



Inwestor:			
Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
inż. Paulina Putko	drogowa	-	
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

26 sierpnia 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych – wykop na odkład.
3. Tabela objętości robót ziemnych – nasyp z dokopu.
4. Tabela objętości zdjęcia humusu.
5. Wykaz drzew do wycinki.
6. Wykaz krzewów do wycinki.
7. Tabela powierzchni plantowania skarp.
8. Wykaz robót na zjazdach.
9. Tabela rur osłonowych
10. Tabela współrzędnych punktów głównych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100/100.
 6. Plansza rozbiórek. Skala 1:500.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę ścieżek rowerowych i zjazdów,
- ✓ budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- ✓ budowę miejsc postojowych i zatok autobusowych,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. z 2016 r., poz., 124.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowane ścieżki rowerowe na ul. Torowej znajduje się w otoczeniu zwartej zabudowy na całej długości trasy.

Ulica Torowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości 7,0 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć ciepłownicza.

4. Warunki geotechniczne.

Badania geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej w m. Czarna Białostocka przeprowadzono przez firmę GEO-DAR w Warszawie.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że wierzchnią warstwę stanowi nasyp niekontrolowany złożony z pospółki, piasków próchnicznych, piasków drobnych i humusowych

o miąższości do 0,8 m. Poniżej nasypu występują piaski drobne, piaski średnie, oraz pospółka. Wody gruntowej nie nawiercono.

5. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna – L,
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego – 3,5 - 4,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,

6. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy ciągu pieszo-rowerowego przyjęto w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania ulicy Torowej z ul. Fabryczną. Natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+778,47 na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza.

W planie zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej o szerokości 2,5 – 4,0 m, ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m oraz miejscowo zieleńce.

Przy ulicy zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe z betonowej kostki brukowej, które będą posiadały 14 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 4,5 m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o szerokości 3,6 m. Zaprojektowano zatoki postojowe równoległe z 8 miejscami postojowymi. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,5 m, długość 6,0 m.

Pochylenie poprzeczne ciągów pieszo – rowerowych oraz miejsc postojowych przyjęto jednostronne w kierunku ulicy Torowej.

Na skrzyżowaniu ul. Torowej z ul. Słowackiego należy przestawić istniejący słup oświetleniowy z napowietrzną linią energetyczną w miejsce nie kolidujące z łukiem wyokrągającym na skrzyżowaniu.

Zjazdy indywidualne i publiczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5 – 6,0 m z łukami wyokrągającymi o promieniu $R=5,0$ m lub skosem 1:1 na długości 1,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

7. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ścieżki rowerowej wysokościowo dostosowano do istniejących rzędnych dróg i przyległego terenu.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,286% ÷ 6,885%.

8. Przekroje normalne.

a) przekrój normalny na ścieżkach rowerowych:

- szerokość jezdni z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 2,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny w kierunku ulicy).

b) przekrój normalny na ciągach pieszo - rowerowych:

- szerokość jezdni z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 3,5 – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny w kierunku ulicy),

c) przekrój normalny na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,5 – 6,0 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu $R = 3,0 - 5,0$ m lub skosem 1:1.

d) przekrój normalny na miejscach postojowych:

- szerokość miejsca postojowego prostopadłego – 4,5 m,
- spadek poprzeczny na miejscu postojowym – 2,0 %.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na ścieżce rowerowej z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy

b) na miejscach postojowych:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

c) na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm (w miejscu ścieżki rowerowej kostka bezfazowa),
-

- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

d) na skrzyżowaniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony ścieżki rowerowej na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20 cm.

11. Odwodnienie.

Odwodnienie ciągu pieszo – rowerowego Torowej będzie spływała na zieleniec zlokalizowany pomiędzy ciągiem a ulicą lub będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie miejsc postojowych zaprojektowano powierzchniowo w stronę ulicy.

12. Zajętość terenu.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej realizowana jest na działkach Inwestora, oraz działkach przewidzianych do podziału.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

– obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 1072, 1057, 1067/13, 1067/7, 1067/12, 1067/18, 1069/59, 1069/69.

oraz na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej:

– obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 1571/9, 1571/11, 1571/12, 1130/2, 1117/12, 1117/14, 1117/15, 1100/2, 1079/4, 915/62, 915/60, 915/58, 915/56, 915/64, 1067/21,

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniiona na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

13. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do usunięcia: 4 drzewa do wycinki, 1 karpę po uprzednio ściętym drzewie oraz krzewy oznaczone numerami K1 – K7.

14. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Na omawianym odcinku w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

15. Rozwiązania chroniące środowisko.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Czarna Białostocka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

16. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na ulicy i znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na ciągu pieszo - rowerowym z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami,
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
droga powiatowa Nr 2300B													
0	8,25	1,22	0										
0	25	0,78	0	1,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	16,75	0,00	16,75	0,00
0	50	0,72	0	0,75	0,00	25,00	18,75	0,00	0,00	18,75	0,00	35,50	0,00
0	75	1,02	0	0,87	0,00	25,00	21,75	0,00	0,00	21,75	0,00	57,25	0,00
0	100	1,04	0	1,03	0,00	25,00	25,75	0,00	0,00	25,75	0,00	83,00	0,00
0	123,7	1,49	0	1,27	0,00	23,70	29,98	0,00	0,00	29,98	0,00	112,98	0,00
0	129	1,62	0	1,56	0,00	5,30	8,24	0,00	0,00	8,24	0,00	121,22	0,00
0	151,5	1,95	0	1,79	0,00	22,50	40,16	0,00	0,00	40,16	0,00	161,38	0,00
0	175	2,09	0	2,02	0,00	23,50	47,47	0,00	0,00	47,47	0,00	208,85	0,00
0	187,5	1,71	0	1,90	0,00	12,50	23,75	0,00	0,00	23,75	0,00	232,60	0,00
0	200	0,66	0	1,19	0,00	12,50	14,81	0,00	0,00	14,81	0,00	247,42	0,00
0	204	0,6	0	0,63	0,00	4,00	2,52	0,00	0,00	2,52	0,00	249,94	0,00
0	221	0,95	0	0,78	0,00	17,00	13,18	0,00	0,00	13,18	0,00	263,11	0,00
0	225	1,09	0	1,02	0,00	4,00	4,08	0,00	0,00	4,08	0,00	267,19	0,00
0	250	1,79	0	1,44	0,00	25,00	36,00	0,00	0,00	36,00	0,00	303,19	0,00
0	269	1,58	0	1,69	0,00	19,00	32,02	0,00	0,00	32,02	0,00	335,21	0,00
0	275	0,58	0	1,08	0,00	6,00	6,48	0,00	0,00	6,48	0,00	341,69	0,00
0	300	0,56	0	0,57	0,00	25,00	14,25	0,00	0,00	14,25	0,00	355,94	0,00
0	325	0,73	0	0,65	0,00	25,00	16,13	0,00	0,00	16,13	0,00	372,06	0,00
0	342	1,14	0	0,94	0,00	17,00	15,90	0,00	0,00	15,90	0,00	387,96	0,00
0	350	1,14	0	1,14	0,00	8,00	9,12	0,00	0,00	9,12	0,00	397,08	0,00
0	375	0,59	0	0,87	0,00	25,00	21,63	0,00	0,00	21,63	0,00	418,70	0,00
0	400	0,44	0	0,52	0,00	25,00	12,88	0,00	0,00	12,88	0,00	431,58	0,00
0	425	0,53	0	0,49	0,00	25,00	12,13	0,00	0,00	12,13	0,00	443,70	0,00
0	450	0,53	0	0,53	0,00	25,00	13,25	0,00	0,00	13,25	0,00	456,95	0,00
0	475	0,51	0	0,52	0,00	25,00	13,00	0,00	0,00	13,00	0,00	469,95	0,00
0	500	0,7	0	0,61	0,00	25,00	15,13	0,00	0,00	15,13	0,00	485,08	0,00
0	525	0,9	0	0,80	0,00	25,00	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00	505,08	0,00
0	526,4	0,77	0	0,84	0,00	1,40	1,17	0,00	0,00	1,17	0,00	506,25	0,00

