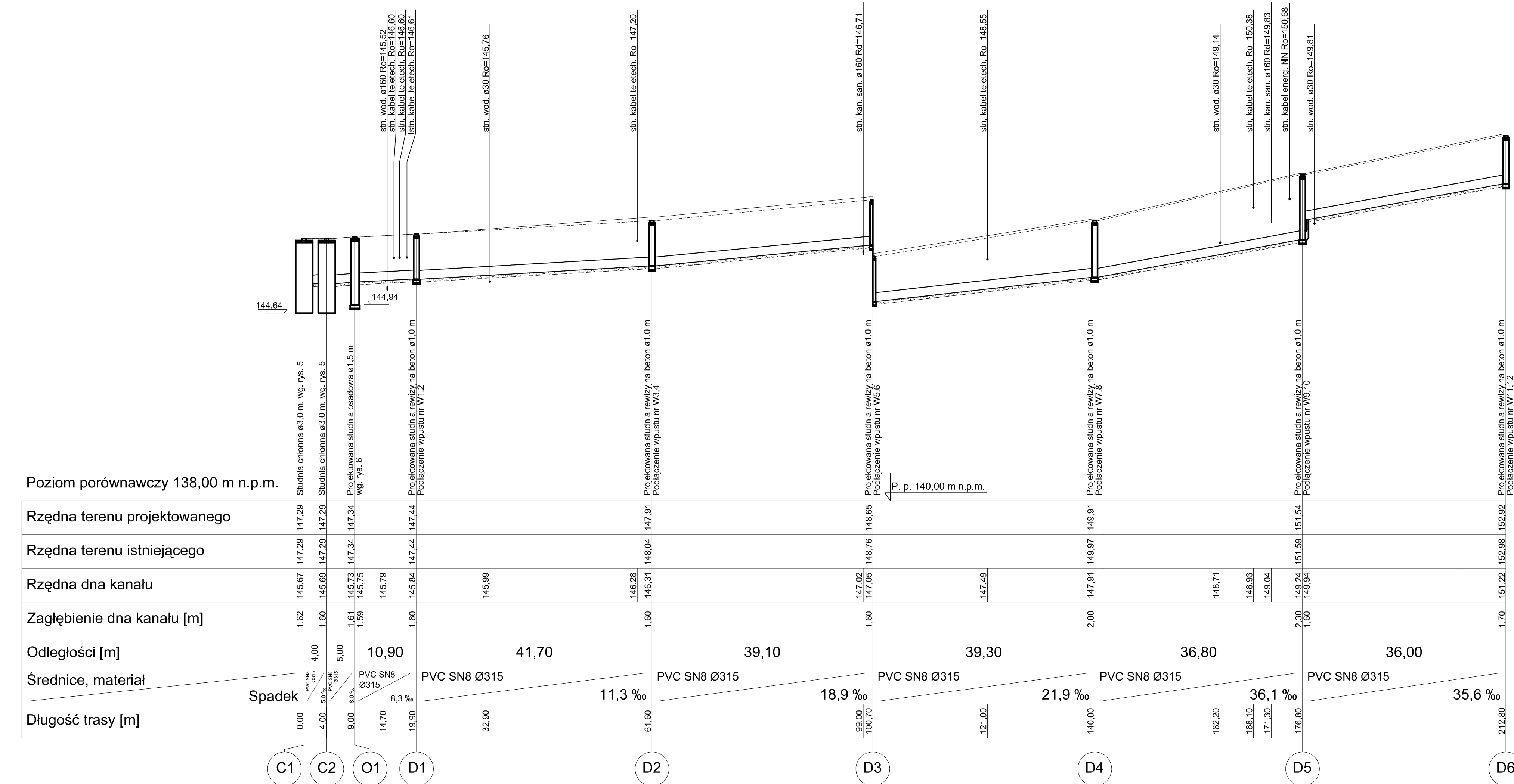
Plan orientacyjny

Skala 1:10000



Legenda:

 projektowany zakres inwestycji



OZNACZENIA:

teren projektowany	-----
teren istniejący	-----
podsyпка
kolizje - instalacje projektowane	○
kolizje - instalacje istniejące	●
kolizje - instalacje likwidowane lub nieczynne	■

BIPRO BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
15-727 Białystok ul. Hetmańska 42

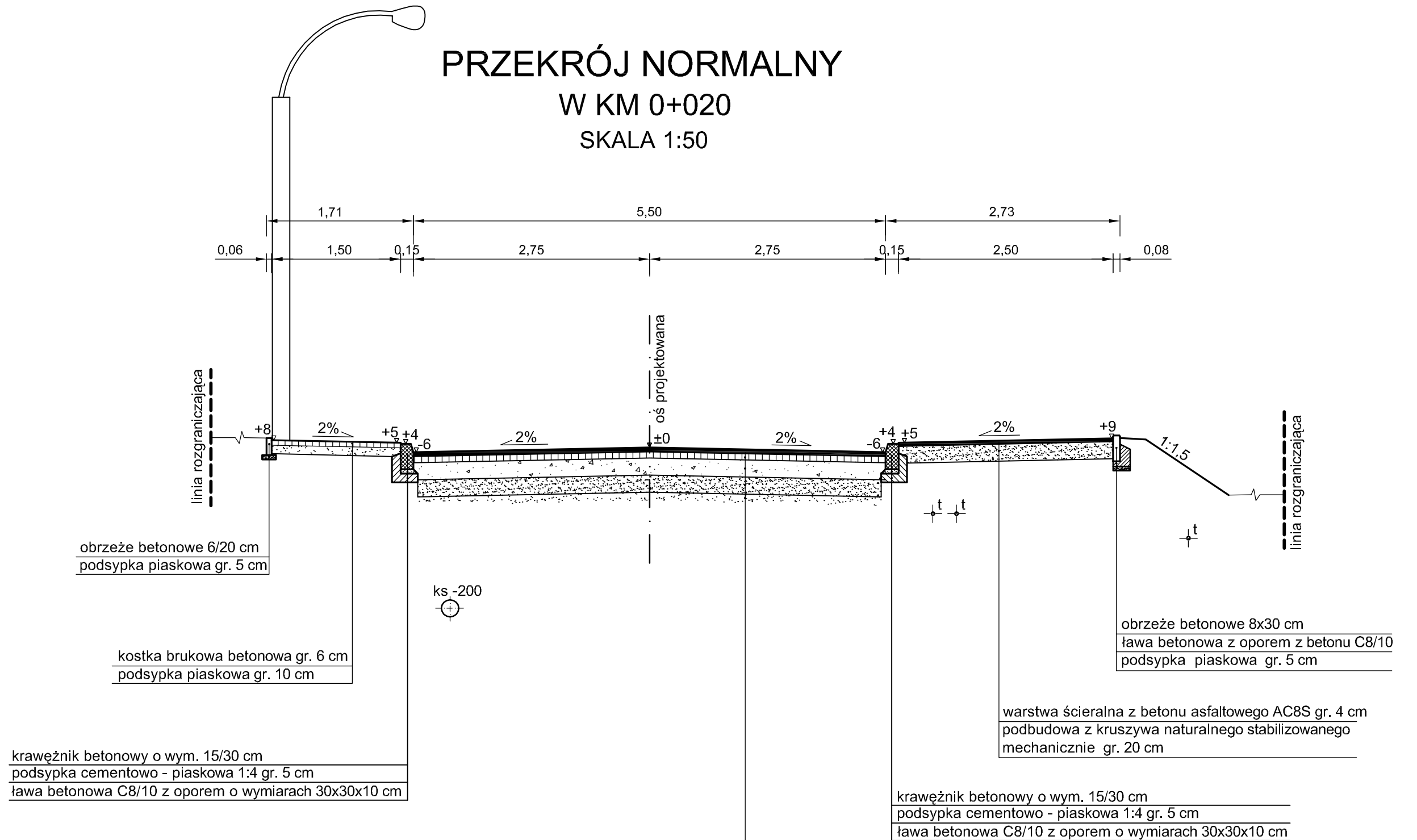
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czamej Wsi Kościelnej
 TEMAT: Projekt budowlany

Opracował: mgr inż. Marek Baidak	Podpis:	Nazwa rysunku: Profil podłużny kanalizacji deszczowej
Projektant mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		Data: 01.12.2014
		Skala: 1:100/500 Rys. nr 8

PRZEKRÓJ NORMALNY

W KM 0+020

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA DROGI:

kategoria obciążenia ruchem - KR2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm

podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
15-727 Białystok ul. Hetmańska 42

OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

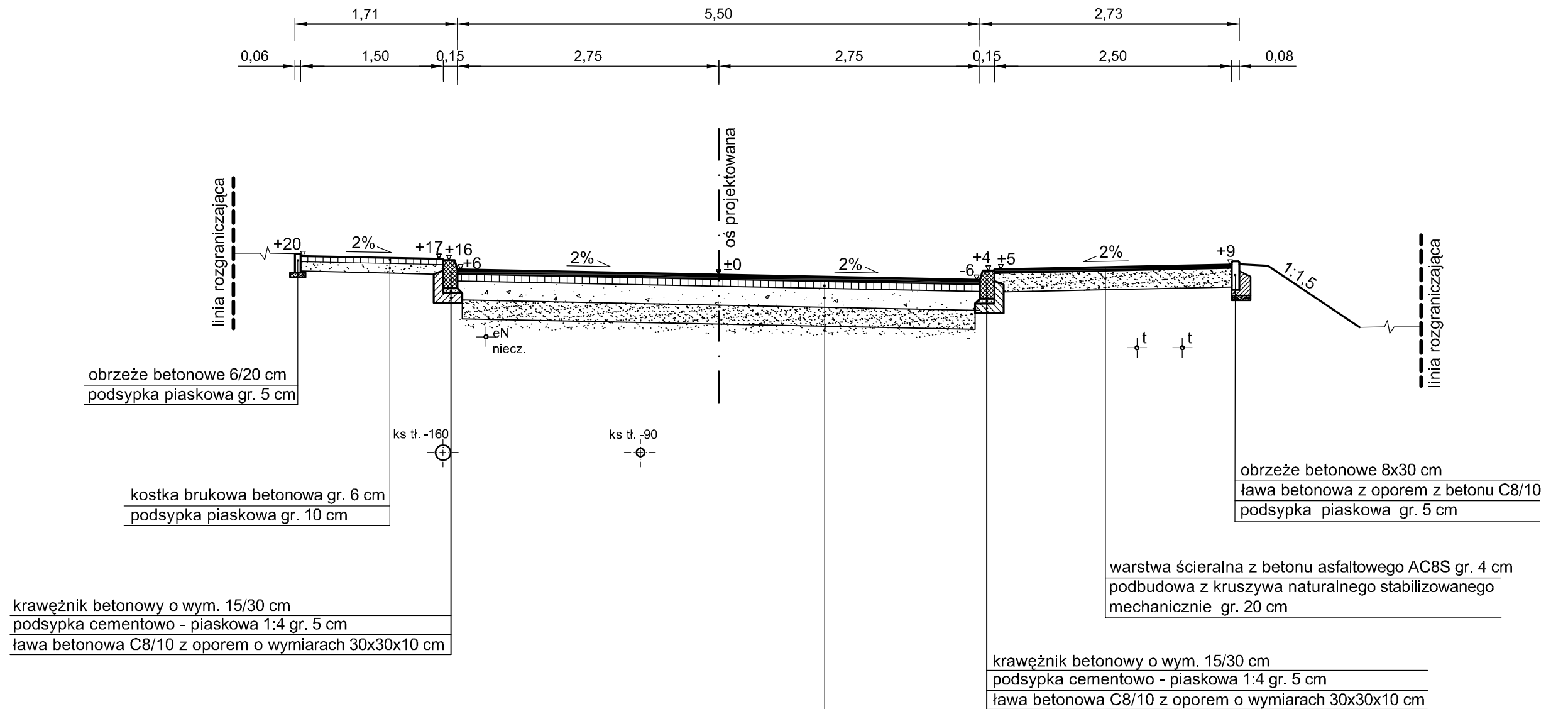
TEMAT: Projekt budowlany

	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		Przekrój normalny	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Skala: 1:50	Rys. nr 4/1

