



Inwestor:			
Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka			
Jednostka projektowa:			
		ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581	
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:			
<ul style="list-style-type: none"> – obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 183, 1594/19, 1594/3, 1594/21, 1594/23, 156/2, 154/14, 154/12, 151/2, 153/4, 220/8, 1594/17, 1594/15, 1594/16, 1594/2, 1587, 229/21, – jednostka ewidencyjna: 200202_4 m. Czarna Białostocka. 			
Zakres robót budowlanych zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:			
<ul style="list-style-type: none"> – budowę ścieżek rowerowych, – budowę chodników, – budowę miejsc postojowych, – budowę dwóch zatok autobusowych, – przebudowę oświetleniowej linii kablowej nN 0,4 kV, – budowę wpustów ulicznych z przykanalikami, – przesunięcie pięciu hydrantów, – wycinkę drzew i krzewów. 			
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI.			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:	Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:
Branża:		DROGOWA	
mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca: inż. Paulina Putko			
Branża:		ENERGETYCZNA	
mgr inż. Janusz Topolski B1/5/01 (do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń)		-	
Branża:		SANITARNA	
mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)		-	
Współpraca: inż. Mariusz Kaliś			

12 sierpnia 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

- | | | |
|----|--|------------|
| 1. | Strona tytułowa. | str. 1 |
| 2. | Spis zawartości. | str. 2 |
| 3. | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. | str. 3 |
| 4. | Opis do projektu zagospodarowania terenu. | str. 4-9 |
| 5. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. | str. 10-12 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | Orientacja. Skala 1:10 000. | str. 13 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500. | str. 14 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

- | | | |
|----|--|------------|
| 6. | Opis do projektu architektoniczno – budowlanego. | str. 15-19 |
|----|--|------------|

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|---|---------|
| 3. | Przekroje podłużne. Skala 1:100/1000. 1:50/500. | str. 20 |
| 4. | Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100. | str. 21 |
| 5. | Schemat wylotu przykanalika. Skala 1:50, | str. 22 |

ZAŁĄCZNIKI

- | | | |
|----|---|------------|
| 1. | Kopia uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB. | str. 23-33 |
| 2. | Uzgodnienie lokalizacji słupa oświetleniowego wydane przez Burmistrza Czarnej Białostockiej pismo RI.7013.3.2016 z dnia 16.09.2016 r. | str. 34 |
| 3. | Protokół z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Białymstoku Nr ZUDP.422.1101.2016 z dnia 12.10.2016 r. | str. 35-36 |
| 4. | Uzgodnienie projektu w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej SSPW Pismo znak DSI-V.052.4.63.2016 z dnia 21.12.2016 r wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego. | str. 37-39 |
| 5. | Uzgodnienie projektu w zakresie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej Pismo znak ZWK/2881/16 z dnia 23.12.2016 r wydane przez Przedsiębiorstwo Komunalne w Czarnej Białostockiej Sp. z o.o. | str. 40 |
| 6. | Uzgodnienie projektu w zakresie skrzyżowań i zbliżeń z kanalizacją teletechniczną i kablami doziemnymi OPL S.A. pismo znak TOODRA-80894-261/17/WA z dnia 02.01.2017 r wydane przez Orange Polska S.A. | str. 41-42 |
| 7. | Uzgodnienie i warunki techniczne do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej HAWA TELEKOM Pismo znak 14/H/DC/2526MH/01/17 Ref. DP:H0235 Suwałki - Białystok, ark. 906-907z dnia 05.01.2017 r. | str. 43-46 |

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane, że projekt budowlany:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 183, 1594/19, 1594/3, 1594/21, 1594/23, 156/2, 154/14, 154/12, 151/2, 153/4, 220/8, 1594/17, 1594/15, 1594/16, 1594/2, 1587, 229/21,
- jednostka ewidencyjna: 200202_4 m. Czarna Białostocka.

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant branży energetycznej: mgr inż. Janusz Topolski B1/5/01 (do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń)	Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)

12 sierpnia 2016 r.

I. OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę ścieżek rowerowych dwukierunkowych o szerokości 2,0 – 2,5 m,
- ✓ budowę chodników dla ruchu pieszych,
- ✓ budowę parkingów,
- ✓ budowę dwóch zatok autobusowych,
- ✓ przebudowę oświetleniowej linii kablowej nN 0,4 kV,
- ✓ budowę wpustów ulicznych z przykanalikami,
- ✓ przesunięcie pięciu hydrantów,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124)

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowaną ścieżkę rowerową na ul. Kościelnej znajduje się częściowo w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej i usługowej oraz częściowo na terenie niezainwestowanym.

Ulica Kościelna posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 – 6,5 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów szczytkowych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe oraz sieć ciepłownicza

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego pod projektowaną ścieżkę rowerową przy ul. Kościelnej w miejscowości Czarna Białostocka przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono występowanie w górnych warstwach podłoża nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,3 – 1,0 m zbudowanego z piasku humusowego oraz pospółki. Warstwy poniżej tworzą piasek próchniczny oraz piasek średni i pospółka.

Wody gruntowej nie nawiercono.

5. Zajętość terenu.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B - ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej realizowana jest na działkach Inwestora, oraz działkach przewidzianych do podziału:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 183, 1594/19, 1594/3, 1594/21, 1594/23, 156/2, 154/14, 154/12, 151/2, 153/4, 220/8, 1594/17, 1594/15, 1594/16, 1594/2, 1587, 229/21,
- jednostka ewidencyjna: 200202_4 m. Czarna Białostocka.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI.

Zajętość działek przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej wynika z konieczności wykonania ścieżki rowerowej i chodników.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Projektowaną linię rozgraniczającą zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą koloru czerwonego.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B - ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.” mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej trasy ścieżki rowerowej przyjęto w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Marszałkowską. Natomiast koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej przyjęto w km 1+007,23 na skrzyżowaniu z ulicą Fabryczną.

W planie zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową z betonowej kostki brukowej bezfazowej o szerokości 2,0 – 2,5 m od km 0+000,00 do km 0+768,00 oraz ścieżkę

asfaltową od km 0+768,00 do km 1+007,23. Przy ścieżce rowerowej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,5 – 2,0 m oraz miejscowo zieleńce.

Przy ulicy zaprojektowano 3 prostopadłe parkingi z betonowej kostki brukowej, o łącznej liczbie 42 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m oraz 3 miejscach dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m.

W km 0+596,50 (str. prawa jezdni) i w km 0+652,50 (str. lewa jezdni) zaprojektowano zatoki autobusowe z kostki kamiennej o długości 20 m. Zatoki mają skos wjazdowy 1:8 i skos wyjazdowy 1:4.

Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej, chodników oraz parkingów przyjęto jednostronne w kierunku jezdni ulicy Kościelnej.

Od km 0+651,50 do km 0+692,00 oraz od km 0+706,00 do km 0+743,00 po stronie prawej pomiędzy ścieżką rowerową a ogrodzeniem cmentarza zaprojektowano umocnienie skarpy prostokątnymi gazonami o wymiarach 40x60x25 cm. Skarpę należy zabezpieczyć również ogrodzeniem segmentowym na całej długości występowania umocnień gazonami.

W km 0+864,00 ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem krzyżuje się z koleją wąskotorową. Przejazd należy wykonać z płyt betonowych 50x50x7cm zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym nr 4.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

8. Towarzyszająca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku ścieżki rowerowej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

8.1. Przebudowa sieci energetycznej oświetleniowej

8.1.1. Rozbiórka

Istniejąca linia oświetleniowa kablowa nN 0,4kV koliduje z budową zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Kościelnej w m. Czarna Białostocka. Kolidujący słup nr 11 przewidziano do rozbiórki.

8.1.2. Urządzenia projektowane

Słup nr 11 (ORION 9 OC) w nowej lokalizacji zaprojektowano jako stalowy ocynkowany. Dobrano fundament betonowy F120x43 dla gruntu średniego. Śruby łączeniowe fundamentu i słupa zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi. Zamontować oprawę oświetleniową z demontażu. Wysięgnik o wymiarach 1m/3m/5°. Oprawę zasilić przewodem YDYp3x2,5. Wnęce słupa zainstalować tabliczkę zaciskowo-bezpiecznikową TB-1 z wkładką topikową D01-4A. Projektowany słup nr 11 połączyć ze słupami nr 10 i nr 12 kablem YAKXs 4x25mm². Kabel układać w rowie o głębokości 0,7m w 20cm warstwie piasku. 30cm nad kablem ułożyć folię koloru niebieskiego. Przejście kabla przez projektowany wjazd wykonać w rurze HDP Ø110mm. Wloty rury uszczelnić dławicami czopowymi

Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

Ochronę dodatkową dla projektowanych sieci nn stanowi wyłączenie zasilania w czasie 5 sekund w układzie sieciowym TN-C.

8.2. Sieć kanalizacji deszczowej

8.2.1. Wylot kanalizacji deszczowej

Na odcinku od km 0+428,00 do km 0+772,00 zaprojektowano wydzielone wpusty uliczne do odprowadzenia wód opadowych (wpusty od W1 do W6). Wylot na skarpę rowu ze spadkiem 0,5% realizowany będzie poprzez rury betonowe o średnicy 20 cm. Wyloty zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm. Szerokość umocnienia 2,0 m, na całej wysokości skarpy.

8.2.2. Rowy drogowe

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano po stronie lewej renowację rowu drogowego od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00.

Rowy drogowe należy podczyścić do następujących parametrów:

- szerokość dna rowu 0,4 m,
- dno oraz skarpy rowu do wysokości 0,6 m umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej,
- nachylenie skarp rowu 1:1,5,
- długość rowu od km 0+428,00 do km 0+627,00: 199,0 m,
- długość rowu od km 0+693,00 do km 0+772,00: 79,0 m,

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego – **580 m²**,
- ścieżka rowerowa z betonowej bezfazowej kostki brukowej – **1560 m²**,
- parkingi z betonowej kostki brukowej – **560 m²**,

- chodniki z betonowej kostki brukowej – $1670 m^2$,
- zatoki autobusowe z kostki kamiennej – $230 m^2$.

10. Dane informacyjne.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowanie i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. Nr 0 z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.).

Inwestycja realizowana będzie na działce nr 1594/15, która ta ujęta jest w rejestrze zabytków jako torowisko kolejki leśnej wąskotorowej Czarna Białostocka – Waliły na odcinku Czarna Białostocka – Kopna Góra o prześwicie torów 600 mm zbudowanej w czasie I wojny światowej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowane są ścieżki rowerowe i parkingi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Droga powiatowa Nr 2301B, przy której projektowana jest ścieżka rowerowa zlokalizowana jest na terenie miasta Czarna Białostocka W otoczeniu drogi powiatowej w zakresie rozpatrywanego odcinka występują zabudowania w postaci domów jednorodzinnych, dom kultury, cmentarz, budynki przemysłowe oraz las i park.

Droga powiatowa Nr 2301B (ul. Kościelna) ma powiązania z innymi drogami:

- w km 0+000,00 z drogą gminną Nr 104855B (ul. Marszałkowska),
- w km 0+382,50 z drogą gminną Nr 104857B (ul. Parkowa),
- w km 0+418,50 z drogą gminną Nr 104853B (ul. J. Czajkowskiego),
- w km 0+552,00 z drogą gminną Nr 104854B (ul. Leśna),
- w km 1+007,23 z drogą powiatową Nr 2303B (ul. Fabryczna),

14. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- budowę ścieżek rowerowych dwukierunkowych o szerokości 2,0 – 2,5 m,

- budowę chodników dla ruchu pieszych,
- budowę parkingów,
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- przebudowę oświetleniowej linii kablowej nN 0,4 kV,
- budowę wpustów ulicznych z przykanalikami,
- przesunięcie pięciu hydrantów,
- wycinkę drzew i krzewów.

15. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Czarna Białostocka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej
Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.*

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka
województwo podlaskie

Projektant:

mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
PDL/0092/PWOS/04

mgr inż. Janusz Topolski
Bł/5/01

12 sierpnia 2016 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmuje:

ROBOTY DROGOWE

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników, krawężników, obrzeży,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów na ścieżce rowerowej, parkingach, zatokach autobusowych i wjazdach,
- zabezpieczenie istniejących przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych,
- ustawienie krawężników betonowych, obrzeży,
- ułożenie nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na ścieżkach rowerowych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżkach rowerowych,
- wykonanie nawierzchni na wjazdach i parkingach z betonowej kostki betonowej,
- ustawienie gazonów umacniających skarpy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY SANITARNE I WODOCIĄGOWE

- przesunięcie hydrantów sieci wodociągowej,
- budowa wpustów ulicznych z przykanalikiem.

ROBOTY ENERGETYCZNE

- Rozbiórka słupa oświetleniowego
- Roboty ziemne
- Układanie kabla w rowie
- Montaż i stawianie słupa oświetleniowego
- Roboty montażowe na wysokości

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowaną ścieżkę rowerową na ul. Kościelnej znajduje się częściowo w otoczeniu zwartej zabudowy oraz częściowo na terenie niezainwestowanym.

Ulica Kościelna posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 – 6,5 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów szczytkowych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe, sieć ciepłownicza.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne energetyczne, wodociągowe, sanitarne, deszczowe, telekomunikacyjne.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- c) przy wycince i karczowaniu drzew wystąpi zagrożenie urazu spowodowanego przez upadające drzewa lub przez maszyny i sprzęt pracujący przy tych robotach silne wiatry, huragany i ulewy,
- d) ryzyko wypadków drogowych.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urzędnika. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna – L,
- szerokość chodnika – 1,5 - 2,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 – 2,5 m,
- szerokość zieleńca – 1,0 – 3,0 m,

2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ścieżki rowerowej wysokościowo dostosowano do istniejących rzędnych dróg i przyległego terenu.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,314% ÷ 7,989%. Zastosowano łuki pionowe wypukłe o promieniach od R= 950 i 1200 m.

3. Przekroje normalne.

a) przekrój normalny na ścieżce rowerowej:

- szerokość jezdni asfaltowej/ z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 2,0 – 2,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 %.

b) przekrój normalny na chodnikach:

- szerokość chodników – 1,5 – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodników – 2,0 %.

c) przekrój normalny na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,0 – 5,5 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu R= 3,0 - 5,0 m.

d) przekrój normalny na parkingach:

- szerokość parkingu prostopadłego – 5,0 m,
- spadek poprzeczny na parkingach – 2,0 %.

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na asfaltowej ścieżce rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

b) na ścieżce rowerowej z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

c) na parkingach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

d) na chodnikach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy

e) na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm (w miejscu ścieżki rowerowej kostka bezfazowa),
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

f) na skrzyżowaniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,

g) na zatokach autobusowych:

- kostka kamienna grub. 16 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,

- mieszanka kruszywa związanego cementem C_{5/6} grub. 20 cm.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony ścieżki rowerowej na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20 cm.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie ścieżki rowerowej zaprojektowano częściowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do rowów drogowych. Na pozostałym odcinku woda ze ścieżki rowerowej będzie spływała na zieleniec zlokalizowany pomiędzy ścieżką a ulicą lub na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00 po prawej stronie ulicy Kościelnej zaprojektowano renowację rowów drogowych o szerokości dna 0,4 m z pochyleniem skarp 1:1,5 umocniony płytami ażurowymi 60x40x8 cm na wysokość 0,6 m.

Od km 0+985,00 do km 1+005,60 po lewej stronie zaprojektowano ściek korytkowy wykonany z prefabrykatów o szerokości 60 cm.

Odwodnienie parkingów oraz zatok autobusowych zaprojektowano powierzchniowo w stronę ulicy.

7. Zieleń.

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do usunięcia na ul. Kościelnej: 96 drzew, 38 karp po uprzednio ściętych drzewach oraz krzewy oznaczone numerami K1 – K3.

8. Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Budowa ścieżki rowerowej przeznaczona będzie dla ruchu rowerowego. Projektowane parkingi oraz zatoki autobusowe przeznaczone będą dla postoju samochodów osobowych i autobusu. Projektowane chodniki obsługiwać będą ruch pieszych. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców miejscowości Czarna Białostocka.

9. Wpływy obiektu budowlanego na środowisko

Budowa ścieżki rowerowej, chodników, parkingów oraz zatok autobusowych nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

10. Organizacja ruchu.

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na ulicy i znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na ścieżkach rowerowych z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

11. Towarzysząca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku ścieżki rowerowej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

11.1. Przebudowa sieci energetycznej

1.1.1. Rozbiórka

Istniejąca linia oświetleniowa kablowa nN 0,4kV koliduje z budową zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Kościelnej w m. Czarna Białostocka. Kolidujący słup nr 11 przewidziano do rozbiórki.

11.1.1. Urządzenia projektowane

Słup nr 11 (ORION 9 OC) w nowej lokalizacji zaprojektowano jako stalowy ocynkowany. Dobrano fundament betonowy F120x43 dla gruntu średniego. Śruby łączeniowe fundamentu i słupa zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi. Zamontować oprawę oświetleniową z demontażu. Wysięgnik o wymiarach 1m/3m/5°. Oprawę zasilić przewodem YDYp3x2,5. We wnętrzu słupa zainstalować tabliczkę zaciskowo-bezpiecznikową TB-1 z wkładką topikową D01-4A. Projektowany słup nr 11 połączyć ze słupami nr 10 i nr 12 kablem YAKXs 4x25mm². Kabel układać w rowie o głębokości 0,7m w 20cm warstwie piasku. 30cm nad kablem ułożyć folię koloru niebieskiego. Przejście kabla przez projektowany wjazd wykonać w rurze HDP Ø110mm. Wloty rury uszczelnić dławicami czopowymi

Ochronę dodatkową dla projektowanych sieci nn stanowi wyłączenie zasilania w czasie 5 sekund w układzie sieciowym TN-C.

11.2. Sieć kanalizacji deszczowej

11.2.1. Wylot kanalizacji deszczowej

Na odcinku od km 0+428,00 do km 0+772,00 zaprojektowano wydzielone wpusty uliczne do odprowadzenia wód opadowych (wpusty od W1 do W6). Wylot na skarpę rowu ze spadkiem 0,5% realizowany będzie poprzez rury betonowe o średnicy 20 cm. Wyloty zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm. Szerokość umocnienia 2,0 m, na całej wysokości skarpy.

11.3. Rowy drogowe

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano po stronie lewej renowację rowu drogowego od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00.

Rowy drogowe należy podczyścić do następujących parametrów:

- szerokość dna rowu 0,4 m,
- dno oraz skarpy rowu do wysokości 0,6 m umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej,
- nachylenie skarp rowu 1:1,5,
- długość rowu od km 0+428,00 do km 0+627,00: 199,0 m,
- długość rowu od km 0+693,00 do km 0+772,00: 79,0 m,

ZAŁĄCZNIKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/010/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

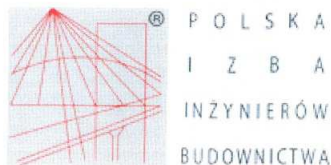
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Malesza
.....
Grzegorzczak
.....
Siuda
.....
Drapa
.....
Bański
.....
Ostasiewicz
.....
Szumski
.....



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dobrzyński
ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m 15
15-111 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-22D-XNA-HKT *

**Pan Piotr Dobrzyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0113/13
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia P. P. 54/15, 15-111 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-14 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

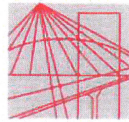
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

M. Malesza
.....
J. Grzegorzczak
.....
B. Siuda
.....
J. T. Drapa
.....
B. Bański
.....
W. Ostasiewicz
.....
M. J. Szumski
.....



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 grudnia 2004 r.

POIB.KK.7131-7132/7/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

**Pani SYLWII KOZŁOWSKIEJ-KALIŚ
magistrowi inżynierowi
o kierunku inżynieria środowiska
urodzonej dnia 9 marca 1974 r. w Białymstoku**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0092/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś jest upoważniona do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IS/1/IX/04 z 21 września 2004 r. oraz protokołu Nr IS/1/XI/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 23-24 listopada 2004 r., uchwałą Nr 5/KK/04 z dnia 1 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pani mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

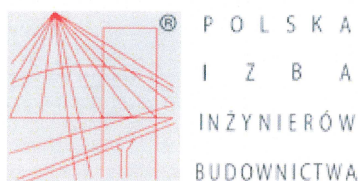
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś
ul. Oś. Bohaterów Monte Cassino 4/9
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BWP-XYB-JSV *

Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0058/05

adres zamieszkania ul. Zawadzka 59/12, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

AB.IV.7131/1/01

Białystok, 2001.03.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Janusza Topolskiego** z dnia 19.12.2000r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Januszowi T O P O L S K I E M U
magistrowi inżynierowi elektrykowi
w zakresie: elektrotechniki
specjalność: elektroenergetyka
ur. 11 września 1960r. w Olecku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/5/01
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
BEZ OGRANICZEŃ

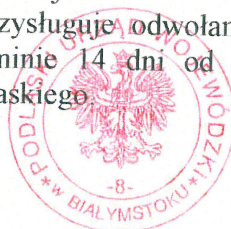
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. elektryka Janusza Topolskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

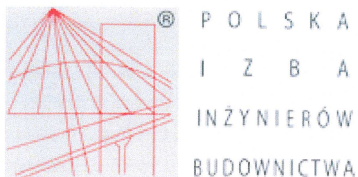
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego

Otrzymują:

1. Pan Janusz Topolski
ul. Tuwima 17
16-001 Kleosin
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
Kazimierz Martynow
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DY7-81E-MLA *

**Pan Janusz Topolski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1564/01
adres zamieszkania ul. Tuwima 17, 16-001 Kleosin
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-28 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GMINA
CZARNA BIAŁOSTOCKA



BURMISTRZ
CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ
RI.7013.3.2016

Czarna Białostocka, dn. 17. września 2016 r.

inż. S. Duda - Garbelińska
inż. W. Wyszczepniak



**Powiatowy Zarząd Dróg
w Białymstoku**
Zaścianki, szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok

Burmistrz Czarnej Białostockiej w odpowiedzi na wniosek z dnia 02 września 2016 r. w sprawie określenia warunków technicznych na usunięcie kolizji linii oświetleniowej z projektowanym zagospodarowaniem terenu w zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B: ulica Kościelna w Czarnej Białostockiej” uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawioną propozycję przestawienia słupa nr 11 poza projektowaną rampę przystankową.

BURMISTRZ
Cybulski
mgr Jacek Chruński

Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
tel. (085)713 1340, fax (085)713 1349
www.czarnabialostocka.pl, um@czarnabialostocka.pl

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Białymstoku
15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3
tel. 85 7439-424

ODPIS

PROTOKÓŁ NR ZUDP.422.1101.2016

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art.28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z dn. 14.04.2015 poz. 520 ze zmianami)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w Uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu: **SIEĆ ENERGETYCZNA OŚWIETLENIOWA**

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Położonego w:

Miasto/Gmina: **CZARNA BIAŁOSTOCKA-m.**

Obręb: **Czarna Białostocka**

Ulica/geodezyjny nr. działki: **ul. Kościelna dz. nr 1594/3**

Wnioskodawca: (*Investor/Projektant*) **ZAKŁAD REALIZACJI INWESTYCJI DROMOBUD
WOJCIECH BORZUCHOWSKI**

Zawiadomiono n/w Uczestników Narady

Nazwa instytucji uczestniczącej w naradzie	Imię i nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko w sprawie lokalizacji projektu	Wnioski o koordynację robót budowlanych	Podpis lub informacja o braku uczestnictwa
Wnioskodawca			ZAMIAJADOMIENNY NIE UCZESTNICZYŁ	
Starostwo Powiatowe Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	<i>Cwik</i> <i>Borkowicz</i>			<i>[Podpis]</i>
Powiatowy Zarząd Dróg	<i>[Podpis]</i> <i>Cyboronko</i>	<i>Cwik narad</i>	-	<i>[Podpis]</i>
Starostwo Powiatowe Wydział Architektury			ZAMIAJADOMIENNY NIE UCZESTNICZYŁ	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	<i>W. Rokosz</i>	<i>bwel narad</i>		<i>[Podpis]</i>
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	<i>[Podpis]</i> <i>Kordek Paweł</i>	<i>bwel narad</i>	-	<i>[Podpis]</i>

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Zakład w Białymstoku	<i>z listach</i> <i>bez uwagi</i>		<i>-</i>	<i>bez uwagi</i>
Orange Polska S.A.		<i>ZANIEWIDZONY</i>	<i>NIE WYSTĄPIŁY</i>	
Wójt Gminy				
Burmistrz Miasta <i>Olga Białostocka</i>	<i>Przejęta</i> <i>Fizycznie</i>	<i>Bez uwagi</i>	<i>rtm: -></i>	
Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.				
Wodociągi Podlaskie				
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych				
KOBA Sp. z o.o				
SerczerNET Małgorzata Nienałtowska				
Zakład Gospodarki Komunalnej w Juchnowcu Kościelnym z siedzibą w Księżynie				

Naradzie Koordynacyjnej przewodniczył/a

**z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ**

[Signature]
Gziesław Bartoszewicz
Eks-Dyrektor Wydziału Geodezji,
Kadrowy i Nieruchomości



Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-838 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1
DSI-V.052.4.63.2016

Białystok, dnia: 21.12.2016 r.

**Pan Wojciech Borzuchowski
Zakład Realizacji Inwestycji
DROMOBUD
Białystok**

Dotyczy: uzgodnienia dla projektu rozbudowy drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

W odpowiedzi na pismo ZRI.PD.63.2016 z dnia 06.12.2016 r. informujemy, iż na obszarze objętym planowaną inwestycją znajduje się rurociąg pięcioletowy HDPE40 będący własnością HAWE TELEKOM, IChB PAN PCSS oraz Województwa Podlaskiego (rura z wyróżnikiem białym). W rurze SSPW znajduje się mikrokanalizacja czterootworowa wraz z mikrokaablami MK-LX6-48J.

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Departament Społeczeństwa Informacyjnego uzgadnia projekt w zakresie dotyczącym infrastruktury telekomunikacyjnej SSPW na następujących warunkach:

- 1) Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie wykopów próbnych. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji;
- 2) Ustala się 1 metrową strefę ochronną wokół naszych urządzeń. W strefie ochronnej należy przeprowadzić prace ręcznie;
- 3) W razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi;
- 4) W przypadku niwelacji terenu i sptyczenia położenia infrastruktury należy doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 5) Województwo Podlaskie zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac z należytą starannością w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac czy wynikającej utraty gwarancji na sieć SSPW;
- 6) Wszystkie uszkodzenia kabla światłowodowego wymagają wymiany kabla na całym odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów



Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej

wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia, w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej za zerwanie transmisji danych;

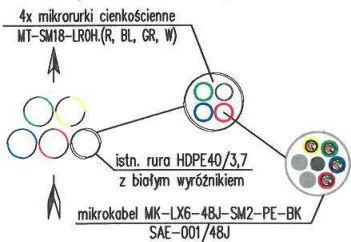
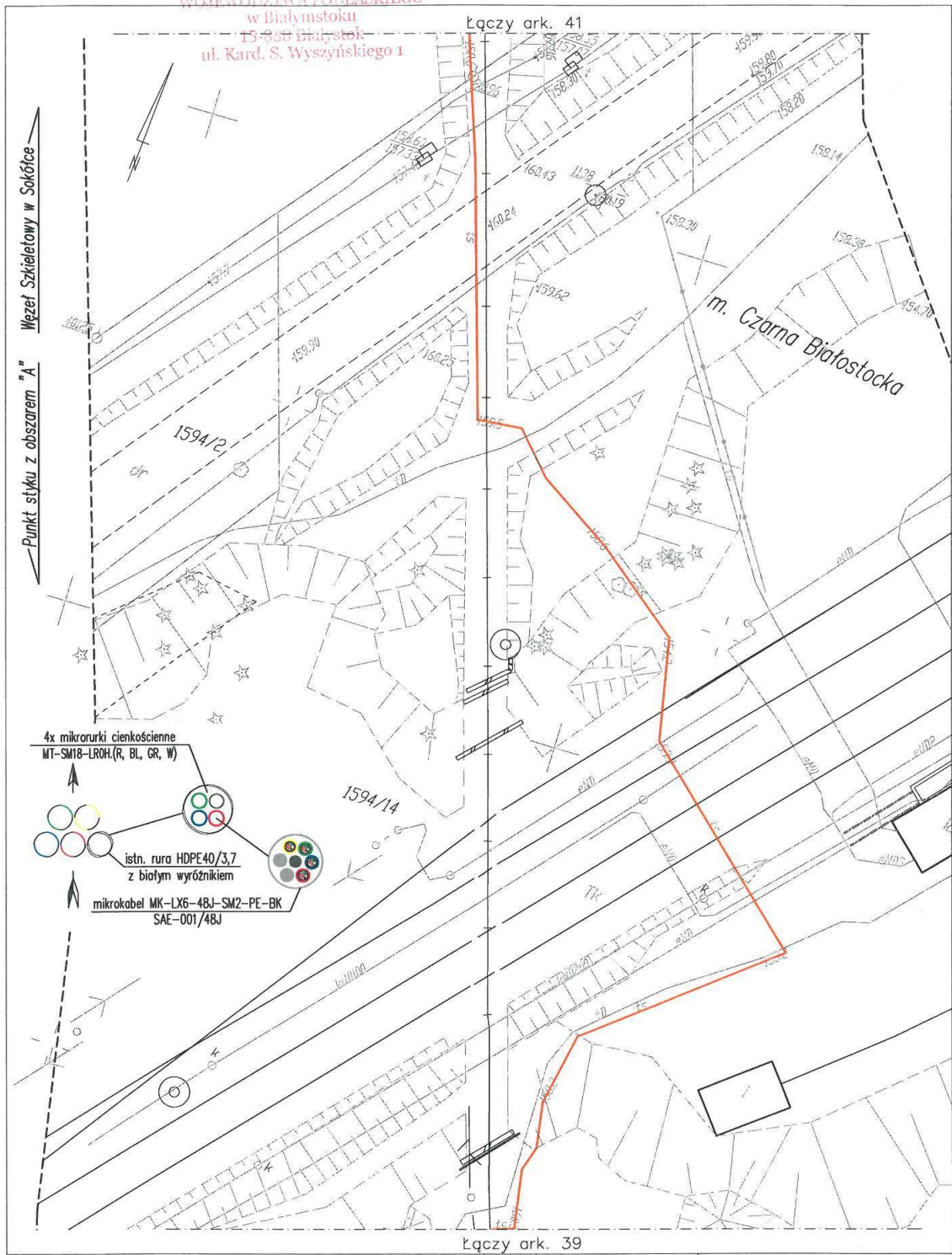
- 7) Wykonawca prac z 14 dniowym wyprzedzeniem powiadomi o terminie prac w formie pisemnej i elektronicznej Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego e-mail: sspw@wrotapodlasia.pl, tel. 85 6654 606.
- 8) Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia tego faktu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego, (podając w tytule numer powyższego uzgodnienia wraz z informacją czego ono dotyczyło) w celu sprawdzenia poprawności wykonania prac;
- 9) Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizyczne wykonujące prace;
- 10) Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy;
- 11) Uzgodnienie ważne jest łącznie z uzgodnieniami pozostałych właścicieli infrastruktury telekomunikacyjnej.

URZĄD MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Aleksiejczuk
Dyrektor
Biura Centrum Społeczeństwa Informatycznego

Załączniki:

- dokumentacja powykonawcza SSPW – arkusz nr 40;
- projekt zagospodarowania terenu arkusz nr 1.



