



Inwestor:			
Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
inż. Paulina Putko	drogowa	-	
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

26 sierpnia 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych – wykop na odkład.
3. Tabela objętości robót ziemnych – nasyp z dokopu.
4. Tabela objętości zdjęcia humusu.
5. Wykaz drzew do wycinki.
6. Wykaz krzewów do wycinki.
7. Tabela powierzchni plantowania skarp.
8. Wykaz robót na zjazdach.
9. Tabela rur osłonowych
10. Tabela współrzędnych punktów głównych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100/100.
 6. Plansza rozbiórek. Skala 1:500.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę zjazdów,
- ✓ budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- ✓ budowę miejsc postojowych,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. z 2016 r., poz., 124.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowane ciągi pieszo - rowerowe na ul. Sienkiewicza znajduje się w otoczeniu zwartej zabudowy na całej długości trasy.

Ulica posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 – 7,0 m.

Odwodnienie ulicy Sienkiewicza odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć ciepłownicza.

4. Warunki geotechniczne.

Badania geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej w m. Czarna Białostocka przeprowadzono przez firmę GEO-DAR w Warszawie.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że wierzchnią warstwę stanowi nasyp niekontrolowany złożony z piasków próchnicznych, piasków drobnych i humusowych o miąższości do

0,6 m. Poniżej nasypu występują piaski drobne, piaski średnie, oraz pospółka. Wody gruntowej nie nawiercono.

5. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna – L,
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego – 2,0-4,0 m,

6. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy ciągu pieszo - rowerowego przyjęto w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania ulicy Sienkiewicza z ul. Fabryczną. Natomiast koniec projektowanej trasy ścieżki przyjęto w km 0+755,67 na skrzyżowaniu z ulicą J. Piłsudskiego.

W planie zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej o szerokości 2,5 – 4,0 m oraz miejscowo zieleńce.

Przy ulicy zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych z 3 miejscami postojowymi. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,5 m, długość 6,0 m. Przewidziano parkowanie równoległe do osi drogi.

Pochylenie poprzeczne ciągów pieszo – rowerowych oraz miejsc postojowych przyjęto jednostronne w kierunku ulicy Sienkiewicza.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

7. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ciągów pieszo – rowerowych wysokościowo dostosowano do istniejących rzędnych dróg i przyległego terenu.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,363% ÷ 5,344%. Zastosowano łuki pionowe wklęsłe i wypukłe o promieniach od R=500 m.

8. Przekroje normalne.

a) przekrój normalny na ciągu pieszo– rowerowym :

- szerokość jezdni z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 2,0- 2,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny w kierunku ulicy).

b) przekrój normalny na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,5 – 6,0 m,
-

- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu $R= 3,0 - 5,0$ m lub skosem 1:1.

c) przekrój normalny na miejscach postojowych:

- szerokość – 2,5 m,
- długość miejsca postojowego – 6,0 m,
- spadek poprzeczny na parkingu – 2,0 %.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na ciągu pieszo-rowerowym z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy

b) na miejscu postojowym:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

c) na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm (w miejscu ścieżki rowerowej kostka bezfazowa),
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony ścieżki rowerowej na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20 cm.

11. Odwodnienie.

Odwodnienie ciągów pieszo-rowerowych zaprojektowano powierzchniowo. Woda z ciągu pieszo – rowerowego będzie spływała na zieleniec zlokalizowany pomiędzy ciągiem a ulicą lub będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowo w stronę ulicy.

12. Zajętość terenu.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej realizowana jest na działkach Inwestora, oraz działkach przewidzianych do podziału.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

– obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 1072/1, 1069/80, 1069/69, 1067/11, 1592, 873/1.

oraz na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej:

– obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 1069/121, 1069/120, 1069/115, 1069/119, 1069/113, 1069/111, 1069/109, 1069/107, 1069/105, 1069/117, 1068/4, 1063/2, 1059/35, 1059/33, Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniiona na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

13. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do usunięcia: 27 drzew do wycinki, krzewy oznaczone numerami K1 – K2 oraz jedno drzewo do przesadzenia.

14. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Na omawianym odcinku ciągu pieszo-rowerowego, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzi ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

15. Rozwiązania chroniące środowisko.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Czarna Białostocka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

16. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na ulicy i znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na ciągach pieszo - rowerowych z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
droga powiatowa Nr 2302B													
0	8,3	1,18	0										
0	25	0,99	0	1,09	0,00	16,70	18,12	0,00	0,00	18,12	0,00	18,12	0,00
0	50	0,89	0	0,94	0,00	25,00	23,50	0,00	0,00	23,50	0,00	41,62	0,00
0	76,16	1,19	0	1,04	0,00	26,16	27,21	0,00	0,00	27,21	0,00	68,83	0,00
0	81,46	0,66	0	0,93	0,00	5,30	4,90	0,00	0,00	4,90	0,00	73,73	0,00
0	100	0,69	0	0,68	0,00	18,54	12,51	0,00	0,00	12,51	0,00	86,24	0,00
0	125	0,5	0	0,60	0,00	25,00	14,88	0,00	0,00	14,88	0,00	101,12	0,00
0	136	0,56	0	0,53	0,00	11,00	5,83	0,00	0,00	5,83	0,00	106,95	0,00
0	150	0,61	0	0,59	0,00	14,00	8,19	0,00	0,00	8,19	0,00	115,14	0,00
0	200	0,66	0	0,64	0,00	50,00	31,75	0,00	0,00	31,75	0,00	146,89	0,00
0	229	0,87	0	0,77	0,00	29,00	22,19	0,00	0,00	22,19	0,00	169,07	0,00
0	238,2	1,06	0	0,97	0,00	9,20	8,88	0,00	0,00	8,88	0,00	177,95	0,00
0	251,4	1,11	0	1,09	0,00	13,20	14,32	0,00	0,00	14,32	0,00	192,27	0,00
0	275	0,79	0	0,95	0,00	23,60	22,42	0,00	0,00	22,42	0,00	214,69	0,00
0	300	0,77	0	0,78	0,00	25,00	19,50	0,00	0,00	19,50	0,00	234,19	0,00
0	306	1,13	0	0,95	0,00	6,00	5,70	0,00	0,00	5,70	0,00	239,89	0,00
0	320,15	0,86	0	1,00	0,00	14,15	14,08	0,00	0,00	14,08	0,00	253,97	0,00
0	325	0,93	0	0,90	0,00	4,85	4,34	0,00	0,00	4,34	0,00	258,31	0,00
0	330	0,93	0	0,93	0,00	5,00	4,65	0,00	0,00	4,65	0,00	262,96	0,00
0	346	0,8	0	0,87	0,00	16,00	13,84	0,00	0,00	13,84	0,00	276,80	0,00
0	352,5	0,91	0	0,86	0,00	6,50	5,56	0,00	0,00	5,56	0,00	282,36	0,00
0	358,3	1,23	0	1,07	0,00	5,80	6,21	0,00	0,00	6,21	0,00	288,57	0,00
0	375	1,06	0	1,15	0,00	16,70	19,12	0,00	0,00	19,12	0,00	307,69	0,00
0	400	1,01	0	1,04	0,00	25,00	25,88	0,00	0,00	25,88	0,00	333,56	0,00
0	425	1,05	0	1,03	0,00	25,00	25,75	0,00	0,00	25,75	0,00	359,31	0,00
0	439	1,57	0	1,31	0,00	14,00	18,34	0,00	0,00	18,34	0,00	377,65	0,00
0	444,5	1,27	0	1,42	0,00	5,50	7,81	0,00	0,00	7,81	0,00	385,46	0,00
0	451,5	1,39	0	1,33	0,00	7,00	9,31	0,00	0,00	9,31	0,00	394,77	0,00
0	475	1,04	0	1,22	0,00	23,50	28,55	0,00	0,00	28,55	0,00	423,33	0,00