PRZEKRÓJ NORMALNY

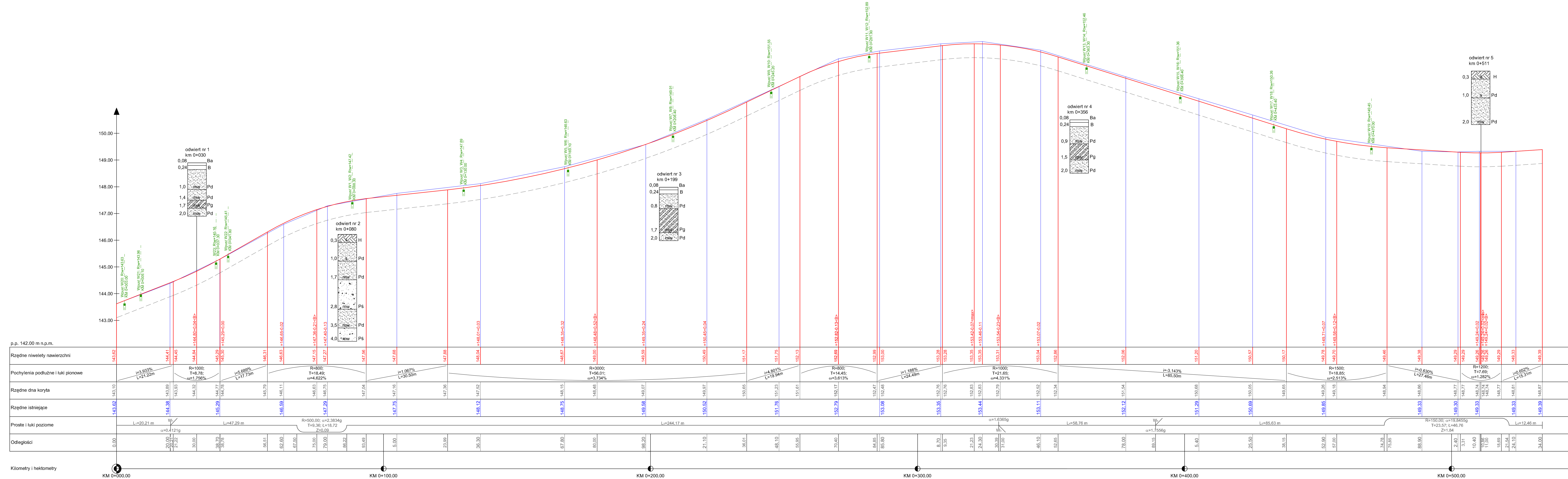
W KM 0+480

SKALA 1:50



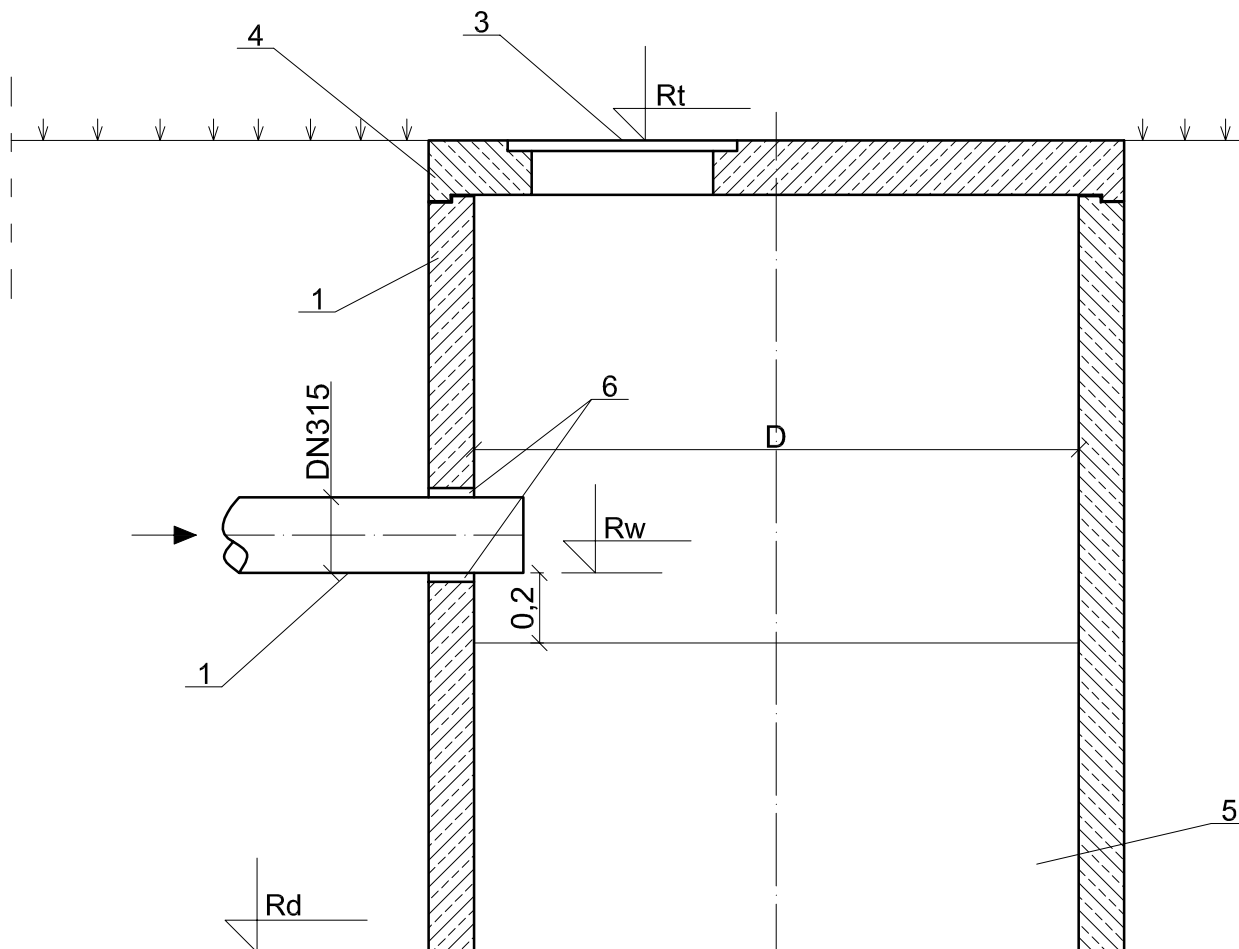
KONSTRUKCJA DROGI:
 kategoria obciążenia ruchem - KR2
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
 podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42		
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		Przekrój normalny	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			Data: 18.12.2014
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Skala: 1:50	Rys. nr 4/3



Studnia chłonna

Skala 1:25



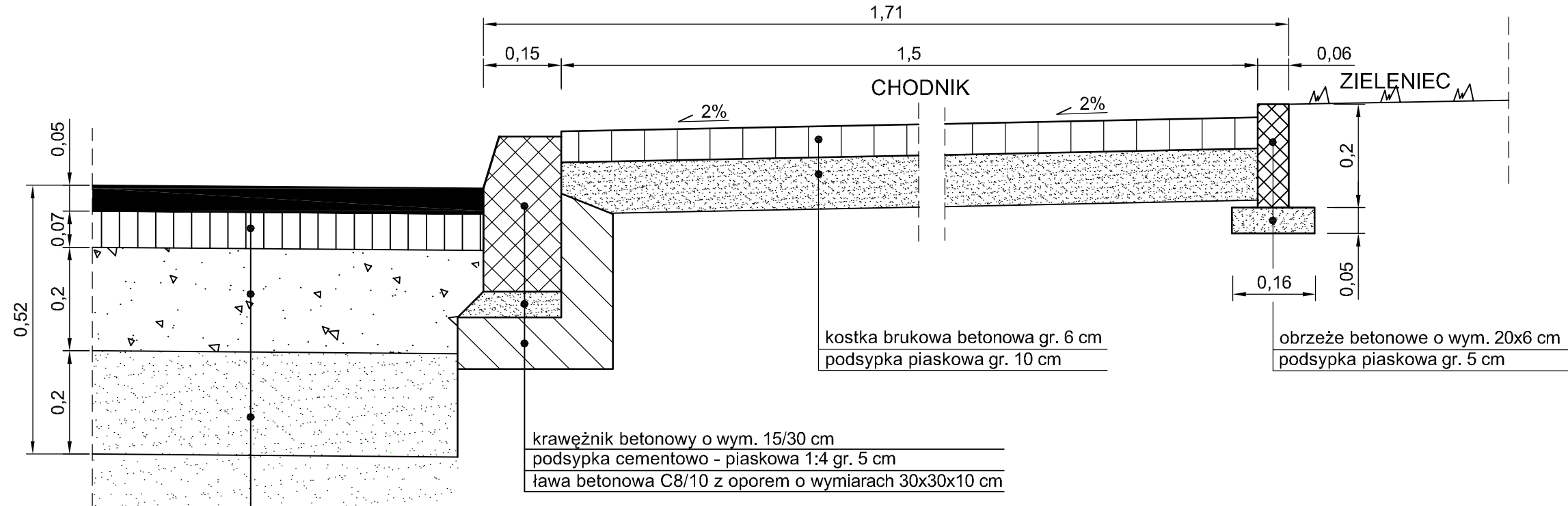
Studnia	Rt	Rw	Rd	D
-	[m]	[m]	[m]	[mm]
C1	147,29	145,67	144,64	3000
C2	147,29	145,69	144,64	3000
C3	148,83	147,21	146,18	3000
C4	148,83	147,23	146,18	3000
C5	143,97	142,27	141,32	2000

1. Kanał doprowadzający wody opadowe.
2. Kręgi betonowe śr. wg tabeli.
3. Właz żeliwny klasy C250.
4. Płyta przykrywowa.
5. Żwir filtracyjny płukany 2-8 mm.
6. Przejście szczelne.

