

# ORIENTACJA

Skala 1:10 000



Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarniej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000		
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 26.08.2016	Zał.nr/ark. 1/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	inż. Paulina Putko	-		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		



# LEGENDA:

## ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kabie telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna energetyczna/świetlniowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kabie energetyczne
- istn. kanalizacja deszczowa

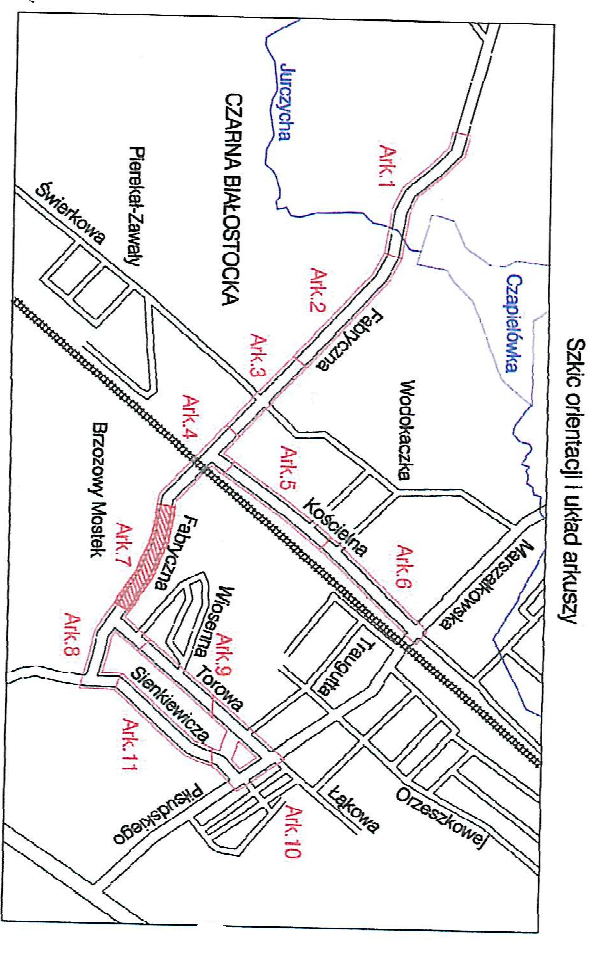
## PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z bezfazowej kostki brukowej na ciągu pieszo - rowerowym, ścieżce rowerowej
- zielenie
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm na przejeździe z koleją wąskotorową
- krawężnik betonowy/ kamienny
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
- projektowana linia rozgraniczająca
- działka na której zlokalizowana jest inwestycja
- działka do podziału
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- proj. zastąpienie hydrantu
- proj. słup oświetleniowy z linią napowietrzną

- 1/8
- 1/8
- 170/1
- 170/2

## ARKUSZ 2

Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarniej Białostockiej ze zjazdami z budową i przebudową infrastruktury technicznej	
Brama	DROGOWA	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 26.08.2016
Sarwnisko	Inż. i Naczelnik	Zal. nr ark. 2/2
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Wykonawca	inż. Paulina Pukio	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Zabicki	

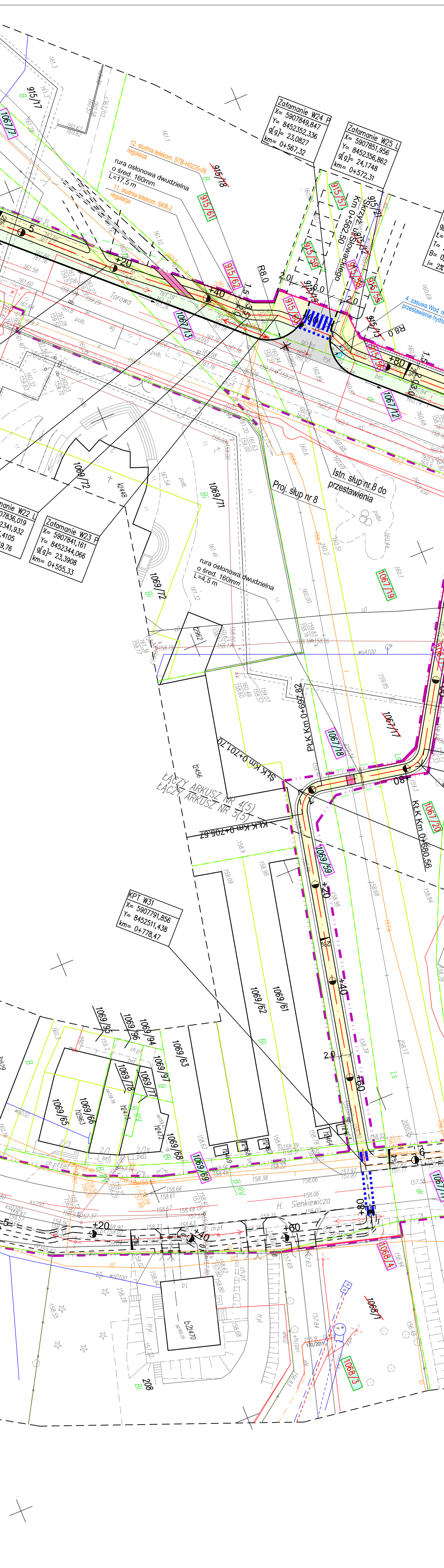
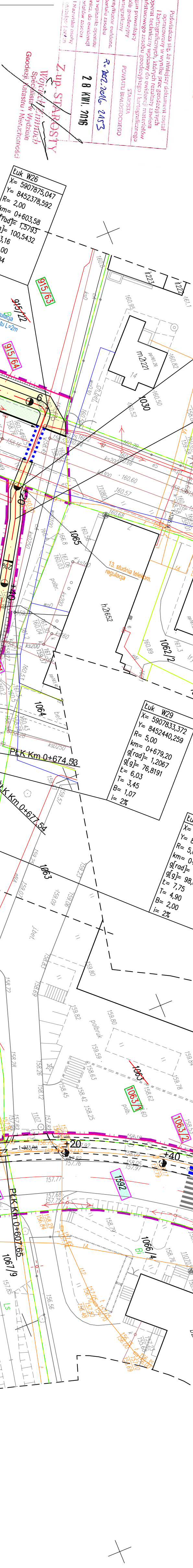


## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH AK. Nr 7(11)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)	Nr. Rob. Wk.: 22/2016
MIĘSCOWOŚĆ	KERG: ODG.4320.1360.2016
Jednostka ewidencyjna	m. Czarna Białostocka
Identyfikator	200202.4
Identyfikator nazwa	m. Czarna Białostocka
Identyfikator nazwa	0044
Identyfikator nazwa	m. Czarna Białostocka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prosta/krajowa
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	układ wysokości
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Konradziak 63
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Data opracowania mapy	11.04.2016r.
Arkusz mapy zeskanowanej	8.197.4.15.23.4. 4.2

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "P.H.V.Z.M.A.T." Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 154-83 Czarna Białostocka 15-433 Białystok  
 NIP: 542-111-72-97 REGON: 09243364  
 WYKONAWCA: inż. Paulina Pukio  
 Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: Nr. punktu: 1057