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	500	0,38	0	0,71	0,00	25,00	17,75	0,00	0,00	17,75	0,00	441,08	0,00
0	525	0,67	0	0,53	0,00	25,00	13,13	0,00	0,00	13,13	0,00	454,20	0,00
0	550	0,66	0	0,67	0,00	25,00	16,63	0,00	0,00	16,63	0,00	470,83	0,00
0	575	0,89	0	0,78	0,00	25,00	19,38	0,00	0,00	19,38	0,00	490,20	0,00
0	600	1,1	0	1,00	0,00	25,00	24,88	0,00	0,00	24,88	0,00	515,08	0,00
0	625	0,59	0	0,85	0,00	25,00	21,13	0,00	0,00	21,13	0,00	536,20	0,00
0	650	0,63	0	0,61	0,00	25,00	15,25	0,00	0,00	15,25	0,00	551,45	0,00
0	675	1,15	0	0,89	0,00	25,00	22,25	0,00	0,00	22,25	0,00	573,70	0,00
0	700	1,18	0	1,17	0,00	25,00	29,13	0,00	0,00	29,13	0,00	602,83	0,00
0	725	1,39	0	1,29	0,00	25,00	32,13	0,00	0,00	32,13	0,00	634,95	0,00
0	740	3,07	0	2,23	0,00	15,00	33,45	0,00	0,00	33,45	0,00	668,40	0,00
0	750	2,08	0	2,58	0,00	10,00	25,75	0,00	0,00	25,75	0,00	694,15	0,00
0	755,67	2,14	0	2,11	0,00	5,67	11,96	0,00	0,00	11,96	0,00	706,11	0,00

RAZEM:	747,37	706,11	0,00	0,00	706,11	0,00	706,11	0,00
---------------	---------------	---------------	-------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	475	0	0,04	0,00	0,02	23,50	0,00	0,47	0,00	0,00	0,47	0,00	39,47
0	500	0	0,21	0,00	0,13	25,00	0,00	3,13	0,00	0,00	3,13	0,00	42,60
0	525	0	0,14	0,00	0,18	25,00	0,00	4,38	0,00	0,00	4,38	0,00	46,97
0	550	0	0,19	0,00	0,17	25,00	0,00	4,13	0,00	0,00	4,13	0,00	51,10
0	575	0	0,55	0,00	0,37	25,00	0,00	9,25	0,00	0,00	9,25	0,00	60,35
0	600	0	0	0,00	0,28	25,00	0,00	6,88	0,00	0,00	6,88	0,00	67,22
0	625	0	0,16	0,00	0,08	25,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	69,22
0	650	0	0,07	0,00	0,12	25,00	0,00	2,88	0,00	0,00	2,88	0,00	72,10
0	700	0	0	0,00	0,04	50,00	0,00	1,75	0,00	0,00	1,75	0,00	73,85
0	725	0	0	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85
0	740	0	0	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85
0	750	0	0	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85
0	755,67	0	0,03	0,00	0,02	5,67	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	73,93

RAZEM:	747,37	0,00	73,93	0,00	0,00	73,93	0,00	73,93
---------------	---------------	-------------	--------------	-------------	-------------	--------------	-------------	--------------

TABELA OBJĘTOŚCI HUMUSU

Zał. Nr 4

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej
----------------	---

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+008,30	0,00	0,02			
0+025,00	0,02	0,03	16,70	0,20	0,46
0+050,00	0,04	0,02	25,00	0,86	0,72
0+076,16	0,05	0,02	26,16	1,29	0,63
0+081,46	0,02	0,03	5,30	0,20	0,14
0+100,00	0,02	0,02	18,54	0,39	0,45
0+125,00	0,25	0,03	25,00	3,42	0,59
0+136,00	0,44	0,06	11,00	3,83	0,44
0+150,00	0,43	0,05	14,00	6,12	0,75
0+175,00	0,46	0,06	25,00	11,10	1,39
0+200,00	0,26	0,06	25,00	8,98	1,56
0+229,00	0,05	0,05	29,00	4,53	1,70
0+238,20	0,00	0,06	9,20	0,24	0,50
0+251,40	0,00	0,00	13,20	0,00	0,38
0+275,00	0,00	0,00	23,60	0,00	0,00
0+300,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00
0+306,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00
0+320,15	0,00	0,09	14,15	0,00	0,63
0+325,00	0,00	0,09	4,85	0,00	0,43
0+330,00	0,00	0,09	5,00	0,00	0,44
0+346,00	0,00	0,09	16,00	0,00	1,42
0+352,50	0,00	0,09	6,50	0,00	0,58
0+358,30	0,00	0,11	5,80	0,00	0,58
0+375,00	0,00	0,11	16,70	0,00	1,82
0+400,00	0,00	0,11	25,00	0,00	2,69
0+425,00	0,00	0,11	25,00	0,00	2,72
0+439,00	0,00	0,11	14,00	0,00	1,56
0+444,50	0,00	0,02	5,50	0,00	0,37
0+451,50	0,00	0,02	7,00	0,00	0,15
0+475,00	0,00	0,05	23,50	0,00	0,80
			25,00	11,45	1,24