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP NA ODKŁAD

Zał. Nr 2

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami,
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	534,3	1,24	0	1,01	0,00	7,90	7,94	0,00	0,00	7,94	0,00	514,19	0,00
0	542	1,02	0	1,13	0,00	7,70	8,70	0,00	0,00	8,70	0,00	522,89	0,00
0	550	0,67	0	0,85	0,00	8,00	6,76	0,00	0,00	6,76	0,00	529,65	0,00
0	552,5	0,59	0	0,63	0,00	2,50	1,58	0,00	0,00	1,58	0,00	531,22	0,00
0	575	0,29	0	0,44	0,00	22,50	9,90	0,00	0,00	9,90	0,00	541,12	0,00
0	600	0,22	0	0,26	0,00	25,00	6,38	0,00	0,00	6,38	0,00	547,50	0,00
0	625	0,2	0	0,21	0,00	25,00	5,25	0,00	0,00	5,25	0,00	552,75	0,00
0	650	0,9	0	0,55	0,00	25,00	13,75	0,00	0,00	13,75	0,00	566,50	0,00
0	675	0,03	0	0,47	0,00	25,00	11,63	0,00	0,00	11,63	0,00	578,12	0,00
0	700	0,51	0	0,27	0,00	25,00	6,75	0,00	0,00	6,75	0,00	584,87	0,00
0	725	0	0	0,26	0,00	25,00	6,38	0,00	0,00	6,38	0,00	591,25	0,00
0	750	0,1	0	0,05	0,00	25,00	1,25	0,00	0,00	1,25	0,00	592,50	0,00
0	775	1,22	0	0,66	0,00	25,00	16,50	0,00	0,00	16,50	0,00	609,00	0,00
0	778,47	1,44	0	1,33	0,00	3,47	4,62	0,00	0,00	4,62	0,00	613,61	0,00

RAZEM:	770,22	613,61	0,00	0,00	613,61	0,00	613,61	0,00
---------------	---------------	---------------	-------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami,
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odł.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
droga powiatowa Nr 2300B													
0	8,25	0	0										
0	25	0	0,08	0,00	0,04	16,75	0,00	0,67	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67
0	50	0	0,04	0,00	0,06	25,00	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	2,17
0	75	0	0,07	0,00	0,06	25,00	0,00	1,38	0,00	0,00	1,38	0,00	3,55
0	100	0	0,12	0,00	0,10	25,00	0,00	2,38	0,00	0,00	2,38	0,00	5,92
0	123,7	0	0	0,00	0,06	23,70	0,00	1,42	0,00	0,00	1,42	0,00	7,34
0	129	0	0	0,00	0,00	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,34
0	151,5	0	0,52	0,00	0,26	22,50	0,00	5,85	0,00	0,00	5,85	0,00	13,19
0	175	0	0,45	0,00	0,49	23,50	0,00	11,40	0,00	0,00	11,40	0,00	24,59
0	187,5	0	0,75	0,00	0,60	12,50	0,00	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	32,09
0	200	0	0,15	0,00	0,45	12,50	0,00	5,63	0,00	0,00	5,63	0,00	37,71
0	204	0	0,18	0,00	0,17	4,00	0,00	0,66	0,00	0,00	0,66	0,00	38,37
0	221	0	0,49	0,00	0,34	17,00	0,00	5,70	0,00	0,00	5,70	0,00	44,07
0	225	0	0,43	0,00	0,46	4,00	0,00	1,84	0,00	0,00	1,84	0,00	45,91
0	250	0	0,14	0,00	0,29	25,00	0,00	7,13	0,00	0,00	7,13	0,00	53,03
0	269	0	0,15	0,00	0,15	19,00	0,00	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00	55,79
0	275	0	0,16	0,00	0,16	6,00	0,00	0,93	0,00	0,00	0,93	0,00	56,72
0	300	0	0,2	0,00	0,18	25,00	0,00	4,50	0,00	0,00	4,50	0,00	61,22
0	325	0	0,12	0,00	0,16	25,00	0,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,00	65,22
0	342	0	0	0,00	0,06	17,00	0,00	1,02	0,00	0,00	1,02	0,00	66,24
0	350	0	0	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,24
0	375	0	1,01	0,00	0,51	25,00	0,00	12,63	0,00	0,00	12,63	0,00	78,86
0	400	0	1,11	0,00	1,06	25,00	0,00	26,50	0,00	0,00	26,50	0,00	105,36
0	425	0	0,68	0,00	0,90	25,00	0,00	22,38	0,00	0,00	22,38	0,00	127,74
0	450	0	0,75	0,00	0,72	25,00	0,00	17,88	0,00	0,00	17,88	0,00	145,61
0	475	0	0,88	0,00	0,82	25,00	0,00	20,38	0,00	0,00	20,38	0,00	165,99
0	500	0	0,9	0,00	0,89	25,00	0,00	22,25	0,00	0,00	22,25	0,00	188,24
0	525	0	0,68	0,00	0,79	25,00	0,00	19,75	0,00	0,00	19,75	0,00	207,99
0	526,4	0	0,54	0,00	0,61	1,40	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,00	208,84