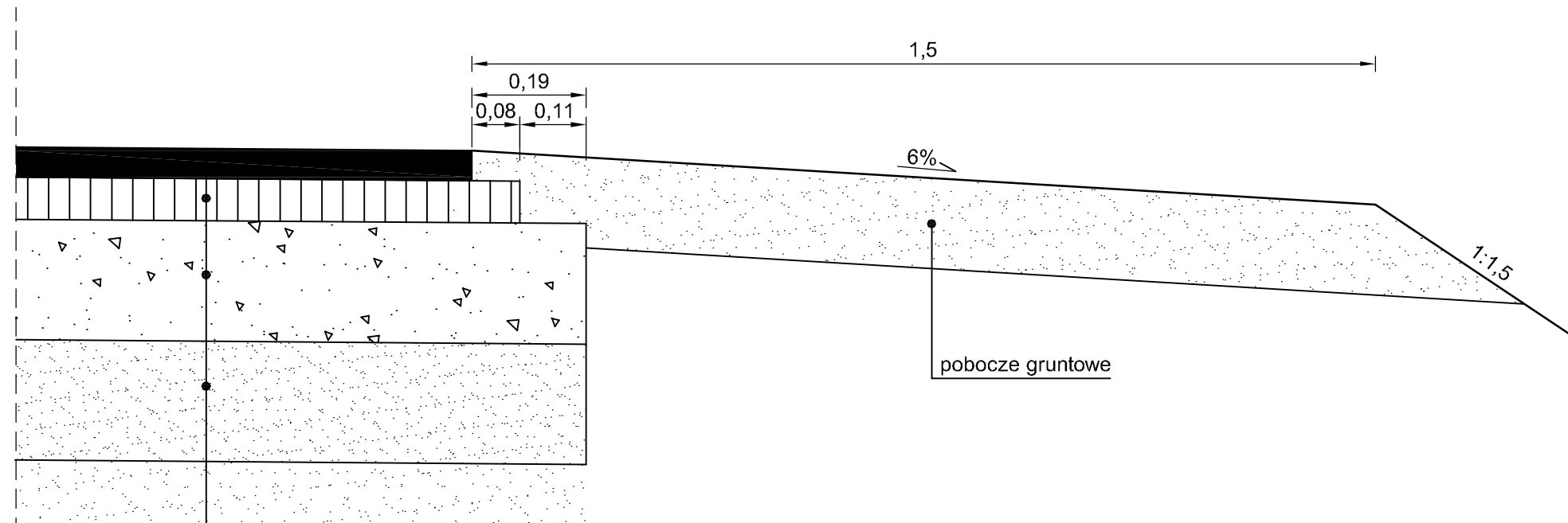
BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej	
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Studnia chłonna
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		
		Data: 18.12.2014
		Skala: 1:25
		Rys. nr 11

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10



KONSTRUKCJA DROGI:
 kategoria obciążenia ruchem - KR2
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
 podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

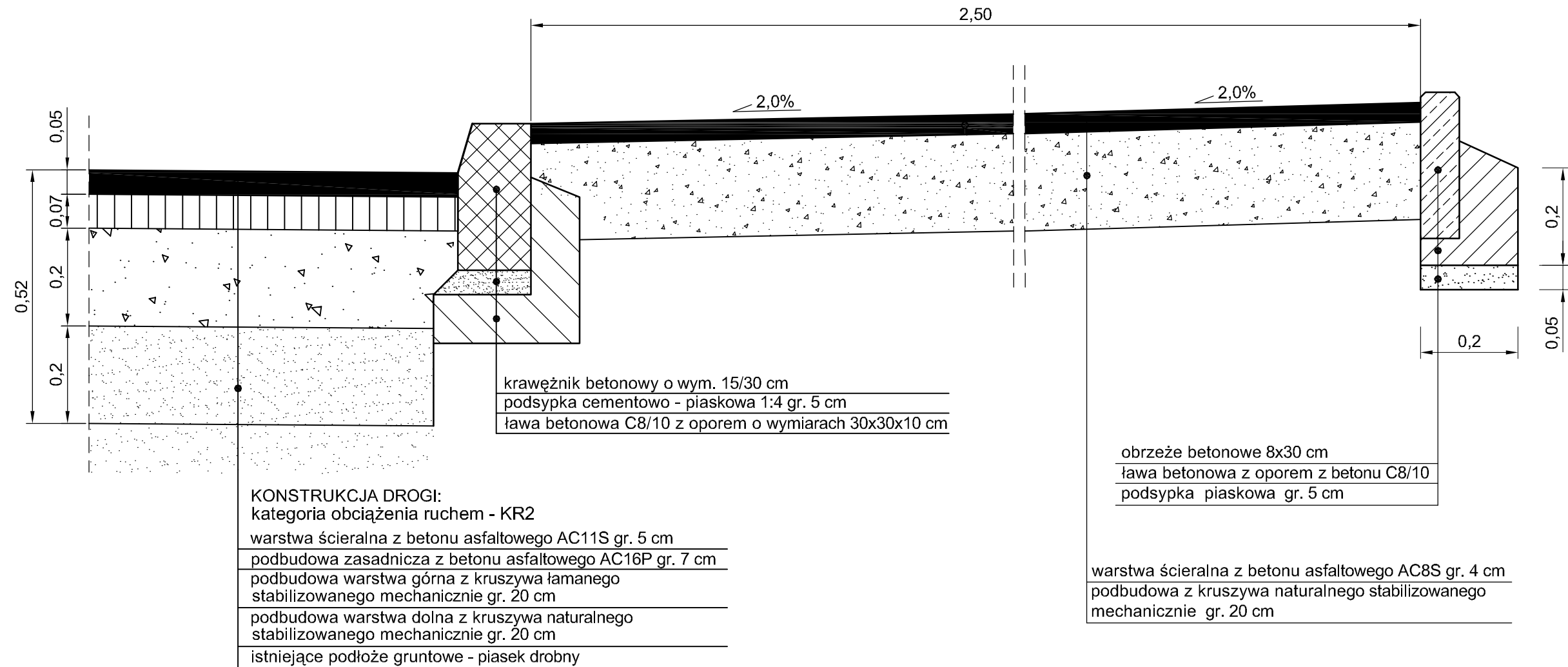


KONSTRUKCJA DROGI:
 kategoria obciążenia ruchem - KR2
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
 podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej			
TEMAT: Projekt budowlany			
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			Szczegóły konstrukcyjne
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Data: 18.12.2014	Skala: 1:10 1:200
			Rys. nr 5/1

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO Z ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKIEM SKALA 1:10

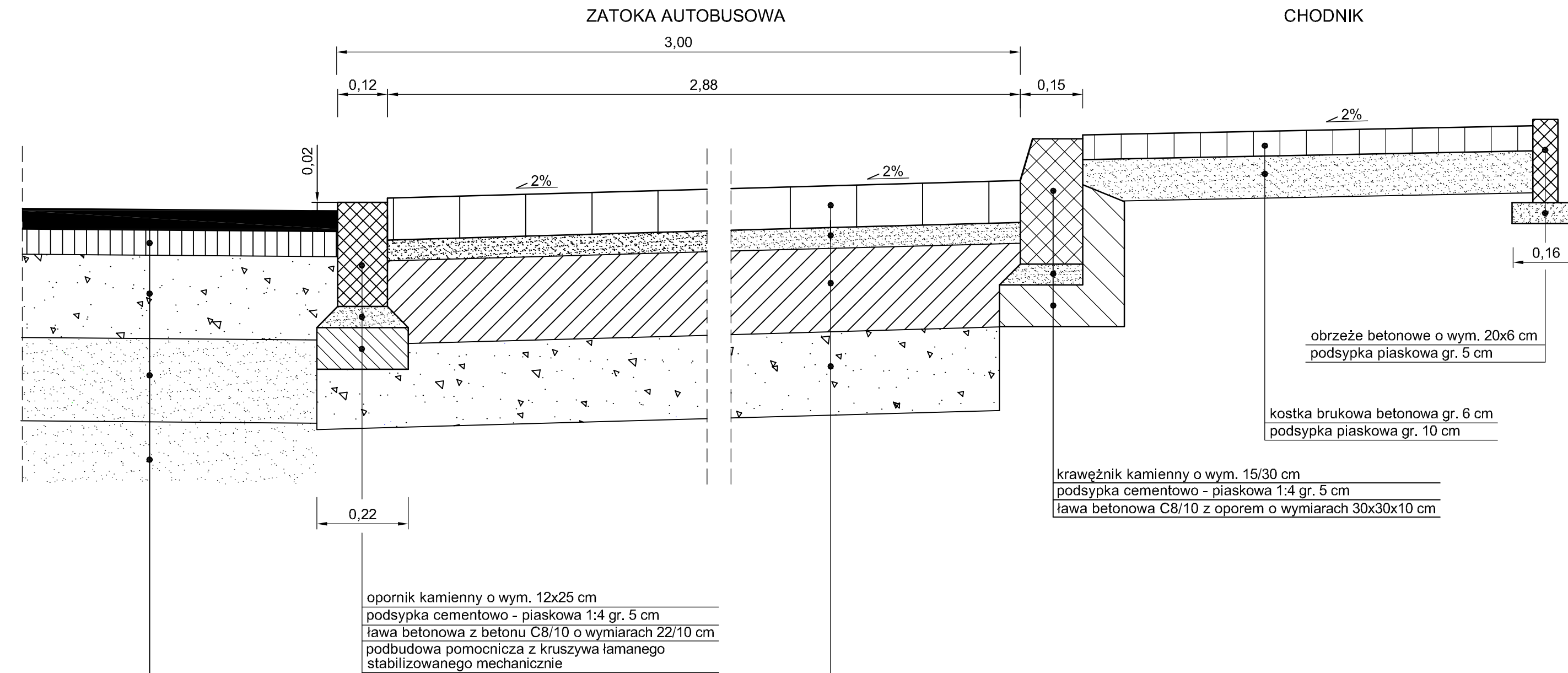


BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej		
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		Szczegóły konstrukcyjne
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurła BŁ/101/02		
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Skala: 1:10 1:200
		Rys. nr 5/2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