0+500,00	0,92	0,05			
0+525,00	0,47	0,03	25,00	17,35	1,02
0+550,00	0,77	0,03	25,00	15,48	0,75
0+575,00	0,73	0,05	25,00	18,70	1,02
0+600,00	0,00	0,02	25,00	9,13	0,91
0+625,00	0,44	0,03	25,00	5,55	0,66
0+650,00	0,35	0,02	25,00	9,95	0,66
0+675,00	0,49	0,05	25,00	10,48	0,88
0+700,00	0,49	0,05	25,00	12,33	1,27
0+725,00	0,50	0,05	25,00	11,13	1,32
0+750,00	0,39	0,05	15,00	8,69	1,32
0+740,00	0,77	0,12	10,00	6,90	1,15
0+750,00	0,61	0,11	5,67	3,67	0,62
0+755,67	0,68	0,11			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 181,93 PROJEKTOWANY[m3] = 36,73

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+702,50	LEWA	klon pospolity	47	148	1	1592	0044 Czarna Białostocka
2	0+698,00	LEWA	klon pospolity	41	130	1	1592	0044 Czarna Białostocka
3	0+694,00	LEWA	klon pospolity	28	88	1	1592	0044 Czarna Białostocka
4	0+689,00	LEWA	klon pospolity	22	70	1	1592	0044 Czarna Białostocka
5	0+684,00	LEWA	topola czarna	69	217	1	1592	0044 Czarna Białostocka
6	0+673,00	LEWA	klon pospolity	32	100	1	1592	0044 Czarna Białostocka
7	0+665,00	LEWA	klon pospolity	25	77	1	1592	0044 Czarna Białostocka
8	0+661,50	LEWA	klon pospolity	34	106	1	1592	0044 Czarna Białostocka
9	0+649,00	LEWA	klon pospolity	40	126	1	1592	0044 Czarna Białostocka
10	0+645,00	LEWA	klon pospolity	25	77	1	1063	0044 Czarna Białostocka
11	0+636,00	LEWA	klon pospolity	27	85	1	1063	0044 Czarna Białostocka
12	0+633,00	LEWA	klon pospolity	29	92	1	1063	0044 Czarna Białostocka
13	0+363,00	PRAWA	jesion wyniosły	25	77	1	1069/80	0044 Czarna Białostocka
-	0+342,00	PRAWA	robinia akacja do przesadzenia			1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
14	0+299,00	PRAWA	żywnok zachodni	12	38	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
15	0+299,00	PRAWA	żywnok zachodni	12	38	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
16	0+280,00	PRAWA	żywnok zachodni	19	60	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
17	0+280,00	PRAWA	żywnok zachodni	14	45	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
18	0+261,50	PRAWA	żywnok zachodni	23	73	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
19	0+262,00	PRAWA	żywnok zachodni	17	52	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
			żywnok zachodni	12	38	1	1069/79	0044 Czarna Białostocka
20	0+159,00	PRAWA	sosna poszlita	24	75	1	1069/39	0044 Czarna Białostocka
21	0+154,50	PRAWA	sosna poszlita	35	110	1	1069/39	0044 Czarna Białostocka
22	0+083,00	PRAWA	drzewo owocowe	18	56	1	1069/85	0044 Czarna Białostocka
23	0+082,00	PRAWA	żywnok zachodni	14	43	1	1069/85	0044 Czarna Białostocka
24	0+081,00	PRAWA	żywnok zachodni	10	32	1	1069/85	0044 Czarna Białostocka
25	0+073,50	PRAWA	grab pospolity	38	118	1	1069/85	0044 Czarna Białostocka
26	0+042,00	PRAWA	dąb bezszypułkowy	37	116	1	1069/85	0044 Czarna Białostocka

