

Inwestor:			
Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
inż. Paulina Putko	drogowa	-	
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

12 sierpnia 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych – wykop na odkład.
3. Tabela objętości robót ziemnych – nasyp z dokopu.
4. Tabela objętości zdjęcia humusu.
5. Wykaz drzew do wycinki.
6. Wykaz krzewów do wycinki.
7. Tabela powierzchni plantowania skarp.
8. Wykaz robót na zjazdach.
9. Tabela rur osłonowych
10. Tabela współrzędnych punktów głównych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:10 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100/100.
 6. Plansza rozbiórek. Skala 1:500.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę ścieżek rowerowych,
- ✓ budowę chodników,
- ✓ budowę miejsc postojowych,
- ✓ budowę dwóch zatok autobusowych,
- ✓ przesunięcie pięciu hydrantów,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. z 2016 r., poz., 124.
- ✓ „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod projektowaną ścieżkę rowerową na ul. Kościelnej znajduje się częściowo w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej i usługowej oraz częściowo na terenie niezainwestowanym.

Ulica Kościelna posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 – 6,5 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów szczytkowych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe oraz sieć ciepłownicza.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego pod projektowaną ścieżkę rowerową przy ul. Kościelnej w miejscowości Czarna Białostocka przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono występowanie w górnych warstwach podłoża nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,3 – 1,0 m zbudowanego z piasku humusowego oraz pospółki. Warstwy poniżej tworzą piasek próchniczny oraz piasek średni i pospółka.

Wody gruntowej nie nawiercono.

5. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna – L,
- szerokość chodnika – 1,5 - 2,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 – 2,5 m,
- szerokość zieleńca – 1,0 – 3,0 m.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy ścieżki rowerowej przyjęto w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Marszałkowską. Natomiast koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej przyjęto w km 1+007,23 na skrzyżowaniu z ulicą Fabryczną.

W planie zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową z betonowej kostki brukowej bezfazowej o szerokości 2,0 – 2,5 m od km 0+000,00 do km 0+768,00 oraz ścieżkę asfaltową od km 0+768,00 do km 1+007,23. Przy ścieżce rowerowej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,5 – 2,0 m oraz miejscowo zieleńce.

Przy ulicy zaprojektowano 3 prostopadłe parkingi z betonowej kostki brukowej, o łącznej liczbie 42 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m oraz 3 miejscach dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m.

W km 0+596,50 (str. prawa jezdni) i w km 0+652,50 (str. lewa jezdni) zaprojektowano zatoki autobusowe z kostki kamiennej o długości 20 m. Zatoki mają skos wjazdowy 1:8 i skos wyjazdowy 1:4.

Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej, chodników oraz parkingów przyjęto jednostronne w kierunku jezdni ulicy Kościelnej.

Od km 0+651,50 do km 0+692,00 oraz od km 0+706,00 do km 0+743,00 po stronie prawej pomiędzy ścieżką rowerową a ogrodzeniem cmentarza zaprojektowano umocnienie skarpy prostokątnymi gazonami o wymiarach 40x60x25 cm. Skarpę należy zabezpieczyć również ogrodzeniem segmentowym na całej długości występowania umocnień gazonami.

W km 0+864,00 ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem krzyżuje się z koleją wąskotorową. Przejazd należy wykonać z płyt betonowych 50x50x7cm zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym nr 4.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

6.1. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę ścieżki rowerowej wysokościowo dostosowano do istniejących rzędnych dróg i przyległego terenu.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,314% ÷ 7,989%. Zastosowano łuki pionowe wypukłe o promieniach od R= 950 i 1200 m.

7. Przekroje normalne.

a) przekrój normalny na ścieżce rowerowej:

- szerokość jezdni asfaltowej/ z betonowej bezfazowej kostki brukowej – 2,0 – 2,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 %.

b) przekrój normalny na chodnikach:

- szerokość chodników – 1,5 – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodników – 2,0 %.

c) przekrój normalny na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,0 – 5,5 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu R= 3,0 - 5,0 m.

d) przekrój normalny na parkingach:

- szerokość parkingu prostopadłego – 5,0 m,
- spadek poprzeczny na parkingu – 2,0 %.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na asfaltowej ścieżce rowerowej:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 3cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

b) na ścieżce rowerowej z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm
-

- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

c) na parkingach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

d) na chodnikach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy

e) na zjazdach z betonowej kostki brukowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm (w miejscu ścieżki rowerowej kostka bezfazowa),
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- wymiana na głębokość 20 cm od spodu konstrukcji na grunt niewysadzinowy.

f) na skrzyżowaniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,

g) na zatokach autobusowych:

- kostka kamienna grub. 16 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C_{3/4} grub. 20 cm.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości

korony ścieżki rowerowej na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20 cm.

