

Inwestor:			
Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
inż. Paulina Putko	drogowa	-	
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

12 sierpnia 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych – wykop na odkład.
3. Tabela objętości robót ziemnych – nasyp z dokopu.
4. Tabela objętości zdjęcia humusu.
5. Wykaz drzew do wycinki.
6. Wykaz krzewów do wycinki.
7. Tabela powierzchni plantowania skarp.
8. Wykaz robót na zjazdach.
9. Tabela rur osłonowych
10. Tabela współrzędnych punktów głównych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100/100.
 6. Plansza rozbiórek. Skala 1:500.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę ciągów pieszo – rowerowych i zjazdów,
- ✓ budowę miejsc postojowych,
- ✓ budowę zatok autobusowych,
- ✓ przebudowę sieci energetycznej oświetleniowej,
- ✓ budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. z 2016 r., poz., 124.
- ✓ „ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowany ciąg pieszo – rowerowy na ul. Kościelnej znajduje się częściowo w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej i usługowej oraz częściowo na terenie niezainwestowanym.

Ulica Kościelna posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 – 6,5 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów szczątkowych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe oraz sieć ciepłownicza.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego projektowany ciąg pieszo – rowerowy przy ul. Kościelnej w miejscowości Czarna Białostocka przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono występowanie w górnych warstwach podłoża nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,3 – 1,0 m zbudowanego z piasku humusowego oraz pospółki. Warstwy poniżej tworzą piasek próchniczny oraz piasek średni i pospółka.

Wody gruntowej nie nawiercono.

5. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna – L,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 3,5 - 4,0 m,
- szerokość zieleńca – 1,0 – 3,0 m,

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy ciągu pieszo – rowerowego przyjęto w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Marszałkowską. Natomiast koniec projektowanej trasy ciągu pieszo – rowerowego przyjęto w km 1+007,23 na skrzyżowaniu z ulicą Fabryczną.

W planie zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej o szerokości 3,5 – 4,0 m od km 0+000,00 do km 1+007,23 oraz miejscowo zieleńce.

Przy ulicy zaprojektowano 3 prostopadłe miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej o łącznej liczbie 42 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m oraz 3 miejscach dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m.

W km 0+596,50 (str. prawa jezdni) i w km 0+652,50 (str. lewa jezdni) zaprojektowano zatoki autobusowe z kostki kamiennej o długości 20 m. Zatoki mają skos wjazdowy 1:8 i skos wyjazdowy 1:4.

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo – rowerowego, chodników oraz parkingów przyjęto jednostronne w kierunku jezdni ulicy Kościelnej.

Od km 0+651,50 do km 0+692,00 oraz od km 0+706,00 do km 0+743,00 po stronie prawej pomiędzy ciągiem pieszo – rowerowym a ogrodzeniem cmentarza zaprojektowano umocnienie skarpy prostokątnymi gazonami o wymiarach 40x60x25 cm. Skarpę należy zabezpieczyć również ogrodzeniem segmentowym na całej długości występowania umocnień gazonami.

W km 0+864,00 ciąg pieszo – rowerowy krzyżuje się z koleją wąskotorową. Przejazd należy wykonać z płyt betonowych 50x50x7cm zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym nr 4.

Zjazdy indywidualne i publiczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,0 – 5,5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu $R=3,0 - 5,0$ m

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

6.1. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ciągu pieszo - rowerowego wysokościowo dostosowano do istniejących rzędnych dróg i przyległego terenu.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,314% ÷ 7,989%. Zastosowano łuki pionowe wypukłe o promieniach od $R= 950$ i 1200 m.

7. Przekroje normalne.

a) przekrój normalny na ciągu pieszo - rowerowym:

- szerokość jezdni z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 3,5 – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 %.

b) przekrój normalny na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,0 – 5,5 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu $R= 3,0 - 5,0$ m.

c) przekrój normalny na miejscach postojowych:

- szerokość miejsca postojowego prostopadłego – 5,0 m,
- spadek poprzeczny – 2,0 %.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na ciągu pieszo - rowerowym z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

b) na miejscach postojowych:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.
-

c) na chodnikach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

d) na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

e) na skrzyżowaniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,

f) na zatokach autobusowych:

- kostka kamienna grub. 16 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C_{3/4} grub. 20 cm.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony ciągu pieszo - rowerowego na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20 cm.

10. Odwodnienie.

Odwodnienie ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano częściowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do rowów drogowych. Na pozostałym odcinku woda z ciągu pieszo - rowerowego będzie spływała na zieleniec zlokalizowany pomiędzy ciągiem a ulicą lub na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00 po lewej stronie ulicy Kościelnej zaprojektowano budowę rowów drogowych o szerokości dna 0,4 m z pochyleniem skarp 1:1,5 umocniony płytami ażurowymi 60x40x8 cm na wysokość 0,6 m.

Od km 0+985,00 do km 1+005,60 po lewej stronie zaprojektowano ściek korytkowy wykonany z prefabrykatów o szerokości 60 cm.

Odwodnienie miejsc postojowych oraz zatok autobusowych zaprojektowano powierzchniowo w stronę ulicy.

11. Zajętość terenu.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B - ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej realizowana jest na działkach Inwestora, oraz działkach przewidzianych do podziału:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 183, 1594/19, 1594/3, 1594/21, 1594/23, 156/2, 154/14, 154/12, 151/2, 153/4, 220/8, 1594/17, 1594/15, 1594/16, 1594/2, 1587, 229/21,
- jednostka ewidencyjna: 200202_4 m. Czarna Białostocka.

Zajętość działek przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej wynika z konieczności wykonania ciągu pieszo - rowerowego.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniiona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Projektowaną linię rozgraniczającą zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą koloru czerwonego.

12. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do usunięcia na ul. Kościelnej: 96 drzew, 38 karp po uprzednio ściętych drzewach oraz krzewy oznaczone numerami K1 – K3.

13. Towarzyszająca infrastruktura techniczna

Na omawianym odcinku ul. Kościelnej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe, energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

13.1. Przebudowa sieci energetycznej

13.1.1. Rozbiórka

Istniejąca linia oświetleniowa kablowa nN 0,4kV koliduje z budową zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Kościelnej w m. Czarna Białostocka. Kolidujący słup nr 11 przewidziano do rozbiórki.