# KOPIA



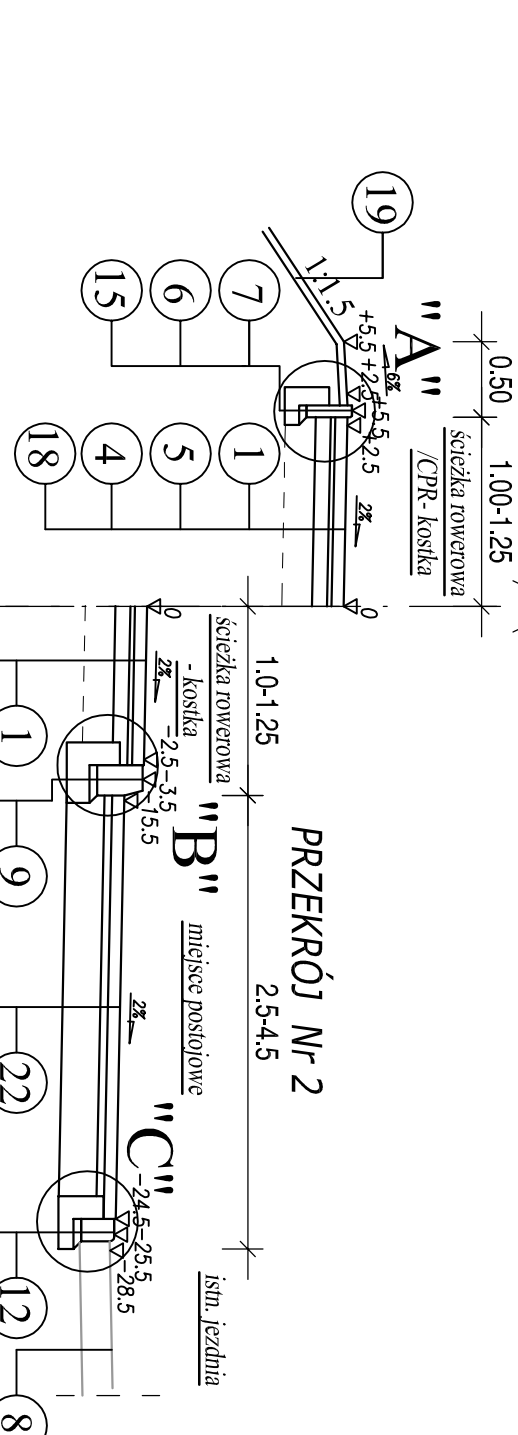


Legenda:

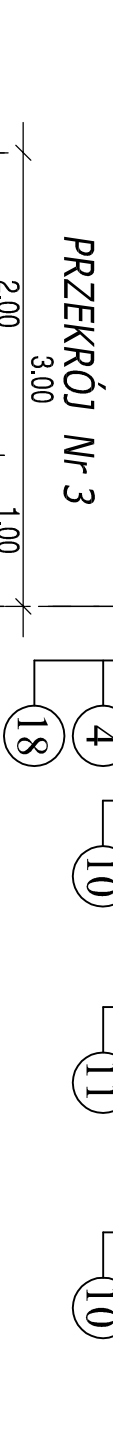
- 1 – betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm
- 2 – warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 3 – warstwa wiązca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 4 – podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/50</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
- 5 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 3cm
- 6 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 5cm
- 7 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 8 – istniejąca konstrukcja nawierzchni drogowej
- 9 – krawężnik betonowy 20x30cm
- 10 – ława betonowa z oporem 35x40cm
- 11 – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>me</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 12 – krawężnik betonowy nojzdrowy 20x22cm
- 13 – ława betonowa z oporem 30x35cm
- 14 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 15 – ława betonowa z oporem 25x30cm
- 16 – ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.04
- 17 – kostka kamienna 9/11 cm
- 18 – wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewygradziny
- 19 – warstwa humusu grub. 5cm
- 20 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 21 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 22 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 23 – ława betonowa z betonu C12/15 grub. 20 cm
- 24 – warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r
- 25 – warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r
- 26 – płyta azurowa (60x40x8cm)
- 27 – płyta chodnikowa (50x50x7cm)

Adres obiektu		woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka	
Sposób		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu		Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdem i budową i przebudową infrastruktury technicznej	
Branża		DROGOWA	
Tytuł rysunku		Przekroje normalne	
Stanowisko		Data	
Projektant		26.08.2016	
Wygodziona		Zaś. nr/ok.	
Sprawdził		4/1	
Współpraca		nr upr. inż.	
Sprawdził		mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Współpraca		nr inż.	
Sprawdził		mgr inż. Paulina Patko	
Współpraca		nr inż.	
Sprawdził		mgr inż. Piotr Zębicki	