10. Odwodnienie.

Odwodnienie ścieżki rowerowej zaprojektowano częściowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do rowów drogowych. Na pozostałym odcinku woda ze ścieżki rowerowej będzie spływała na zieleniec zlokalizowany pomiędzy ścieżką a ulicą lub na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00 po prawej stronie ulicy Kościelnej zaprojektowano renowację rowów drogowych o szerokości dna 0,4 m z pochyleniem skarp 1:1,5 umocniony płytami ażurowymi 60x40x8 cm na wysokość 0,6 m.

Od km 0+985,00 do km 1+005,60 po lewej stronie zaprojektowano ściek korytkowy wykonany z prefabrykatów o szerokości 60 cm.

Odwodnienie parkingów oraz zatok autobusowych zaprojektowano powierzchniowo w stronę ulicy.

11. Zajętość terenu.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2301B - ul. Kościelna w Czarnej Białostockiej ze zjazdami, z budową i przebudową infrastruktury technicznej realizowana jest na działkach Inwestora, oraz działkach przewidzianych do podziału:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0044 m. Czarna Białostocka dz. nr ewid.: 183, 1594/19, 1594/3, 1594/21, 1594/23, 156/2, 154/14, 154/12, 151/2, 153/4, 220/8, 1594/17, 1594/15, 1594/16, 1594/2, 1587, 229/21,
- jednostka ewidencyjna: 200202_4 m. Czarna Białostocka.

Zajętość działek przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej wynika z konieczności wykonania ścieżki rowerowej i chodników.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniiona na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego. Projektowaną linię rozgraniczającą zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą koloru różowego.

12. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do usunięcia na ul. Kościelnej: 96 drzew, 38 karp po uprzednio ściętych drzewach oraz krzewy oznaczone numerami K1 – K3.

13. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Na omawianym odcinku ścieżki rowerowej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe energetyczne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

13.1. Sieć kanalizacji deszczowej

13.1.1. Wylot kanalizacji deszczowej

Na odcinku od km 0+428,00 do km 0+772,00 zaprojektowano wydzielone wpusty uliczne do odprowadzenia wód opadowych (wpusty od W1 do W6). Wylot na skarpę rowu ze spadkiem 0,5% realizowany będzie poprzez rury betonowe o średnicy 20 cm. Wyloty zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm. Szerokość umocnienia 2,0 m, na całej wysokości skarpy.

13.1.2. Rowy drogowe

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano po stronie lewej renowację rowu drogowego od km 0+428,00 do km 0+627,50 oraz od km 0+693,00 do km 0+772,00.

Rowy drogowe należy podczyścić do następujących parametrów:

- szerokość dna rowu 0,4 m,
- dno oraz skarpy rowu do wysokości 0,6 m umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej,
- nachylenie skarp rowu 1:1,5,
- długość rowu od km 0+428,00 do km 0+627,00: 199,0 m,
- długość rowu od km 0+693,00 do km 0+772,00: 79,0 m,

14. Rozwiązania chroniące środowisko.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Czarna Białostocka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

15. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na ulicy i znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na ścieżkach rowerowych z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE:**
- nawierzchnia z bezdrozowej kaski brukowej na obgu praszo - rowerowym
 - nawierzchnia z betonowej kaski brukowej na zjazdach
 - zieleńca
 - nawierzchnia z płyt betonowych 50x50cm na przejeździe z kolejni wąskotorową
 - ścieki drogowe korytkowy wg RPED 01/04
 - powierzchnia z płyt szarych
 - nawierzchnia z kaski kamiennej
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy obrzeżowy
 - krawężnik betonowy
 - obrzeża betonowa
 - krawężnik betonowy
 - tura osłonowa
 - realizacja inwestycji drogowej
 - projektowana linia rozgarniaczka
 - drzewostan do wycinki!
 - kieszony do wycinki!
 - ogrodzenie segmentowe
 - działka na której zrealizowana jest inwestycja
 - działka do podziału
 - działka po podziale i do wykupu
 - działka po podziale i poda wykupu