Drzewa do wycinki

- o średnicy 10-15 cm	- 6 szt.	jedno drzewo do przesadzenia
- o średnicy 16-25 cm	- 9 szt.	
- o średnicy 26-35 cm	- 6 szt.	
- o średnicy 36-45 cm	- 4 szt.	
- o średnicy 46-55 cm	- 1 szt.	
- o średnicy 66-75 cm	- 1 szt.	

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Nr	Lokalizacja	Strona	Gatunek	Gęstość	Powierzchnia [m2]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8
K1	0+452,00 - 0+453,50	LEWA	krzewy z rodziny boboatych	gęste	3	1069/80	0044 Czarna Białostocka
K2	0+054,00 - 0+072,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	18	1069/85	0044 Czarna Białostocka
RAZEM:					21		

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302 B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
-	-	m	m	m	m ²	m	m	m ²
0	0	0,1	z przeniesienia:			0		
0	8,3	0,1	0,1	8,3	0,83	0	0	0
0	25	0	0,05	16,7	0,835	0,4	0,2	3,34
0	50	0,1	0,05	25	1,25	0	0,2	5
0	76,16	0	0,05	26,16	1,308	0	0	0
0	81,46	0	0	5,3	0	0,2	0,1	0,53
0	100	0	0	18,54	0	0,1	0,15	2,781
0	125	0	0	25	0	0,2	0,15	3,75
0	136	0	0	11	0	0,2	0,35	3,85
0	150	0	0	14	0	0,5	0,4	5,6
0	175	0	0	25	0	0,3	0,4	10
0	200	0	0	25	0	0,5	0,6	15
0	229	0	0	29	0	0,7	0,6	15
0	238,2	0,2	0,1	9,2	0,92	0,4	0,55	15,95
0	251,4	0	0,1	13,2	1,32	0	0,2	1,84
0	275	0	0,1	23,6	0	0	0	0
0	300	0	0	25	0	0	0	0
0	306	0	0	6	0	0	0	0
0	320,15	0	0	14,15	0	0	0	0
0	325	0	0	4,85	0	1,3	0,65	9,1975
0	330	0	0	5	0	1,3	1,3	6,305
0	346	0	0	16	0	1,3	1,3	6,5
0	352,5	0	0	6,5	0	1,3	1,3	20,8
0	358,3	0	0	5,8	0	1,3	1,3	8,45
0	375	0	0	16,7	0	1,3	1,25	7,25
0	400	0	0	25	0	1,2	1,25	20,875
			0	25	0	1,3	1,3	32,5
			0	25	0	1,3	1,25	31,25

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
-	-	m	m	m	m2	m	m	m2
0	425	0				1,2		
			0,6	14	8,4		0,6	8,4
0	439	1,2				0		
			0,6	5,5	3,3		0	0
0	444,5	0				0		
			0	7	0		0	0
0	451,5	0				0		
			0	23,5	0		0,1	2,35
0	475	0				0,2		
			0	25	0		0,3	7,5
0	500	0				0,4		
			0	25	0		0,35	8,75
0	525	0				0,3		
			0	25	0		0,4	10
0	550	0				0,5		
			0	25	0		1,35	33,75
0	575	0				2,2		
			0	25	0		1,15	28,75
0	600	0				0,1		
			0	25	0		0,2	5
0	625	0				0,3		
			0	25	0		0,15	3,75
0	650	0				0		
			0,3	25	7,5		0	0
0	675	0,6				0		
			0,65	25	16,25		0	0
0	700	0,7				0		
			0,7	25	17,5		0	0
0	725	0,7				0		
			1,55	15	23,25		0	0
0	740	2,4				0		
			2,2	10	22		0	0
0	750	2				0		
			2,05	5,67	11,6235		0	0
0	755,67	2,1				0		