PRZĘKROJ NR 1



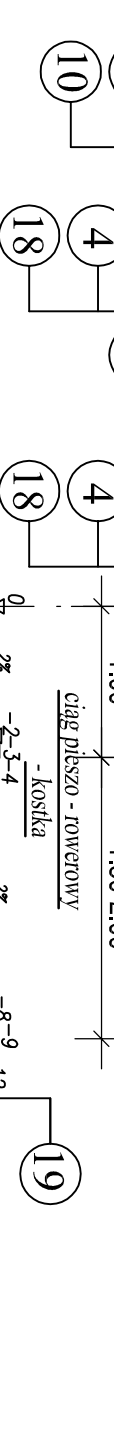
PRZĘKROJ NR 2



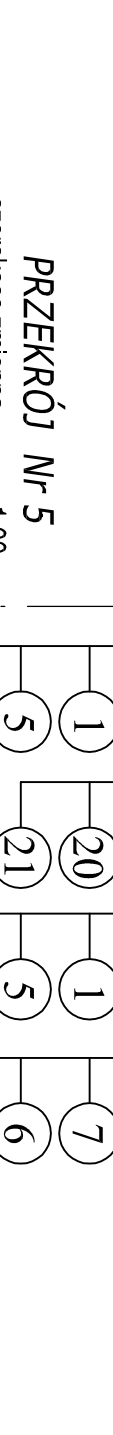
PRZĘKROJ NR 3



PRZĘKROJ NR 4

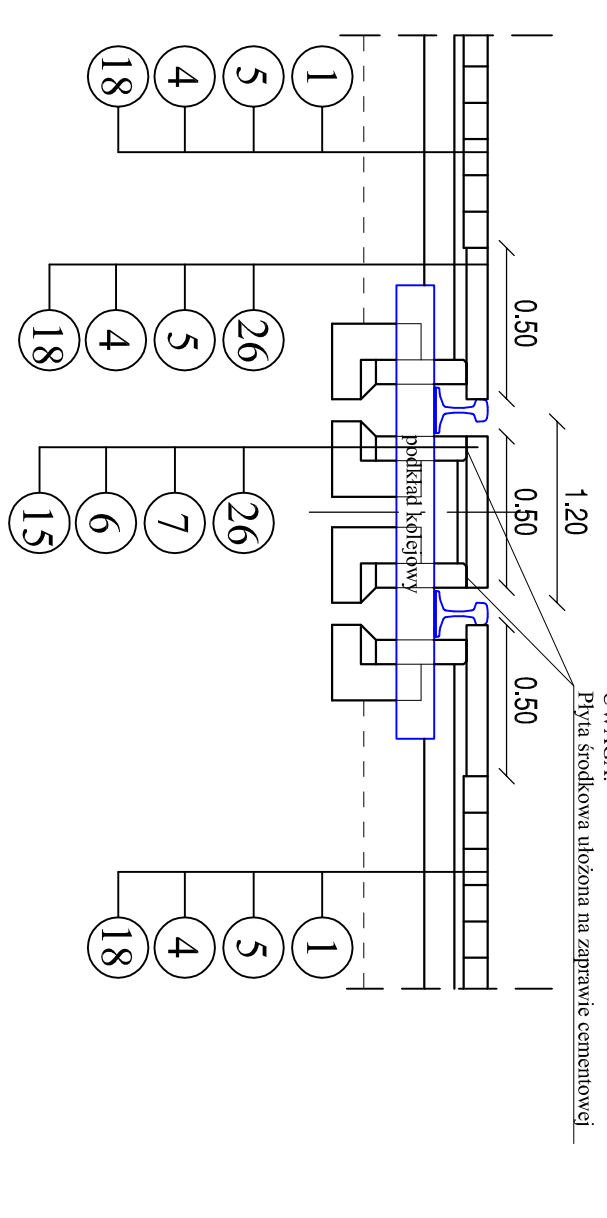


PRZĘKROJ NR 5

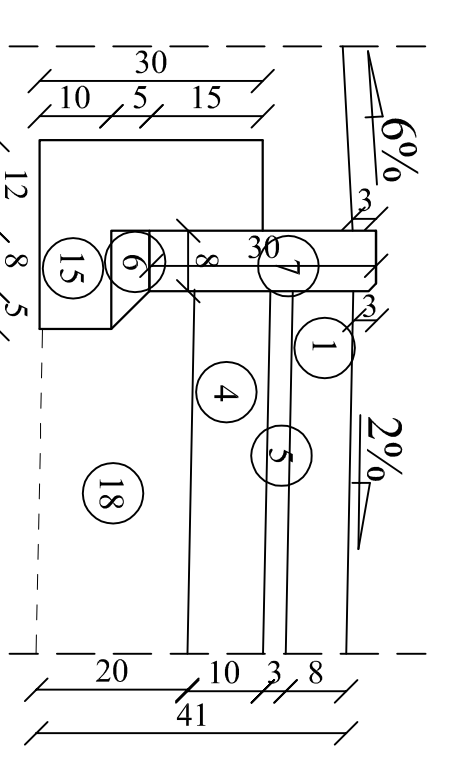


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 1

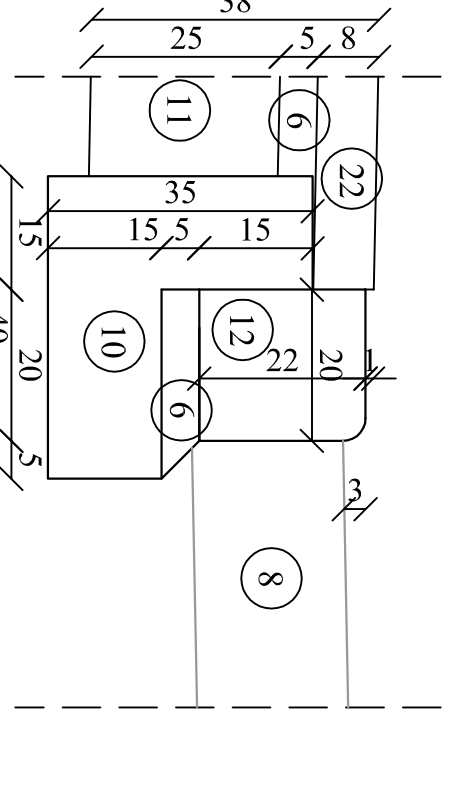
PRZELAZD PRZEZ KOLEJ WĄSKOTOROWĄ 1:100



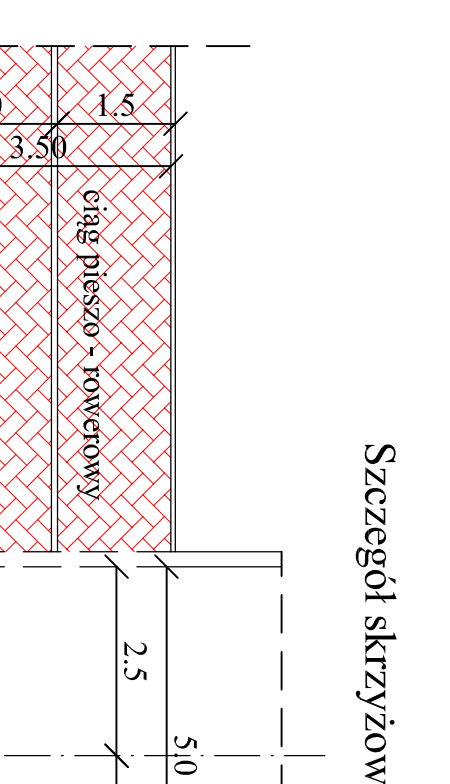
SZCZEGÓŁ "A"



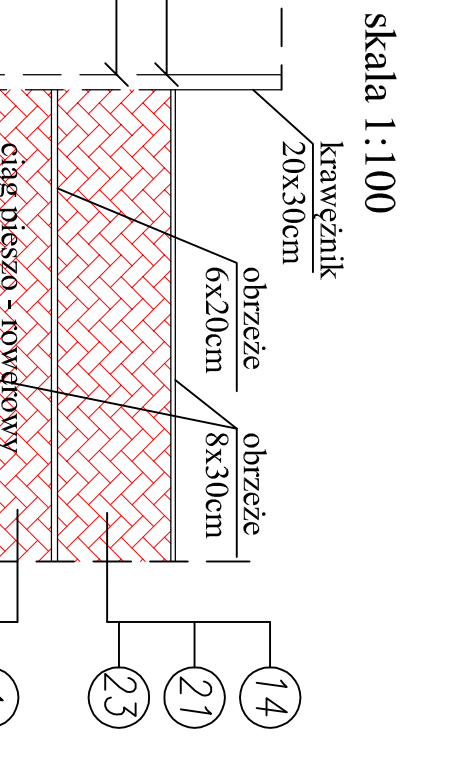
SZCZEGÓŁ "B"



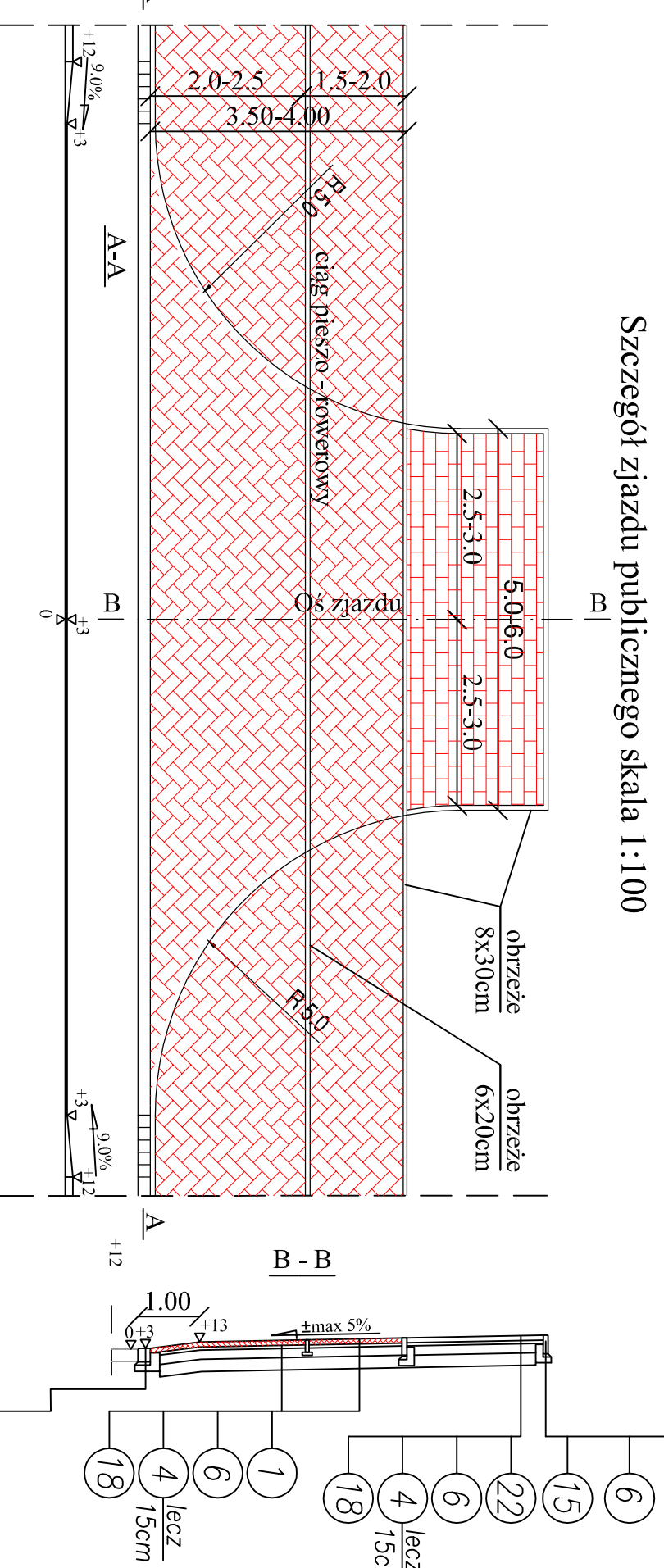
SZCZEGÓŁ "C"