- ISTNIEJĄCE:**
- działka po podziale i do wykupu
 - działka po podziale i poda wykupem
 - proj. przedstawienie wydatku
 - proj. linia kablowa oswiebleniowa
 - proj. wpusty ulicznych z przykrywkami
 - istn. granica pasa drogowego / granica działek
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć telekomunikacyjna
 - istn. linia napowietrzna energetyczna/oswiebleniowa
 - istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
 - istn. kable energetyczne
 - istn. kanalizacja sanitarna

KOPIA

Wszystkie dane i opisy techniczne zawarte w tym projekcie zostały opracowane przez ZPR S.A. w oparciu o dane dostarczone przez Zamawiacza. Projektant nie odpowiada za ich dokładność i kompletność. Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy zgłaszać pisemnie do Projektanta. Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który może różnić się od stanu przedstawionego w projekcie. Wszelkie dane i opisy techniczne zawarte w tym projekcie zostały opracowane przez ZPR S.A. w oparciu o dane dostarczone przez Zamawiacza. Projektant nie odpowiada za ich dokładność i kompletność. Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy zgłaszać pisemnie do Projektanta. Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który może różnić się od stanu przedstawionego w projekcie.

ZPR S.A.

Zakład Projektowania i Wykonawstwa Inżynierskiego

ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa

tel. 22 621 11 11

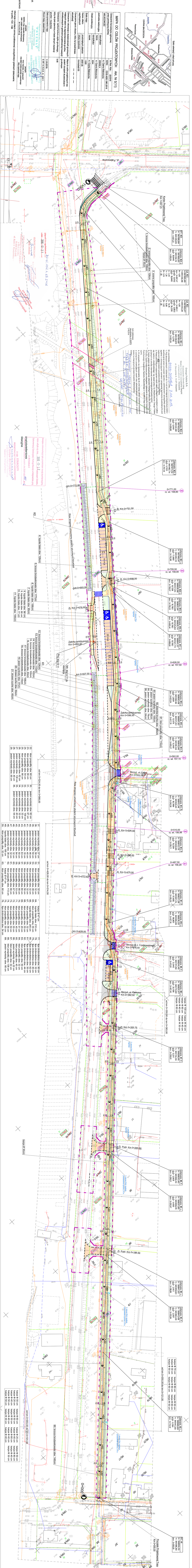
www.zpr.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. N-5(1)

Opis mapy: Mapa do celów projektowych, skala 1:500,00, data 2023-11-15, autor ZPR S.A.

Opis mapy: Mapa do celów projektowych, skala 1:500,00, data 2023-11-15, autor ZPR S.A.

Symbol	Opis
[Symbol]	Linia granicy pasa drogowego / granica działek
[Symbol]	Linia sieci wodociągowej
[Symbol]	Linia sieci telekomunikacyjnej
[Symbol]	Linia napowietrzna energetyczna/oswiebleniowa
[Symbol]	Linia napowietrzna telekomunikacyjna
[Symbol]	Kable energetyczne
[Symbol]	Kanalizacja sanitarna



LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo

- w lewo

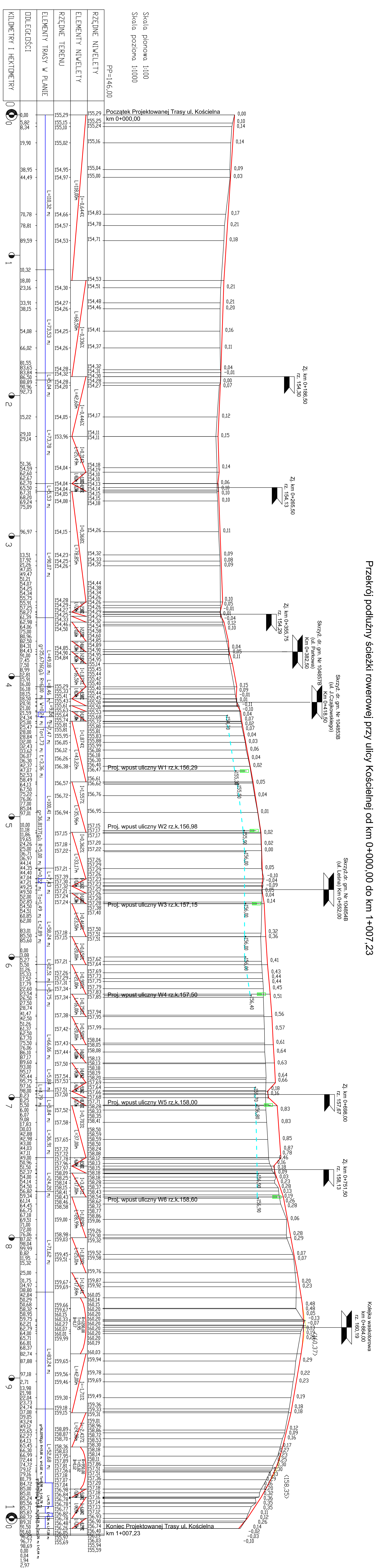
- niwieleta

- proj. rów drogowy str. L

- proj. wpust uliczny

- proj. wpust uliczny

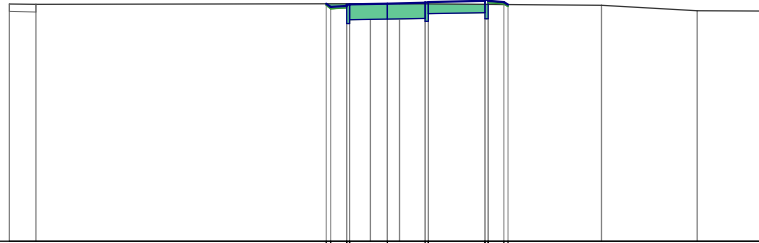
Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Czarna Białostocka	
Stan	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej nr 23018 ul. Kościelna z budową i przebudową infrastruktury technicznej	
Bransz	DRÓGOWA	
Typ rysunku	Przekrój podłużny	
Skala	Skala 1:100/1000	
Sposób	Inżynieria	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Wzrost	mgr inż. Paulina Pukło	
Strawność	mgr inż. Piotr Zabicki	
Wzrost	-	
Strawność	-	
Wzrost	-	
Strawność	-	



Zał. 5 Przekroje poprzeczne

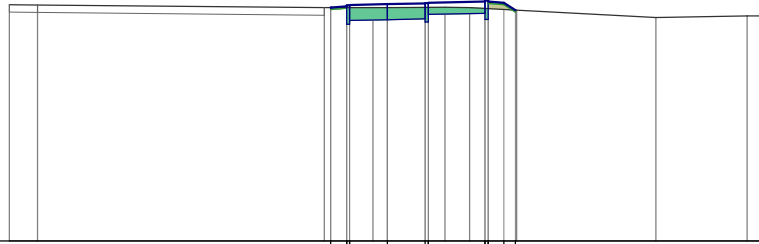
ul. Kościelna

PIK: 0+000,00
 Skala 1:200/200
 HUM. ISTN. = 0,00m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 1,35m²
 P.P. = 149,00



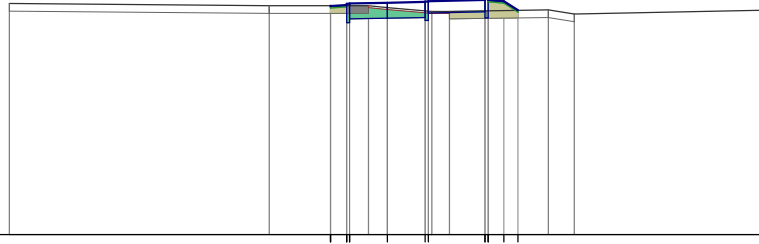
RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,220 155,223 155,226 155,229 155,231 155,232 155,235 155,239 155,240 155,242 155,243
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,76 154,86 154,88 154,90 154,82 154,82 154,89 154,89 154,89
RZĘDNE TERENU	155,28 155,27 155,29 155,29 155,29 155,29 155,29 155,24 155,10 155,09
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,30 -1,62 -1,50 -1,08 -1,00 -0,45 0,00 0,32 1,08 2,58 2,66 3,08 3,19 5,66 8,19 10,00

PIK: 0+005,00
 Skala 1:200/200
 HUM. ISTN. = 0,00m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,07m²
 WYKOP = 1,00m²
 P.P. = 149,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,17 155,20 155,23 155,24 155,26 155,28 155,29 155,30 155,36 155,36 155,30 155,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,73 154,83 154,85 154,87 154,79 154,99 155,02 154,86 154,86
RZĘDNE TERENU	155,25 155,24 155,17 155,17 155,17 155,18 155,17 155,10 154,91 154,95 154,95
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,26 -1,67 -1,50 -1,08 -1,00 -0,38 0,00 1,00 1,52 2,17 2,68 3,08 3,38 3,42 7,10 9,51 10,00