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

NASYP Z DOKOPU

Zał. Nr 3

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami,
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odł. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	534,3	0	0	0,00	0,27	7,90	0,00	2,13	0,00	0,00	2,13	0,00	210,98
0	542	0	0	0,00	0,00	7,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	210,98
0	550	0	0,07	0,00	0,04	8,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,00	211,26
0	552,5	0	0,14	0,00	0,11	2,50	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,00	211,52
0	575	0	0,76	0,00	0,45	22,50	0,00	10,13	0,00	0,00	10,13	0,00	221,64
0	600	0	0,64	0,00	0,70	25,00	0,00	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	239,14
0	625	0	0,24	0,00	0,44	25,00	0,00	11,00	0,00	0,00	11,00	0,00	250,14
0	650	0	0,06	0,00	0,15	25,00	0,00	3,75	0,00	0,00	3,75	0,00	253,89
0	675	0	0,38	0,00	0,22	25,00	0,00	5,50	0,00	0,00	5,50	0,00	259,39
0	700	0	0,1	0,00	0,24	25,00	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	265,39
0	725	0	0,5	0,00	0,30	25,00	0,00	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	272,89
0	750	0	0,33	0,00	0,42	25,00	0,00	10,38	0,00	0,00	10,38	0,00	283,27
0	775	0	0	0,00	0,17	25,00	0,00	4,13	0,00	0,00	4,13	0,00	287,39
0	778,47	0	0	0,00	0,00	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	287,39

RAZEM:	770,22	0,00	287,39	0,00	0,00	287,39	0,00	287,39
---------------	---------------	-------------	---------------	-------------	-------------	---------------	-------------	---------------

TABELA OBJĘTOŚCI HUMUSU

Zał. Nr 4

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+008,25	0,00	0,03			
0+025,00	0,29	0,02	16,75	2,43	0,44
0+050,00	0,52	0,03	25,00	10,15	0,60
0+075,00	0,50	0,02	25,00	12,73	0,59
0+100,00	0,51	0,03	25,00	12,55	0,60
0+123,70	0,00	0,03	23,70	6,02	0,64
0+129,00	0,31	0,07	5,30	0,81	0,25
0+151,50	0,64	0,04	22,50	10,69	1,23
0+175,00	0,65	0,05	23,50	15,20	1,03
0+187,50	0,63	0,05	12,50	7,99	0,63
0+200,00	0,51	0,06	12,50	7,09	0,69
0+204,00	0,51	0,06	4,00	2,04	0,22
0+221,00	0,49	0,04	17,00	8,50	0,85
0+225,00	0,52	0,04	4,00	2,01	0,17
0+250,00	0,70	0,03	25,00	15,20	0,87
0+269,00	0,63	0,03	19,00	12,67	0,54
0+275,00	0,59	0,03	6,00	3,68	0,18
0+300,00	0,44	0,03	25,00	12,85	0,81
0+325,00	0,55	0,05	25,00	12,38	1,11
0+342,00	0,00	0,05	17,00	4,71	0,88
0+350,00	0,00	0,05	8,00	0,00	0,40
0+375,00	1,02	0,17	25,00	12,80	2,80
0+400,00	1,01	0,17	25,00	25,43	4,26
0+425,00	0,47	0,18	25,00	18,50	4,32
0+450,00	0,94	0,16	25,00	17,65	4,28
0+475,00	0,93	0,18	25,00	23,45	4,32
0+500,00	0,96	0,19	25,00	23,73	4,67
0+525,00	0,73	0,11	25,00	21,13	3,76
0+526,40	0,74	0,11	1,40	1,02	0,15
0+534,30	0,83	0,12	7,90	6,19	0,92
0+542,00	0,91	0,14	7,70	6,69	1,03