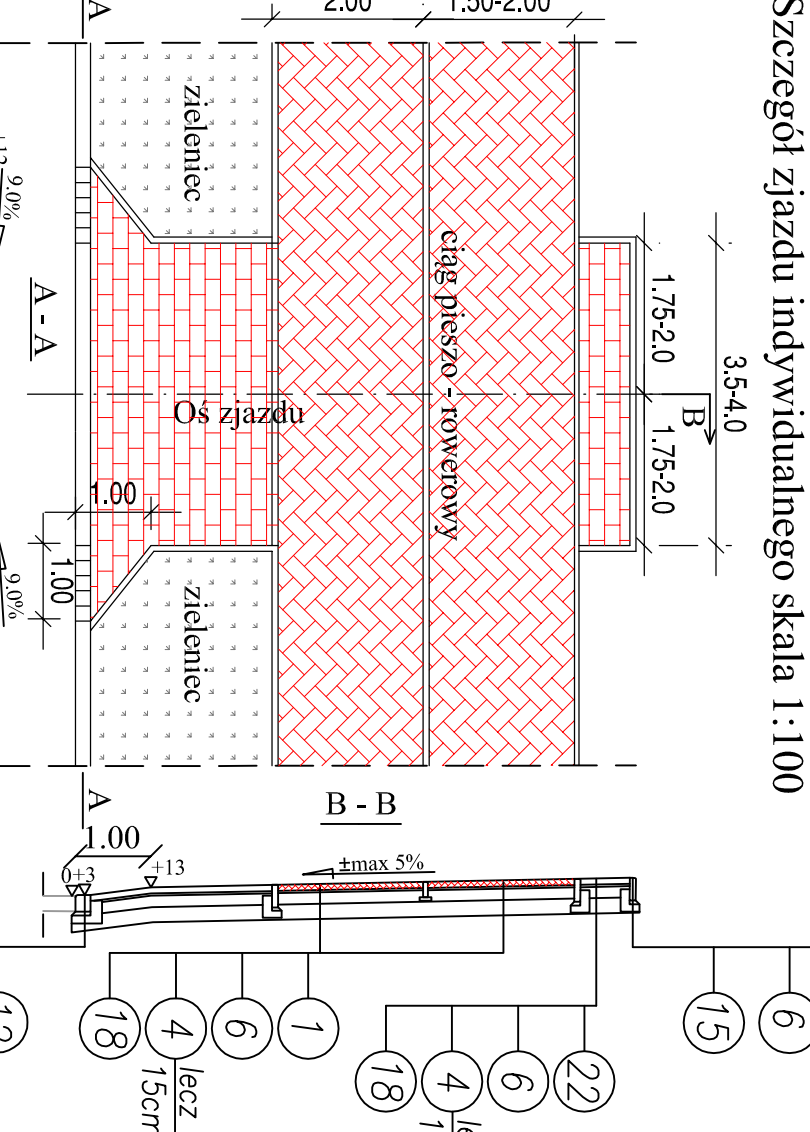
SZCZEGÓŁ "D"



Szczegół zjazdu publicznego skala 1:100



Szczegół zjazdu indywidualnego skala 1:100

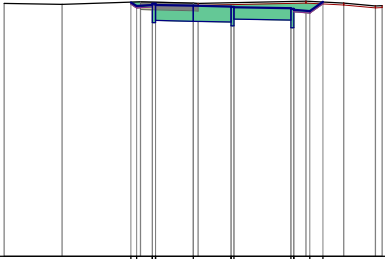




Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+129,00  
Skala 1:200/200

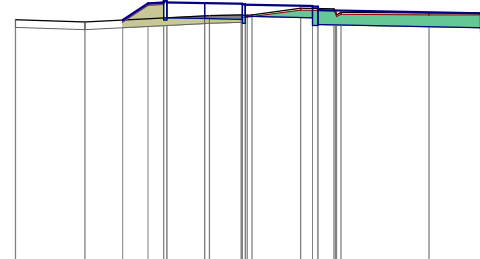
- HUM. ISTN.= 0,31m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 1,62m<sup>2</sup>
- P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	159,72 159,62 159,68 159,65 159,61 159,60 159,59 159,52 159,49 159,73
RZĘDNE KONSTRUKCJI	159,18 159,18 159,24 159,22 159,20 159,20 159,28 159,25 159,05 159,05
RZĘDNE TERENU	159,69 159,67 159,73 159,70 159,69 159,70 159,75 159,70 159,63
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,47 -1,65 -1,40 -1,08 0,00 0,15 1,00 2,58 2,98 3,09 3,45 4,82 5,00

PIK: 0+187,50  
Skala 1:200/200

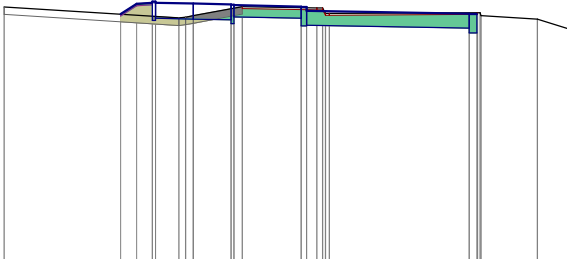
- HUM. ISTN.= 0,63m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,75m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 1,71m<sup>2</sup>
- P.P. = 155,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,71 162,16 162,21 162,18 162,14 162,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI	161,71 161,77 161,75 161,63 161,61 161,59
RZĘDNE TERENU	161,72 161,66 161,82 161,83 161,85 161,85 162,02 162,01 161,57 161,57 161,85 161,91
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,17 -2,40 -1,00 0,00 0,98 1,00 1,13 1,25 2,85 3,00 3,44 3,99 4,82 5,00

PIK: 0+151,50  
Skala 1:200/200

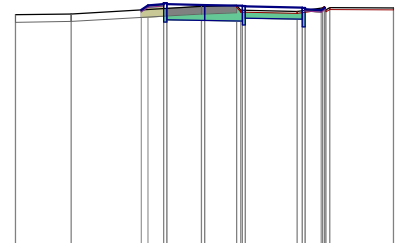
- HUM. ISTN.= 0,64m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,52m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 1,95m<sup>2</sup>
- P.P. = 154,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	160,57 160,84 160,87 160,90 160,87 160,86 160,83 160,82 160,77 160,76 160,76 160,66
RZĘDNE KONSTRUKCJI	160,40 160,46 160,44 160,42 160,52 160,50 160,46 160,26 160,26 160,28
RZĘDNE TERENU	160,76 160,76 160,47 160,49 160,53 160,77 160,73 160,61 160,53 160,59 160,59
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,92 -1,50 -1,08 -0,38 0,20 1,00 1,08 1,30 2,85 3,00 3,42 3,50 3,60 7,30 7,52 7,59 7,61 9,10 10,00

PIK: 0+200,00  
Skala 1:200/200

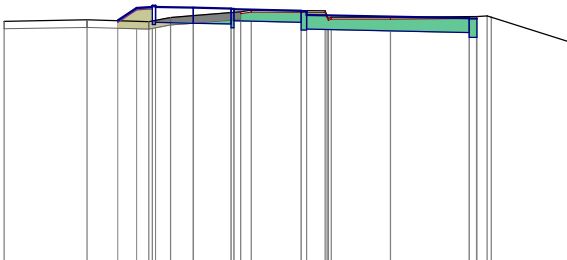
- HUM. ISTN.= 0,51m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,15m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,66m<sup>2</sup>
- P.P. = 155,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	162,33 162,48 162,51 162,48 162,46 162,43 162,42 162,39 162,38 162,35 162,33
RZĘDNE KONSTRUKCJI	162,01 162,07 162,05 162,03 162,03 162,08 162,08 161,88
RZĘDNE TERENU	162,20 162,22 162,42 162,42 162,45 162,52 162,53 162,53 162,53 162,53 162,39 162,39 162,35 162,33 162,39
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,53 -1,68 -1,08 -1,00 0,08 0,00 0,96 0,96 1,00 1,08 2,45 2,53 3,66 3,72 3,77 3,81 3,81 5,00