13.1.2. Urządzenia projektowane

Słup nr 11 (ORION 9 OC) w nowej lokalizacji zaprojektowano jako stalowy ocynkowany. Dobrano fundament betonowy F120x43 dla gruntu średniego. Śruby łączeniowe fundamentu i słupa zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi. Zamontować oprawę oświetleniową z demontażu. Wysięgnik o wymiarach 1m/3m/5°. Oprawę zasilić przewodem YDYp3x2,5. We wnęce słupa zainstalować tabliczkę zaciskowo-bezpiecznikową TB-1 z wkładką topikową D01-4A. Projektowany słup nr 11 połączyć ze słupami nr 10 i nr 12 kablem YAKXs 4x25mm². Kabel układać w rowie o głębokości 0,7m w 20cm warstwie piasku. 30cm nad kablem ułożyć folię koloru niebieskiego. Przejście kabla przez projektowany wjazd wykonać w rurze HDP Ø110mm. Wloty rury uszczelnić dławicami czopowymi

Ochronę dodatkową dla projektowanych sieci nn stanowi wyłączanie zasilania w czasie 5 sekund w układzie sieciowym TN-C.

13.2. Sieć kanalizacji deszczowej

13.2.1. Wylot kanalizacji deszczowej

Na odcinku od km 0+428,00 do km 0+772,00 zaprojektowano wydzielone wpusty uliczne do odprowadzenia wód opadowych (wpusty od W1 do W6). Wylot na skarpę rowu ze spadkiem 0,5% realizowany będzie poprzez rury betonowe o średnicy 20 cm. Wyloty zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm. Szerokość umocnienia 2,0 m, na całej wysokości skarpy.

13.2.2. Rowy drogowe

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano po stronie lewej renowację rowu drogowego od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00.

Rowy drogowe należy podczyścić do następujących parametrów:

- szerokość dna rowu 0,4 m,
 - dno oraz skarpy rowu do wysokości 0,6 m umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej,
 - nachylenie skarp rowu 1:1,5,
 - długość rowu od km 0+428,00 do km 0+627,00: 199,0 m,
 - długość rowu od km 0+693,00 do km 0+772,00: 79,0 m,
-

14. Rozwiązania chroniące środowisko.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Czarna Białostocka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

15. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na ulicy i znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na ciągach pieszo – rowerowych z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Załącznik Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
droga powiatowa Nr 2301B													
0	0	1,35	0									0,00	0,00
0	5	1	0	1,18	0,00	5,00	5,88	0,00	0,00	5,88	0,00	5,88	0,00
0	25	0,42	0	0,71	0,00	20,00	14,20	0,00	0,00	14,20	0,00	20,08	0,00
0	50	0,68	0	0,55	0,00	25,00	13,75	0,00	0,00	13,75	0,00	33,83	0,00
0	75	0,3	0	0,49	0,00	25,00	12,25	0,00	0,00	12,25	0,00	46,08	0,00
0	100	0,32	0	0,31	0,00	25,00	7,75	0,00	0,00	7,75	0,00	53,83	0,00
0	125	0,32	0	0,32	0,00	25,00	8,00	0,00	0,00	8,00	0,00	61,83	0,00
0	150	0,41	0	0,37	0,00	25,00	9,13	0,00	0,00	9,13	0,00	70,95	0,00
0	175	0,8	0	0,61	0,00	25,00	15,13	0,00	0,00	15,13	0,00	86,08	0,00
0	186,5	8,88	0	4,84	0,00	11,50	55,66	0,00	0,00	55,66	0,00	141,74	0,00
0	200	0,68	0	4,78	0,00	13,50	64,53	0,00	0,00	64,53	0,00	206,27	0,00
0	225	0,54	0	0,61	0,00	25,00	15,25	0,00	0,00	15,25	0,00	221,52	0,00
0	250	0,44	0	0,49	0,00	25,00	12,25	0,00	0,00	12,25	0,00	233,77	0,00
0	265,5	6,65	0	3,55	0,00	15,50	54,95	0,00	0,00	54,95	0,00	288,71	0,00
0	275	0,58	0	3,62	0,00	9,50	34,34	0,00	0,00	34,34	0,00	323,06	0,00
0	300	0,56	0	0,57	0,00	25,00	14,25	0,00	0,00	14,25	0,00	337,31	0,00
0	325	0,59	0	0,58	0,00	25,00	14,38	0,00	0,00	14,38	0,00	351,68	0,00
0	350	0,61	0	0,60	0,00	25,00	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	366,68	0,00
0	355,75	4,97	0	2,79	0,00	5,75	16,04	0,00	0,00	16,04	0,00	382,72	0,00
0	375	0,65	0	2,81	0,00	19,25	54,09	0,00	0,00	54,09	0,00	436,82	0,00
0	382,5	2,18	0	1,42	0,00	7,50	10,61	0,00	0,00	10,61	0,00	447,43	0,00
0	391	2,26	0	2,22	0,00	8,50	18,87	0,00	0,00	18,87	0,00	466,30	0,00
0	400	2,31	0	2,29	0,00	9,00	20,57	0,00	0,00	20,57	0,00	486,86	0,00
0	407,3	2,5	0	2,41	0,00	7,30	17,56	0,00	0,00	17,56	0,00	504,42	0,00
0	418,5	2,85	0	2,68	0,00	11,20	29,96	0,00	0,00	29,96	0,00	534,38	0,00
0	425	1,13	0	1,99	0,00	6,50	12,94	0,00	0,00	12,94	0,00	547,31	0,00
0	428	3,33	0	2,23	0,00	3,00	6,69	0,00	0,00	6,69	0,00	554,00	0,00
0	432	2,22	0	2,78	0,00	4,00	11,10	0,00	0,00	11,10	0,00	565,10	0,00
0	450	5,88	0	4,05	0,00	18,00	72,90	0,00	0,00	72,90	0,00	638,00	0,00