PIK: 0+025,00
 Skala 1:200/200
 HUM. ISTN. = 0,56m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,51m²
 WYKOP = 0,43m²
 P.P. = 149,00







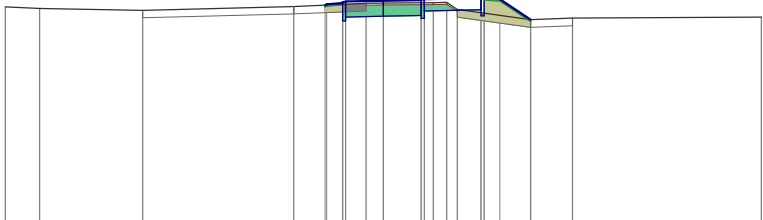
RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,04 155,07 155,10 155,11 155,13 155,15 155,16 155,20 155,23 155,23 155,17 154,93
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,60 154,70 154,72 154,74 154,66 154,66 154,89 154,73 154,73
RZĘDNE TERENU	155,11 155,05 155,05 155,00 154,90 154,90 154,94 154,94 154,83
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -3,13 -1,51 -1,50 -1,08 -1,00 -0,50 0,00 1,00 1,17 1,64 2,58 3,08 3,45 3,45 4,26 4,94 10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+050,00

Skala 1:200/200





-  HUM. ISTN. = 0,60m²
-  HUM. PROJ. = 0,06m²
-  NASYP = 0,77m²
-  WYKOP = 0,49m²

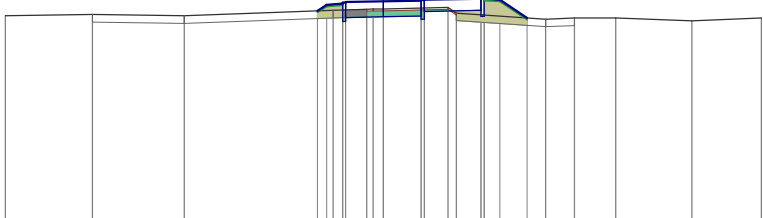


RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,85 154,88 154,91 154,94 154,94 154,97 154,99 155,00 155,04 155,07 155,04 155,01 154,47																		
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,44 154,44 154,54 154,56 154,58 154,90 154,30 154,30 154,70 154,73 154,57 154,57 154,57																		
RZĘDNE TERENU	154,81	154,77	154,72	154,82	154,90	154,91	154,92	154,93	154,74	154,47	154,51	154,54							
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,10	-6,37	-2,37	-1,54	-1,50	-1,08	-1,00	-0,46	0,00	1,08	1,32	1,67	1,95	2,58	3,08	3,89	5,00	10,00

PIK: 0+075,00

Skala 1:200/200





-  HUM. ISTN. = 0,64m²
-  HUM. PROJ. = 0,06m²
-  NASYP = 0,90m²
-  WYKOP = 0,49m²

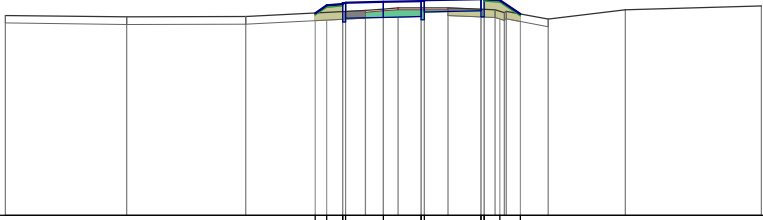


RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,56 154,72 154,75 154,78 154,78 154,81 154,83 154,84 154,88 154,91 154,91 154,85 154,85 154,37																					
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,28 154,38 154,38 154,40 154,42 154,34 154,34 154,54 154,57 154,41 154,41 154,41																					
RZĘDNE TERENU	154,43	154,46	154,43	154,57	154,60	154,61	154,65	154,50	154,34	154,37	154,37	154,29	154,37									
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,70	-5,27	-1,75	-1,50	-1,08	-1,00	-0,44	-0,27	0,00	1,00	1,08	1,71	1,93	2,58	3,08	3,80	4,29	5,05	6,14	8,16	10,00