PIK: 0+175,00  
Skala 1:200/200

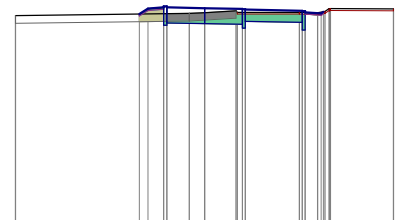
- HUM. ISTN.= 0,65m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,45m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 2,09m<sup>2</sup>
- P.P. = 154,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,37 161,70 161,73 161,76 161,73 161,71 161,69 161,68 161,67 161,63 161,62 161,52 161,43 161,42 161,42
RZĘDNE KONSTRUKCJI	161,26 161,32 161,30 161,28 161,18 161,36 161,32 161,12 161,12 161,14
RZĘDNE TERENU	161,35 161,39 161,34 161,45 161,50 161,50 161,60 161,64 161,56 161,63 161,50 161,42 161,47 161,49 161,46 161,46
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -2,81 -2,00 -1,50 -1,18 -1,00 -0,60 0,00 1,08 1,53 1,85 3,00 3,49 3,54 3,57 3,65 5,22 7,30 7,49 7,77 7,88 10,00

PIK: 0+204,00  
Skala 1:200/200

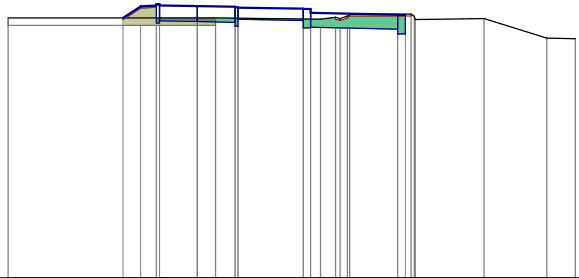
- HUM. ISTN.= 0,51m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,18m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,60m<sup>2</sup>
- P.P. = 155,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	162,39 162,57 162,60 162,57 162,55 162,52 162,51 162,48 162,44 162,41 162,45
RZĘDNE KONSTRUKCJI	162,10 162,16 162,14 162,12 162,02 162,00 162,00 162,07 161,97 161,97
RZĘDNE TERENU	162,35 162,43 162,44 162,44 162,44 162,46 162,54 162,54 162,54 162,54 162,53
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,73 -1,50 -1,08 -1,00 -0,41 0,00 0,86 1,00 1,08 2,50 2,50 2,69 3,08 3,14 3,18 3,29 3,30 5,00

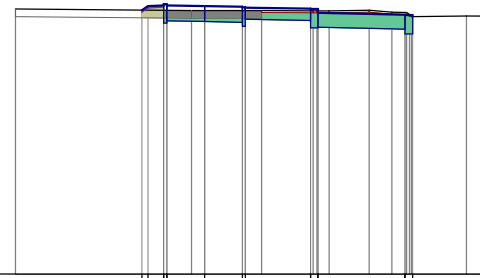
Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+221,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,49m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,49m2  
WYKOP = 0,95m2  
P.P. = 156,00



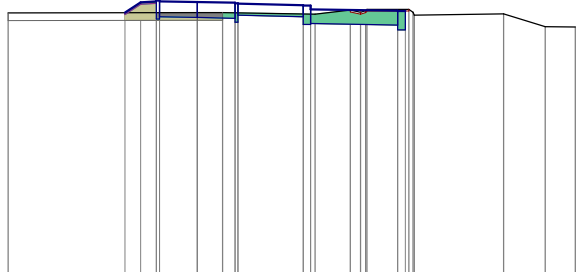
RZĘDNE PROJEKTOWANE	162,88 163,18 163,21 163,24 163,21 163,19 163,17 163,16 163,12 163,11 163,01 162,96 162,95
RZĘDNE KONSTRUKCJI	162,74 162,80 162,78 162,76 162,66 162,84 162,81 162,61 162,63 162,58 162,45 162,45
RZĘDNE TERENU	162,88 162,88 162,88 162,88 162,88 162,84 162,80 162,79 162,79 162,79 162,79 162,78 162,78 162,53
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,96 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 0,48 1,00 1,08 2,80 3,00 3,26 3,29 3,35 4,03 5,30 5,30 5,30 5,66 5,74 5,77 7,59 162,86 162,34 162,33

PIK: 0+269,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,63m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,15m2  
WYKOP = 1,58m2  
P.P. = 157,00



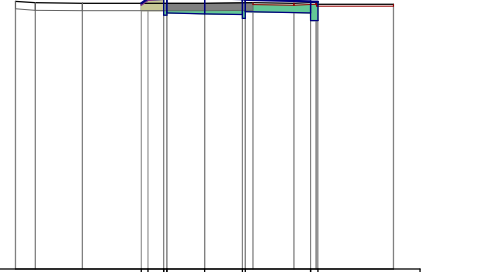
RZĘDNE PROJEKTOWANE	163,98 164,09 164,11 164,14 164,11 164,09 164,07 164,06 164,02 164,01 164,01 163,91 163,86 163,85 163,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI	164 163,64 163,70 163,68 163,66 163,56 163,74 163,71 163,71 163,53 163,53 163,48 163,35 163,35
RZĘDNE TERENU	164,01 164,01 164,01 163,97 163,97 163,97 163,97 163,97 163,96 163,96 163,96 163,96 163,96 163,96 163,96 163,81 163,83
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,66 -1,20 -1,08 -1,00 0,00 0,35 1,00 1,08 1,51 2,80 2,87 3,29 3,29 4,35 4,90 5,30 5,30 5,42 5,42 5,42 5,74 7,59 9,25 10,00

PIK: 0+225,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,52m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,43m2  
WYKOP = 1,09m2  
P.P. = 156,00



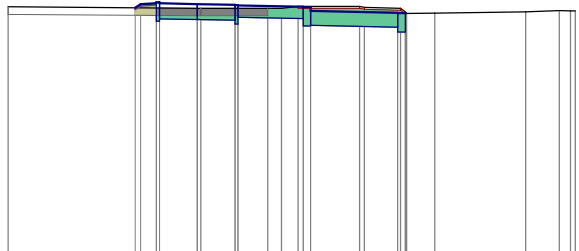
RZĘDNE PROJEKTOWANE	162,99 162,96 163,29 163,32 163,32 163,29 163,25 163,18 163,18 163,08 163,04 163,03 163,03
RZĘDNE KONSTRUKCJI	162,82 162,88 162,88 162,86 162,74 162,74 162,74 162,88 162,88 162,68 162,70 162,66 162,53
RZĘDNE TERENU	162,98 162,99 162,99 162,99 162,99 162,96 162,95 163,06 163,00 163,04 163,08 163,08 163,00 162,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,91 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 0,67 1,00 1,08 2,80 3,00 3,12 4,05 4,42 4,49 4,49 5,30 5,60 5,60 5,71 5,74 8,10 162,96 162,62 162,61

PIK: 0+275,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,59m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,16m2  
WYKOP = 0,58m2  
P.P. = 157,00



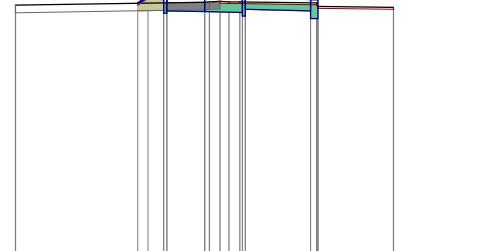
RZĘDNE PROJEKTOWANE	164,03 164,15 164,18 164,21 164,18 164,16 164,14 164,13 164,08 164,07 164,07
RZĘDNE KONSTRUKCJI	163,71 163,71 163,77 163,75 163,63 163,63 163,81 163,77 163,57 163,57
RZĘDNE TERENU	164,08 164,04 164,03 164,03 164,03 164,04 164,04 164,03 164,05 164,05 164,00 164,00 164,00
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,48 -3,23 -1,68 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 1,00 1,08 1,28 2,36 2,80 2,97 3,00 5,00

PIK: 0+250,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,70m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,14m2  
WYKOP = 1,79m2  
P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	163,65 163,75 163,77 163,80 163,77 163,75 163,73 163,72 163,68 163,67 163,57 163,52 163,51 163,51 163,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI	163,30 163,36 163,36 163,34 163,32 163,22 163,40 163,37 163,17 163,19 163,14 163,01 163,01 163,01
RZĘDNE TERENU	163,68 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64 163,64
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,64 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 0,09 1,00 1,08 1,86 2,25 2,67 3,00 3,00 4,42 5,30 5,30 5,30 5,53 5,53 6,28 8,69 163,54 163,58 163,57