połączenie projektowanej ulicy z zatoką autobusową

SKALA 1:10

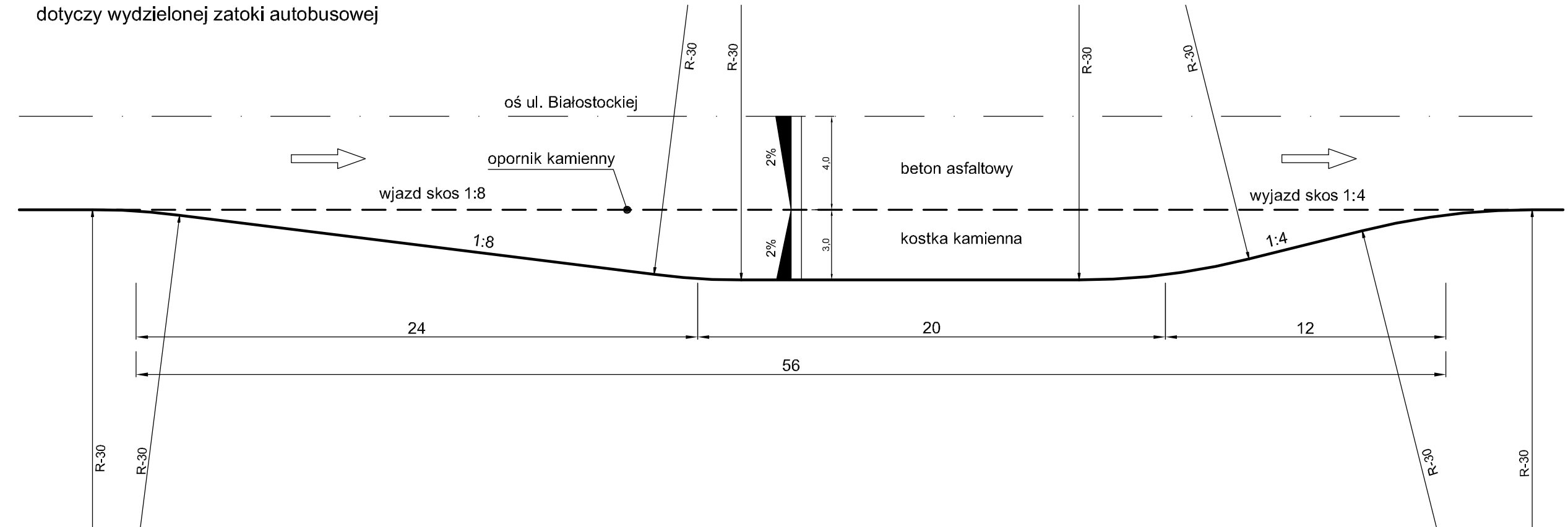


KONSTRUKCJA DROGI:
kategoria obciążenia ruchem - KR2
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

warstwa ścieralna z kostki kamiennej gr. 9-11 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ

SKALA 1:200



BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42		
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej			
TEMAT: Projekt budowlany			
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurła BŁ/101/02		Szczegóły konstrukcyjne	
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66			
		Data: 18.12.2014	
		Skala: 1:10 1:200	Rys. nr 5/3

**Inwentaryzacja krzewów wymagających usunięcia
w związku z z przebudową z rozbudową drogi gminnej nr 104839B
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej**

Nr	Lokalizacja	Powierzchnia (m ²)	Rodzaj krzewów,	Numer geodezyjny działki	Przyczyna usunięcia
1	od km 0+046 do km 0+071	100	Krzewy jałowca, bzu	44/1, 45/3	przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej
2	km 0+084	6	Krzew bzu	45/3	
3	od km 0+304 do km 0+349	90	Krzewy jałowca, bzu samosiejki klonu, sosny	45/4	
4	od km 0+375 do km 0+387	24	Krzewy jałowca, bzu samosiejki klonu, sosny	5/10	
5	od km 0+490 do km 0+514	144	Krzewy jałowca, bzu samosiejki klonu, sosny	242/5	

Razem powierzchnia krzewów: 364 m².

Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin

Projektant: mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

GMINA
CZARNA BIAŁOSTOCKA



BURMISTRZ
CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ
RI.7013.1.11.2014

Czarna Białostocka, dn. ⁰³..... grudnia 2014 r

*Biuro Projektów „BIPRO” s.c.
ul. Hetmańska 42 lok.210.
15-427 Białystok*

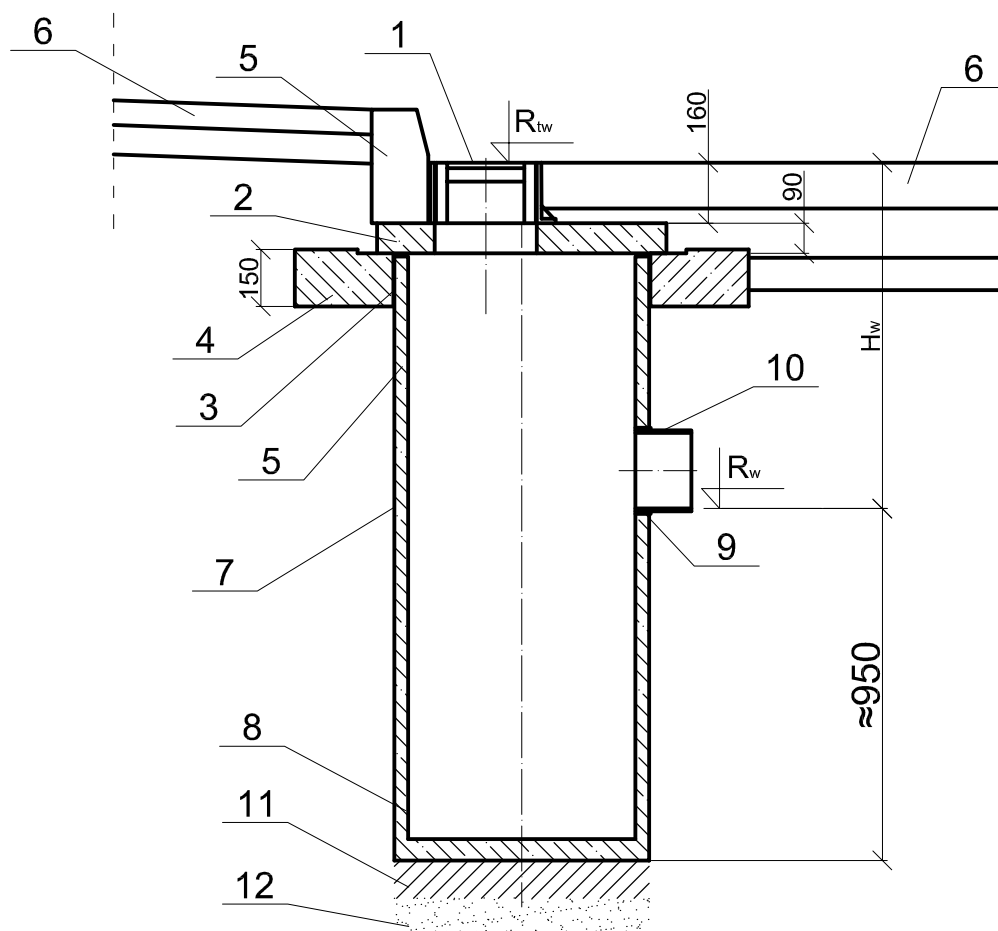
Burmistrz Czarnej Białostockiej określa następujące warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej w ulicy Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej:

1. Wody opadowe z ulicy Sosnowej należy odprowadzić poprzez wpusty uliczne i przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej.
2. Do budowy kanalizacji deszczowej zastosować atestowane rury PVC ze ścianką litą.
3. Minimalna średnica studni rewizyjno- kontrolnych powinna wynosić:
 - w przypadku zastosowania kręgów betonowych – 1000mm.
 - w przypadku zastosowania kręgów z tworzyw sztucznych – 600mm.
4. zastosować typowe wpusty uliczne – 500 mm.
5. Wody opadowe należy odprowadzić kanalizacją deszczową do zaprojektowanych urządzeń rozsączających.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Matejko

Wpust uliczny typowy. Schemat



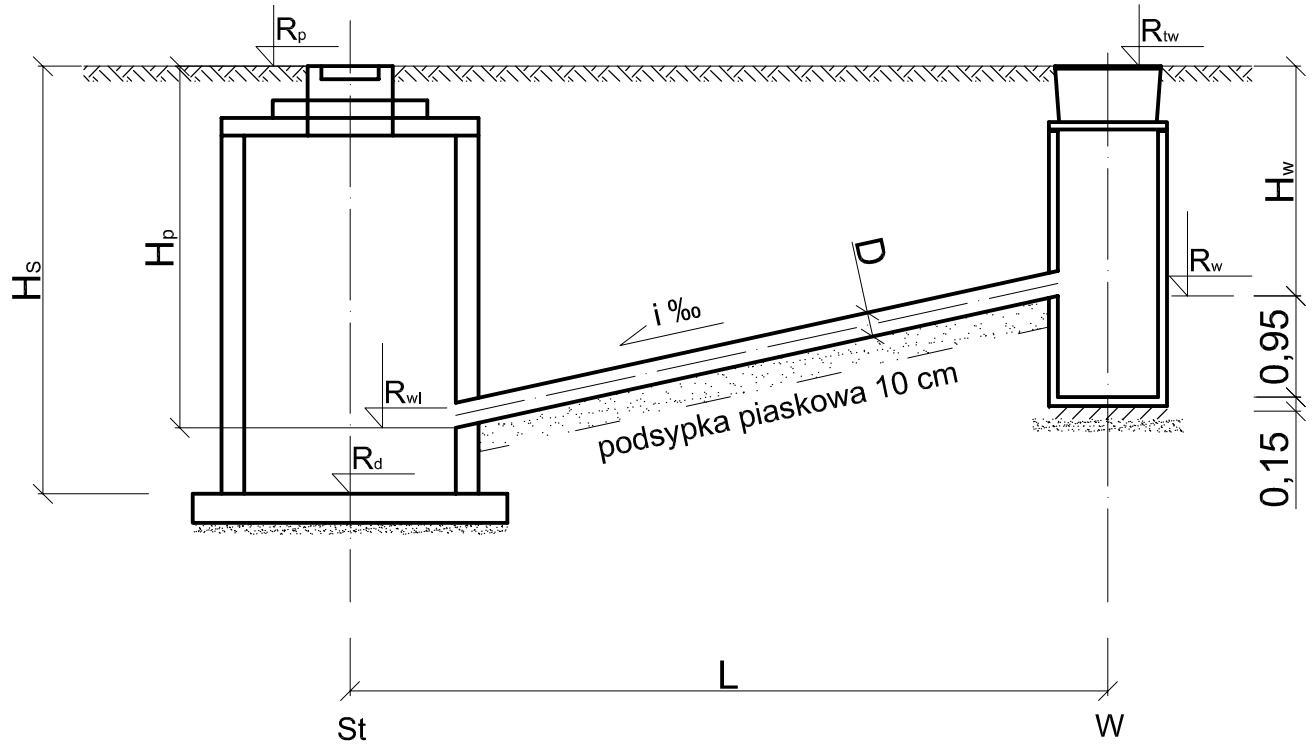
- 01. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typowy klasy D400.
- 02. Płyta przykrywowa.
- 03. Dylatacja
- 04. Żelbetowy pierścień odciążający.
- 05. Krawężnik.
- 06. Konstrukcja jezdni i chodnika.
- 07. Kręgi betonowe Ø500 mm.
- 08. Osadnik.
- 09. Przejście szczelne.
- 10. Przykanalik PVC Ø200 mm, SN8.
- 11. Podbudowa z betonu klasy C8/10 gr. 5 cm.
- 12. Podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Uwaga: Wartość H_w , R_{fw} , R_w znajdują się w tabelach "Tabela przyłączy wpustów ulicznych".