<p>ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU</p>		<p>UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO</p>		<p>Investor: Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1 15-188 Białystok</p>		<p>Wykonawca: ALDESA Construcciones S.A. c/Bahia de Pollensa 13, 28042 Madrid Oddział w Polsce ul. Postępu 18, 02-676 Warszawa</p>	
Objekt	Budowa Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej Województwo Podlaskie, obszar E.Sokółka. Telekomunikacyjna linia kablowa relacji od punkt styku z obszarem "A" działka nr 2104, obręb Studzianki, teren gm. Wasilków do Węzła Szkieletowego w Sokółce.				Nr rys.	2	
Stadium	DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA				Nr arch.	SSPWMP/E/2/2.6-114/DP	
					Nr ark.	40/131	
					Skala	1:500	



„PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE”

w CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ Sp. z o.o.

16-020 Czarna Białostocka ul. Piłsudskiego 62

SĄD REJONOWY W BIAŁYMSTOKU, XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO
KRS 0000202586 NIP 542-000-02-97 REGON 052234074 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 28 966 000,00zł
☎ (085) 710-17-19,710-21-53 📠 (085) 710-17-19 @ biuro@pkomunalne.pl; www.pkomunalne.pl

Konto: PKO BP SA Oddział Czarna Białostocka 41 1020 1332 0000 1102 0216 8037

Czarna Białostocka dn. 23.12.2016.


Znak: ZWK/2881/16

Zakład Realizacji Inwestycji DROMOBUD
Wojciech Borzuchowski
al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 4/418
15-111 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienia projekt budowlanego – pismo z dn. 07.12.2016r., data wpływu 19.12.2016.

„Przedsiębiorstwo Komunalne” w Czarnej Białostockiej Sp. z o.o. uzgadnia Projekt budowlany – Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna; Rozbudowa dróg powiatowych Nr 2300B ul. Torowa, 2302B ul. Sienkiewicza i 2303B ul. Fabryczna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jacek Mocniak



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa
Adres do korespondencji :
ul. Cieszyńska 3 , 15-371 Białystok
tel. : 85 747 28 14; fax: 85 747 28 38

ZRI DROMOBUD
Wojciech Borzuchowski
ul. Namysłowska 2a/74
03-454 Warszawa

Białystok, data 2.01.2017 r.

Numer pisma: TODDRA-80894-261/17/WA

Temat: Uzgodnienie PZT Przebudowa drogi powiatowej nr 2301B ul. Kościelna w miejscowości Czarna Białostocka.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy **Projekt Zagospodarowania Terenu** przebudowy drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w miejscowości Czarna Białostocka polegający na budowie ścieżki rowerowej, chodników, zjazdów, miejsc postojowych wraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w zakresie skrzyżowań i zblżeń z kanalizacją teletechniczną i kablami doziemnymi OPL S.A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres :
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok
ul. Cieszyńska 3
15-371 Białystok
fax/ 85 664 84 97
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Mirosławem Przyborowskim, tel. 86 272 42 00. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed osunięciem i uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Andrzejem Suchockim , tel. 85 664 84 94. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych min. 0,7 m.
6. W miejscach nowoprojektowanych zjazdów i miejscach postojowych wymienić ramy i pokrywy studni kablowych na typ jezdniowy klasy D-400.
7. Pod nowoprojektowanymi wjazdami ułożyć przepust awaryjny z rur HDPE – 110/6,3 oraz wzdłuż przejść poprzecznych, trasy kabla ułożyć przepust awaryjny z rur HDPE – 110/6,3. Końce rury zabezpieczyć przed zamuleniem.
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi , tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku , ul. Cieszyńska 3 , tel. 85 664 84 94.
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. , obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wojciech Augustynowicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik : 1 kpl. PZT

Wnioskodawca:
Zakład Realizacji Inwestycji DROMBUD
Wojciech Borzuchowski
Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 4/418
15-111 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienia i warunków technicznych do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak ZRI.PD.76.2016 z dnia 22 grudnia 2016 r., HAWE TELEKOM sp. z o.o. potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynna magistrala światłowodowa w postaci rurociągu 5xHDPE40/3,7 oznaczonego na mapach geodezyjnych symbolem „t”, będąca własnością HAWE TELEKOM (2 rury), IChB PAN PCSS (2 rury) i Województwa Podlaskiego (1 rura). Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu przedmiotowej inwestycji oraz przekazujemy warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM w miejscu kolizji.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu otwartego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7 HAWE TELEKOM jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: żółtym, czerwonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: niebieskim, zielonym), Województwo Podlaskie jest właścicielem jednej rury HDPE40/3,7 (czarna rura z wyróżnikiem białym). W obu rurach własności HAWE TELEKOM znajdują się **czynne** magistralne kable światłowodowe. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się z ich właścicielami.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami obu elementów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy wykonać z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego **pod nadzorem** przedstawiciela służb technicznych HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
5. W miejscu, gdzie istniejąca linia światłowodowa HAWE TELEKOM przecina się z projektowaną ścieżką rowerową oraz chodnikiem, rurociąg 2xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01, e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

HAWE TELEKOM SP. Z O.O.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 76 851 21 33, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czys)
strona 1 z 4

- wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej ścieżki oraz chodnika na co najmniej 1,0 metr. Odległość pionowa między górną powierzchnią rury osłonowej a nawierzchnią projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy jest ona mniejsza, rurociąg HAWE TELEKOM 2xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość. Wszelkie prace związane z zagłębieniem linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy prowadzić pod ścisłym nadzorem służb technicznych HAWE TELEKOM.
6. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 7. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM (e-mail: noc@hawetelekom.pl) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
 9. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 7** oraz **pkt. 8** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej dwukrotności opłaty za jedną wizytę nadzoru.
- 10. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM, nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
- 12. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
 14. Warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy wyłącznie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

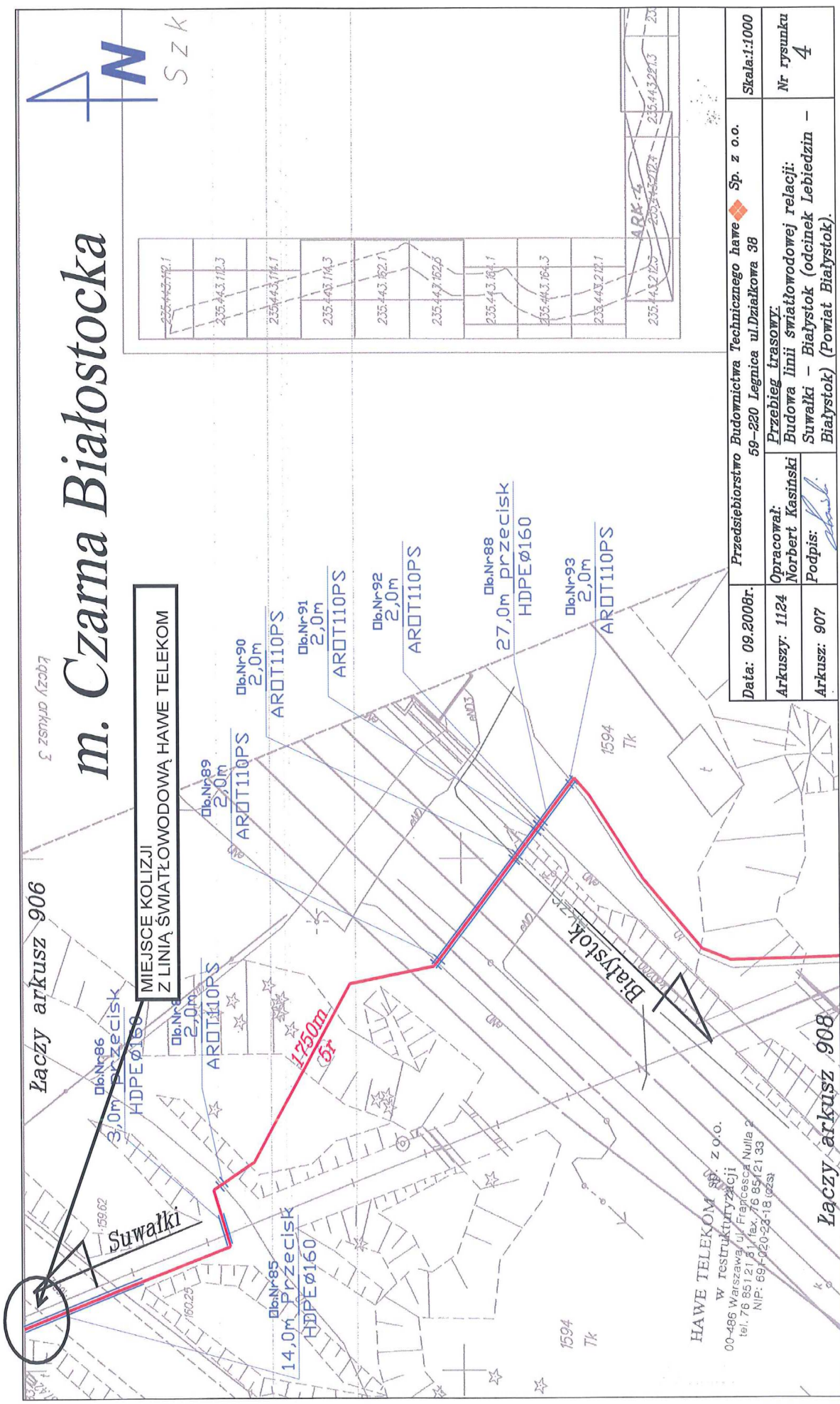
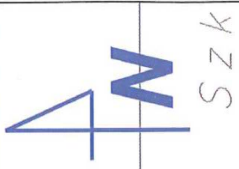
HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czs)

Z poważaniem
Michał Harembiński
2017-01-05

Łączysz arkusz 906

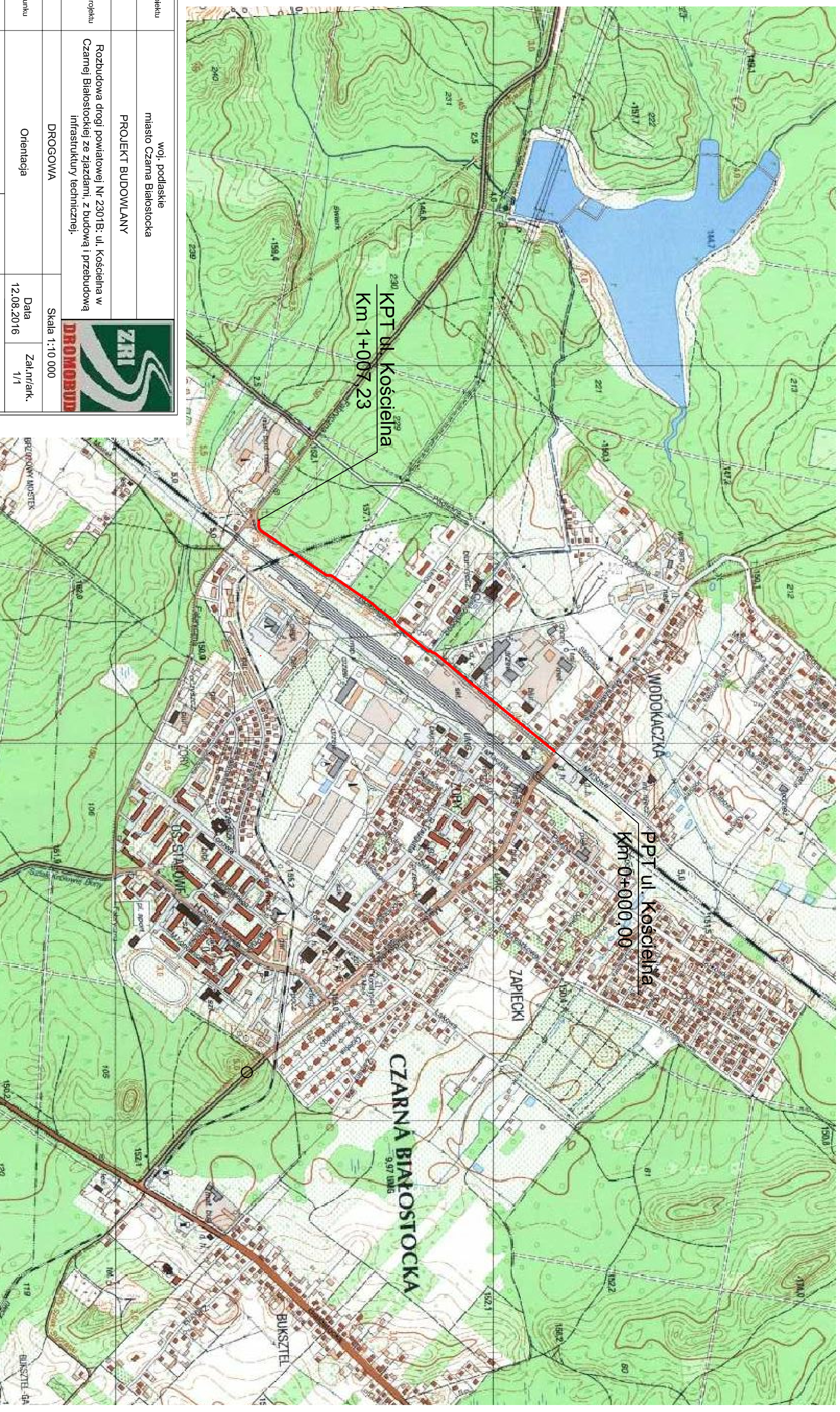
Łączysz arkusz 908

m. Czarna Białostocka



MIEJSCE KOLIZJI Z LINIĄ ŚWIATŁOWODOWĄ HAWE TELEKOM

HAWE TELEKOM Sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Franciszka Nulła 2
tel. 76 851 21 31 / fax. 76 851 21 33
NIP: 651-020-23-18 (wzsk)

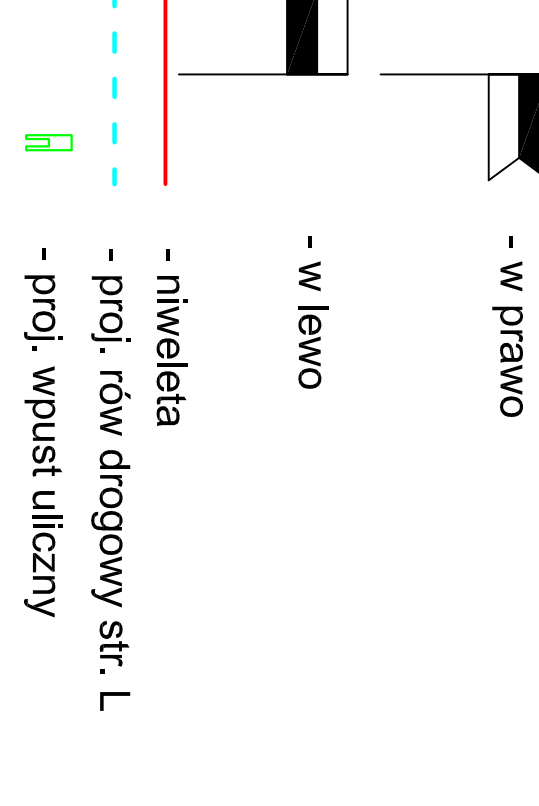


Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B: ul. Kościelna w Czarniej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.	
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000
Tytuł rysunku	Orientacja	Data 12.08.2016
Stanowisko	Inię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca	inż. Paulina Putko	-
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

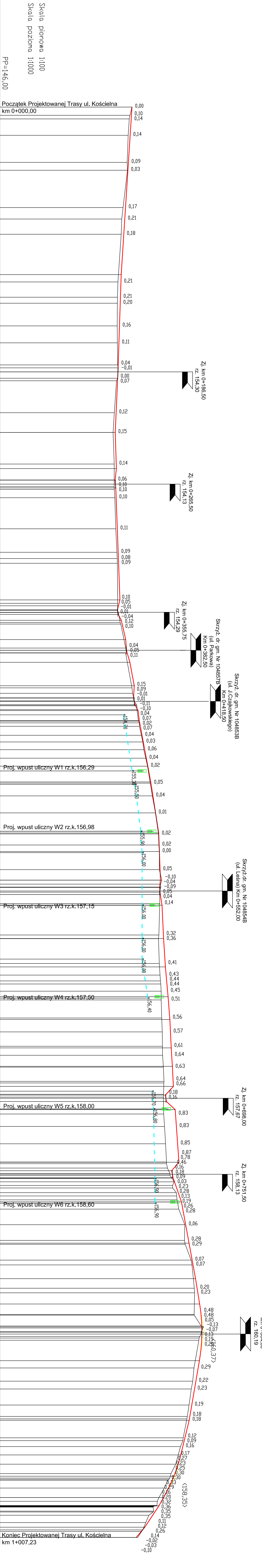


LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:



Przekrój podłużny ścieżki rowerowej przy ulicy Kościelnej od km 0+000,00 do km 1+007,23



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=146,00

Początek Projektowanej Trasy ul. Kościelna
km 0+000,00

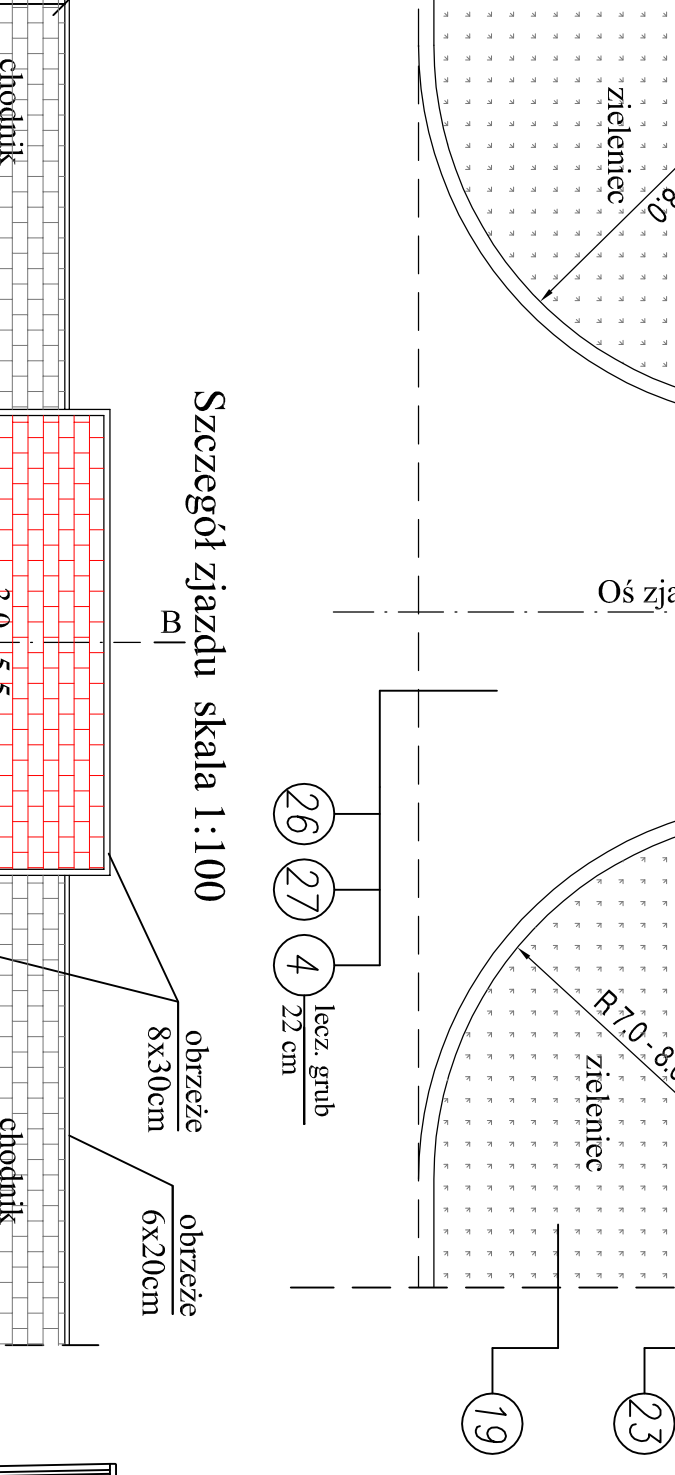
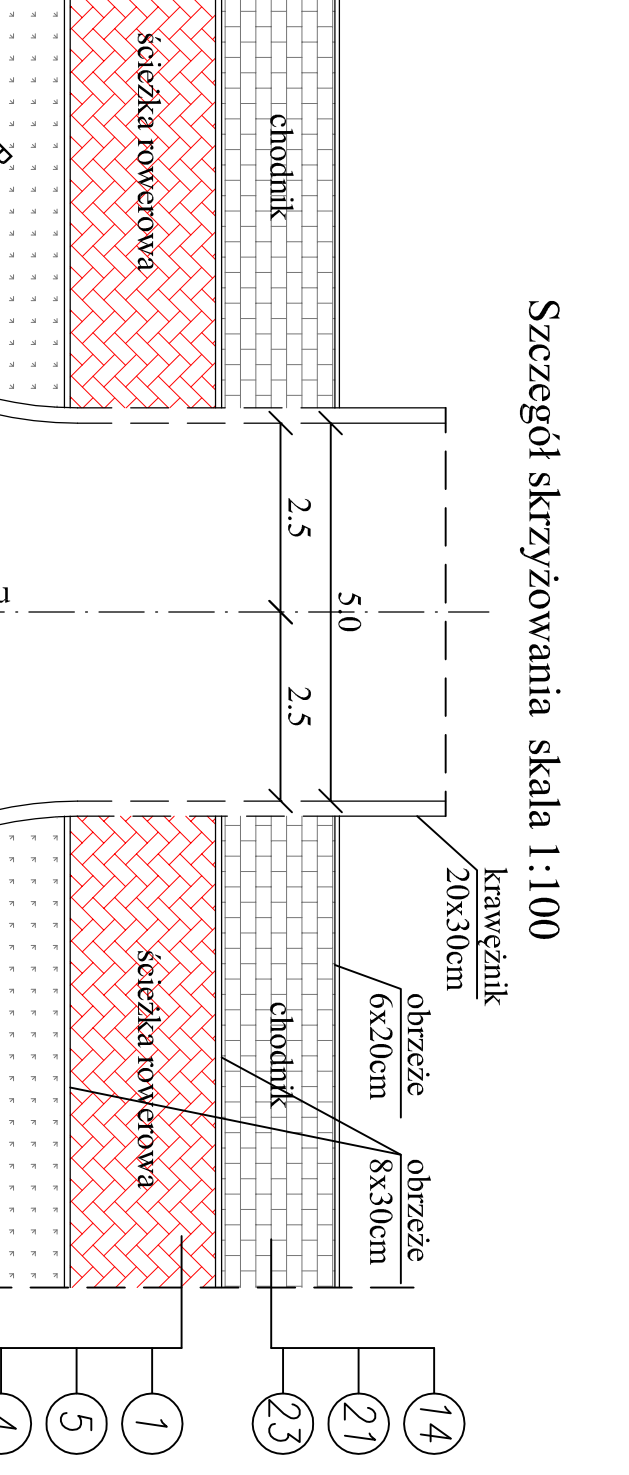
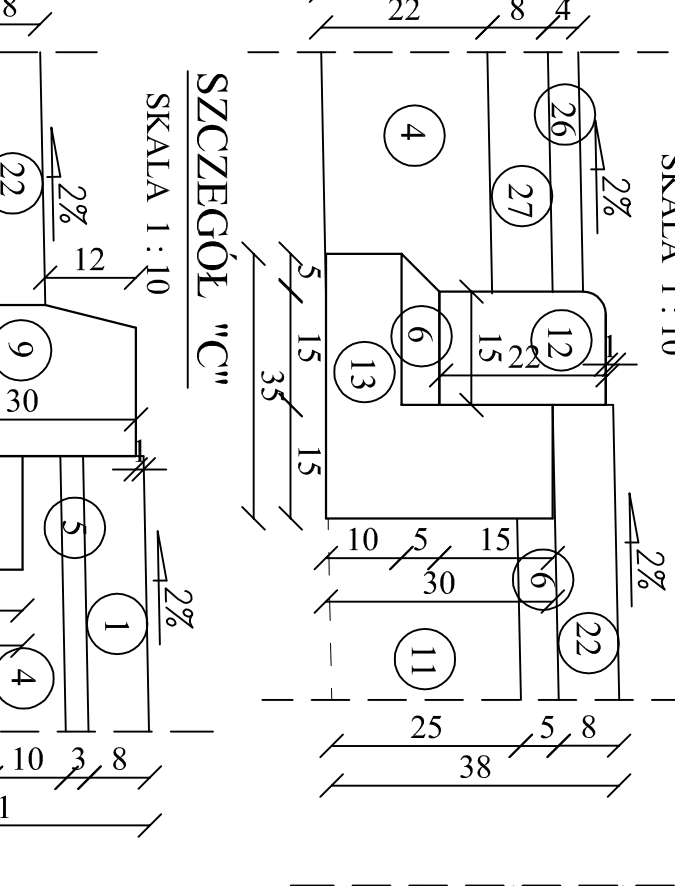