PIK: 0+100,00

Skala 1:200/200

-  HUM. ISTN. = 0,65m²
-  HUM. PROJ. = 0,06m²
-  NASYP = 0,67m²
-  WYKOP = 0,52m²

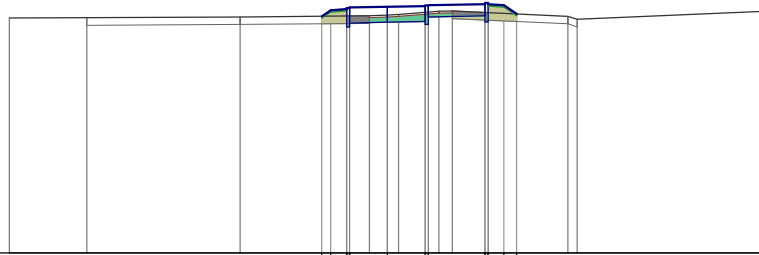


RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,35 154,56 154,59 154,62 154,65 154,67 154,68 154,68 154,72 154,75 154,75 154,69 154,69 154,33																				
RZĘDNE KONSTRUKCJI	154,12 154,22 154,24 154,26 154,18 154,38 154,41 154,25 154,25 154,40 154,40																				
RZĘDNE TERENU	154,29	154,25	154,26	154,42	154,46	154,49	154,49	154,44	154,36	154,40	154,19	154,44	154,54								
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,79	-3,64	-1,81	-1,50	-1,08	-0,48	0,00	0,39	1,00	1,08	1,71	2,58	3,08	3,08	3,20	3,25	3,62	4,36	6,40	10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+125,00
Skala 1:200/200

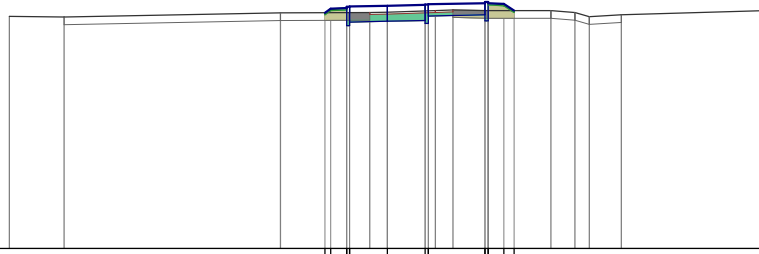
HUM. ISTN. = 0,59m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,51m²
WYKOP = 0,32m²
P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,26 154,42 154,45 154,48 154,49 154,51 154,54 154,55 154,58 154,61 154,68 154,72 154,75													
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,98 153,98 153,98 154,08 154,10 154,12 154,04 154,27 154,27 154,11 154,11 154,11													
RZĘDNE TERENU	154,21	154,22	154,24		154,27	154,29	154,31	154,39	154,40	154,26	154,18			
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,95	-3,90	-1,74	-1,50	-1,08	0,00	1,00	1,36	2,66	3,42	4,77	5,02	10,00

PIK: 0+150,00
Skala 1:200/200

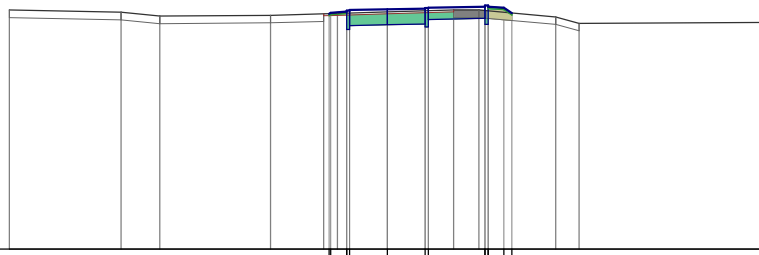
HUM. ISTN. = 0,56m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,41m²
WYKOP = 0,41m²
P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,23 154,34 154,36 154,39 154,40 154,42 154,44 154,45 154,46 154,49 154,52 154,52 154,56 154,57 154,29																
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,89 153,89 153,99 154,01 154,03 154,35 154,15 154,18 154,18 154,02 154,02 154,17 154,17																
RZĘDNE TERENU	154,14	154,12	154,23		154,24	154,25	154,29	154,31	154,29	154,29	154,24	154,15	154,18	154,29			
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,55	-2,83	-1,65	-1,50	-1,08	-0,47	1,00	1,27	2,58	3,08	3,35	4,32	4,96	5,34	6,19	10,00