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	467,5	5,89	0	5,89	0,00	17,50	102,99	0,00	0,00	102,99	0,00	740,99	0,00
0	477	3,93	0	4,91	0,00	9,50	46,65	0,00	0,00	46,65	0,00	787,64	0,00
0	500	4,31	0	4,12	0,00	23,00	94,76	0,00	0,00	94,76	0,00	882,40	0,00
0	510	5,22	0	4,77	0,00	10,00	47,65	0,00	0,00	47,65	0,00	930,05	0,00
0	525	3,78	0	4,50	0,00	15,00	67,50	0,00	0,00	67,50	0,00	997,55	0,00
0	549,5	4,39	0	4,09	0,00	24,50	100,08	0,00	0,00	100,08	0,00	1097,63	0,00
0	552	5,18	0	4,79	0,00	2,50	11,96	0,00	0,00	11,96	0,00	1109,59	0,00
0	554,5	5,11	0	5,15	0,00	2,50	12,86	0,00	0,00	12,86	0,00	1122,45	0,00
0	562	3,09	0	4,10	0,00	7,50	30,75	0,00	0,00	30,75	0,00	1153,20	0,00
0	585,5	3,24	0	3,17	0,00	23,50	74,38	0,00	0,00	74,38	0,00	1227,58	0,00
0	600	3,62	0	3,43	0,00	14,50	49,74	0,00	0,00	49,74	0,00	1277,32	0,00
0	605,5	3,51	0	3,57	0,00	5,50	19,61	0,00	0,00	19,61	0,00	1296,92	0,00
0	618	2,82	0	3,17	0,00	12,50	39,56	0,00	0,00	39,56	0,00	1336,49	0,00
0	626,5	2,76	0	2,79	0,00	8,50	23,72	0,00	0,00	23,72	0,00	1360,20	0,00
0	627,5	2,76	0	2,76	0,00	1,00	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00	1362,96	0,00
0	642,5	2,16	0	2,46	0,00	15,00	36,90	0,00	0,00	36,90	0,00	1399,86	0,00
0	662,5	1,85	0	2,01	0,00	20,00	40,10	0,00	0,00	40,10	0,00	1439,96	0,00
0	675,5	1,77	0	1,81	0,00	13,00	23,53	0,00	0,00	23,53	0,00	1463,49	0,00
0	689,6	0,95	0	1,36	0,00	14,10	19,18	0,00	0,00	19,18	0,00	1482,67	0,00
0	693	2,78	0	1,87	0,00	3,40	6,34	0,00	0,00	6,34	0,00	1489,01	0,00
0	695,75	5,88	0	4,33	0,00	2,75	11,91	0,00	0,00	11,91	0,00	1500,92	0,00
0	698	5,35	0	5,62	0,00	2,25	12,63	0,00	0,00	12,63	0,00	1513,55	0,00
0	700,25	5,45	0	5,40	0,00	2,25	12,15	0,00	0,00	12,15	0,00	1525,70	0,00
0	706	3,15	0	4,30	0,00	5,75	24,73	0,00	0,00	24,73	0,00	1550,42	0,00
0	725	3,62	0	3,39	0,00	19,00	64,32	0,00	0,00	64,32	0,00	1614,74	0,00
0	743	2,77	0	3,20	0,00	18,00	57,51	0,00	0,00	57,51	0,00	1672,25	0,00
0	749	4,84	0	3,81	0,00	6,00	22,83	0,00	0,00	22,83	0,00	1695,08	0,00
0	751,5	4,41	0	4,63	0,00	2,50	11,56	0,00	0,00	11,56	0,00	1706,64	0,00
0	754	4,66	0	4,54	0,00	2,50	11,34	0,00	0,00	11,34	0,00	1717,98	0,00

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	771	1,37	0	3,02	0,00	17,00	51,26	0,00	0,00	51,26	0,00	1769,23	0,00
0	772	1,34	0	1,36	0,00	1,00	1,36	0,00	0,00	1,36	0,00	1770,59	0,00
0	800	0,07	0	0,71	0,00	28,00	19,74	0,00	0,00	19,74	0,00	1790,33	0,00
0	825	0,13	0	0,10	0,00	25,00	2,50	0,00	0,00	2,50	0,00	1792,83	0,00
0	850	0	0	0,07	0,00	25,00	1,63	0,00	0,00	1,63	0,00	1794,45	0,00
0	875	0,05	0	0,03	0,00	25,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	1795,08	0,00
0	900	0,05	0	0,05	0,00	25,00	1,25	0,00	0,00	1,25	0,00	1796,33	0,00
0	925	0,2	0	0,13	0,00	25,00	3,13	0,00	0,00	3,13	0,00	1799,45	0,00
0	950	0,32	0	0,26	0,00	25,00	6,50	0,00	0,00	6,50	0,00	1805,95	0,00
0	975	0,28	0	0,30	0,00	25,00	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	1813,45	0,00
0	985	0,71	0	0,50	0,00	10,00	4,95	0,00	0,00	4,95	0,00	1818,40	0,00
1	0	2,83	0	1,77	0,00	15,00	26,55	0,00	0,00	26,55	0,00	1844,95	0,00
1	7,23	2,03	0	2,43	0,00	7,23	17,57	0,00	0,00	17,57	0,00	1862,52	0,00

RAZEM:	1007,23	1862,52	0,00	0,00	1862,52	0,00	1862,52	0,00
---------------	----------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
droga powiatowa Nr 2301B													
0	0	0	0									0,00	0,00
0	5	0	0,07	0,00	0,04	5,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,18	0,00	0,18
0	25	0	0,51	0,00	0,29	20,00	0,00	5,80	0,00	0,00	5,80	0,00	5,98
0	50	0	0,77	0,00	0,64	25,00	0,00	16,00	0,00	0,00	16,00	0,00	21,98
0	75	0	0,9	0,00	0,84	25,00	0,00	20,88	0,00	0,00	20,88	0,00	42,85
0	100	0	0,67	0,00	0,79	25,00	0,00	19,63	0,00	0,00	19,63	0,00	62,48
0	125	0	0,51	0,00	0,59	25,00	0,00	14,75	0,00	0,00	14,75	0,00	77,23
0	150	0	0,41	0,00	0,46	25,00	0,00	11,50	0,00	0,00	11,50	0,00	88,73
0	175	0	0,17	0,00	0,29	25,00	0,00	7,25	0,00	0,00	7,25	0,00	95,98
0	186,5	0	0,04	0,00	0,11	11,50	0,00	1,21	0,00	0,00	1,21	0,00	97,18
0	200	0	0,27	0,00	0,16	13,50	0,00	2,09	0,00	0,00	2,09	0,00	99,28
0	225	0	0,51	0,00	0,39	25,00	0,00	9,75	0,00	0,00	9,75	0,00	109,03
0	250	0	0,74	0,00	0,63	25,00	0,00	15,63	0,00	0,00	15,63	0,00	124,65
0	265,5	0	0,04	0,00	0,39	15,50	0,00	6,05	0,00	0,00	6,05	0,00	130,70
0	275	0	0,36	0,00	0,20	9,50	0,00	1,90	0,00	0,00	1,90	0,00	132,60
0	300	0	0,35	0,00	0,36	25,00	0,00	8,88	0,00	0,00	8,88	0,00	141,47
0	325	0	0,35	0,00	0,35	25,00	0,00	8,75	0,00	0,00	8,75	0,00	150,22
0	350	0	0,27	0,00	0,31	25,00	0,00	7,75	0,00	0,00	7,75	0,00	157,97
0	355,75	0	0,15	0,00	0,21	5,75	0,00	1,21	0,00	0,00	1,21	0,00	159,18
0	375	0	0,12	0,00	0,14	19,25	0,00	2,60	0,00	0,00	2,60	0,00	161,78
0	382,5	0	0	0,00	0,06	7,50	0,00	0,45	0,00	0,00	0,45	0,00	162,23
0	391	0	0,15	0,00	0,08	8,50	0,00	0,64	0,00	0,00	0,64	0,00	162,86
0	400	0	0,16	0,00	0,16	9,00	0,00	1,40	0,00	0,00	1,40	0,00	164,26
0	407,3	0	0,12	0,00	0,14	7,30	0,00	1,02	0,00	0,00	1,02	0,00	165,28
0	418,5	0	0,04	0,00	0,08	11,20	0,00	0,90	0,00	0,00	0,90	0,00	166,18
0	425	0	0,14	0,00	0,09	6,50	0,00	0,59	0,00	0,00	0,59	0,00	166,76
0	428	0	0,37	0,00	0,26	3,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,77	0,00	167,53
0	432	0	0,58	0,00	0,48	4,00	0,00	1,90	0,00	0,00	1,90	0,00	169,43
0	450	0	0,52	0,00	0,55	18,00	0,00	9,90	0,00	0,00	9,90	0,00	179,33