PIK: 0+300,00  
Skala 1:200/200  
HUM. ISTN.= 0,44m2  
HUM. PROJ.= 0,08m2  
NASYP = 0,20m2  
WYKOP = 0,56m2  
P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	164,22 164,40 164,46 164,46 164,43 164,41 164,39 164,38 164,33 164,32 164,32
RZĘDNE KONSTRUKCJI	163,96 163,96 164,02 164,00 164,00 163,88 163,88 164,06 164,02 163,82 163,82
RZĘDNE TERENU	164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17 164,17
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,77 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 0,13 0,41 0,64 0,93 1,28 1,08 2,80 2,96 2,97 3,00 5,00

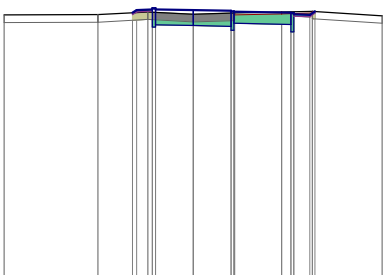


Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+325,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,55m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,12m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,73m<sup>2</sup>

P.P. = 157,00

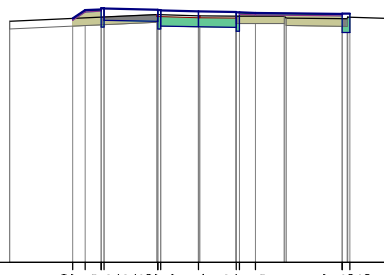


RZĘDNE PROJEKTOWANE		164,11	164,20	164,23	164,23	164,18	164,16	164,14	164,11	164,10	164,10	164,05	164,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI			163,73	163,79	163,77	163,72	163,65	163,83	164,11	163,80	163,60	164,05	164,15
RZĘDNE TERENU	164,05	164,06	164,13	164,07	164,10	164,10	164,13	164,15	164,15	164,15	164,03		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,52	-1,90	-1,20	-1,08	0,00	1,09	2,34	2,58	3,08	3,22	5,00	

PIK: 0+375,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,02m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 1,01m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,59m<sup>2</sup>

P.P. = 157,00

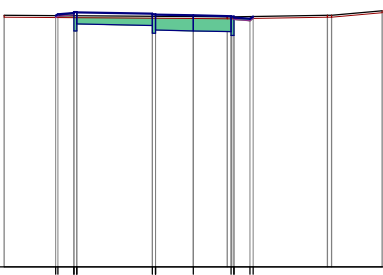


RZĘDNE PROJEKTOWANE		163,45	163,67	163,69	163,72	163,77	163,67	163,64	163,62	163,61	163,59	163,57	163,58
RZĘDNE KONSTRUKCJI			163,22	163,40	163,37	163,37	163,25	163,23	163,21	163,11	163,11	163,08	163,08
RZĘDNE TERENU	163,37					163,55	163,52	163,52	163,51	163,51	163,46	163,44	163,46
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,33	-3,00	-2,50	-1,10	-1,00	0,00	0,99	1,08	1,50	2,32	3,80	4,00

PIK: 0+342,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,00m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
- WYKOP = 1,14m<sup>2</sup>

P.P. = 157,00

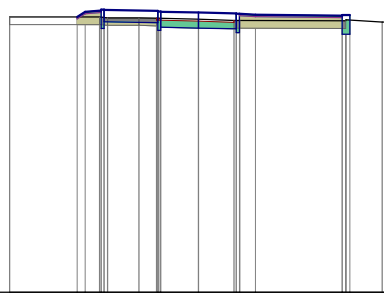


RZĘDNE PROJEKTOWANE		163,64	163,68	163,71	163,74	163,73	163,69	163,67	163,65	163,63	163,59	163,56	163,62
RZĘDNE KONSTRUKCJI			163,24	163,42	163,38	163,18	163,24	163,22	163,12				
RZĘDNE TERENU	163,65					163,62	163,61	163,61	163,65	163,65	163,77		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,64	-3,16	-3,08	-1,08	-1,00	0,00	1,02	1,08	1,58	3,55	3,66	5,00

PIK: 0+400,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,01m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 1,11m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,44m<sup>2</sup>

P.P. = 156,00

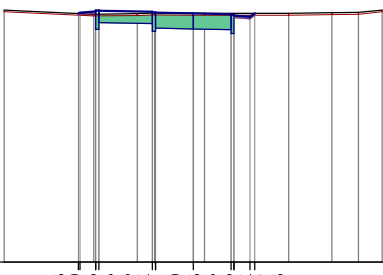


RZĘDNE PROJEKTOWANE		163,28	163,42	163,45	163,48	163,44	163,42	163,40	163,38	163,37	163,34	163,32	163,33
RZĘDNE KONSTRUKCJI			162,98	163,16	163,03	163,03	162,99	162,97	162,87	162,87	162,83	162,83	162,83
RZĘDNE TERENU	163,28					163,25	163,22	163,19	163,19	163,19	163,15	163,15	163,15
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,21	-2,62	-2,58	-2,41	-1,08	-1,08	-1,00	0,94	1,08	1,09	3,80	4,00

PIK: 0+350,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,00m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
- WYKOP = 1,14m<sup>2</sup>

P.P. = 157,00

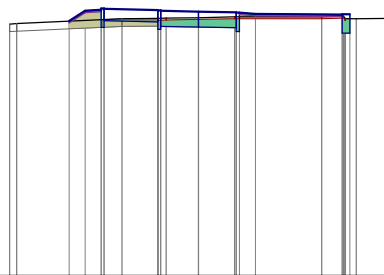


RZĘDNE PROJEKTOWANE		163,58	163,60	163,63	163,66	163,62	163,60	163,58	163,55	163,52	163,49	163,58
RZĘDNE KONSTRUKCJI			163,16	163,34	163,31	163,19	163,17	163,15	163,05			
RZĘDNE TERENU	163,67					163,58	163,58	163,58	163,58	163,58	163,67	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,04	-2,68	-2,50	-1,08	-1,02	0,00	1,00	1,08	1,58	1,63	2,52

PIK: 0+425,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,47m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,68m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,53m<sup>2</sup>

P.P. = 156,00

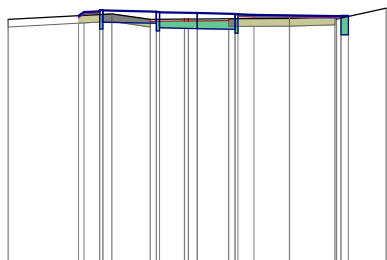


RZĘDNE PROJEKTOWANE		162,73	162,90	162,93	162,96	162,92	162,90	162,88	162,86	162,85	162,84	162,90	162,91
RZĘDNE KONSTRUKCJI			162,56	162,74	162,71	162,51	162,51	162,57	162,55	162,45	162,41	162,41	162,41
RZĘDNE TERENU	162,65					162,80	162,81	162,82	162,84	162,84	162,84	162,84	162,84
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,81	-3,42	-2,58	-2,50	-1,06	-1,07	-1,00	0,86	0,95	1,08	1,50	3,26

Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+450,00  
Skala 1:200/200

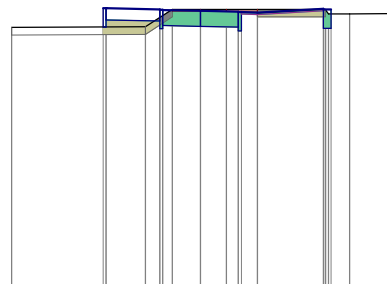
- HUM. ISTN.= 0,94m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,75m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,53m<sup>2</sup>
- P.P. = 156,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	162,51 162,61 162,66 162,71 162,62 162,60 162,58 162,56 162,55 162,53
RZĘDNE KONSTRUKCJI	162,16 162,16 162,16 162,11 162,11 162,19 162,15 162,15 162,15 162,15
RZĘDNE TERENU	162,41 162,41 162,56 162,41 162,42 162,42 162,43 162,43 162,43 162,44
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,14 -3,00 -2,58 -2,50 -2,28 -1,28 -1,08 -1,00 -0,94 -0,54 0,00 0,83 1,00 1,08 1,50 2,44 3,68 4,00 5,00