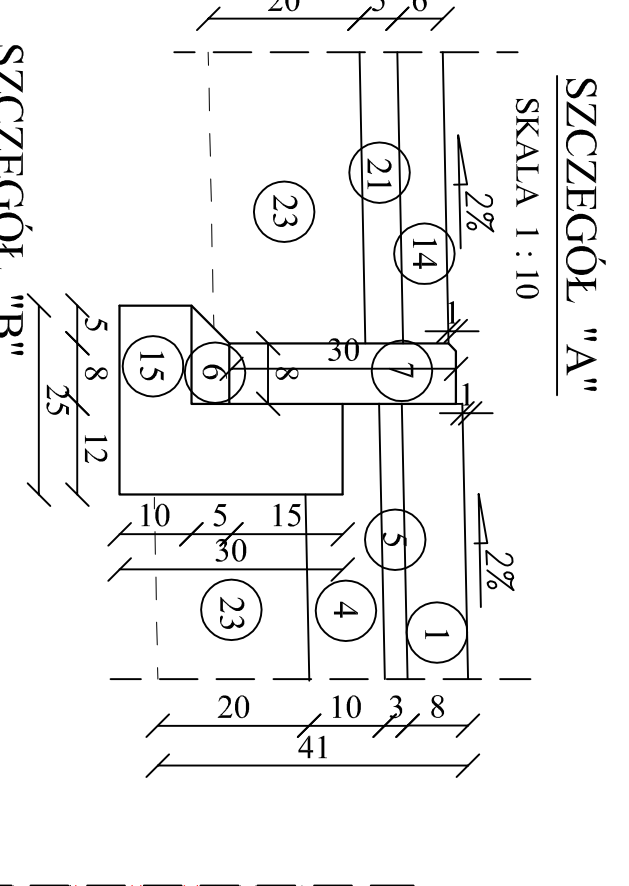
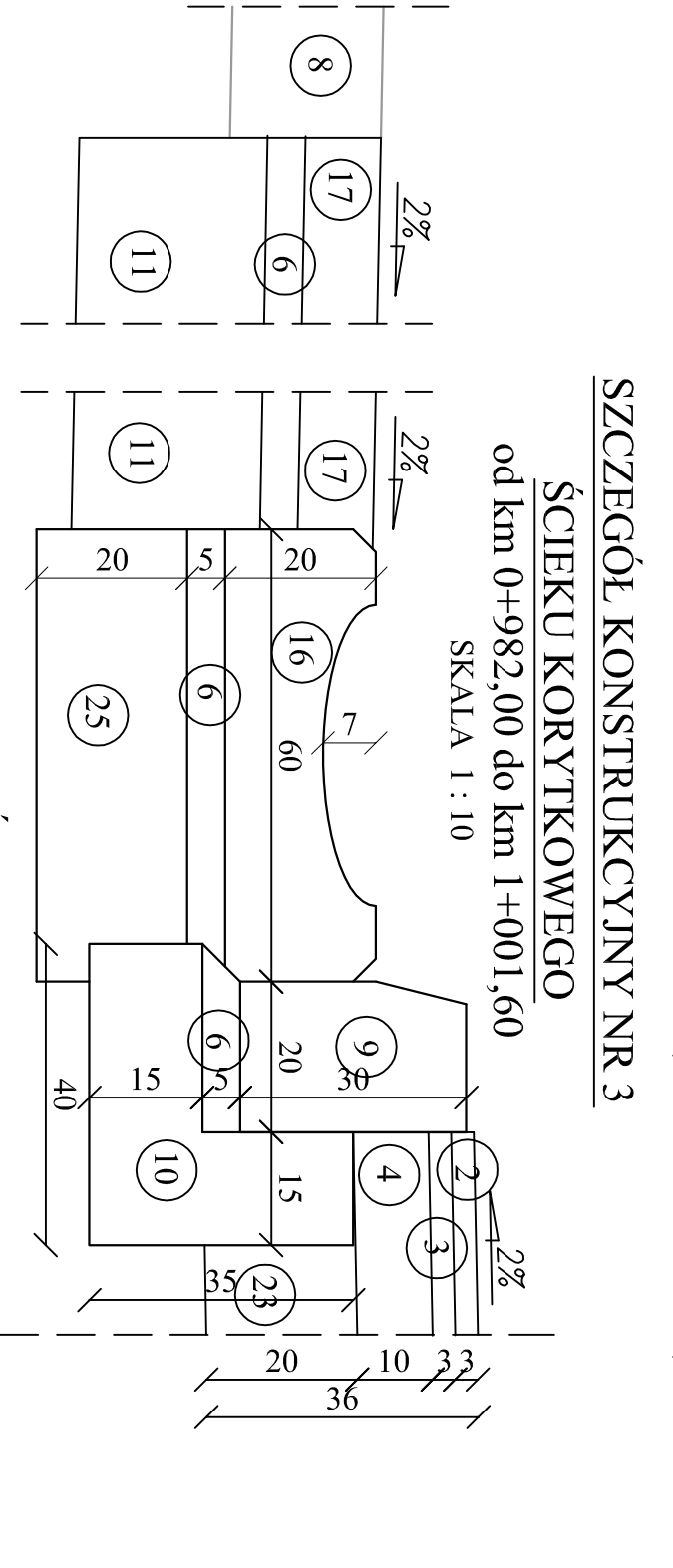
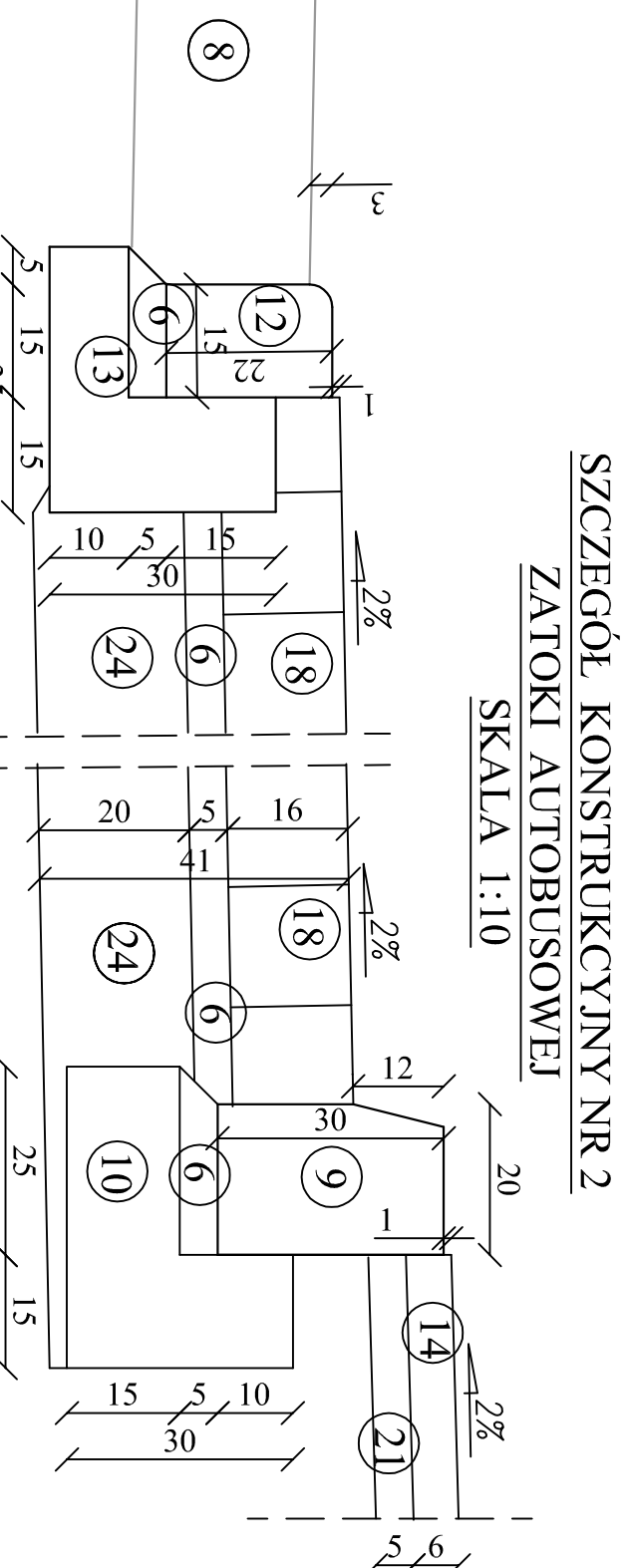
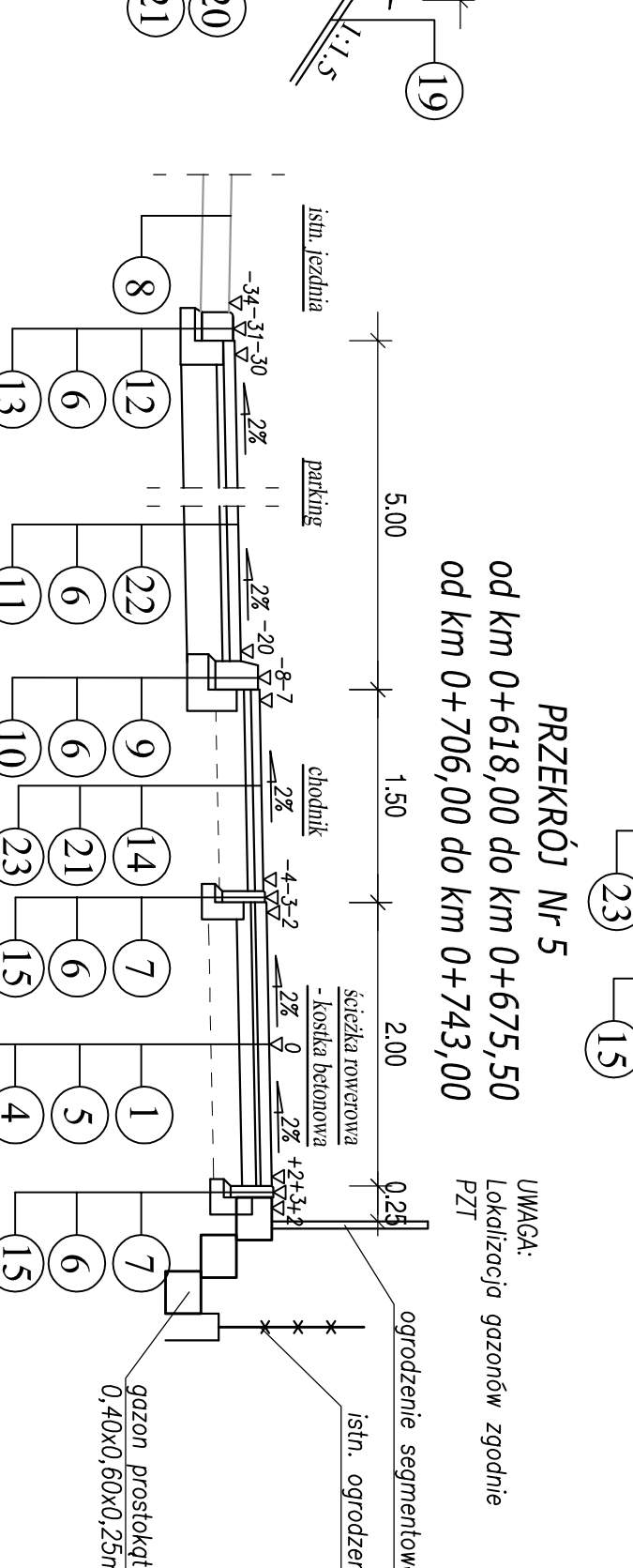
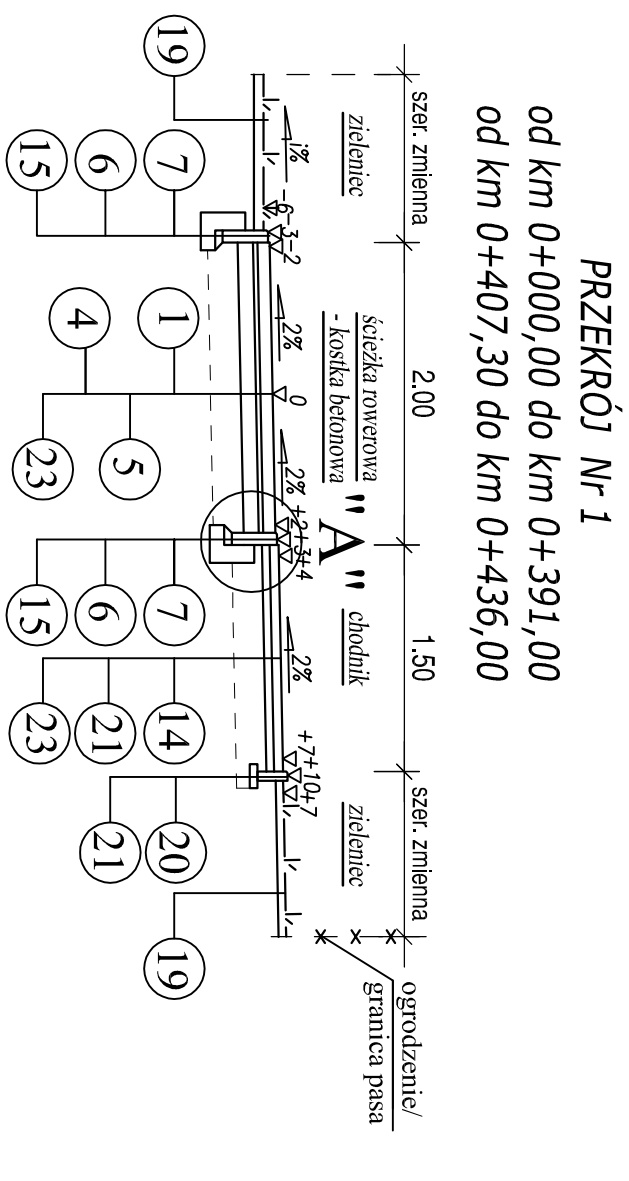
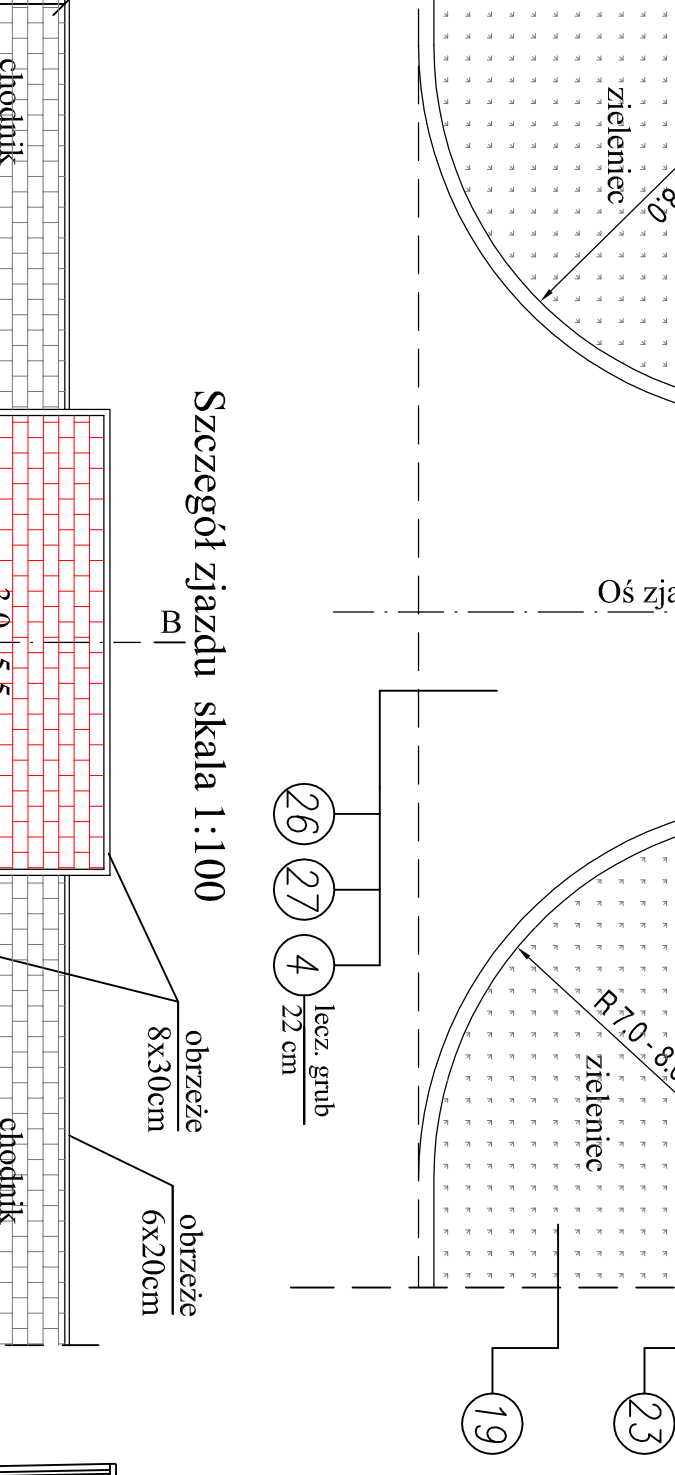
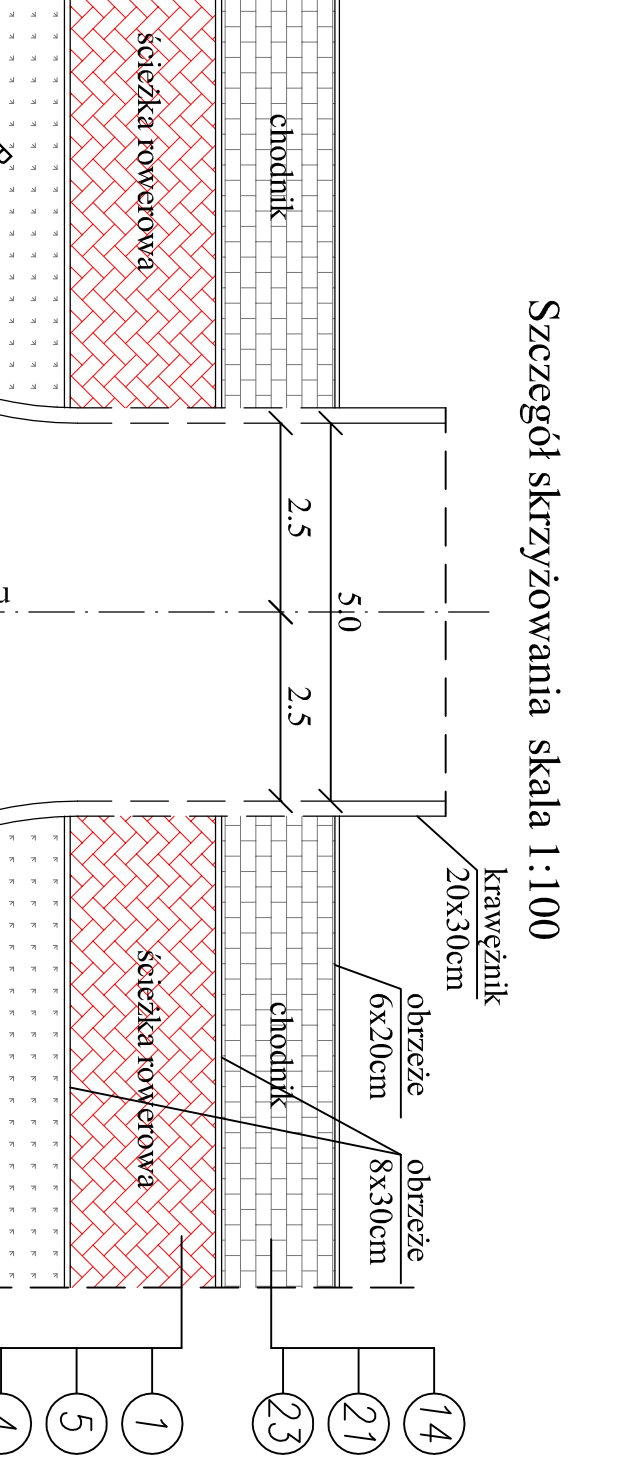
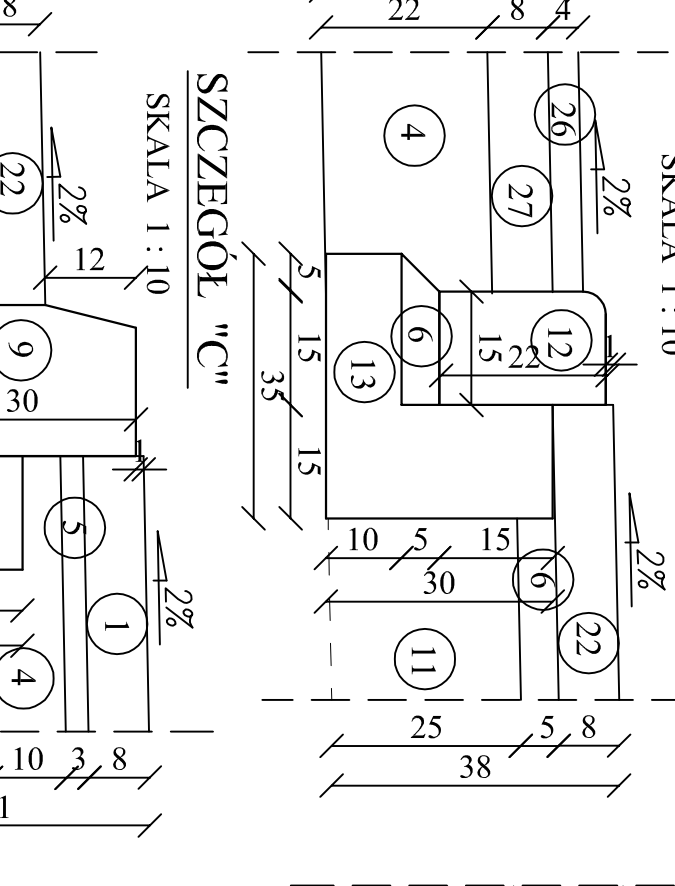