0+550,00	0,94	0,16	8,00	7,38	1,21
0+552,50	1,13	0,16	2,50	2,58	0,40
0+575,00	0,71	0,17	22,50	20,61	3,75
0+600,00	0,74	0,17	25,00	18,02	4,36
0+625,00	0,64	0,05	25,00	17,25	2,84
0+650,00	0,74	0,08	25,00	17,25	1,61
0+675,00	0,69	0,07	25,00	17,88	1,77
0+700,00	0,64	0,05	25,00	16,65	1,46
0+725,00	0,70	0,07	25,00	16,73	1,48
0+750,00	0,68	0,06	25,00	17,23	1,61
0+775,00	0,00	0,07	25,00	8,47	1,61
0+778,47	0,00	0,08	3,47	0,00	0,25

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 476,30 PROJEKTOWANY[m3] = 65,57

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej								
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+137,00	LEWA	karpa	15	-	1	1117/3	0044 Czarna Białostocka
2	0+174,00	LEWA	drzewo owocowe	17	54	1	1117/3	0044 Czarna Białostocka
3	0+181,50	LEWA	drzewo owocowe	22	68	1	1117/3	0044 Czarna Białostocka
4	0+282,50	LEWA	sosna posplita	47	148	1	1117/1	0044 Czarna Białostocka
5	0+358,00	LEWA	sosna posplita	25	80	1	1057	0044 Czarna Białostocka

Drzewa do wycinki

- o średnicy 16-25 cm

- 3 szt.

- o średnicy 46-55 cm

- 1 szt.

Karpy do wycinki

- o średnicy 10-15 cm

- 1 szt.

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej							
Nr	Lokalizacja	Strona	Gatunek	Gęstość	Powierzchnia [m2]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8
K1	0+130,00 - 0+132,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	3	1130; 1117/3;	0044 Czarna Białostocka
K2	0+142,50 - 0+198,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	18	1057; 1117/3	0044 Czarna Białostocka
K3	0+219,00 - 0+236,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	17	1057; 1117/1	0044 Czarna Białostocka
K4	0+252,00 - 0+277,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	18	1057	0044 Czarna Białostocka
K5	0+279,00 - 0+307,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	30	1057	0044 Czarna Białostocka
K6	0+353,00 - 0+362,00	LEWA	krzewy iglaste	gęste	10	1057; 1079/2	0044 Czarna Białostocka
K7	0+435,00 - 0+443,00	LEWA	ligustr zachodni	gęste	10	1057	0044 Czarna Białostocka
RAZEM:					106		

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300 B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
-	-	m	m	m	m ²	m	m	m ²
0	0	0,2	z przeniesienia:			0		
0	8,25	0,2	0,2	8,25	1,65	0	0	0
0	25	0	0,1	16,75	1,675	0,1	0,05	0,8375
0	50	0,1	0,05	25	1,25	0	0,05	1,25
0	75	0	0,05	25	1,25	0	0	0
0	100	0	0	25	0	0	0,1	2,5
0	123,7	0,1	0,05	23,7	1,185	0,2	0,1	2,37
0	129	0,4	0,25	5,3	1,325	0	0	0
0	151,5	0	0,2	22,5	4,5	0	0,25	5,625
0	175	0	0	23,5	0	0,5	0,6	14,1
0	187,5	0	0	12,5	0	0,7	0,8	10
0	200	0,1	0,05	12,5	0,625	0,9	0,55	6,875
0	204	0	0,05	4	0,2	0,2	0,25	1
0	221	0	0	17	0	0,3	0,35	5,95
0	225	0	0	4	0	0,4	0,35	1,4
0	250	0	0	25	0	0,3	0,25	6,25
0	269	0	0	19	0	0,2	0,3	5,7
0	275	0	0	6	0	0,4	0,35	2,1
0	300	0	0	25	0	0,3	0,35	8,75
0	325	0,2	0,1	25	2,5	0,4	0,25	6,25
0	342	0,1	0,15	17	2,55	0,1	0,1	1,7
0	350	0,1	0,1	8	0,8	0,1	0,1	0,8
0	375	0	0,05	25	1,25	0,1	1,45	36,25
0	400	0	0	25	0	2,8	2,75	68,75
0	425	0	0	25	0	2,7	2,8	70
0	450	0	0	25	0	2,9	2,75	68,75
0	475	0	0	25	0	2,6	2,85	71,25
0	500	0	0	25	0	3,1	3,25	81,25
0	525	0	0	25	0	3,4	3,4	85
0			0	25	0	3,4	3,1	77,5