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej		
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Wpust uliczny typowy. Schemat
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		Data: 18.12.2014
		Skala:
		Rys. nr 9/1

Przyłącza wpustów ulicznych

schemat

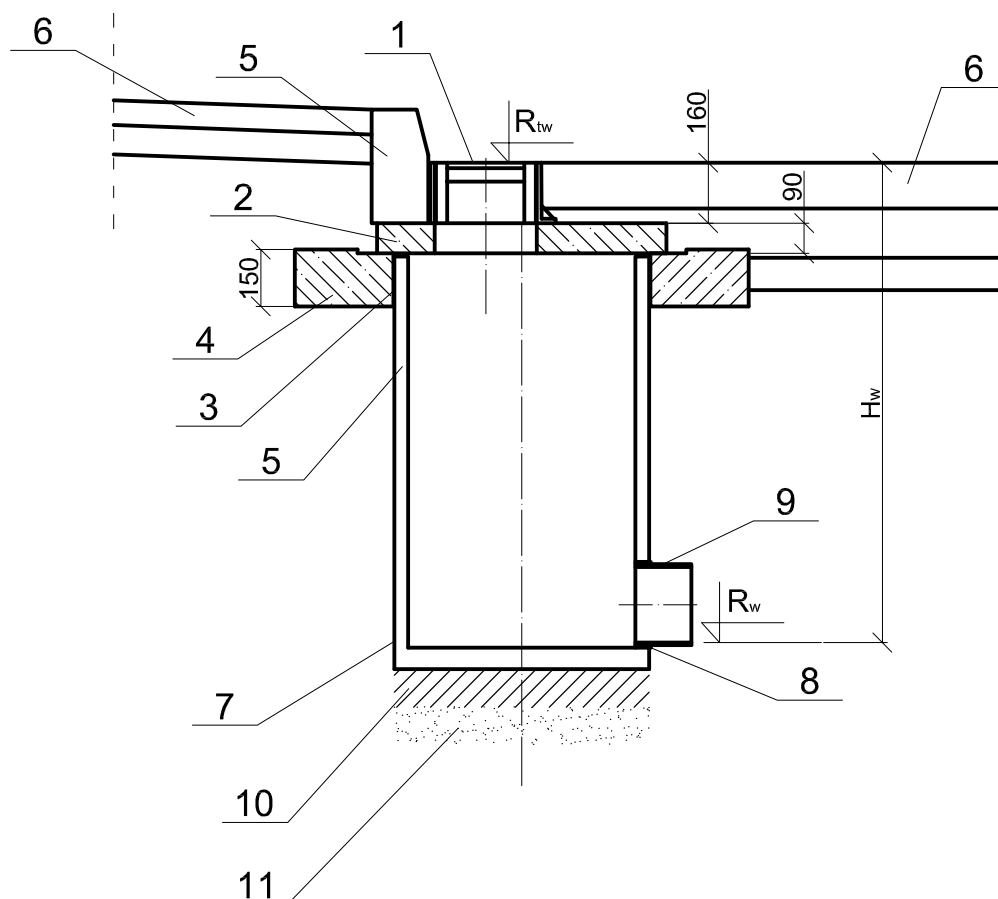


Uwaga: Wartość H_w , H_s , H_p , R_p , R_d , R_{wl} , R_{tw} , R_w , i , L znajdują się w tabelach "Tabela przyłączy wpustów ulicznych" i "Zestawienie elementów studni rewizyjnych".

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej		
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Przyłącza wpustów ulicznych Schemat
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		
		Data: 18.12.2014
		Skala:
		Rys. nr 9/2

Wpust uliczny bez osadnika.

Schemat



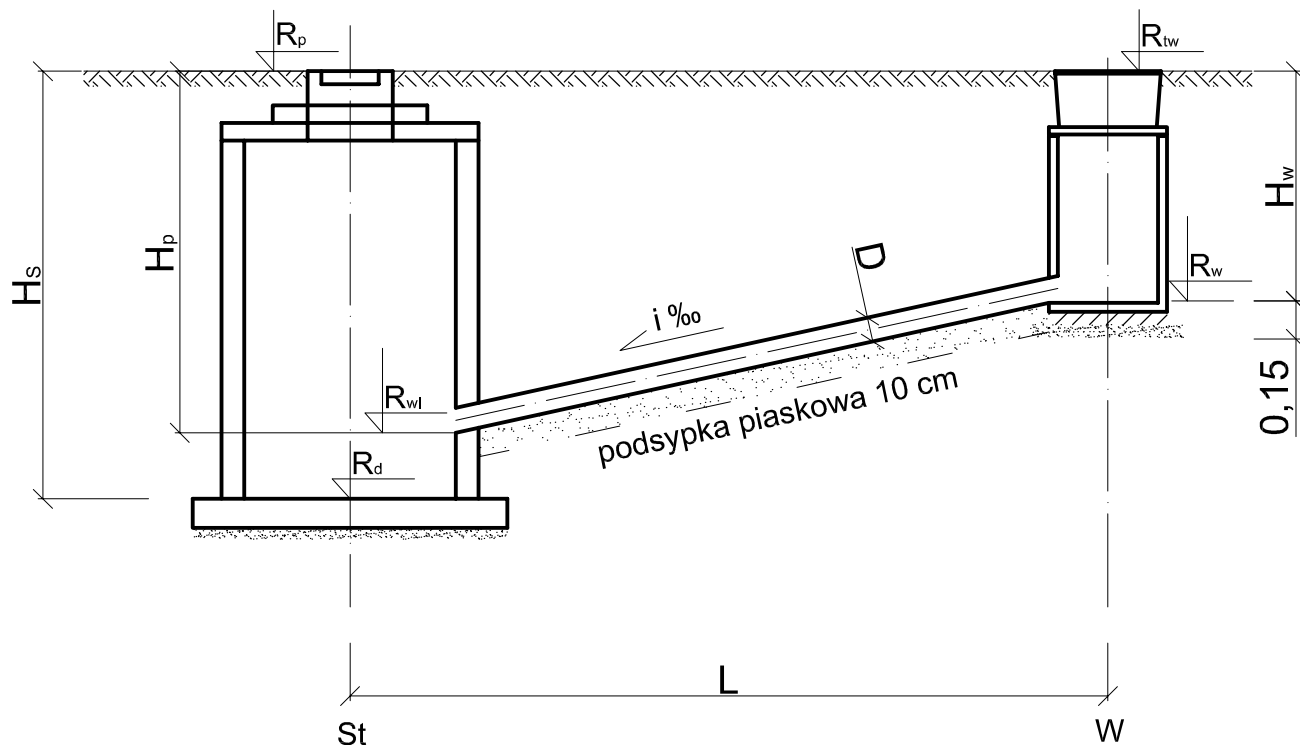
01. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typowy klasy D400.
02. Płyta przykrywowa.
03. Dylatacja
04. Żelbetowy pierścień odciążający.
05. Krawężnik.
06. Konstrukcja jezdni i chodnika.
07. Kręgi betonowe $\varnothing 500$ mm.
08. Przejście szczelne.
09. Przykanalik PVC $\varnothing 200$ mm, SN8.
10. Podbudowa z betonu klasy C8/10 gr. 5 cm.
11. Podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Uwaga: Wartość H_w , R_{tw} , R_w znajdują się w tabelach "Tabela przyłączy wpustów ulicznych".

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej TEMAT: Projekt budowlany	
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Wpust uliczny bez osadnika. Schemat
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		Data: 18.12.2014
		Skala:
		Rys. nr 9/3

Przyłącza wpustów ulicznych bez osadnika.

Schemat



Uwaga: Wartość H_w , H_s , H_p , R_p , R_d , R_{wl} , R_{tw} , R_w , i , L znajdują się w tabelach "Tabela przyłączy wpustów ulicznych" i "Zestawienie elementów studni rewizyjnych".

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej		
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Przyłącza wpustów ulicznych bez osadnika. Schemat
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		Data: 18.12.2014
		Skala:
		Rys. nr 9/4

TABELA PRZYŁĄCZY WPUSTÓW ULICZNYCH
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

Nr studzienki	Rzędna projektowana		Głębokość studzienki H_s [m]	Rzędna projektowana		Zagłębienie wlotu przykan. H_p [m]	Długość przykan. L [m]	Średnica przykan. D [mm]	Spadek i [%]	Nr wpustu	Rzędna góry wpustu R_w		Zagłębienie wlotu przykan. H_w [m]
	Rzędna dna studzienki R_d [m]	R_p		Rzędna wlotu przykanalika R_{wt}	przykanalika R_w								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
D1	147,44	1,60	147,44	1,55	3,9	200	20	W1 ^{a)}	147,42	1,45			
	145,84		145,89	1,4	200	20	W2	145,97					
D2	147,91	1,60	147,44	1,55	1,4	200	48	W3 ^{b)}	147,42	1,50			
	146,31		145,89	3,9	200	20	W4	145,92					
D3	148,65	1,60	147,91	1,55	1,4	200	20	W5 ^{b)}	147,89	1,45			
	147,05		146,36	3,9	200	20	W6	146,55					
D4	149,91	2,00	148,65	1,55	1,4	200	20	W7 ^{b)}	147,18	1,50			
	147,91		147,10	3,9	200	20	W8	147,13					
D5	151,54	2,30	149,91	1,55	1,4	200	93	W9 ^{b)}	149,91	1,10			
	149,24		148,36	3,9	200	20	W10	148,44					
D6	152,92	1,70	151,54	1,45	4,1	200	78	W11 ^{b)}	151,55	1,10			
	151,22		150,09	1,55	1,4	200	20	W12	150,45				

TABELA PRZYŁĄCZY WPUSTÓW ULICZNYCH
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

Nr studzienki	Rzędna projektowana		Głębokość studzienki H_s [m]	Rzędna projektowana		Zagłębienie wlotu przykan. H_p [m]	Długość przykan. L [m]	Średnica przykan. D [mm]	Spadek i [%]	Nr wpustu	Rzędna góry wpustu R_w [m]		Zagłębienie wlotu przykan. H_w [m]
	Rzędna dna studzienki R_d [m]	R_p		Rzędna wlotu przykanalika R_{wt} [m]	R_p						Rzędna wylotu przykanalika R_w [m]		
1	2		3	4		5	6	7	8	9	10	11	
D7	152,45		1,60	152,45		1,55	4,1	200	112	W13 ^{a)}	152,46	1,10	
	150,85			150,90							151,36		
D8	151,35		1,55	151,35		1,50	4,1	200	100	W15 ^{a)}	151,36	1,10	
	149,80			149,85							150,26		
D9	150,25		1,50	150,25		1,45	4,1	200	88	W17 ^{a)}	150,26	1,10	
	148,75			148,80							149,16		
D10	149,47		1,70	149,47		1,55	1,7	200	20	W19	149,45	1,50	
	147,77			147,92							147,95		
O2	148,94		2,15	148,94		1,55	8,0	200	20	W24	148,95	1,40	
	146,79			147,39							147,55		
D12	143,87		1,56	143,87		1,50	5,8	200	20	W20 ^{b)}	143,63	1,14	
	142,31			142,37							142,49		
D13	145,13		1,70	145,13		1,40	2,4	200	20	W21	143,96	1,44	
	143,43			142,47							142,52		
				145,13		1,55	6,8	200	100	W22 ^{a)}	145,41	1,15	
				145,13		1,55	1,6	200	20	W23	145,16	1,55	
				143,58							143,61		
				143,58							143,61		

Suma przykanalików: 82,10

^{a)} - wpust bez osadnika

^{b)} - wpust uliczny boczny (krawężnikowy) wg. rys. 4/1.