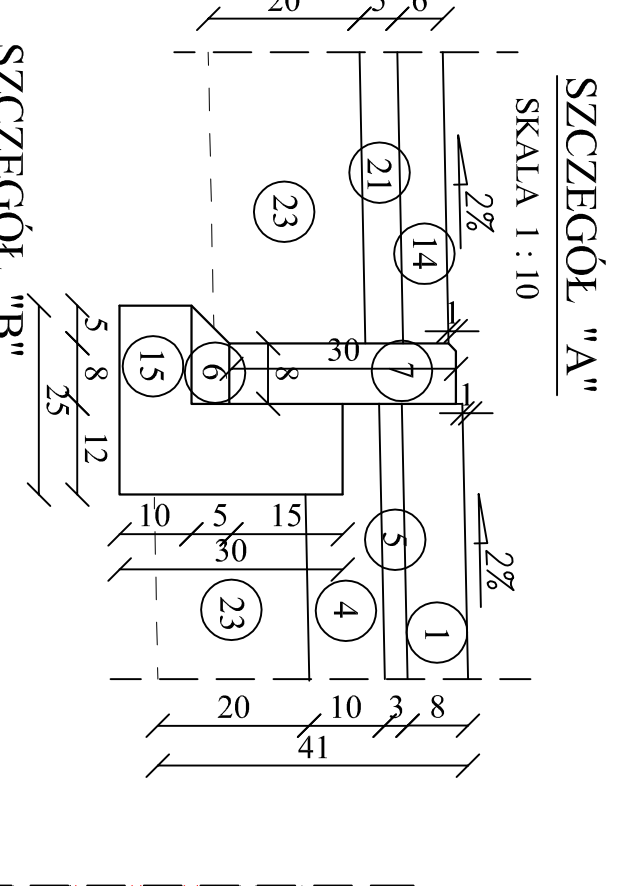
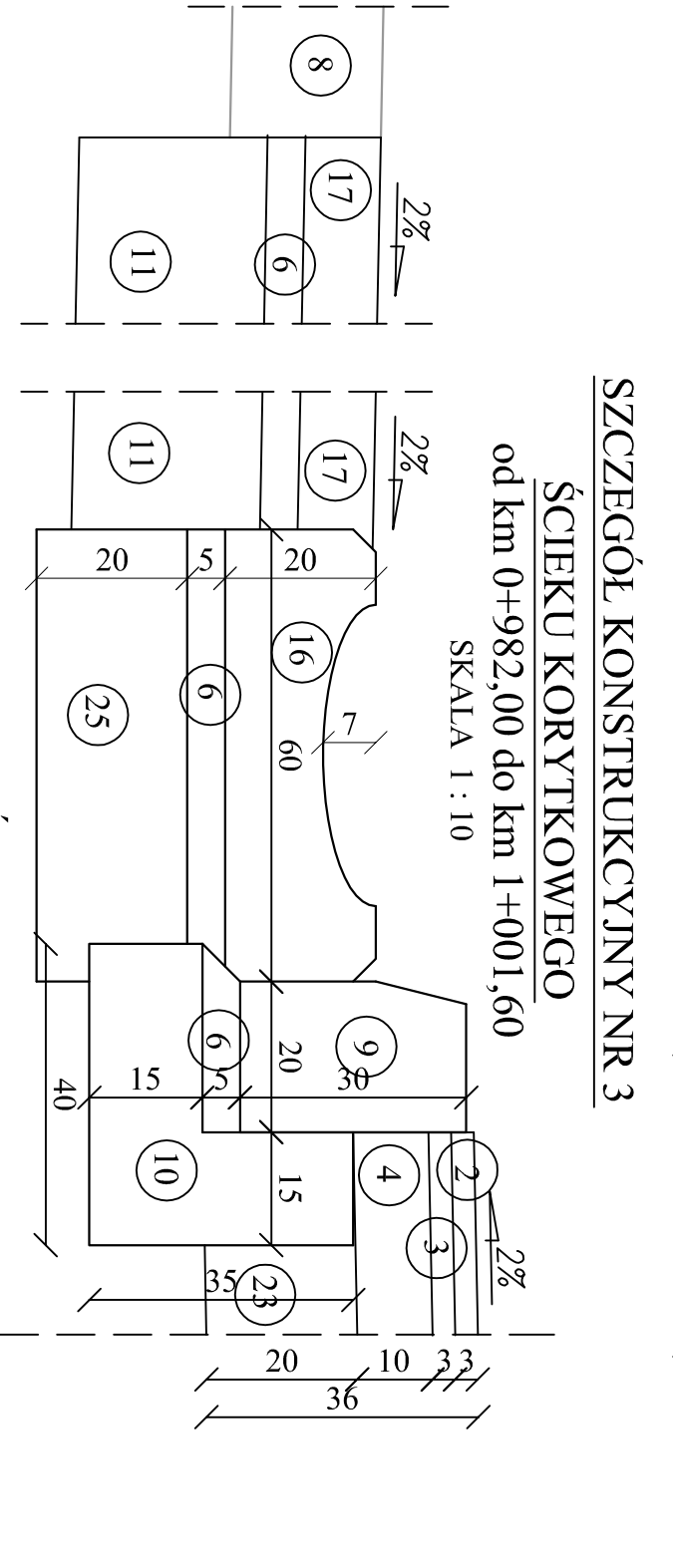
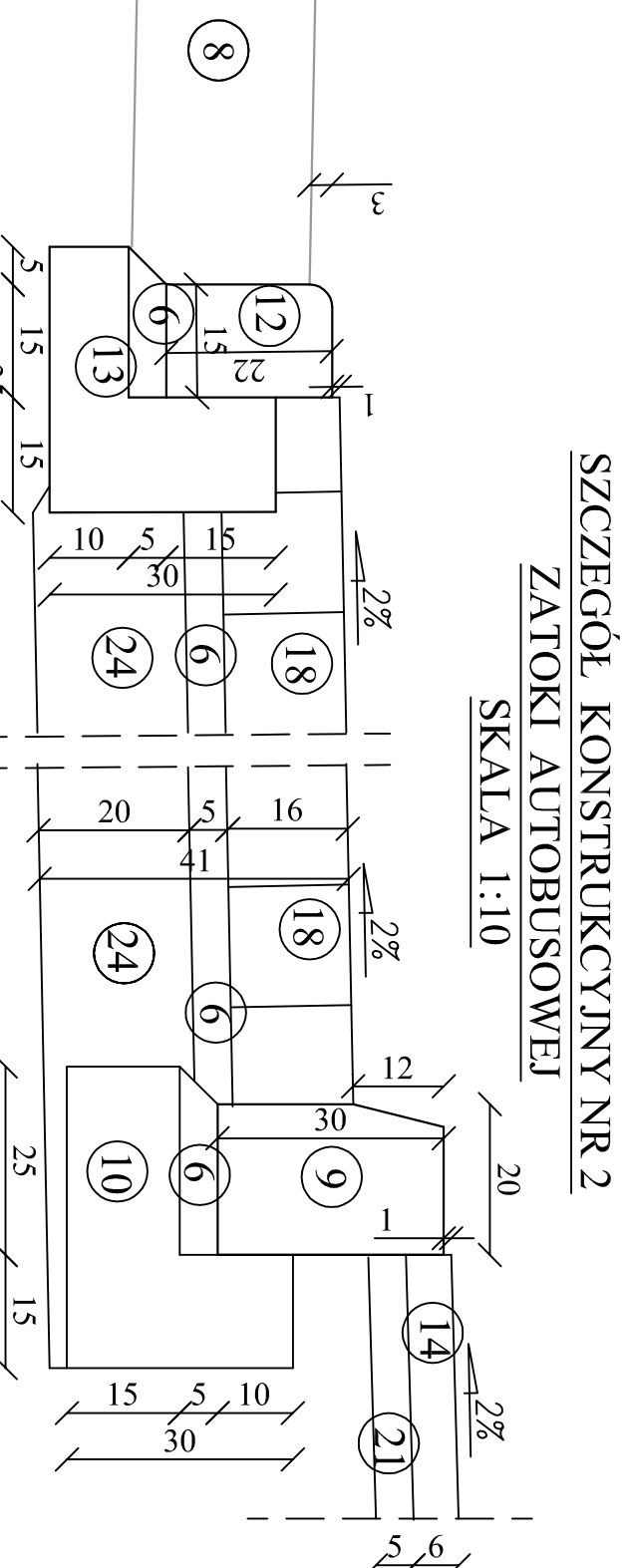
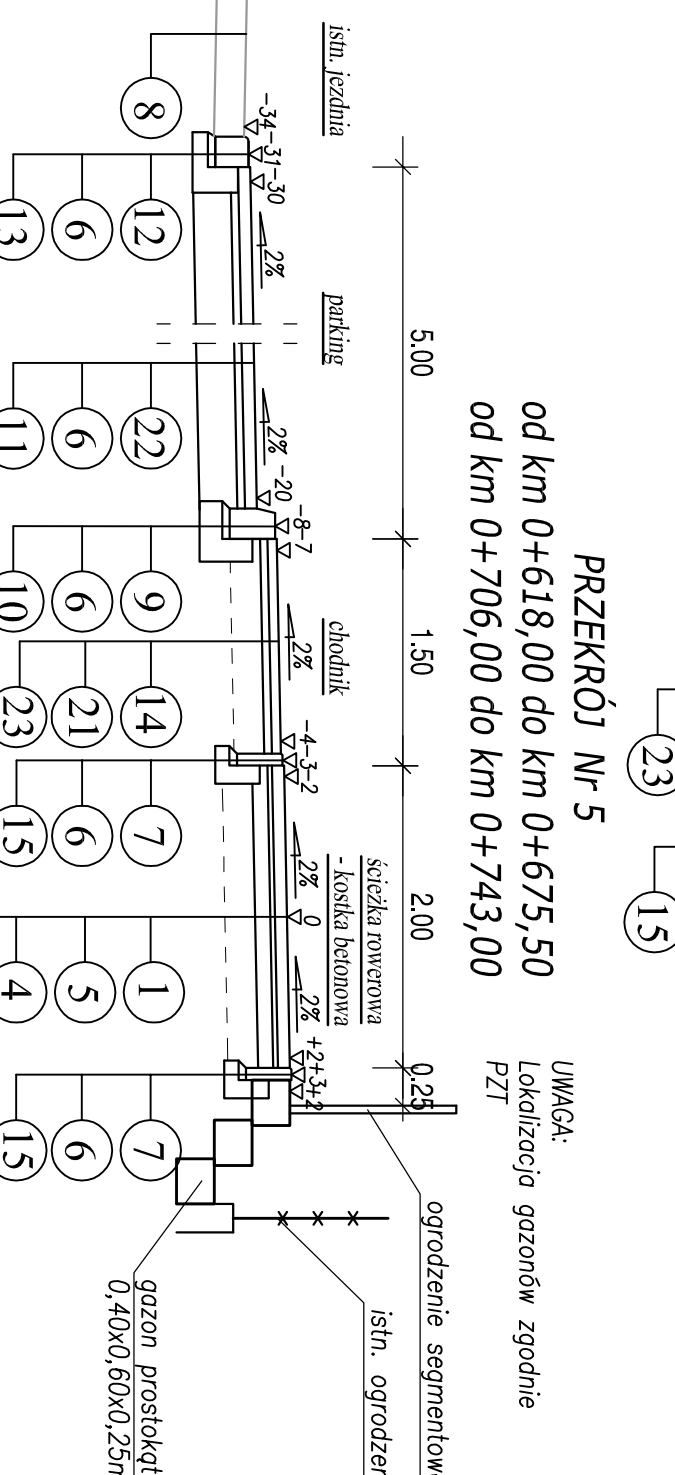
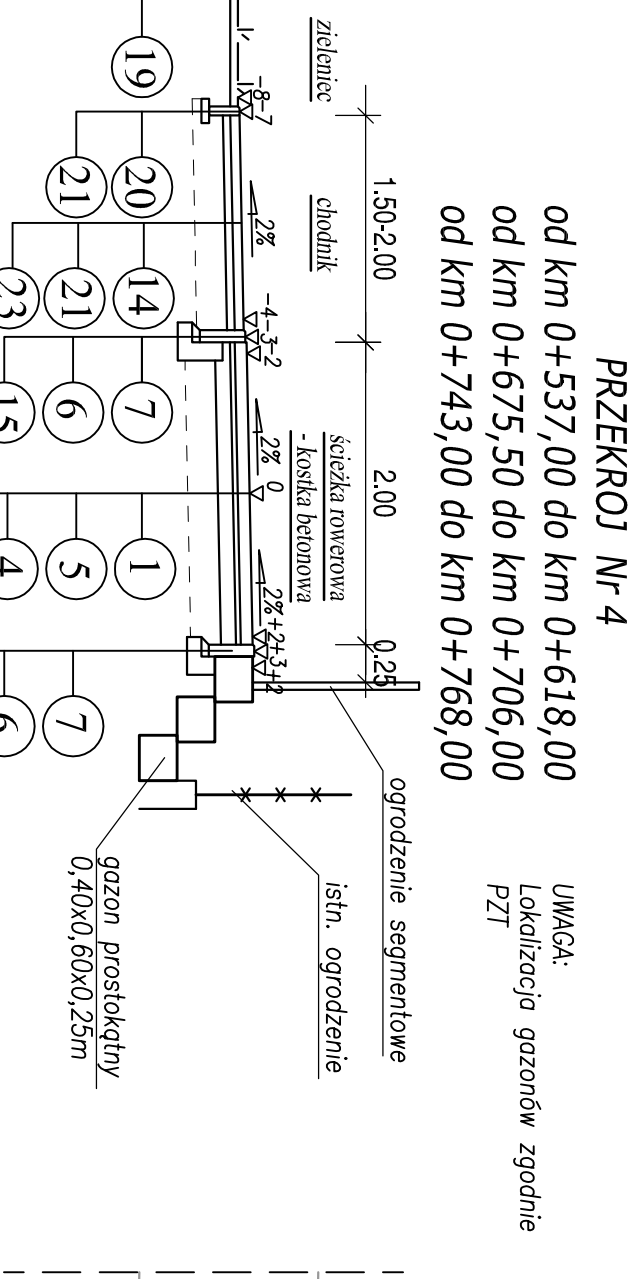
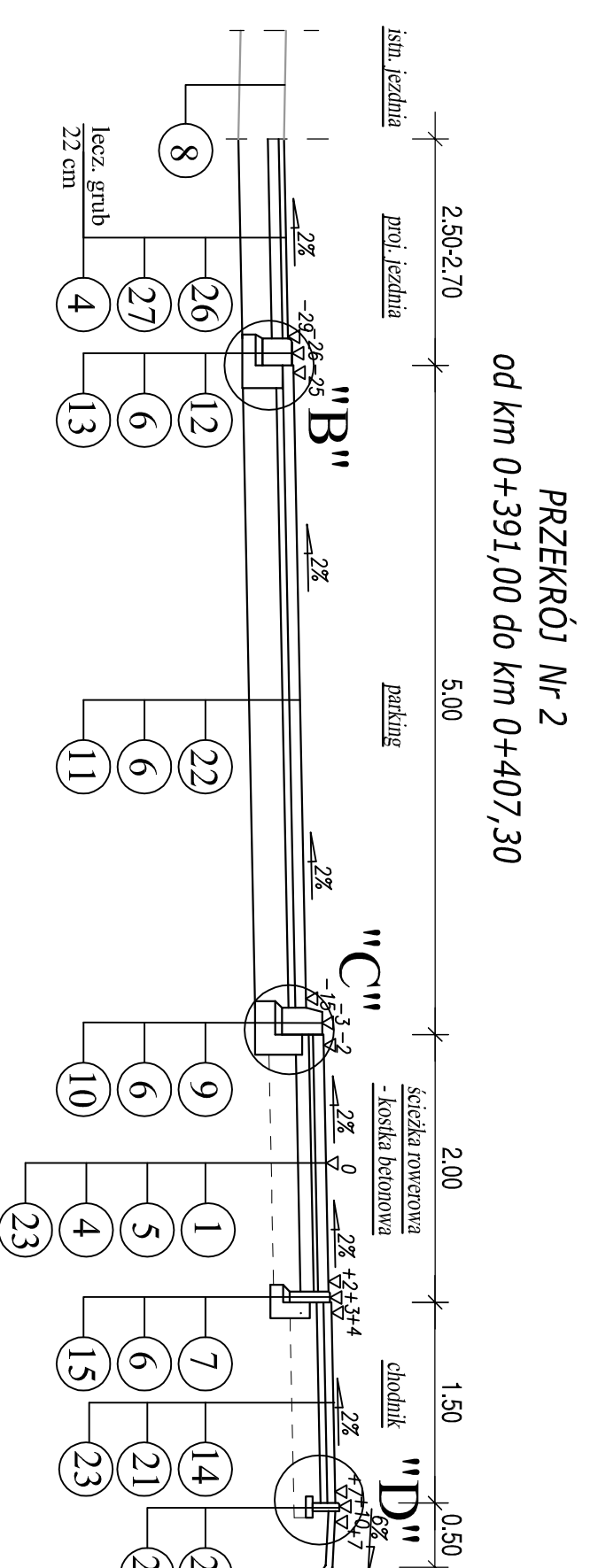
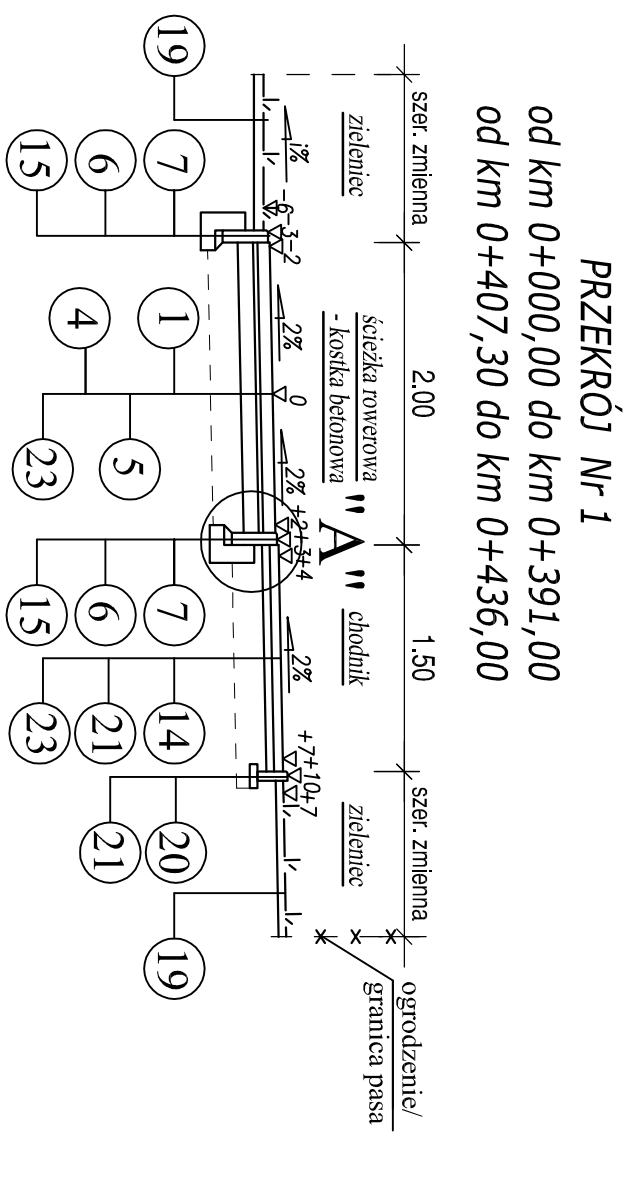
Koniec Projektowanej Trasy ul. Kościelna
km 1+007,23


Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka	
Stan	PROJEKT BUDOWANY	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej w z.3018 ul. Kościelna z budową i przebudową infrastruktury technicznej	
Brzoza	DROGOWA	
Typ rysunku	Przekrój podłużny	
Skala	Skala 1:100/1000	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Wzrostka	mgr inż. Paulina Pukło	
Sprawdził	mgr inż. Piotr Zabiński	

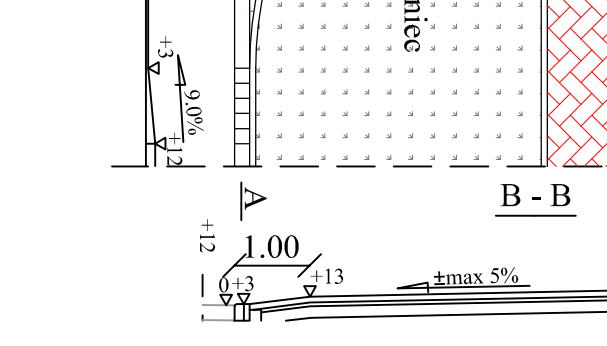
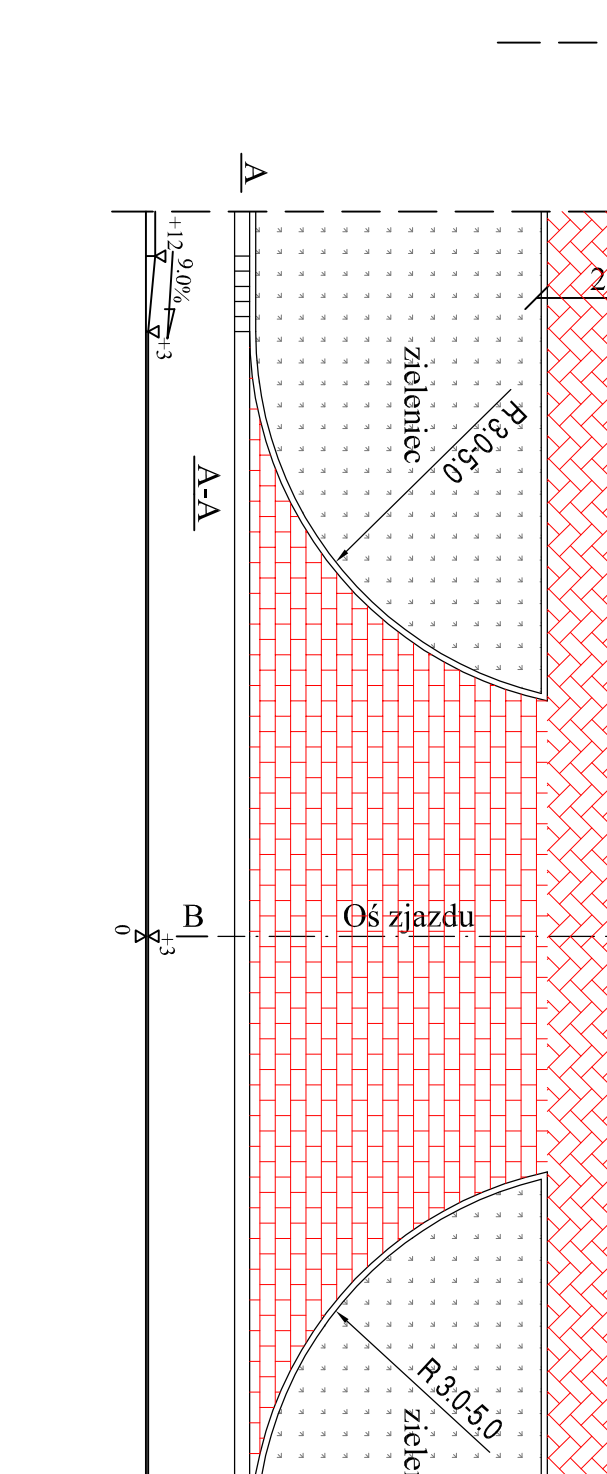
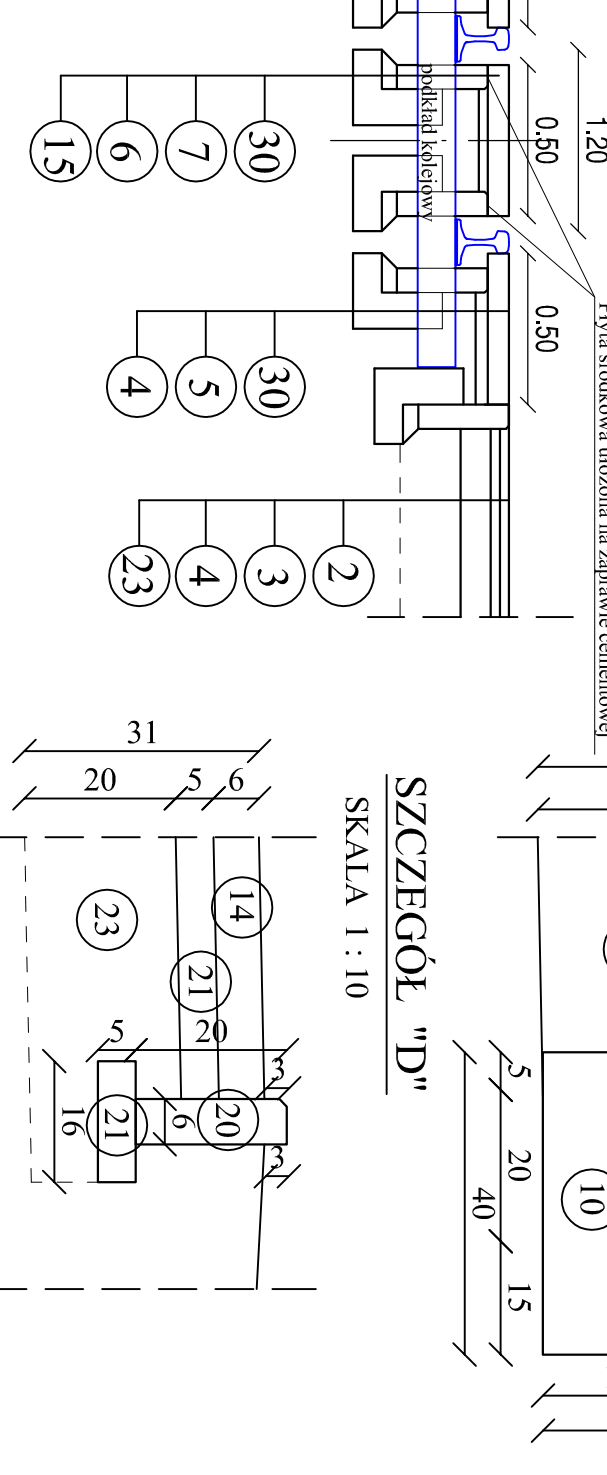
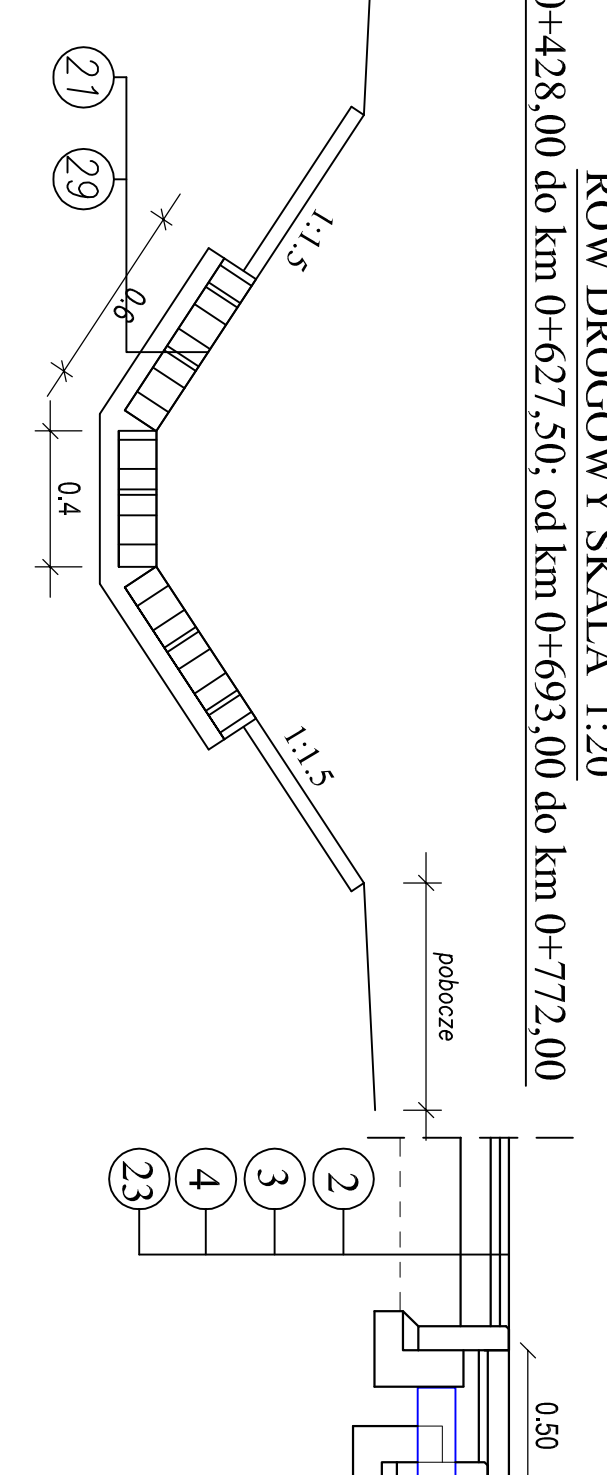
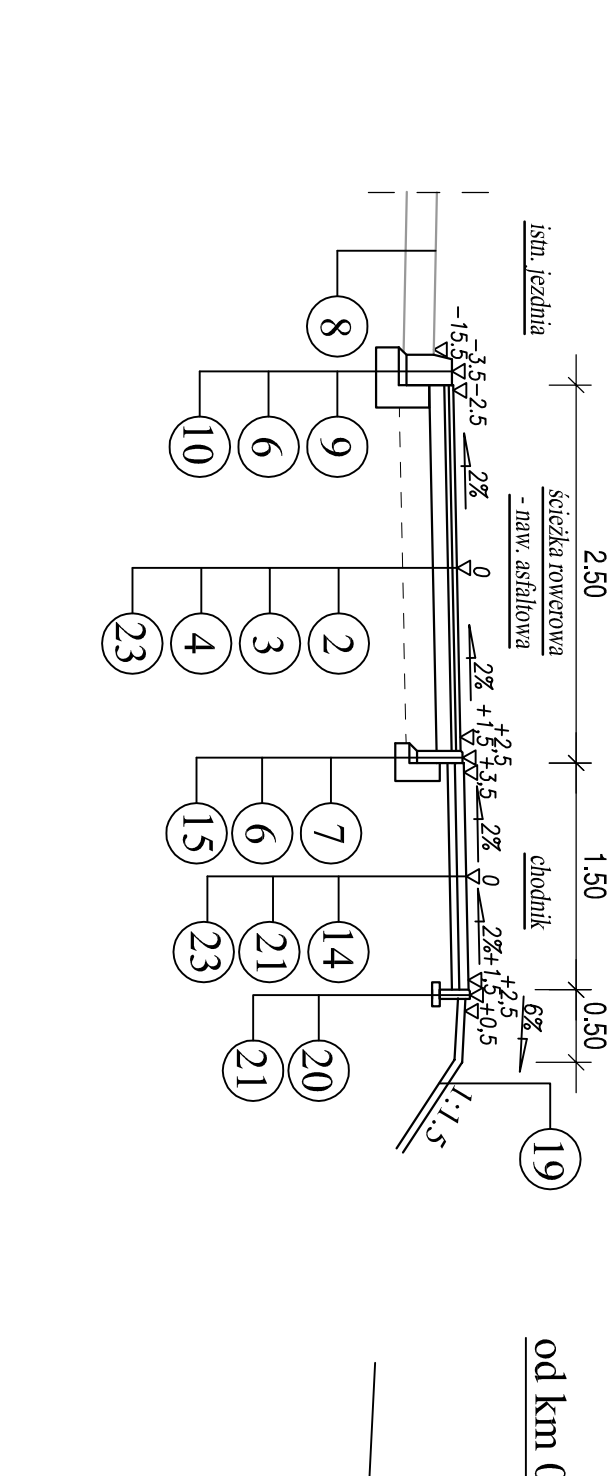
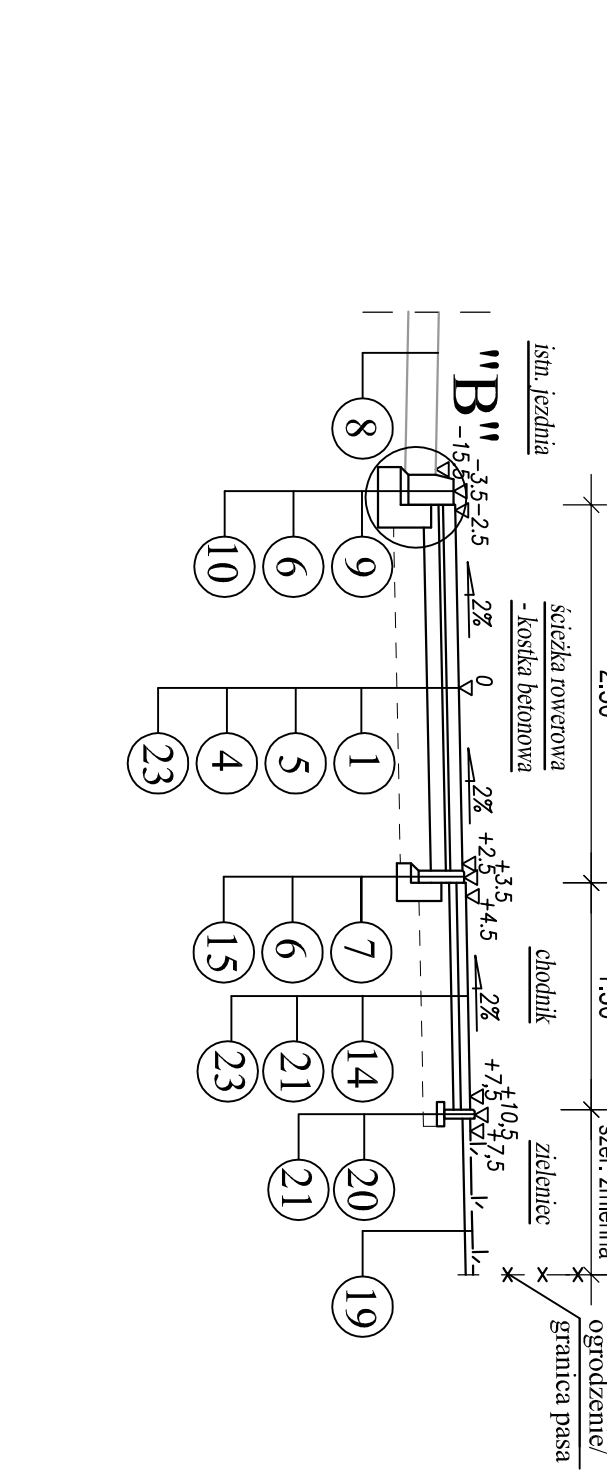
PP	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	DDLEGIŃŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
155,29	155,29		155,29		0,00	0
155,25	155,25		155,15		0,82	0
155,24	155,24		155,10		0,34	0
155,16	155,16		155,02		19,90	0
155,04	155,04		154,95		38,95	0
155,00	155,00		154,97		44,49	0
154,83	154,83	I=-0,6442 L=18,00m	154,66		70,78	0
154,78	154,78		154,57		78,81	0
154,71	154,71		154,53		89,59	0
154,53	154,53		154,30		10,32	1
154,51	154,51		154,27		18,00	1
154,48	154,48		154,26		23,16	1
154,46	154,46		154,25		33,91	1
154,41	154,41	I=-0,3362 L=68,50m	154,25		38,15	1
154,37	154,37		154,26		54,08	1
154,32	154,32		154,28		66,02	1
154,30	154,30		154,28		81,55	1
154,28	154,28		154,20		83,65	1
154,27	154,27		154,20		83,84	1
154,27	154,27		154,20		86,50	1
154,27	154,27		154,20		88,89	1
154,27	154,27		154,20		90,96	1
154,17	154,17	I=-0,4462 L=42,80m	154,05		92,73	1
154,11	154,11		154,05		15,22	2
154,11	154,11		153,96		29,10	2
154,18	154,18	I=0,3144 L=25,75m	153,96		29,14	2
154,19	154,19		154,04		51,36	2
154,10	154,10		154,04		54,59	2
154,13	154,13		154,04		52,60	2
154,14	154,14		154,05		52,67	2
154,13	154,13		154,05		52,70	2
154,18	154,18		154,08		55,50	2
154,26	154,26	I=0,3682 L=78,85m	154,08		58,20	2
154,32	154,32		154,15		59,24	2
154,33	154,33		154,23		66,02	2
154,33	154,33		154,26		69,97	2
154,44	154,44		154,29		96,97	2
154,44	154,44		154,29		13,51	3
154,44	154,44		154,29		17,92	3
154,44	154,44		154,29		21,26	3
154,44	154,44		154,29		24,97	3
154,44	154,44		154,29		29,47	3
154,44	154,44		154,29		34,34	3
154,44	154,44		154,29		35,75	3
154,44	154,44		154,29		36,97	3
154,44	154,44		154,29		38,15	3
154,44	154,44		154,29		41,00	3
154,44	154,44		154,29		44,45	3
154,44	154,44		154,29		46,18	3
154,44	154,44		154,29		48,15	3
154,44	154,44		154,29		50,99	3
154,44	154,44		154,29		53,47	3
154,44	154,44		154,29		55,47	3
154,44	154,44		154,29		57,00	3
154,44	154,44		154,29		58,84	3
154,44	154,44		154,29		60,80	3
154,44	154,44		154,29		62,43	3
154,44	154,44		154,29		63,62	3
154,44	154,44		154,29		65,07	3
154,44	154,44		154,29		66,30	3
154,44	154,44		154,29		67,70	3
154,44	154,44		154,29		68,66	3
154,44	154,44		154,29		69,71	3
154,44	154,44		154,29		71,00	3
154,44	154,44		154,29		72,50	3
154,44	154,44		154,29		74,00	3
154,44	154,44		154,29		75,04	3
154,44	154,44		154,29		76,06	3
154,44	154,44		154,29		77,00	3
154,44	154,44		154,29		78,00	3
154,44	154,44		154,29		79,01	3
154,44	154,44		154,29		80,00	3
154,44	154,44		154,29		81,00	3
154,44	154,44		154,29		82,00	3
154,44	154,44		154,29		83,01	3
154,44	154,44		154,29		84,00	3
154,44	154,44		154,29		85,00	3
154,44	154,44		154,29		86,00	3
154,44	154,44		154,29		87,00	3
154,44	154,44		154,29		88,00	3
154,44	154,44		154,29		89,00	3
154,44	154,44		154,29		90,00	3
154,44	154,44		154,29		91,00	3
154,44	154,44		154,29		92,00	3
154,44	154,44		154,29		93,00	3
154,44	154,44		154,29		94,00	3
154,44	154,44		154,29		95,00	3
154,44	154,44		154,29		96,00	3
154,44	154,44		154,29		97,00	3
154,44	154,44		154,29		98,00	3
154,44	154,44		154,29		99,00	3
154,44	154,44		154,29		100,00	3
154,44	154,44		154,29		101,00	3
154,44	154,44		154,29		102,00	3
154,44	154,44		154,29		103,00	3
154,44	154,44		154,29		104,00	3
154,44	154,44		154,29		105,00	3
154,44	154,44		154,29		106,00	3
154,44	154,44		154,29		107,00	3
154,44	154,44		154,29		108,00	3
154,44	154,44		154,29		109,00	3
154,44	154,44		154,29		110,00	3
154,44	154,44		154,29		111,00	3
154,44	154,44		154,29		112,00	3
154,44	154,44		154,29		113,00	3
154,44	154,44		154,29		114,00	3
154,44	154,44		154,29		115,00	3
154,44	154,44		154,29		116,00	3
154,44	154,44		154,29		117,00	3
154,44	154,44		154,29		118,00	3
154,44	154,44		154,29		119,00	3
154,44	154,44		154,29		120,00	3
154,44	154,44		154,29		121,00	3
154,44	154,44		154,29		122,00	3
154,44	154,44		154,29		123,00	3
154,44	154,44		154,29		124,00	3
154,44	154,44		154,29		125,00	3
154,44	154,44		154,29		126,00	3
154,44	154,44		154,29		127,00	3
154,44	154,44		154,29		128,00	3
154,44	154,44		154,29		129,00	3
154,44	154,44		154,29		130,00	3
154,44	154,44		154,29		131,00	3
154,44	154,44		154,29		132,00	3
154,44	154,44		154,29		133,00	3
154,44	154,44		154,29		134,00	3
154,44	154,44		154,29		135,00	3
154,44	154,44		154,29		136,00	3
154,44	154,44		154,29		137,00	3
154,44	154,44		154,29		138,00	3
154,44	154,44		154,29		139,00	3
154,44	154,44		154,29		140,00	3
154,44	154,44		154,29		141,00	3
154,44	154,44		154,29		142,00	3
154,44	154,44		154,29		143,00	3
154,44	154,44		154,29		144,00	3
154,44	154,44		154,29		145,00	3
154,44	154,44		154,29		146,00	3
154,44	154,44		154,29		147,00	3
154,44	154,44		154,29		148,00	3
154,44	154,44		154,29		149,00	3
154,44	154,44		154,29		150,00	3
154,44	154,44		154,29		151,00	3
154,44	154,44		154,29		152,00	3
154,44	154,44		154,29		153,00	3
154,44	154,44		154,29		154,00	3
154,44	154,44		154,29		155,00	3
154,44	154,44		154,29		156,00	3
154,44	154,44		154,29		157,00	3
154,44	154,44		154,29		158,00	3
154,44	154,44		154,29		159,00	3
154,44	154,44		154,29		160,00	3
154,44	154,44		154,29		161,00	3
154,44	154,44		154,29		162,00	3
154,44	154,44		154,29		163,00	3
154,44	154,44		154,29		164,00	3
154,44						