		WYKOP				NASYP		
Kilometr	metr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
-	-	m	m	m	m2	m	m	m2
0	550	0				2,8		
0	575	0	0	25	0	2,9	2,85	71,25
0	600	0	0	25	0	2,8	2,85	71,25
0	625	0	0	25	0	0,4	1,6	40
0	650	0,8	0,4	25	10	0	0,2	5
0	675	0	0,4	25	10	0,6	0,3	7,5
0	700	0	0	25	0	0,2	0,4	10
0	725	0	0	25	0	0,6	0,4	10
0	750	0	0	25	0	0,5	0,55	13,75
0	775	0	0	25	0	0,4	0,45	11,25
0	778,47	0	0	3,47	0	0,8	0,6	2,082
				778,47	40,76			884,29

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami,
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni zjazdów/ skrzyżowań								Ścieżka rowerowa i ciąg pieszo- rowerowy							Chodniki			Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie bet. 25x30cm	Krawężnik najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Zieleniec grub. 5cm		
			Kostka betonowa brukowa fazowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 8cm	Podbudowa z kruszywa łam. C50/30 stab.mech. grub.22cm	Podbudowa zasadnicza z C _{NR} grub. 25cm	Kostka betonowa brukowa bezfazowa gr.8cm	Podsypka cem.-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 15cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie bet. 25x30cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Kostka betonowa brukow gr. 6cm	Podsypka piaskowa gr.5cm					Warstwa gruntu niewysadzinowego. 20cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]					[m ²]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ul. Torowa od km 0+000,00 do km 0+778,47																										
1	0+126,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	466,0	466,0	466,0	-	466,0	114,5	114,0	123,0	5,0	5,0	5,0	4,0	-	-	10,5	-
2	0+150,00 - 0+186,00	PRAWA parking	164,5	164,5	-	-	-	-	-	164,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	10,0	-
3	0+204,00	LEWA	38,0	38,0	38,0	38,0	-	-	-	-	293,0	293,0	275,5	17,5	293,0	119,0	77,5	36,5	7,0	7,0	7,0	4,5	-	13,5	52,5	140,0
4	0+219,70 - 0+267,50	LEWA	123,0	123,0	-	-	-	-	-	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	3,5	-
5	0+346,50	LEWA	-	-	-	-	105,0	105,0	105,0	-	557,0	557,0	557,0	-	557,0	170,0	139,5	107,5	-	-	-	38,5	-	-	41,5	88,5
6	0+380,00	LEWA	13,0	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	140,0	140,0	127,5	12,5	140,0	74,5	38,5	5,0	-	-	-	-	11,5	5,5	23,0	95,5
7	0+403,50	LEWA	14,0	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	61,5	61,5	47,5	14,0	61,5	36,0	17,5	-	-	-	-	-	10,0	5,5	11,5	40,0
8	0+408,00	LEWA	12,5	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	15,0	15,0	2,5	12,5	15,0	8,5	4,5	-	-	-	-	-	10,5	5,5	-	1,5
9	0+427,50	LEWA	14,0	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	70,0	70,0	56,0	14,0	70,0	40,0	20,0	-	-	-	-	-	11,5	6,0	14,0	47,0
10	0+462,50	LEWA	13,5	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	121,5	121,5	107,0	14,5	121,5	65,0	34,5	-	-	-	-	-	12,0	6,0	28,5	90,0
11	0+488,00	LEWA	12,5	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	90,0	90,0	76,0	14,0	90,0	51,0	25,5	-	-	-	-	-	11,0	6,0	19,5	52,5
12	0+562,50	LEWA	-	-	-	-	93,0	93,0	93,0	-	256,5	256,5	256,5	-	256,5	148,0	94,5	6,0	-	-	-	-	-	-	82,5	177,5
13	0+778,47	KPT	-	-	-	-	-	-	-	-	493,0	493,0	493,0	-	493,0	403,5	42,0	4,0	-	-	-	-	-	-	33,0	101,0
SUMA:			405,0	405,0	117,5	117,5	198,0	198,0	198,0	287,5	2563,5	2563,5	2464,5	99,0	2563,5	1230,0	608,0	282,0	12,0	12,0	12,0	47,0	66,5	137,0	330,0	833,5