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH BRAMOWYCH
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

Lp	Nr działki	Nr domu	Wyliczenie powierzchni [m ²]	Ilość obrzeży 8/30 [m]	ulica	Uwagi
1	25/4	-	6,8	4	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
2	24/2	1	7,6	4,2	ul. Sosnowa	szerokość 4,2 m
3	24/2	1	5	2,7	ul. Sosnowa	szerokość 2,7 m
4	17/2	8	6,1	3,5	ul. Sosnowa	szerokość 3,3 m
5	16	7	7,8	4,5	ul. Sosnowa	szerokość 4,2 m
6	8	-	9	5,2	ul. Sosnowa	szerokość 4,9 m
7	6/5	17	9,2	5,1	ul. Sosnowa	szerokość 5,0 m
8	6/4	19	8	4,4	ul. Sosnowa	szerokość 4,3 m
9	6/2	-	8,6	4,9	ul. Sosnowa	szerokość 4,7 m
10	6/1	21	6,1	3,3	ul. Sosnowa	szerokość 3,2 m
11	6/1	21	6,4	3,6	ul. Sosnowa	szerokość 3,4 m
12	4	23	5,1	2,9	ul. Sosnowa	szerokość 2,7 m
13	4	23	5,5	3,2	ul. Sosnowa	szerokość 3,0 m
14	3/2	25	7,1	4,1	ul. Sosnowa	szerokość 4,1 m
15	3/2	25	7,4	4,3	ul. Sosnowa	szerokość 4,3 m
16	3/2	25	7	3,9	ul. Sosnowa	szerokość 3,9 m
17	3/2	25	9,7	5,5	ul. Sosnowa	szerokość 5,5 m
18	44/2	-	9,1	8,5	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
19	45/3	-	20	11,2	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
20	45/15	-	2,5	5	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
21	45/15	-	2,3	5	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
22	45/7	2	1,7	5,4	ul. Sosnowa	szerokość 4,7 m
23	45/13	-	1,6	4,9	ul. Sosnowa	szerokość 4,1 m
24	45/12	-	2,5	6,4	ul. Sosnowa	szerokość 5,5 m
25	45/10	-	4,3	6,2	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
26	45/9	-	6,1	6	ul. Sosnowa	szerokość 4,7 m
27	5/9	-	3,5	5,8	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
28	5/11	-	1,3	4,6	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
29	5/17	4	1	4	ul. Sosnowa	szerokość 3,5 m
30	5/15	-	1	4	ul. Sosnowa	szerokość 4,0 m
31	5/13	-	0,8	4,5	ul. Sosnowa	szerokość 4,1 m
RAZEM:			180,1	150,8		

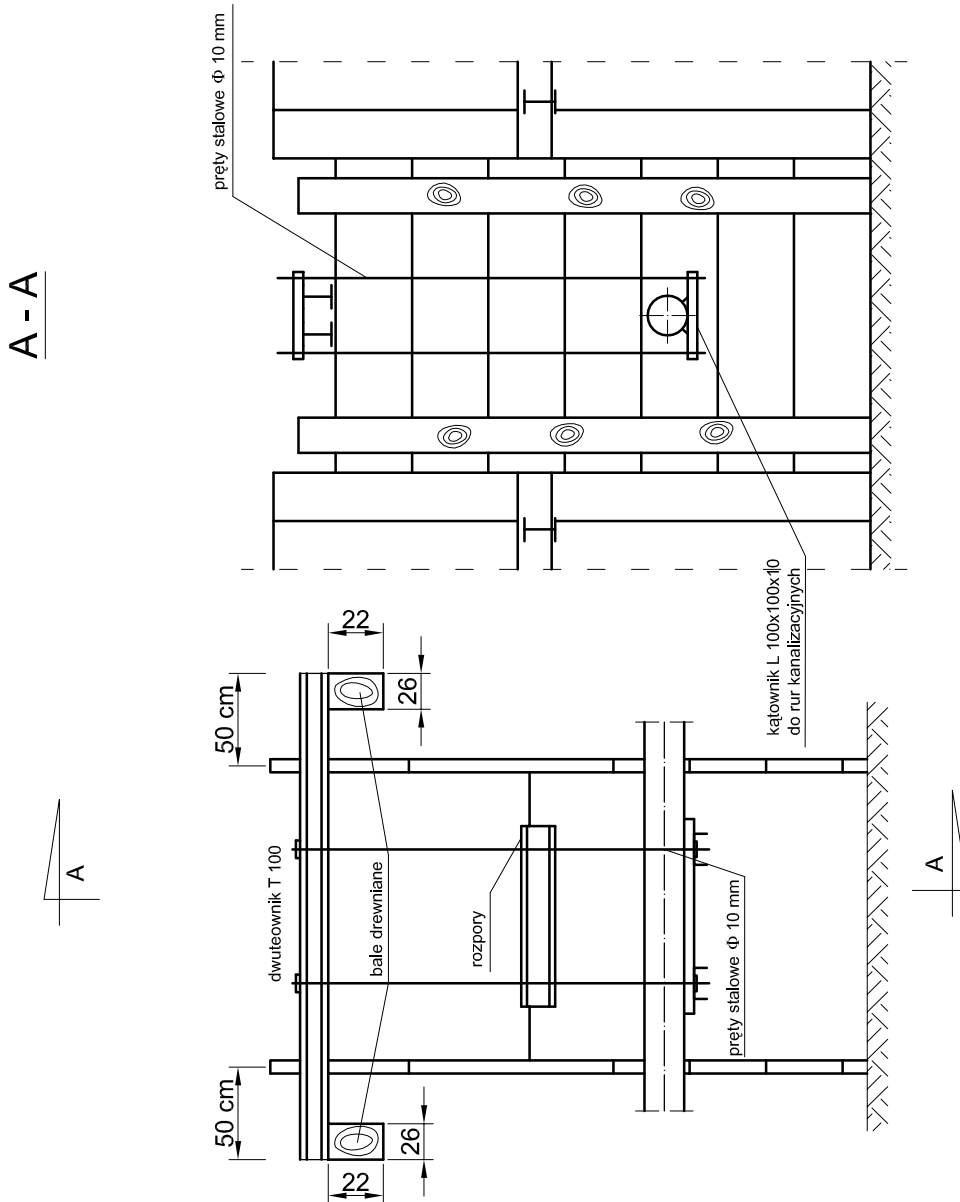
3,8
4,1
3,5
3,4
3,4
3,7
3,1
3,2
3,6
3,5
4,8
3,4
3,3
2,8
4
3,5
4,2
3,5
3

5,5
4,3
3
3,3
3,5
3,7
4,9
3,4
3,8
4,8
3,2

|

| 111,2 |

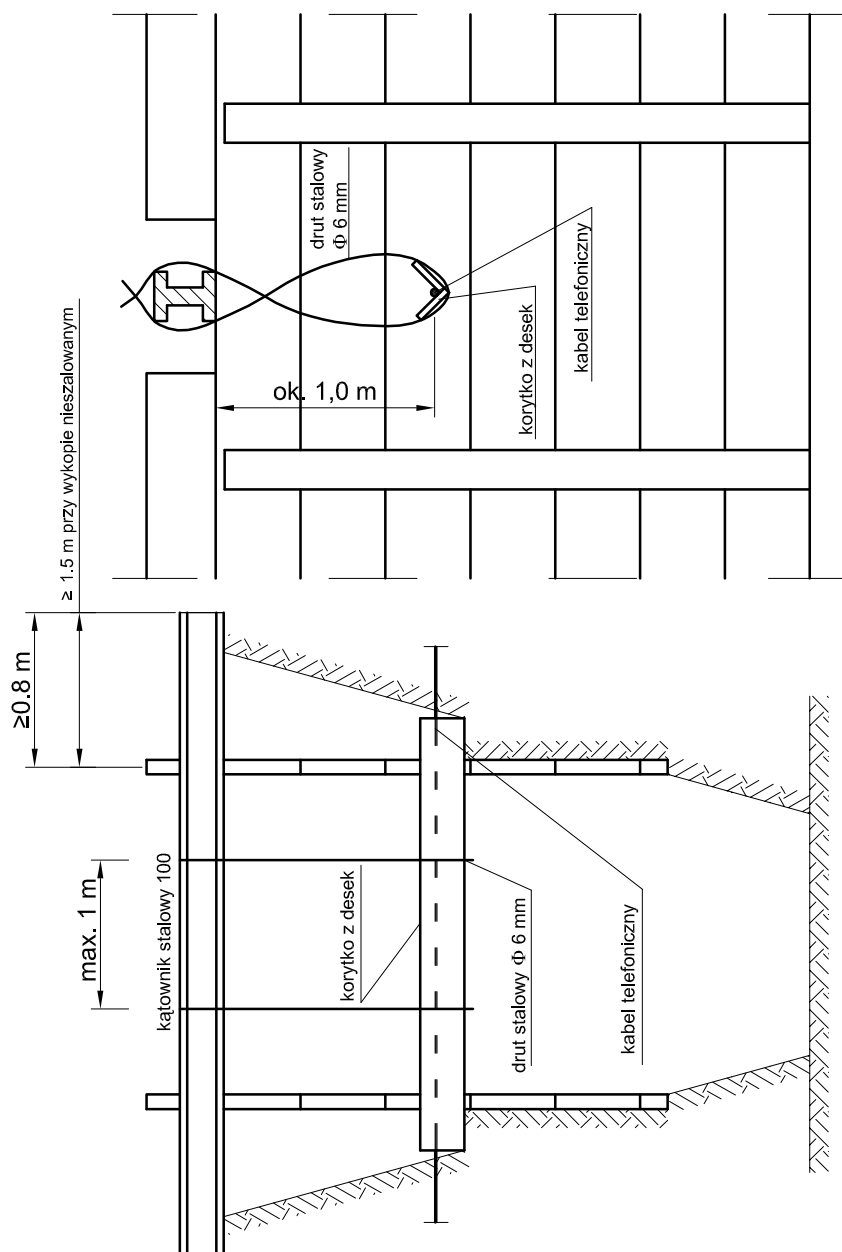
Skrzyżowanie projektowanej sieci podziemnej z istniejącymi przewodami kanalizacyjnymi, gazowymi i wodociagowymi
Schemat



BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej			
TEMAT: Projekt budowlany			
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak			Skrzyżowanie projektowanej sieci podziemnej z istniejącymi przewodami kanalizacyjnymi i wodociagowymi
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01			
		Data: 18.12.2014	
		Skala:	Rys. nr 10/1

Skrzyżowanie projektowanej sieci podziemnej z istniejącymi
kablami telefonicznymi i energetycznymi

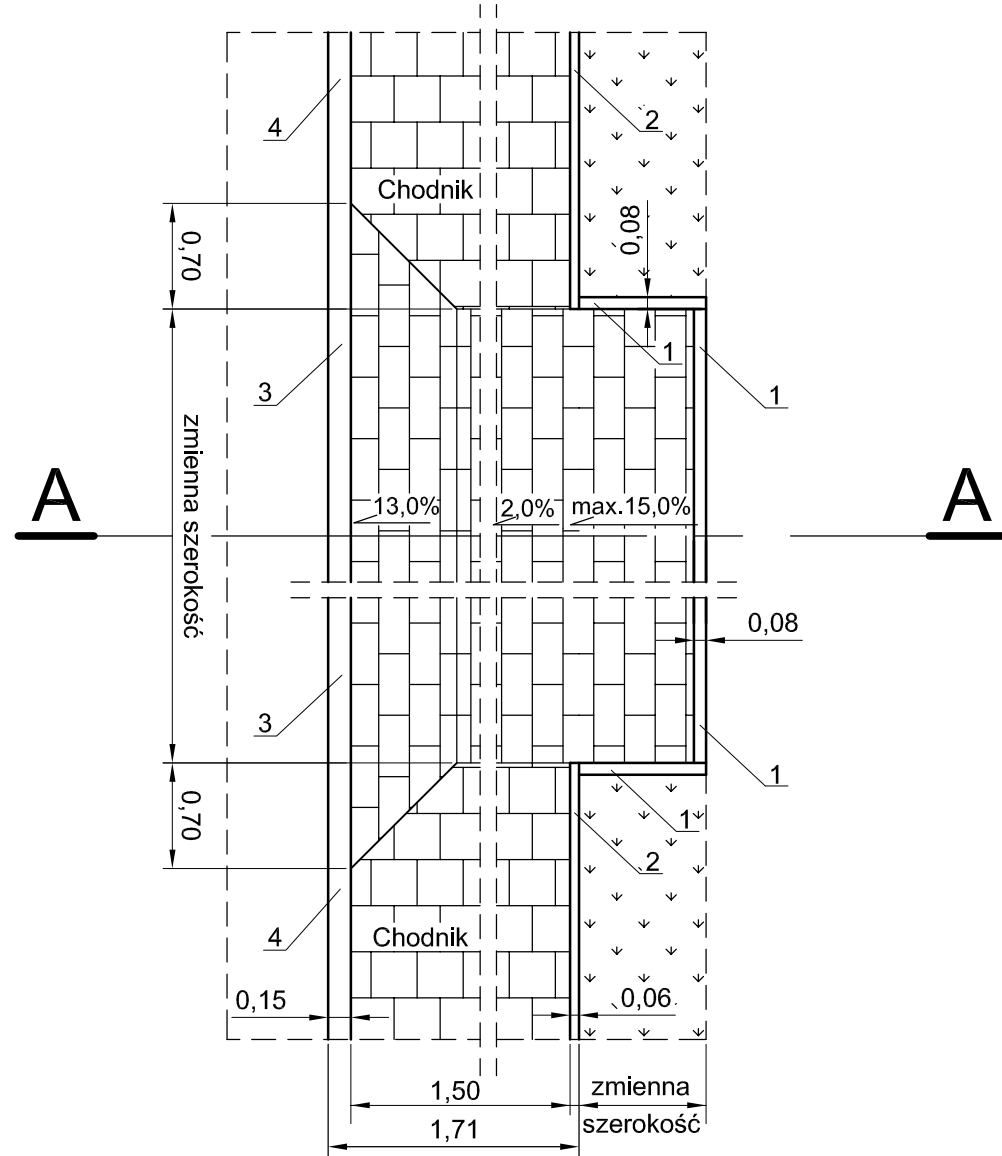
Schemat



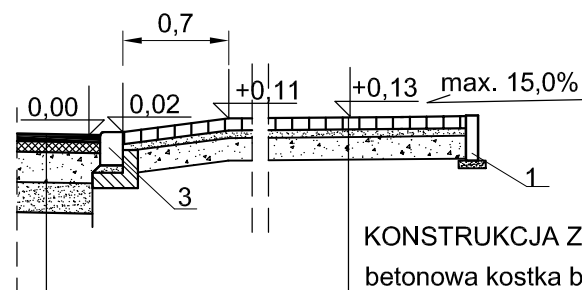
BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej	
TEMAT: Projekt budowlany		
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak		Skrzyżowanie projektowanej sieci podziemnej z istniejącymi kablami telefonicznymi i energetycznymi
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Violetta Chańko BŁ/192/01		
		Data: 18.12.2014
		Skala:
		Rys. nr 10/2

ZJAZD BRAMOWY SKALA 1:50

Widok z góry



Przekrój A-A



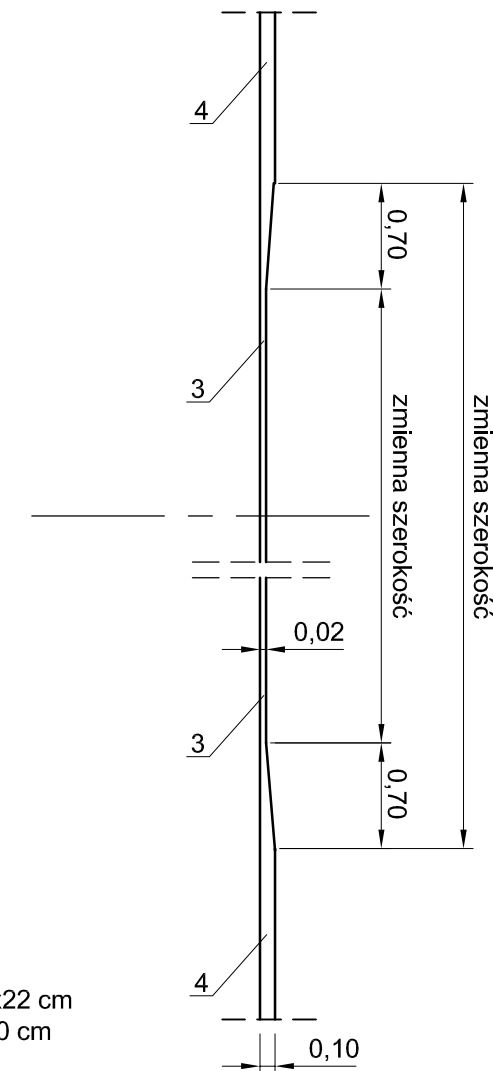
KONSTRUKCJA ZJAZDU:

betonowa kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

KONSTRUKCJA DROGI:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
 podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego
 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego
 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

Widok z boku (od jezdni)



Oznaczenia:

- 1 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- 3 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 4 - krawężnik betonowy typ lekki 15x30 cm

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42

OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B -
 ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