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	467,5	0	0,4	0,00	0,46	17,50	0,00	8,05	0,00	0,00	8,05	0,00	187,38
0	477	0	0,31	0,00	0,36	9,50	0,00	3,37	0,00	0,00	3,37	0,00	190,75
0	500	0	0,09	0,00	0,20	23,00	0,00	4,60	0,00	0,00	4,60	0,00	195,35
0	510	0	0,08	0,00	0,09	10,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,00	196,20
0	525	0	0,19	0,00	0,14	15,00	0,00	2,03	0,00	0,00	2,03	0,00	198,22
0	549,5	0	0,1	0,00	0,15	24,50	0,00	3,55	0,00	0,00	3,55	0,00	201,78
0	552	0	0	0,00	0,05	2,50	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	201,90
0	554,5	0	0,04	0,00	0,02	2,50	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	0,00	201,95
0	562	0	1,15	0,00	0,60	7,50	0,00	4,46	0,00	0,00	4,46	0,00	206,41
0	585,5	0	0,83	0,00	0,99	23,50	0,00	23,27	0,00	0,00	23,27	0,00	229,68
0	600	0	1,08	0,00	0,96	14,50	0,00	13,85	0,00	0,00	13,85	0,00	243,53
0	605,5	0	1,13	0,00	1,11	5,50	0,00	6,08	0,00	0,00	6,08	0,00	249,60
0	618	0	1,31	0,00	1,22	12,50	0,00	15,25	0,00	0,00	15,25	0,00	264,85
0	626,5	0	1,41	0,00	1,36	8,50	0,00	11,56	0,00	0,00	11,56	0,00	276,41
0	627,5	0	1,42	0,00	1,42	1,00	0,00	1,42	0,00	0,00	1,42	0,00	277,83
0	642,5	0	2,47	0,00	1,95	15,00	0,00	29,18	0,00	0,00	29,18	0,00	307,00
0	662,5	0	2,31	0,00	2,39	20,00	0,00	47,80	0,00	0,00	47,80	0,00	354,80
0	675,5	0	2,01	0,00	2,16	13,00	0,00	28,08	0,00	0,00	28,08	0,00	382,88
0	689,6	0	1,92	0,00	1,97	14,10	0,00	27,71	0,00	0,00	27,71	0,00	410,59
0	693	0	0,23	0,00	1,08	3,40	0,00	3,65	0,00	0,00	3,65	0,00	414,25
0	695,75	0	0	0,00	0,12	2,75	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,00	414,56
0	698	0	0	0,00	0,00	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	414,56
0	700,25	0	0	0,00	0,00	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	414,56
0	706	0	2,44	0,00	1,22	5,75	0,00	7,02	0,00	0,00	7,02	0,00	421,58
0	725	0	3,19	0,00	2,82	19,00	0,00	53,49	0,00	0,00	53,49	0,00	475,06
0	743	0	2,57	0,00	2,88	18,00	0,00	51,84	0,00	0,00	51,84	0,00	526,90
0	749	0	0,25	0,00	1,41	6,00	0,00	8,46	0,00	0,00	8,46	0,00	535,36
0	751,5	0	0,21	0,00	0,23	2,50	0,00	0,58	0,00	0,00	0,58	0,00	535,94
0	754	0	0,09	0,00	0,15	2,50	0,00	0,38	0,00	0,00	0,38	0,00	536,31

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	771	0	3,63	0,00	1,86	17,00	0,00	31,62	0,00	0,00	31,62	0,00	567,93
0	772	0	3,71	0,00	3,67	1,00	0,00	3,67	0,00	0,00	3,67	0,00	571,60
0	800	0	5,41	0,00	4,56	28,00	0,00	127,68	0,00	0,00	127,68	0,00	699,28
0	825	0	6,03	0,00	5,72	25,00	0,00	143,00	0,00	0,00	143,00	0,00	842,28
0	850	0	7,52	0,00	6,78	25,00	0,00	169,38	0,00	0,00	169,38	0,00	1011,66
0	875	0	5,57	0,00	6,55	25,00	0,00	163,63	0,00	0,00	163,63	0,00	1175,28
0	900	0	2,54	0,00	4,06	25,00	0,00	101,38	0,00	0,00	101,38	0,00	1276,66
0	925	0	0,71	0,00	1,63	25,00	0,00	40,63	0,00	0,00	40,63	0,00	1317,28
0	950	0	0,15	0,00	0,43	25,00	0,00	10,75	0,00	0,00	10,75	0,00	1328,03
0	975	0	0,28	0,00	0,22	25,00	0,00	5,38	0,00	0,00	5,38	0,00	1333,41
0	985	0	0,48	0,00	0,38	10,00	0,00	3,80	0,00	0,00	3,80	0,00	1337,21
1	0	0	0	0,00	0,24	15,00	0,00	3,60	0,00	0,00	3,60	0,00	1340,81
1	7,23	0	0	0,00	0,00	7,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1340,81

RAZEM:	1007,23	0,00	1340,81	0,00	0,00	1340,81	0,00	1340,81
---------------	----------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------------