755,67

116,29

319,02

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Rozbudowa dróg powiatowych Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni zjazdów/ skrzyżowań					Nawierzchnia na ścieżce rowerowej /ciągu pieszo-rowerowym								Chodniki			Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Krawężnik najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Zieleniec grub. 5 cm	
			Kostka betonowa brukowa fazowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Podbudowa zasadnicza z CNR grub. 25cm	Kostka betonowa brukowa bezfazowa gr.8cm	Podsypka cem.-piaskowa gr.3cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie bet. 25x30cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Krawężnik najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Kostka betonowa brukowa gr. 6cm	Podsypka piaskowa gr.5cm					Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]					[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0+050,00	LEWA	3,0	3,0	3,0	3,0	-	175,0	175,0	175,0	-	175,0	37,0	36,5	15,0	36,5	-	-	-	-	7,0	-	-
2	0+101,00	LEWA	8,5	8,5	8,5	8,5	-	190,0	190,0	190,0	-	190,0	62,5	30,5	13,0	37,5	-	-	-	-	5,5	2,6	-
3	0+117,50	LEWA	8,6	8,6	8,6	8,6	-	21,8	21,8	21,8	-	21,8	17,5	-	23,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-
4	0+247,50	LEWA	38,0	38,0	38,0	38,0	-	438,5	438,5	438,5	-	438,5	230,3	97,5	-	15,5	21,3	21,3	21,3	19,5	23,0	14,0	151,0
5	0+313,00	LEWA	35,0	35,0	35,0	35,0	-	259,4	259,4	259,4	-	259,4	188,5	-	2,0	109,5	15,2	15,2	15,2	9,5	25,0	-	-
6	0+348,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	15,5	15,5	15,5	9,5	24,2	6,0	33,0
7	0+400,50 - 0+423,70	PRAWA praking	51,5	51,5	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	48,5	-
8	0+467,50	PRAWA	-	-	-	-	-	417,5	417,5	417,5	-	417,5	192,2	109,2	13,5	11,0	-	-	-	-	-	68,6	159,5
9	0+535,50	PRAWA	4,5	4,5	4,5	4,5	-	276,0	276,0	262,0	14,0	276,0	94,9	67,9	5,5	16,3	12,0	12,0	12,0	-	4,0	-	126,5
10	0+545,00	PRAWA	12,0	12,0	12,0	12,0	-	80,0	80,0	66,0	14,0	80,0	32,3	18,3	5,5	12,0	-	-	-	-	-	-	3,0
11	0+564,50	PRAWA	21,0	21,0	21,0	21,0	-	48,0	48,0	33,5	14,5	48,0	16,0	10,5	33,0	1,0	2,5	2,5	2,5	3,0	-	-	7,5
12	0+613,00	LEWA	9,0	9,0	9,0	9,0	-	182,5	182,5	135,5	47,0	182,5	43,2	39,8	20,8	21,6	-	-	-	-	6,0	3,0	36,5
13	0+657,50	LEWA	4,6	4,6	4,6	4,6	-	164,3	164,3	146,8	17,6	164,3	43,5	42,0	13,5	25,3	-	-	-	-	3,5	3,0	-
14	0+687,50	LEWA	5,1	5,1	5,1	5,1	-	127,5	127,5	97,6	29,9	127,5	31,5	31,7	14,6	17,9	-	-	-	-	5,0	2,0	-
15	0+717,50	LEWA	3,5	3,5	3,5	3,5	-	258,2	258,2	233,2	25,0	258,2	66,3	65,6	19,1	48,5	-	-	-	-	3,5	2,0	-
SUMA:			204,3	204,3	152,8	152,8	51,5	2638,7	2638,7	2476,8	162,0	2638,7	1055,7	549,5	181,2	356,1	66,5	66,5	66,5	41,5	129,7	149,7	517,0