TEMAT: Projekt budowlany

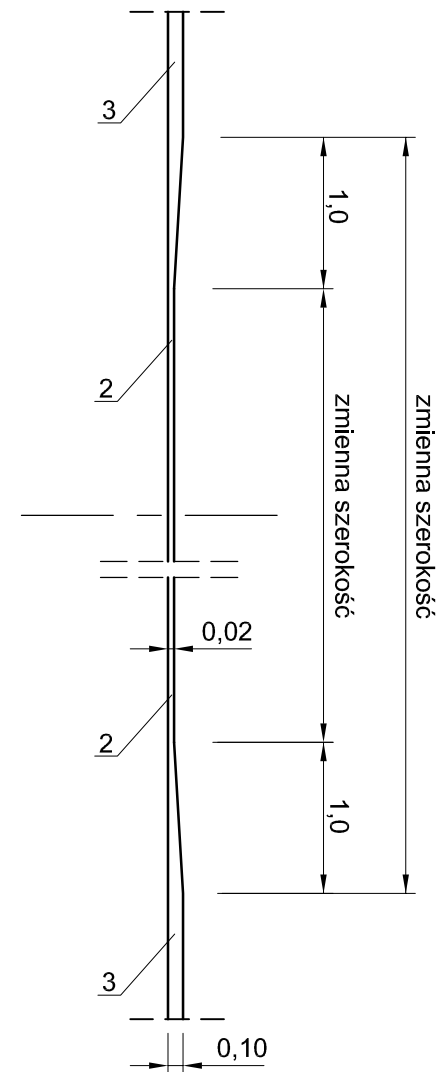
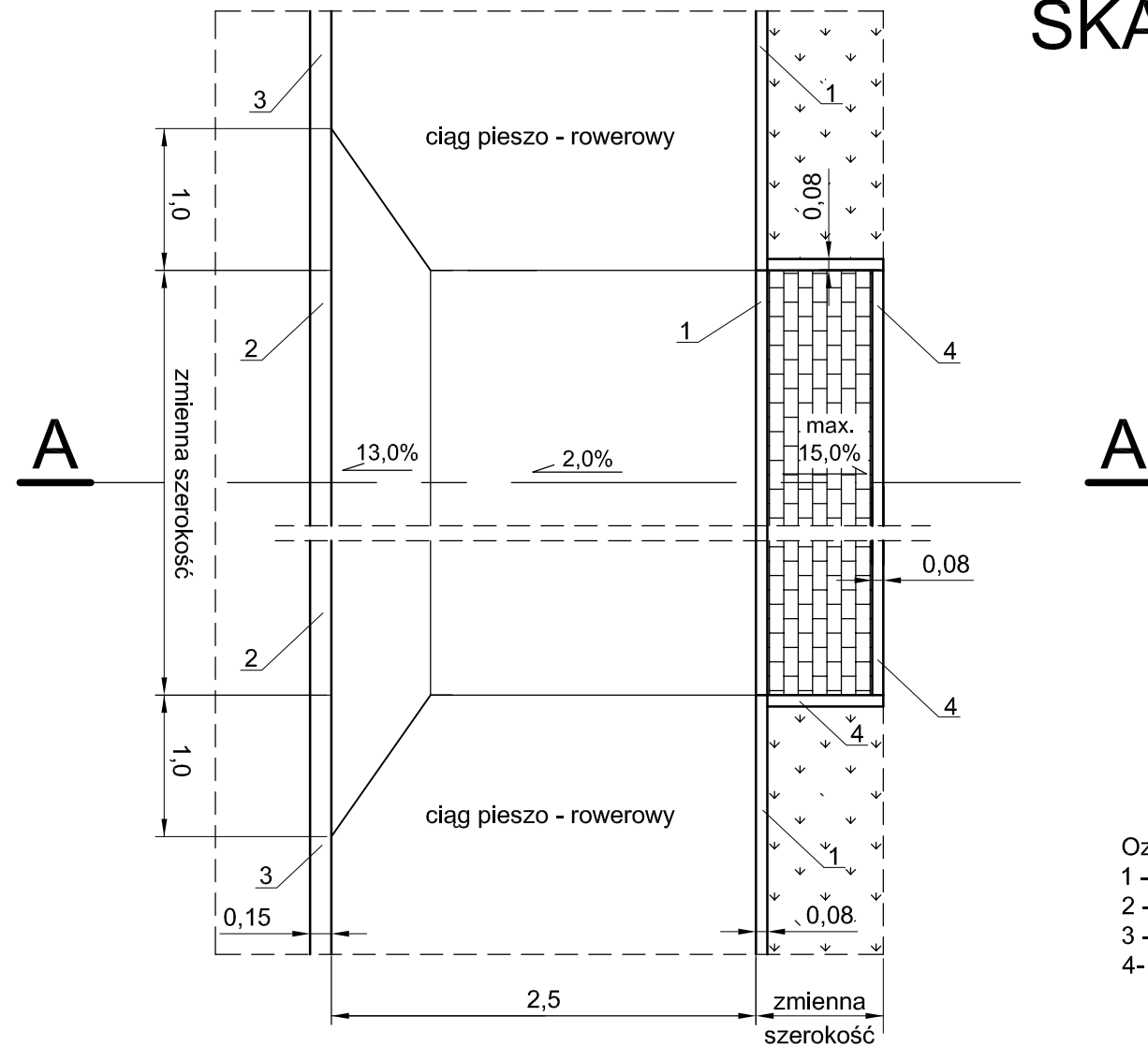
		Podpis:	Nazwa rysunku:	
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin			Zjazd bramowy	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02				
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66			Skala: 1:50	Rys. nr 6

Widok z góry

ZJAZD BRAMOWY

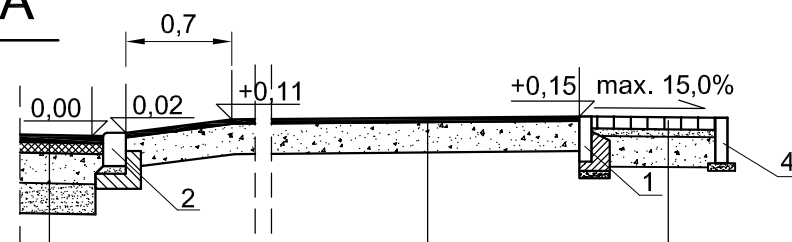
Widok z boku (od jezdni)

SKALA 1:50



- Oznaczenia:
- 1 - obrzeże betonowe 8x30 cm z oporem
 - 2 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - 3 - krawężnik betonowy typ lekki 15x30 cm
 - 4 - obrzeże betonowe 8x30 cm

Przekrój A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- betonowa kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

CIĄG PIESZO - ROWEROWY

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

KONSTRUKCJA DROGI:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42		
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej		
TEMAT: Projekt budowlany		Nazwa rysunku:	
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin	Podpis:	Zjazd bramowy	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			Data: 18.12.2014
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Skala: 1:50	Rys. nr 7

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Obiekt:** Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu na działkach o nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka
- Adres budowy:** Ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej
- Inwestor:** Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2; 16-020 Czarna Białostocka
- Autor opracowania:
projektant branży
drogowej** mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02
- Projektant branży
sanitarnej:** mgr inż. Violetta Chańko
BŁ/192/01
- Projektant branży
telekomunikacyjnej:** mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r., z późniejszymi zmianami) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów

Zakresem opracowania objęto przebudowę z rozbudową ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie:

A. Budowa wodociągu (hydrant)

- wykonanie robót ziemnych,
- rozbiórka hydrantu,
- budowa hydrantu nadziemnego,
- zasypanie wykopów.

B. Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami

- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej, przykanalików, wpustów, osadników, studni chłonnych,
- zasypanie wykopów.

C. Budowa sieci telefonicznej

- wykonanie robót ziemnych,
- przebudować według projektowanej trasy kable doziemne,
- posadowić projektowane słupy telefoniczne,
- demontaż istniejących kabli telefonicznych i słupów,
- ułożenie rur HDPE i AROT.
- zasypanie wykopów.

D. Zabezpieczenie kabli energetycznych

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie rury osłonowej dwudzielnej na istniejącym kablu energetycznym,

- zasypanie wykopów,

E. Budowa nawierzchni ulicy, chodników, zjazdów bramowych, zatok autobusowych,

- usunięcie drzew i krzaków,
- rozbiórka elementów dróg,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulic, chodników, zjazdów bramowych
- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego,
- wykonanie parkingu dla autobusów,
- wykonanie regulacji istniejących studzienek ulicznych i zasuw,
- montaż oznakowania pionowego drogi oraz wykonanie malowania oznakowania poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym ulic występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Kablowe linie energetyczne nn
- Napowietrzne linie energetyczne nn
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kablowe linie telekomunikacyjne
- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja sanitarna tłoczna,
- Kanalizacja kablowa teleinformatyczna własność firmy SerczerNET

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Kablowe linie energetyczne nn
- Napowietrzne linie energetyczne nn

- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kablowe linie telekomunikacyjne
- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja sanitarna tłoczna,
- Kanalizacja kablowa teleinformatyczna własność firmy SerczerNET
- Droga komunikacyjna

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika przez przejeżdżający pojazd, możliwość kolizji pojazdu z maszyną budowlaną,
- wykopami wykonywanymi przy budowie kanalizacji – istnieje możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie w głębokim wykopie,
- rozładunkiem materiałów budowlanych takich jak np. krawężniki, kostka betonowa – możliwość przygniecenia pracownika,
- robotami ziemnymi i montażowymi na skrzyżowaniach z istniejącą siecią: energetyczną, wodociągową, – możliwość zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie, porażenia prądem.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachowywać

wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47).

Zalecenia dotyczące środków technicznych i organizacyjnych:

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Praca na wysokości wyłącznie w zabezpieczeniu przed upadkiem z wykorzystaniem atestowanego sprzętu.
- Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, siecią wodociągową, siecią gazową prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowanie (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).
- Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A.. Do tych prac można przystąpić wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do prac przez pracowników PGE Dystrybucja S.A. zgodnie z pisemnym poleceniem.

- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Roboty powinny być wykonywane przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z:

- a) Planem bezpieczeństwa o ochrony zdrowia,
- b) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47),
- d) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz.288),
- e) Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

Podsumowanie:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) dla projektowanej inwestycji **powinien być sporządzony plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** ze względu na zagrożenia spowodowane:

- wykonywaniem prac na wysokości ponad 5m (montaż słupów oraz opraw oświetleniowych),
- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu do 1 kV,
- wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- porażeniem prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.

Białystok, 18.12.2014 r.

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

**Inwentaryzacja drzew wymagających usunięcia
w związku z przebudową z rozbudową drogi gminnej nr 104839B
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej**

Lp.	Rodzaj drzewa	Obwód pnia [cm]	Lokalizacja	Numer geodezyjny działki	Przyczyna usunięcia
1.	świerk	28	od km 0+000 do km 0+016	46/3	przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej
2.	świerk	63			
3.	świerk	22			
4.	świerk	38			
5.	świerk	35			
6.	świerk	38			
7.	świerk	41			
8.	świerk	44			
9.	świerk	35			
10.	świerk	63			
11.	świerk	47			
12.	świerk	31			
13.	świerk	35			
14.	świerk	57			
15.	świerk	41			
16.	świerk	44			
17.	świerk	44			
18.	świerk	38			
19.	świerk	60	od km 0+017 do km 0+036		
20.	świerk	35			
21.	świerk	25			
22.	świerk	22			
23.	świerk	44			
24.	świerk	35			
25.	świerk	44			
26.	świerk	35			
27.	świerk	31			
28.	świerk	35			
29.	świerk	19			

30.	świerk	22		
31.	świerk	31		
32.	świerk	22		
33.	świerk	44		
34.	klon jesionolistny	88	km 0+038	44/1
35.	klon jesionolistny	47	km 0+223	45/4
36.	klon jesionolistny	28	km 0+225	
37.	klon jesionolistny	25	km 0+228	
38.	klon jesionolistny	28	km 0+232	
39.	klon jesionolistny dwie odnogi	28, 25	km 0+236	
40.	świerk	19	km 0+240	
41.	sosna	41	km 0+243	
42.	sosna	31	km 0+244	
43.	klon jesionolistny	25	km 0+247	
44.	klon jesionolistny	35	km 0+250	
45.	świerk	16	km 0+256	
46.	klon jesionolistny	47	km 0+257	
47.	świerk	19	km 0+258	
48.	sosna	35	km 0+264	
49.	klon jesionolistny	31	km 0+265	
50.	klon jesionolistny	38	km 0+269	
51.	klon jesionolistny	16	km 0+270	
52.	klon jesionolistny	22	km 0+271	
53.	klon jesionolistny	22	km 0+273	
54.	sosna	107	km 0+507	242/6
55.	sosna	151	km 0+509	
56.	sosna	141	km 0+512	
57.	sosna	135	km 0+515	
58.	brzoza	19	km 0+493	
59.	sosna	22	km 0+495	
60.	brzoza	25	km 0+497	
61.	jabłoń trzy odnogi	19, 25, 28	km 0+499	
62.	świerk	25	km 0+501	
63.	sosna	104	km 0+507	

64.	świerk	88	km 0+509	242/5	
65.	sosna	176	km 0+510		
66.	świerk	88	km 0+510		
67.	sosna	100	km 0+513		
68.	sosna	195	km 0+508		
69.	dąb	104	km 0+509		
70.	sosna	104	km 0+511		
71.	sosna	151	km 0+509		
72.	sosna	163	km 0+510		

Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin

Projektant: mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02