TABELA OBJĘTOŚCI HUMUSU

Zał. Nr 4

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej
----------------	---

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m ²]	HUM. PROJ. [m ²]		OBJ. HUM. ISTN. [m ³]	OBJ. HUM. PROJ. [m ³]
0+000,00	0,00	0,05			
0+005,00	0,00	0,06	5,00	0,00	0,28
0+025,00	0,56	0,06	20,00	5,64	1,18
0+050,00	0,60	0,08	25,00	14,60	1,82
0+075,00	0,64	0,09	25,00	15,50	2,19
0+100,00	0,65	0,08	25,00	16,05	2,19
0+125,00	0,59	0,07	25,00	15,50	1,94
0+150,00	0,56	0,06	25,00	14,40	1,67
0+175,00	0,31	0,05	25,00	10,85	1,47
0+186,50	0,00	0,00	11,50	1,77	0,34
0+200,00	0,39	0,06	13,50	2,61	0,44
0+225,00	0,39	0,06	25,00	11,50	1,65
0+225,00	0,53	0,07	25,00	13,88	1,95
0+250,00	0,58	0,08	25,00	13,88	1,95
0+265,50	0,15	0,01	15,50	5,61	0,72
0+275,00	0,56	0,06	9,50	3,37	0,33
0+300,00	0,57	0,06	25,00	14,20	1,54
0+300,00	0,57	0,06	25,00	14,20	1,54
0+325,00	0,55	0,06	25,00	14,08	1,50
0+325,00	0,55	0,06	25,00	13,68	1,40
0+350,00	0,54	0,05	25,00	13,68	1,40
0+350,00	0,54	0,05	5,75	1,99	0,16
0+355,75	0,15	0,00	19,25	1,44	0,64
0+375,00	0,00	0,06	7,50	0,00	0,25
0+382,50	0,00	0,00	8,50	0,00	0,17
0+391,00	0,00	0,04	9,00	0,00	0,35
0+400,00	0,00	0,04	9,00	0,00	0,35
0+400,00	0,00	0,04	7,30	0,00	0,29
0+407,30	0,00	0,04	7,30	0,00	0,29
0+418,50	0,00	0,00	11,20	0,00	0,24
0+418,50	0,00	0,00	6,50	1,32	0,38
0+425,00	0,41	0,11	3,00	1,61	0,58
0+428,00	0,67	0,27	4,00	3,16	0,90
0+432,00	0,91	0,18	4,00	3,16	0,90
0+450,00	0,44	0,25	18,00	12,20	3,89
0+450,00	0,44	0,25	17,50	7,70	4,42
0+467,50	0,44	0,25	9,50	4,10	2,16

0+477,00	0,43	0,20			
			23,00	10,37	4,96
0+500,00	0,47	0,23			
			10,00	5,94	2,31
0+510,00	0,71	0,23			
			15,00	8,69	3,35
0+525,00	0,44	0,21			
			24,50	5,44	6,81
0+549,50	0,00	0,34			
			2,50	0,00	0,66
0+552,00	0,00	0,19			
			2,50	0,17	0,47
0+554,50	0,13	0,19			
			7,50	4,43	2,11
0+562,00	1,05	0,38			
			23,50	25,76	7,07
0+585,50	1,15	0,23			
			14,50	14,99	3,38
0+600,00	0,92	0,24			
			5,50	4,82	1,31
0+605,50	0,83	0,23			
			12,50	10,93	2,76
0+618,00	0,92	0,21			
			8,50	7,22	1,76
0+626,50	0,78	0,21			
			1,00	0,77	0,21
0+627,50	0,76	0,20			
			15,00	8,88	2,40
0+642,50	0,42	0,12			
			20,00	6,48	2,31
0+662,50	0,23	0,12			
			13,00	2,64	1,47
0+675,50	0,18	0,11			
			14,10	1,27	1,59
0+689,60	0,00	0,11			
			3,40	0,00	0,83
0+693,00	0,00	0,37			
			2,75	0,00	0,75
0+695,75	0,00	0,17			
			2,25	0,00	0,38
0+698,00	0,00	0,17			
			2,25	0,00	0,39
0+700,25	0,00	0,18			
			5,75	0,00	1,26
0+706,00	0,00	0,26			
			19,00	0,00	5,23
0+725,00	0,00	0,29			
			18,00	0,00	5,12
0+743,00	0,00	0,28			
			6,00	0,00	1,44
0+749,00	0,00	0,20			
			2,50	0,00	0,50
0+751,50	0,00	0,20			
			2,50	0,04	0,49
0+754,00	0,03	0,20			
			17,00	10,91	4,23
0+771,00	1,25	0,30			
			1,00	1,25	0,30
0+772,00	1,26	0,30			
			28,00	36,96	6,30
0+800,00	1,38	0,15			
			25,00	35,55	3,85
0+825,00	1,46	0,16			
			25,00	37,72	4,33
0+850,00	1,56	0,19			
			25,00	36,92	4,14
0+875,00	1,40	0,15			
			25,00	32,20	2,96
0+900,00	1,18	0,09			
			25,00	26,20	1,75
0+925,00	0,92	0,05			

0+950,00	0,93	0,03	25,00	23,13	0,98
0+975,00	0,79	0,02	25,00	21,50	0,64
0+985,00	0,61	0,05	10,00	6,99	0,37
1+000,00	0,48	0,07	15,00	8,20	0,92
1+007,22	0,04	0,07	7,22	1,88	0,52