Legenda:

- 1 – warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm
- 2 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 3 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 4 – podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/60} stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
- 5 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 3cm
- 6 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 5cm
- 7 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 8 – istniejąca nawierzchnia drogowa
- 9 – krawężnik betonowy 20x30cm
- 10 – ława betonowa z oporem 35x40cm
- 11 – podbudowa zosadnicza z kruszywa naturalnego C_{me} stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 12 – krawężnik betonowy najgładowy 15x22cm
- 13 – ława betonowa z oporem 30x35cm
- 14 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 15 – ława betonowa z oporem 25x30cm
- 16 – ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.04
- 17 – kostka kamienna 9/11 cm
- 18 – kostka kamienna grub. 16cm
- 19 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 20 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 5cm
- 21 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 22 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 23 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 24 – wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewspodzinowy
- 25 – mieszanka kruszywa związanego cementem C_{5/6} grub. 20 cm
- 26 – ława betonowa z oporem 25x30cm z betonu C12/15 grub. 25 cm
- 27 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r
- 28 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r
- 29 – płyty azurowe (60x40x8cm)
- 30 – płyty betonowe (50x50x7cm)

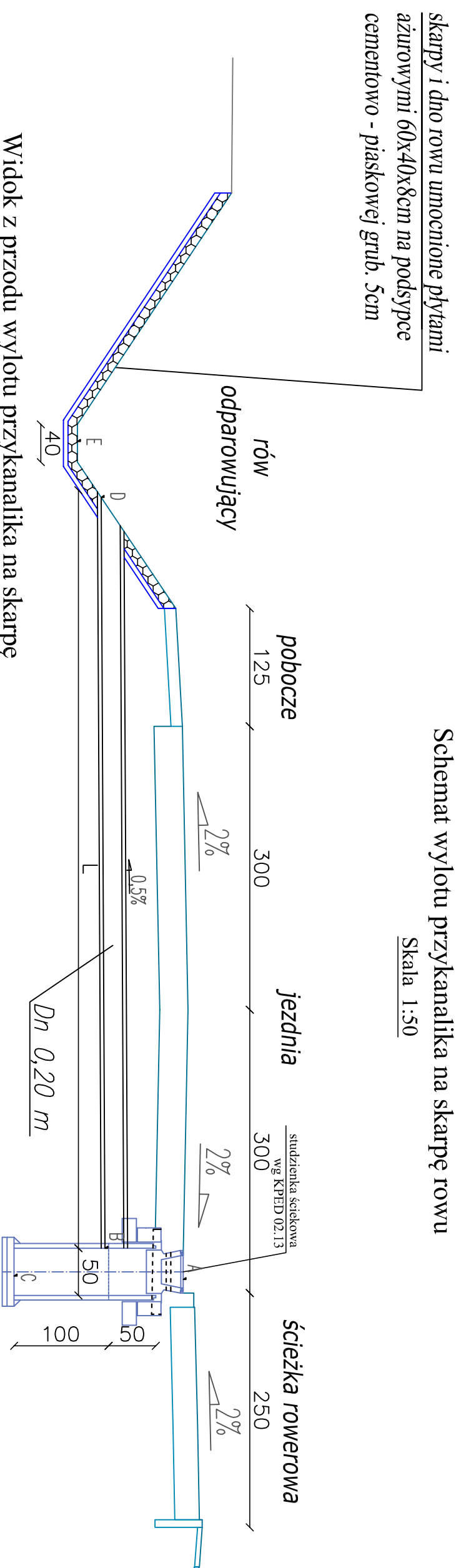


Autor obiektu	wsp. podziemie mbano Czarna Białostoka	
Staniam	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Koscielna w Czarniej Białostokiej za zjazdami z budowlą i przebudową infrastruktury technicznej.	
Brzozka	DROGOWA	
Typ rysunku	Przekroje normalne	Skala 1:50
Strawo	12.08.2016	Data
Projektant	mgr inż. Piotr Dobczyński	Zał. nr/tytuł
Wykonawca	inż. Prullina Puko	Podpis
Sprowadzający	mgr inż. Piotr Zabcicki	



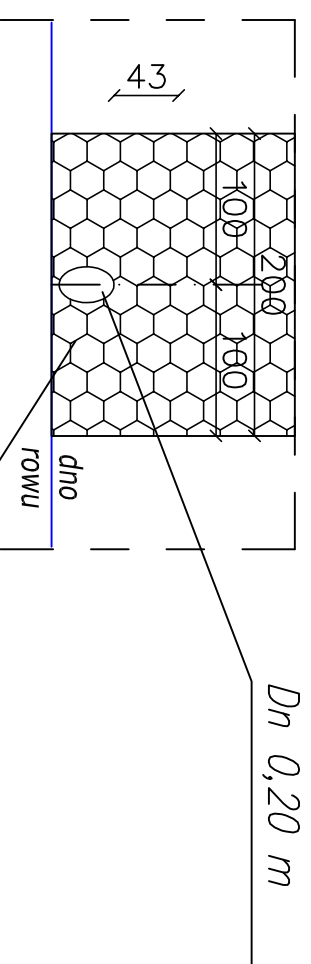
Schemat wylotu przykanalika na skarpę

Skala 1:50




Widok z przodu wylotu przykanalika na skarpę

Skala 1:50



skarpy i dno rowu umocnione płytami
azurowymi 60x40x8cm na podsypce
cementowo - piaskowej grub. 5cm

Wylot	Pikietaż	A	B	C	D	E	I	L
		m.n.p.m.						
W1	0+467,50	156.29	155.43	154.43	155.39	155.30	0.5	8.00
W2	0+510,00	156.98	156.12	155.12	156.08	155.90	0.5	8.00
W3	0+562,00	157.15	156.29	155.29	156.25	156.00	0.5	8.00
W4	0+626,50	157.50	156.64	155.64	156.60	156.39	0.5	8.60
W5	0+705,50	158.00	157.14	156.14	157.10	156.80	0.5	8.00
W6	0+771,00	158.60	157.74	156.74	157.70	156.90	0.5	8.00

Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.		
Branża	SANITARNA		
Tytuł rysunku	Schemat wylotu przykanalika		Skala: 1:50
Stanowisko	Inię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kalis	PDL/0092/PWOS/04 <small>(do podjęcia i kierownictwa nadzoru nad opracowaniem i nadzorem nadzoru nad budową i wykonaniem robót)</small>	12.08.2016
Współpraca	inż. Mariusz Kalis		Zał. nr/ark. 5/1