PIK: 0+525,00  
Skala 1:200/200

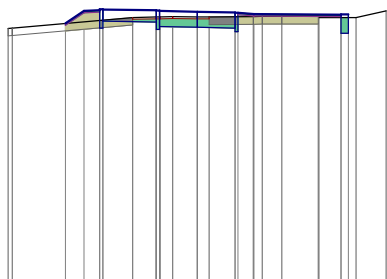
- HUM. ISTN.= 0,73m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,68m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,90m<sup>2</sup>
- P.P. = 154,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,47 161,47 161,44 161,43 161,42 161,40 161,38 161,37 161,35
RZĘDNE KONSTRUKCJI	160,97 160,96 161,13 160,93 160,93 161,00 160,99 160,97 160,87 161,35
RZĘDNE TERENU	160,96 160,98 161,44 161,44 161,44 161,44 161,44 161,44 161,44 161,44
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -2,58 -2,50 -1,46 -1,08 -1,00 -0,75 0,68 1,00 1,08 1,50 3,25 3,30 3,31 3,38 3,45 3,94 5,00

PIK: 0+475,00  
Skala 1:200/200

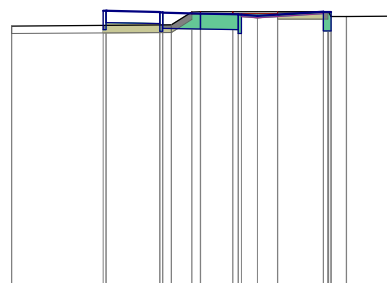
- HUM. ISTN.= 0,93m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,88m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,51m<sup>2</sup>
- P.P. = 155,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,88 162,23 162,26 162,23 162,19 162,17 162,16 162,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI	161,76 161,76 161,94 161,72 161,80 161,78 161,66 161,66
RZĘDNE TERENU	161,75 161,76 161,75 162,04 162,05 161,72 162,09 162,05 162,05 162,06 162,07 162,07 162,04 162,04 162,21
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,89 -3,49 -3,00 -2,58 -2,50 -1,71 -1,09 -1,00 -0,98 -0,65 0,90 0,51 1,00 1,08 1,50 1,72 2,24 3,20 3,22 3,80 4,00 5,00

PIK: 0+526,40  
Skala 1:200/200

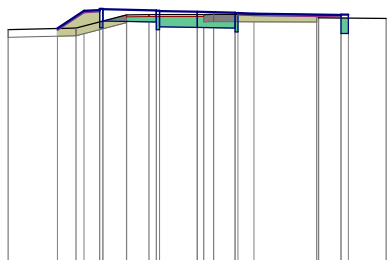
- HUM. ISTN.= 0,74m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,54m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,77m<sup>2</sup>
- P.P. = 154,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,45 161,45 161,42 161,41 161,38 161,36 161,35 161,32
RZĘDNE KONSTRUKCJI	160,95 160,95 161,11 160,91 160,99 160,99 160,85 160,85
RZĘDNE TERENU	161,05 161,08 161,42 161,42 161,43 161,43 161,43 161,43
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -2,58 -2,50 -1,08 -0,90 -0,73 0,00 0,85 1,00 1,08 1,50 2,04 3,25 3,37 3,45 3,86 5,00

PIK: 0+500,00  
Skala 1:200/200

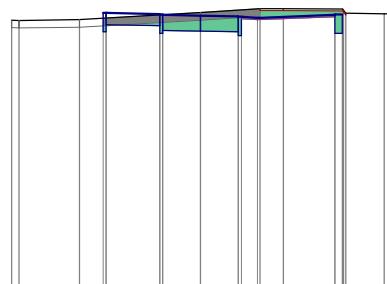
- HUM. ISTN.= 0,96m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,90m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 0,70m<sup>2</sup>
- P.P. = 155,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,35 161,84 161,87 161,83 161,82 161,79 161,77 161,76 161,74
RZĘDNE KONSTRUKCJI	161,37 161,37 161,25 161,32 161,40 161,38 161,36 161,26
RZĘDNE TERENU	161,32 161,36 161,71 161,72 161,72 161,73 161,73 161,72 161,72
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,70 -3,21 -3,00 -2,58 -2,50 -1,87 -1,28 -1,00 0,17 0,43 1,00 1,08 1,50 3,16 3,21 3,80 4,00 5,00

PIK: 0+534,30  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,83m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 1,24m<sup>2</sup>
- P.P. = 154,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,25 161,25 161,22 161,21 161,20 161,18 161,16 161,16 161,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI	160,75 160,94 160,91 160,71 160,79 160,79 160,77 160,75 160,65
RZĘDNE TERENU	161,05 161,07 161,36 161,36 161,36 161,36 161,36 161,36 161,36
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,80 -3,20 -2,58 -2,50 -1,08 -1,00 0,00 1,00 1,08 1,50 1,57 2,19 3,55 3,78 3,84 4,86 5,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+542,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,91m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
- WYKOP = 1,02m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		161,25 161,25	161,22 161,21	161,20 161,20	161,18 161,18	161,16 161,16	161,12 161,12	161,22 161,23
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,75 160,75	160,94 160,94	160,71 160,71	160,79 160,79	160,75 160,75	160,65 160,65	160,73 160,73
RZĘDNE TERENU	161,19 161,18 161,18				161,23		161,24 161,28	161,28 161,20 161,18
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,68 -4,51	-2,58 -2,50	-1,08 -1,00	0,00	1,00 1,08 1,27	1,50 1,96	3,87 4,11 4,15 4,17 5,00	

PIK: 0+575,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,71m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,76m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,29m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		160,86 161,09	161,12 161,15	161,14 161,11	161,10 161,10	161,07 161,07	161,05 161,04	161,04 161,01	160,99 161,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,65 160,67	160,80 160,80	160,60 160,60	160,68 160,68	160,66 160,66	160,54 160,54	160,54 160,54	160,50 160,50
RZĘDNE TERENU	160,83 160,84			160,89		160,89 160,89	160,91 160,91	160,87 160,86	160,86 160,85 160,85 160,85
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,81	-3,35 -3,00 -2,58 -2,50	-1,68 -1,62 -1,08 -1,00	0,00	0,96 0,96	1,08 1,08	1,50 1,50	3,48 3,80 4,00 4,04 4,07 5,00	

PIK: 0+550,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,94m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,07m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,67m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		161,21 161,21	161,19 161,18	161,17 161,17	161,15 161,15	161,13 161,12	161,09 161,09	161,20 161,21
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,71 160,71	160,90 160,90	160,88 160,88	160,74 160,74	160,72 160,72	160,62 160,62	160,71 160,71
RZĘDNE TERENU	161,10 161,10				161,12		161,21	161,21 161,19 161,14 161,10 161,09
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,27	-2,58 -2,50	-1,08 -1,00	-0,05	1,00 1,08 1,50	2,11	3,53 4,25 4,42 4,45 5,00	

PIK: 0+600,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,74m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,64m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,22m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		160,65 160,87	160,90 160,93	160,93 160,93	160,96 160,96	160,85 160,85	160,77 160,78	160,77 160,78
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,43 160,43	160,58 160,58	160,38 160,38	160,46 160,46	160,42 160,42	160,32 160,32	160,28 160,28
RZĘDNE TERENU	160,68		160,62		160,62 160,62	160,66 160,66	160,74 160,74	160,77 160,75 160,68 160,67
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,34 -3,00 -2,58 -2,50	-2,06 -1,68 -1,08 -1,00	0,00	0,34 0,34	1,00 1,08	1,50 1,50	3,80 3,98 4,00 4,03 5,00

PIK: 0+552,50  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,13m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,14m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,59m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		161,17 161,17	161,14 161,13	161,10 161,10	161,08 161,07	161,04 161,04	161,15 161,16
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,67 160,67	160,86 160,86	160,63 160,63	160,69 160,69	160,57 160,57	160,66 160,66
RZĘDNE TERENU	161,04	161,05		161,06		161,19	161,18 161,17
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,06 -2,58 -2,50	-1,08 -1,00	0,00	0,11 1,08 1,50	3,05	4,18 4,25 4,45 5,00

PIK: 0+625,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,64m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,24m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,20m<sup>2</sup>