SUMY : HUMUS ISTNIEJACY[m3] = 605,00 PROJEKTOWANY[m3] = 129,66

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
-	0+939,00	PRAWA	karpa	35	-	1	1594/2	0044 m. Czarna Białostocka	
1	0+936,00	PRAWA	brzoza brodawkowata	35	110	1	1594/2	0044 m. Czarna Białostocka	
2	0+929,00	PRAWA	sosna posplita	40	126	1	1594/2	0044 m. Czarna Białostocka	
3	0+912,50	PRAWA	sosna posplita	53	165	1	1594/2	0044 m. Czarna Białostocka	
4	0+713,00	LEWA	topola biała	40	126	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
5	0+685,00	LEWA	brzoza brodawkowata	56	177	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
6	0+677,00	LEWA	brzoza brodawkowata	34	106	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
7	0+674,50	LEWA	topola biała	27	85	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
8	0+672,50	LEWA	topola biała	27	86	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
9		LEWA	topola biała	29	90	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
10		LEWA	topola biała	25	77	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
11	0+666,00	LEWA	topola biała	32	100	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
12	0+625,00	LEWA	brzoza brodawkowata	39	124	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
13	0+622,50	LEWA	brzoza brodawkowata	36	113	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
14	0+617,50	LEWA	brzoza brodawkowata	32	102	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
15				32	100	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
16				30	93	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
17	0+607,00	LEWA	brzoza brodawkowata	34	108	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
18				35	110	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
19	0+602,00	LEWA	jesion wyniosły	12	37	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
20	0+592,00	LEWA	drzewo suche	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
21	0+590,50	LEWA	drzewo suche	13	40	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
22	0+524,50 - 0+566,00	LEWA	klon pospolity	19	60	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
23		LEWA	klon pospolity	29	90	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
24		LEWA	klon pospolity	17	54	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
25		LEWA	klon pospolity	21	66	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
26		LEWA	jesion wyniosły	20	62	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
27		LEWA	jesion wyniosły	41	130	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
28		LEWA	jesion wyniosły	13	40	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
29		LEWA	jesion wyniosły	21	65	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
30		LEWA	jesion wyniosły	26	82	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
31		LEWA	jesion wyniosły	28	87	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
32		LEWA	jesion wyniosły	32	100	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
33		LEWA	jesion wyniosły	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
34		LEWA	jesion wyniosły	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
35		LEWA	jesion wyniosły	13	40	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
36		LEWA	jesion wyniosły	17	54	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
37		km 0+428,00 - km 0+514,50	LEWA	jesion wyniosły	12	37	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
38			LEWA	jesion wyniosły	18	56	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
39	LEWA		jesion wyniosły	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
40	LEWA		jesion wyniosły	15	46	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
41	LEWA		jesion wyniosły	13	40	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
42	LEWA		jesion wyniosły	11	35	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
43	LEWA		jesion wyniosły	20	63	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
44	LEWA		jesion wyniosły	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
45	LEWA		jesion wyniosły	27	84	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
46	LEWA		jesion wyniosły	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
47	LEWA		jesion wyniosły	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
48	LEWA		jesion wyniosły	12	38	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
49	LEWA	topola biała	62	195	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka		

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	km 0+428,00 - km 0+514,50	LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
51		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
52		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
53		LEWA	klon pospolity	15	46	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
54		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
55		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
56		LEWA	klon pospolity	18	56	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
57		LEWA	klon pospolity	25	80	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
58		LEWA	klon pospolity	21	66	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
59		LEWA	klon pospolity	17	53	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
60		LEWA	klon pospolity	21	67	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
61		LEWA	klon pospolity	21	66	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
62		LEWA	klon pospolity	36	113	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	15	-	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
63		LEWA	klon pospolity	25	80	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	15	-	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
64		LEWA	topola biała	67	210	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
65		LEWA	klon pospolity	18	55	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
66		LEWA	topola biała	78	245	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
67		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
68		LEWA	klon pospolity	18	55	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
69		LEWA	klon pospolity	14	45	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
70		LEWA	klon pospolity	16	51	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
71		LEWA	klon pospolity	14	45	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
72		LEWA	klon pospolity	18	55	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
73		LEWA	klon pospolity	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
74		LEWA	klon pospolity	18	56	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
75		LEWA	klon pospolity	18	55	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
76		LEWA	lipa drobnolistna	17	54	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
77		LEWA	lipa drobnolistna	25	80	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
78		LEWA	lipa drobnolistna	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
79		LEWA	lipa drobnolistna	13	40	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
80		LEWA	lipa drobnolistna	20	62	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
81		LEWA	lipa drobnolistna	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
82		LEWA	lipa drobnolistna	14	44	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
83		LEWA	klon pospolity	16	50	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
84		LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
85		LEWA	klon pospolity	14	45	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
86		LEWA	jesion wyniosły	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
87	LEWA	klon pospolity	10	32	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
88	LEWA	klon pospolity	44	138	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
89	LEWA	jesion wyniosły	25	80	1	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka	
-	km 0+350,00 - km 0+383,00	LEWA	karpa	100	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	90	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	60	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	30	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-	0+254,00	LEWA	karpa	30	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-		LEWA	karpa	70	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	km 0+050,50 - km 0+121,50	PRAWA	karpa	30	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	80	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	90	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	60	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	60	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-	km 0+003,50 - km 0+101,50	LEWA	karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	20	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
90			brzoza brodawkowata	45	140	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	60	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	30	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	25	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	60	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	50	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	80	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	40	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
-			karpa	30	-	1	183	0044 m. Czarna Białostocka
91	0+572,50	PRAWA	klon pospolity	36	114	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka
92	0+582,50	PRAWA	wierzba krucha	57	180	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka
93	0+592,00	PRAWA	jesion wyniosły	33	105	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka
94	0+594,50	PRAWA	jesion wyniosły	21	66	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka
95		PRAWA	jesion wyniosły	24	76	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka
96		PRAWA	jesion wyniosły	20	64	1	220/5	0044 m. Czarna Białostocka

135

Wykaz drzew do wycinki:

- o średnicy 10-15 cm - 29 szt.
- o średnicy 16-25 cm - 35 szt.
- o średnicy 26-35 cm - 17 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 9 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 1 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 3 szt.
- o średnicy 66-75 cm - 1 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 1 szt.

Wykaz karp do wykarczowania:

- o średnicy 10-15 cm - 2 szt.
- o średnicy 16-25 cm - 2 szt.
- o średnicy 26-35 cm - 7 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 8 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 9 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 5 szt.
- o średnicy 66-75 cm - 1 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 2 szt.
- o średnicy 86-95 cm - 2 szt.
- o średnicy 96-105 cm - 1 szt.

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej							
Nr wg Projektu zagospodarowania	Lokalizacja	Strona	Gatunek	Gęstość	Powierzchnia [m2]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8
K1	0+694,50 - 0+778,00	LEWA	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	95,5	1594/3 ; 1594/14	0044 m. Czarna Białostocka
K2	0+694,50 -	LEWA	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	343	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
K3	0+762,00 -	PRAWA	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	1055	1594/3	0044 m. Czarna Białostocka
RAZEM:					1493,5		