TABELA RUR OSŁONOWYCH

Zał. Nr 9

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B - ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej						
	Kilometraż	Lokalizacja	Sieć	Rura osłonowa dwudzielna 110 mm	Dodatkowa Rura osłonowa 110 mm	Uwagi
				[mb]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7
ul. Sienkiewicza od km 0+000,00 do km 0+755,67						
1	0+101,00	zjazd	telekomunikacyjna	4,5	4,5	-
2	0+535,50	zjazd	energetyczna	4,5	-	niebieski
3	0+535,50	zjazd	telekomunikacyjna	4,5	4,5	-
4	0+545,00	zjazd	telekomunikacyjna	4,0	4,0	-
5	0+564,50	zjazd	telekomunikacyjna	4,5	4,5	-
6	0+613,00	zjazd	telekomunikacyjna	12,0	12,0	-
7	0+613,00	zjazd	telekomunikacyjna	11,5	11,5	-
8	0+613,00	zjazd	telekomunikacyjna	9,5	9,5	-
9	0+657,50	zjazd	telekomunikacyjna	4,5	4,5	-
10	0+687,00	zjazd	telekomunikacyjna	9,0	9,0	-
11	0+717,50	zjazd	telekomunikacyjna	6,0	6,0	-
SUMA:			rura osłonowa dwudzielna (niebieski) ϕ 110 L= 4,5 mb rura osłonowa dwudzielna ϕ 110 L=70 mb rura osłonowa ϕ 110 L=70 mb			

TABELA WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Zał. Nr 10

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2302B – ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej
----------------	--

ul. Sienkiewicza od km 0+000,00 do km 0+755,67

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5907359,460	8452210,725
W2			5907370,909	8452211,844
W3	Łuk kołowy		5907369,671	8452225,874
		PŁK	5907370,784	8452213,262
		SŁK	5907373,789	8452222,073
		KŁK	5907382,332	8452225,772
W4			5907426,393	8452225,418
W5			5907431,407	8452227,127
W6	Łuk kołowy		5907448,936	8452226,986
		PŁK	5907432,403	8452227,119
		SŁK	5907447,774	8452229,956
		KŁK	5907460,986	8452238,307
W7			5907466,583	8452243,565
W8			5907473,510	8452236,192
W9			5907483,059	8452245,627
W10			5907522,883	8452287,424
W11			5907555,953	8452327,116
W12			5907593,709	8452362,628
W13			5907604,735	8452370,931
W14	Łuk kołowy		5907693,700	8452454,658
		PŁK	5907692,244	8452453,287
		SŁK	5907692,872	8452454,683
		KŁK	5907692,329	8452456,114
W15	Łuk kołowy		5907683,193	8452465,822
		PŁK	5907686,495	8452462,314
		SŁK	5907685,136	8452465,799
		KŁK	5907686,576	8452469,252
W16			5907695,857	8452478,660
W17			5907702,038	8452481,043
W18			5907713,824	8452492,136
W19	Łuk kołowy		5907725,993	8452500,669
		PŁK	5907724,772	8452499,813
		SŁK	5907726,059	8452500,499
		KŁK	5907727,473	8452500,854
W20	Łuk kołowy		5907731,274	8452501,328
		PŁK	5907730,227	8452501,197
		SŁK	5907731,247	8452501,416
		KŁK	5907732,213	8452501,808
W21			5907740,333	8452505,954
W22	Łuk kołowy		5907752,238	8452510,273
		PŁK	5907750,227	8452509,544
		SŁK	5907752,002	8452510,558

		KŁK	5907753,334	8452512,110
W23	Łuk kołowy		5907754,598	8452514,229
		PŁK	5907753,374	8452512,177
		SŁK	5907754,877	8452513,865
		KŁK	5907756,897	8452514,878
W24	Łuk kołowy		5907788,334	8452523,749
		PŁK	5907786,416	8452523,208
		SŁK	5907787,933	8452523,030
		KŁK	5907788,882	8452521,833
W25			5907791,858	8452511,439
W26	Łuk kołowy		5907843,702	8452526,414
		PŁK	5907808,989	8452516,387
		SŁK	5907840,216	8452531,367
		KŁK	5907864,851	8452555,710
W27			5907875,072	8452569,868
W28	Łuk kołowy		5907905,159	8452609,422
		PŁK	5907893,136	8452593,616
		SŁK	5907906,249	8452601,236
		KŁK	5907920,899	8452597,312
W29			5907920,899	8452597,312