TABELA RUR OSŁONOWYCH

Zał. nr 9

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej
ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

1	Kilometraż	Lokalizacja	Sieć	Średnica	Długość	Uwagi
				[mm]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7
ul. Torowa od km 0+000,00 do km 0+778,47						
1	0+150,00 - 0+186,00	parking	telekomunikacyjna	-	-	obrzeża + płytka 50x50
2	0+204,00	zjazd	telekomunikacyjna	110	6,0	dodatek 6 m rura osłonowa
3	0+204,00	zjazd	telekomunikacyjna	110	6,0	dodatek 6 m rura osłonowa
4	0+204,00	zjazd	telekomunikacyjna	110	7,5	dodatek 7,5 m rura osłonowa
5	0+219,00 - 0+268,00	parking	telekomunikacyjna	-	-	obrzeża + płytka 50x50
6	0+219,00 - 0+242,00	parking	telekomunikacyjna	110	24,0	dodatek 24 m rura osłonowa
7	0+380,00	zjazd	telekomunikacyjna	110	4,0	dodatek 4 m rura osłonowa
8	0+403,50	zjazd	telekomunikacyjna	110	4,5	dodatek 4,5 m rura osłonowa
9	0+408,00	zjazd	telekomunikacyjna	110	4,0	dodatek 4 m rura osłonowa
10	0+427,50	zjazd	telekomunikacyjna	110	4,5	dodatek 4,5 m rura osłonowa
11	0+540,00	ścieżka i chodnik	światłowód SSPW	160	17,5	-
12	0+689,00	ścieżka	światłowód SSPW	160	4,5	-
SUMA:			rura osłonowa dwudzielna ϕ 110 L=60,50 mb rura osłonowa ϕ 110 L=60,50 mb rura osłonowa dwudzielna ϕ 160 L=22,00 mb Wykonanie osłony kanalizacji telekom. (ustawienie obrzeży 8x30 na ławie bet. - 172,00 mb przykrycie płytkami 50x50x7 - 43,0 m2)			

TABELA WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Zał. Nr 10

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2300B - ul. Torowa w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ul. Torowa od km 0+000,00 do km 0+778,47

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5907438,798	8451969,254
W2	Łuk kołowy		5907448,145	8451974,822
		PŁK	5907446,221	8451973,676
		SŁK	5907447,639	8451975,114
		KŁK	5907448,174	8451977,061
W3	Łuk kołowy		5907448,287	8451985,921
		PŁK	5907448,264	8451984,159
		SŁK	5907448,624	8451985,767
		KŁK	5907449,602	8451987,094
W4	Łuk kołowy		5907519,320	8452049,252
		PŁK	5907517,597	8452047,716
		SŁK	5907519,446	8452048,647
		KŁK	5907521,512	8452048,529
W5			5907522,601	8452048,170
W6			5907529,744	8452054,509
W7			5907546,448	8452067,357
W8			5907573,331	8452091,267
W9			5907576,735	8452094,964
W10			5907587,769	8452104,777
W11			5907590,712	8452109,006
W12			5907662,544	8452176,502
W13			5907667,681	8452179,956
W14			5907672,095	8452184,104
W15			5907675,396	8452187,892
W16			5907692,089	8452203,577
W17			5907697,851	8452211,929
W18			5907766,944	8452277,391
W19			5907772,470	8452283,048
W20			5907812,691	8452321,503
W21			5907829,960	8452336,162
W22			5907836,019	8452341,932
W23			5907841,161	8452344,066
W24			5907849,847	8452352,336
W25			5907851,956	8452356,862
W26	Łuk kołowy		5907875,047	8452378,592
		PŁK	5907873,578	8452377,210
		SŁK	5907874,207	8452378,614
		KŁK	5907873,652	8452380,049
W27			5907862,566	8452391,630
W28			5907860,314	8452396,879
W29	Łuk kołowy		5907833,372	8452440,259
		PŁK	5907835,190	8452437,332
		SŁK	5907832,943	8452439,277
		KŁK	5907829,990	8452439,603
W30	Łuk kołowy		5907808,236	8452435,382
		PŁK	5907813,045	8452436,315
		SŁK	5907809,338	8452437,051
		KŁK	5907807,205	8452440,171
W31			5907791,856	8452511,438