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odlegość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	0	0,5	z przeniesienia:			0,5		
0	5	0,5	0,5	5	2,50	0,9	0,7	3,5
0	25	0,5	0,5	20	10,00	1	0,95	19
0	50	0,5	0,5	25	12,50	1,5	1,25	31,25
0	75	0	0,25	25	6,25	1,4	1,45	36,25
0	100	0	0	25	0,00	2	1,7	42,5
0	125	0	0	25	0,00	1,7	1,85	46,25
0	150	0	0	25	0,00	1	1,35	33,75
0	175	0	0	25	0,00	1,2	1,1	27,5
0	186,5	0	0	11,5	0,00	1,2	0,65	7,475
0	200	0	0	13,5	0,00	0,1	0,55	7,425
0	225	0	0	25	0,00	1	1,25	31,25
0	250	0	0	25	0,00	1,5	1,75	43,75
0	265,5	0	0	15,5	0,00	2	1,1	17,05
0	275	0	0	9,5	0,00	0,2	0,8	7,6
0	300	0	0	25	0,00	1,4	1,35	33,75
0	325	0	0	25	0,00	1,3	1,35	33,75
0	350	0	0	25	0,00	1,4	1,35	33,75
0	375	0	0	25	0,00	1,4	1,3	32,5
0	382,5	0	0	5,75	0,00	1,2	0,65	3,7375
0	391	0	0	19,25	0,00	0,1	0,65	13,475
0	400	0	0	7,5	0,00	1,3	0,7	5,25
0	407,3	0	0	8,5	0,00	0,1	0,7	5,25
0	418,5	0	0	9	0,00	0,9	0,5	4,25
0	425	0	0	7,3	0,00	1	0,95	8,55
0	428	3,6	0	11,2	0,00	0,9	0,95	6,935
			0	6,5	0,00	0,1	0,5	5,6
			0	1,8	5,40	0,1	0,35	2,275
			1,8	3	5,40	0,6	1,55	4,65
			4,4	4	17,60	2,5	1,6	6,4

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odlegość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	432	5,2	z przeniesienia:			0,7		
0	450	4,7	4,95	18	89,10	0,9	0,8	14,4
0	467,5	4,2	4,45	17,5	77,88	0,8	0,85	14,875
0	477	5,1	4,65	9,5	44,18	0,7	0,75	7,125
0	500	5,6	5,35	23	123,05	0,1	0,4	9,2
0	510	4,9	5,25	10	52,50	0,1	0,1	1
0	525	4,8	4,85	15	72,75	0,7	0,4	6
0	549,5	4,4	4,6	24,5	112,70	0,2	0,45	11,025
0	552	4,8	4,6	2,5	11,50	0,2	0,2	0,5
0	554,5	4,9	4,85	2,5	12,13	0,2	0,2	0,5
0	562	4,6	4,75	7,5	35,63	0,2	0,5	3,75
0	585,5	4,4	4,5	23,5	105,75	0,8	0,9	21,15
0	600	4	4,2	14,5	60,90	1	1,1	15,95
0	605,5	4,4	4,2	5,5	23,10	1,2	1,2	6,6
0	618	3,8	4,1	12,5	51,25	1,2	1,2	15
0	626,5	3,6	3,7	8,5	31,45	1,2	1,2	10,2
0	627,5	3,6	3,6	1	3,60	1,2	1,2	1,2
0	642,5	0	1,8	15	27,00	1,2	1,95	29,25
0	662,5	0	0	20	0,00	2,7	2,85	57
0	675,5	0	0	13	0,00	3	2,75	35,75
0	689,6	0	0	14,1	0,00	2,5	2,6	36,66
0	693	4	2	3,4	6,80	2,7	1,95	6,63
0	695,75	4	4	2,75	11,00	1,2	0,7	1,925
0	698	3,9	3,95	2,25	8,89	0,2	0,2	0,45
0	700,25	4,1	4	2,25	9,00	0,2	0,2	0,45
0	706	4,2	4,15	5,75	23,86	0,2	0,2	0,45
0	725	4,8	4,5	19	85,50	1,9	1,05	6,0375
			4,3	18	77,40	1,9	1,9	36,1
							2,35	42,3

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	743	3,8	z przeniesienia:			2,8		
0	749	3,9	3,85	6	23,10	0,2	1,5	9
0	751,5	3,8	3,85	2,5	9,63	0,8	0,5	1,25
0	754	4	3,9	2,5	9,75	0,8	0,8	2
0	771	3,2	3,6	17	61,20	4	2,4	40,8
0	772	3,1	3,15	1	3,15	4,3	4,15	4,15
0	800	0	1,55	28	43,40	3,5	3,9	109,2
0	825	0	0	25	0,00	3,9	3,7	92,5
0	850	0	0	25	0,00	4,5	4,2	105
0	875	0	0	25	0,00	3,5	4	100
0	900	0	0	25	0,00	2,2	2,85	71,25
0	925	0	0	25	0,00	1,2	1,7	42,5
0	950	0	0	25	0,00	0,7	0,95	23,75
0	975	0	0	25	0,00	0,5	0,6	15
0	985	0,7	0,35	10	3,50	0,5	0,5	5
1	0	1,7	1,2	15	18,00	0	0,25	3,75
1	7,23	1,8	1,75	7,23	12,65	0	0	0

1007,23

1395,53

1531,85

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni zjazdów/ skrzyżowań						Ciąg pieszo - rowerowy													Chodniki						
			Kostka betonowa brukowa fazowa gr. 8cm z podsypką cem. - piask. grub. 5 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 8cm	Podbudowa z kruszywa łam. C50/30 stab.mech. grub.22cm	Podbudowa zasadnicza z Cnr grub. 25cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 8cm	Podbudowa z kruszywa łam. C50/30 stab.mech. grub.22cm	Kostka betonowa brukowa bezfazowa gr.8cm	Podsypka cem.-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie bet. 25x30cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Krawężnik najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Kostka betonowa brukowa gr. 6cm	Podsypka piaskowa gr.5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie bet. 25x30cm	Krawężnik najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Zieleniec grub. 5 cm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	0+186,50	PRAWA	100,5	100,5	-	-	-	-	-	-	-	661,0	661,0	643,5	17,5	661,0	368,0	184,0	-	-	10,5	10,5	10,5	22,0	-	62,0	-	565,0
2	0+265,50	PRAWA	87,3	87,3	-	-	-	-	-	-	-	260,8	260,8	241,5	19,3	260,8	159,0	79,5	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	-	66,0	-	183,5
3	0+355,75	PRAWA	30,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	301,0	301,0	290,5	10,5	301,0	178,0	89,0	-	-	8,0	8,0	8,0	13,0	-	34,0	-	162,0
4	0+382,50	PRAWA	-	-	62,0	62,0	62,0	-	17,5	17,5	17,5	80,5	80,5	80,5	-	80,5	46,0	23,0	7,0	-	1,0	1,0	1,0	3,0	-	5,0	22,0	38,5
5	0+391,00 - 0+407,10	PARKING	80,5	-	40,0	40,0	40,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	16,5	17,0	-
6	0+418,50	PRAWA	-	-	50,5	50,5	50,5	-	17,5	17,5	17,5	62,5	62,5	62,5	-	62,5	46,5	31,5	7,0	-	6,0	6,0	6,0	4,0	-	-	20,0	80,5
7	0+472,50	LEWA	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-
8	0+475,00	PRAWA	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	222,0	222,0	207,0	15,0	222,0	70,0	54,0	5,5	35,5	5,0	5,0	5,0	5,0	7,5	-	-	-
9	0+488,00	PRAWA	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	36,5	36,5	21,5	15,0	36,5	14,5	13,0	5,5	7,5	-	-	-	-	7,5	-	-	-
10	0+506,50	PRAWA	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	74,0	74,0	59,0	15,0	74,0	18,5	18,5	5,5	13,0	-	-	-	-	6,5	-	-	126,0
11	0+552,00	PRAWA	-	-	40,0	40,0	40,0	-	35,0	35,0	35,0	168,0	168,0	168,0	-	168,0	51,5	39,0	16,5	37,5	7,0	7,0	7,0	8,0	-	-	9,5	51,0
12	0+618,00 - 0+675,2	PARKING	287,5	-	-	-	-	287,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	-	59,0	11,5	-
13	0+678,00	LEWA	19,0	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,5	87,5	87,5	48,5	-	13,5	-	-
14	0+698,00	PRAWA	37,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	542,0	542,0	525,0	17,0	542,0	218,7	143,0	-	20,0	18,0	18,0	18,0	17,0	-	32,5	17,0	291,0
15	0+706,00 - 0+742,10	PARKING	182,0	-	-	-	-	182,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	5,5	-
16	0+751,50	PRAWA	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	198,0	198,0	187,0	11,0	198,0	61,0	54,5	-	59,8	-	-	-	-	-	20,5	20,4	35,0
17	1+007,51	KPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986,0	986,0	986,0	-	986,0	259,1	249,3	-	243,0	-	-	-	-	-	-	-	523,0
SUMA:			913,3	363,3	192,5	192,5	192,5	550,0	70,0	70,0	70,0	3592,3	3592,3	3472,0	120,3	3592,3	1490,8	978,3	47,0	489,8	147,0	147,0	147,0	124,5	21,5	375,5	122,9	2055,5