P.P. = 154,00

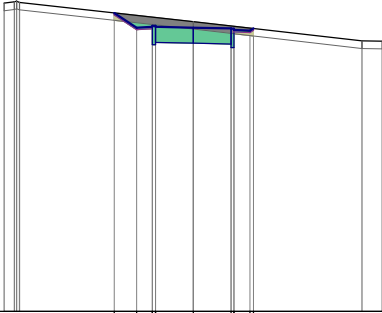
RZĘDNE PROJEKTOWANE		160,52 160,64 160,67	160,67 160,67	160,62 160,62	160,59 160,59	160,53 160,53	160,48
RZĘDNE KONSTRUKCJI		160,17 160,23	160,21 160,21	160,19 160,19	160,09 160,09	160,09 160,09	
RZĘDNE TERENU	160,54	160,53		160,50		160,44	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,10 -1,64 -1,50 -1,08 -1,00	0,00	1,08 1,08	1,50 1,58	5,00	

Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+650,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,74m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,06m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,90m<sup>2</sup>

P.P. = 153,00

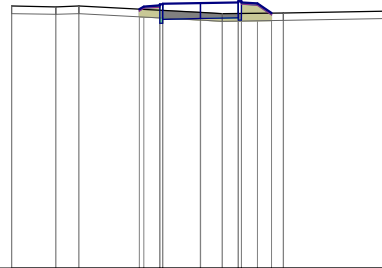


RZĘDNE PROJEKTOWANE	160,89 160,90 160,92 160,93 160,95 160,97 160,98
RZĘDNE KONSTRUKCJI	160,05 160,05 160,11 160,09 160,07 160,47 160,44 160,48
RZĘDNE TERENU	161,18 161,18 161,20 161,17
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,67 -4,60 -2,09 -1,50 -1,08 0,00 1,00 1,08 1,50 1,59 4,46 5,00

PIK: 0+725,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,70m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,50m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>

P.P. = 152,00

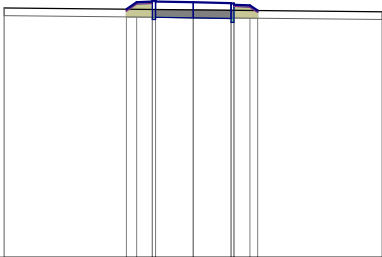


RZĘDNE PROJEKTOWANE	158,85 158,92 158,95 158,98 158,99 159,01 159,06 159,06 159,06 159,06 158,75
RZĘDNE KONSTRUKCJI	158,48 158,48 158,58 158,60 158,62 158,56 158,56
RZĘDNE TERENU	158,93 158,91 158,93
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,83 -3,22 -1,62 -1,50 -1,08 0,00 0,57 1,08 1,50 1,88 2,19 5,00

PIK: 0+675,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,69m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,38m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,03m<sup>2</sup>

P.P. = 153,00

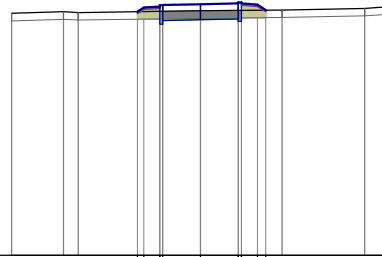


RZĘDNE PROJEKTOWANE	159,56 159,74 159,76 159,79 159,79 159,76 159,72 159,71 159,68 159,66 159,52
RZĘDNE KONSTRUKCJI	159,29 159,29 159,35 159,33 159,31 159,21 159,21
RZĘDNE TERENU	159,59
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -1,77 -1,50 -1,08 0,00 1,00 1,08 1,50 1,70 5,00

PIK: 0+750,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,68m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,33m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,10m<sup>2</sup>

P.P. = 152,00

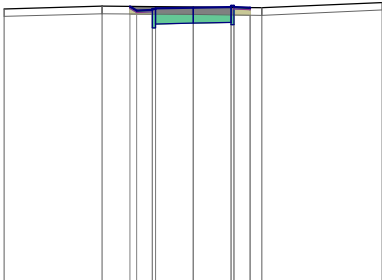


RZĘDNE PROJEKTOWANE	158,44 158,45 158,58 158,61 158,61 158,64 158,66 158,69 158,69 158,66 158,49
RZĘDNE KONSTRUKCJI	158,11 158,11 158,21 158,23 158,25 158,19 158,19
RZĘDNE TERENU	158,40 158,44 158,42
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,63 -3,24 -1,67 -1,50 -1,08 0,00 1,00 1,08 1,50 1,72 2,16 4,34 5,00

PIK: 0+700,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,64m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,10m<sup>2</sup>
- WYKOP = 0,51m<sup>2</sup>

P.P. = 152,00

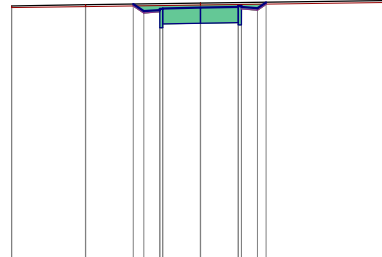


RZĘDNE PROJEKTOWANE	159,32 159,21 159,21 159,26 159,26 159,27 159,29 159,31 159,34 159,31 159,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI	158,76 158,76 158,86 158,88 158,90 158,84 158,84
RZĘDNE TERENU	159,26 159,33
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -2,41 -1,68 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 1,00 1,08 1,50 1,51 1,81 5,00

PIK: 0+775,00  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,00m<sup>2</sup>
- HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
- NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
- WYKOP = 1,22m<sup>2</sup>

P.P. = 151,00

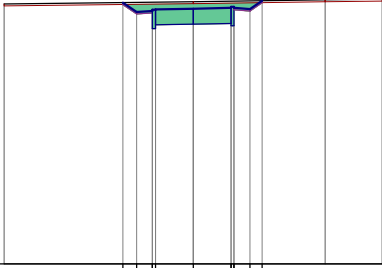


RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,03 157,84 157,87 157,90 157,90 157,93 157,95 157,98 157,98 157,95 156,07
RZĘDNE KONSTRUKCJI	157,40 157,40 157,50 157,52 157,54 157,48 157,48
RZĘDNE TERENU	157,98 158,01
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,04 -1,78 -1,50 -1,08 -1,00 0,00 1,00 1,08 1,50 1,73 5,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne  
ul. Torowa

PIK: 0+778,47  
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,00m<sup>2</sup>
  - HUM. PROJ.= 0,08m<sup>2</sup>
  - NASYP = 0,00m<sup>2</sup>
  - WYKOP = 1,44m<sup>2</sup>
- P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,91	157,66	157,69	157,72	157,75	157,77	157,80	157,81	157,74	157,96	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			157,22	157,22	157,32	157,34	157,36	157,36	157,30	157,30		
RZĘDNE TERENU	157,87				157,93					157,98	158,00	
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-1,86	-1,50	-1,08	-1,00	0,00	1,00	1,50	1,82	3,49	5,00

# LEGENDA:

## ISTNIĄCE DO ROZBUDOWY:

- nawierzchnia asfaltowa: ul. Torowa:  $\Sigma$  282,00 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia betonowa: ul. Torowa:  $\Sigma$  68,00 m<sup>2</sup>;
- trylika: ul. Torowa:  $\Sigma$  222,00 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej grub. 8 cm ul. Torowa  $\Sigma$  46,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 50x50x7cm ul. Torowa  $\Sigma$  893,50 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 35x35x5cm ul. Torowa  $\Sigma$  367,50 m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30 ul. Torowa  $\Sigma$  638,50 mb
- obrzeża betonowe ul. Torowa 6x20  $\Sigma$  722,00 mb

Autor obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 230 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdem i budową przebudową infrastruktury technicznej
Biuro	DRÓGOWIA
Typu projektu	Planowana rozbudowa
Stanowisko	Imię i Nazwisko N. Górniewicz
Projektant	FOLGOWSKI PROJEKT Ogólnopolskie Biuro Projektowe i Inżynierskie
Wykonawca	Inst. Paulina Puko
Systemy GIS	mgr inż. Piotr Zabiński
	
Skała 1:500 Data: Zm. nr 1 28.03.2016 Podpis:	