TABELA RUR OSŁONOWYCH

Zał. nr 9

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej							
	Kilometraż	Lokalizacja	Sieć	Rura osłonowa dwudzielna 110 mm	Dodatkowa Rura osłonowa 110 mm	Rura osłonowa dwudzielna 160 mm	Uwagi
				[mb]	[mb]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+186,50	ZJAZD	energetyczna	13,4	-	-	niebieski
2	0+186,50	ZJAZD	telekomunikacyjna	13,4	13,4	-	-
3	0+265,50	ZJAZD	telekomunikacyjna	13,4	13,4	-	-
4	0+265,50	ZJAZD	energetyczna	13,4	-	-	niebieski
5	0+355,75	ZJAZD	telekomunikacyjna	12,0	12,0	-	-
6	0+355,75	ZJAZD	energetyczna	4,5	-	-	niebieski
7	0+382,50	SKRZYŻOWANIE	telekomunikacyjna	13,0	13,0	-	-
8	0+382,50	SKRZYŻOWANIE	energetyczna	6,7	-	-	niebieski
9	0+391,00 - 0+407,10	PARKING	telekomunikacyjna	17,0	17,0	-	-
10	0+391,00 - 0+407,10	PARKING	energetyczna	17,5	-	-	niebieski
11	0+418,50	SKRZYŻOWANIE	energetyczna	15,7	-	-	niebieski
12	0+418,50	SKRZYŻOWANIE	telekomunikacyjna	18,4	18,4	-	-
13	0+472,50	ZJAZD	energetyczna	7,0	-	-	niebieski
14	0+475,00	ZJAZD	energetyczna	11,5	-	-	niebieski
14	0+475,00	ZJAZD	telekomunikacyjna	13,5	13,5	-	-
15	0+488,00	ZJAZD	energetyczna	9,0	9,0	-	niebieski
16	0+488,00	ZJAZD	telekomunikacyjna	13,5	13,5	-	-
17	0+506,50	ZJAZD	telekomunikacyjna	9,0	9,0	-	niebieski
18	0+552,00	ZJAZD	telekomunikacyjna	19,9	19,9	-	-
19	0+552,00	ZJAZD	energetyczna	9,0	-	-	niebieski
20	0+698,00	ZJAZD	energetyczna	5,0	-	-	niebieski
21	0+698,00	ZJAZD	telekomunikacyjna	10,0	10,0	-	-
22	0+751,50	ZJAZD	energetyczna	12,0	-	-	niebieski
23	0+751,50	ZJAZD	telekomunikacyjna	6,0	6,0	-	-
24	0+865,00	Przejazd	telekomunikacyjna	-	-	5,0	-
RAZEM				283,8	168,1	5,0	-
SUMA:			rura energ. dwudzielna (kol. nieb.) ϕ 110 L= 133,7 mb rura telekom. dwudzielna ϕ 110 L=150,1 mb rura telekom. osłonowa ϕ 110 L=168,1 mb rura telekom. dwudzielna ϕ 160 L=5,0 mb				

TABELA WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Zał. Nr 10

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
----------------	---	--	--

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5908550,310	8451988,383
W2			5908469,464	8451913,325
W3			5908415,456	8451863,430
W4			5908411,931	8451859,823
W5			5908357,805	8451809,678
W6			5908353,493	8451806,210
W7			5908288,045	8451744,334
W8			5908251,977	8451710,901
W9			5908244,445	8451707,050
W10	Łuk kołowy		5908236,325	8451699,209
		PŁK	5908237,567	8451700,408
		SŁK	5908236,211	8451699,424
		KŁK	5908234,636	8451698,853
W11			5908227,328	8451697,314
W12			5908153,735	8451629,005
W13	Łuk kołowy		5908151,246	8451620,441
		PŁK	5908151,661	8451621,869
		SŁK	5908151,064	8451620,558
		KŁK	5908150,118	8451619,472
W14			5908105,940	8451581,524
W15			5908097,495	8451572,293
W16			5908093,132	8451568,545
W17			5908041,157	8451527,773
W18			5908035,714	8451525,653
W19			5908031,941	8451522,694
W20			5908028,590	8451517,915
W21			5907999,547	8451495,132
W22			5907977,234	8451485,774
W23			5907920,634	8451441,891
W24			5907854,861	8451390,870
W25	Łuk kołowy		5907805,977	8451353,291
		PŁK	5907813,099	8451358,766
		SŁK	5907807,771	8451352,371
		KŁK	5907805,688	8451344,313
W26	Łuk kołowy		5907805,495	8451338,308
		PŁK	5907805,536	8451339,567
		SŁK	5907805,682	8451338,360
		KŁK	5907806,183	8451337,253
W27			5907806,925	8451336,116
W28			5907806,694	8451328,935