PIK: 0+175,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,31m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,17m²
WYKOP = 0,80m²
P.P. = 148,00

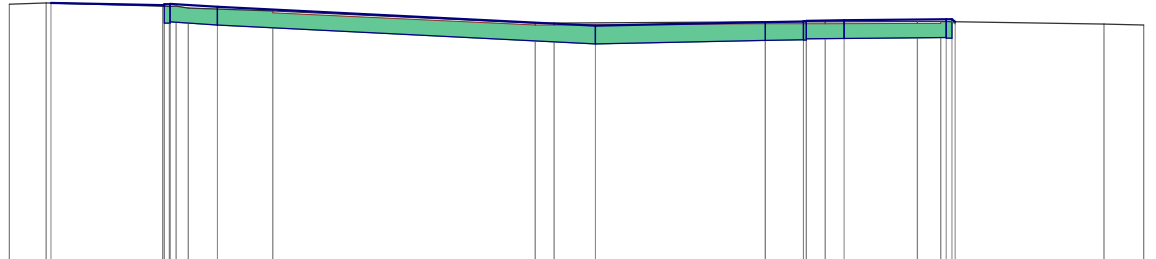


RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,22 154,25 154,28 154,31 154,31 154,34 154,36 154,37 154,41 154,44 154,44 154,41 154,38 154,24																
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,81 153,81 153,91 153,95 153,95 153,87 153,87 154,07 154,10 154,10 153,94 153,94																
RZĘDNE TERENU	154,32	154,26	154,16	154,18	154,22	154,23	154,27	154,32	154,32	154,14	153,97						
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,05	-6,02	-3,09	-1,69	-1,54	-1,32	-1,08	0,00	1,00	1,75	2,58	3,08	3,29	4,45	5,07	10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+186,50
Skala 1:200/200

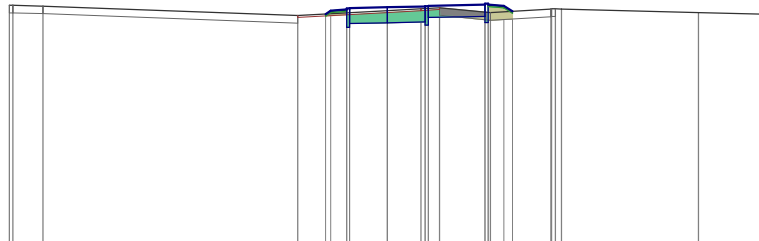
- HUM. ISTN. = 0,00m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,04m²
- WYKOP = 8,88m²
- P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,81	154,75	154,78	154,71	154,21	154,30	154,32	154,33	154,35	154,38	154,31
RZĘDNE KONSTRUKCJI		154,28	154,28	154,31	154,23	153,82	153,84	153,83	153,87	153,90	153,88
RZĘDNE TERENU	154,78	154,73	154,72	154,68	154,60	154,31	153,84	153,86	153,87	154,32	154,25
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-19,03	-18,90	-15,95	-13,03	-4,50	0,00	1,00	1,58	2,08	4,02

PIK: 0+200,00
Skala 1:200/200

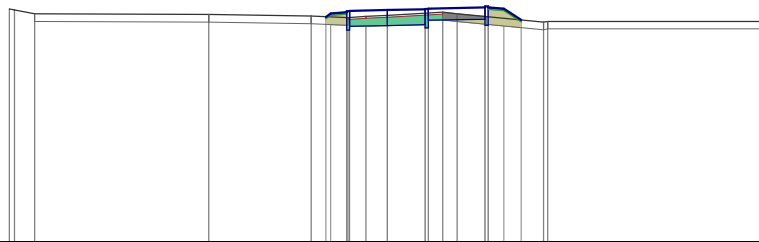
- HUM. ISTN. = 0,39m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,27m²
- WYKOP = 0,68m²
- P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		154,06	154,16	154,21	154,24	154,26	154,27	154,31	154,34	154,31	154,28	154,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI		153,71	153,71	153,81	153,83	153,85	153,77	153,97	154,00	153,84	153,84	154,13
RZĘDNE TERENU	154,29	154,02	154,15	154,20	154,23	154,27	154,31	154,10	154,19	154,20	154,19	154,06
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,91	-9,11	-2,37	-1,64	-1,50	-1,08	0,00	0,89	1,00	1,08	2,28

PIK: 0+225,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,53m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,51m²
- WYKOP = 0,64m²
- P.P. = 148,00

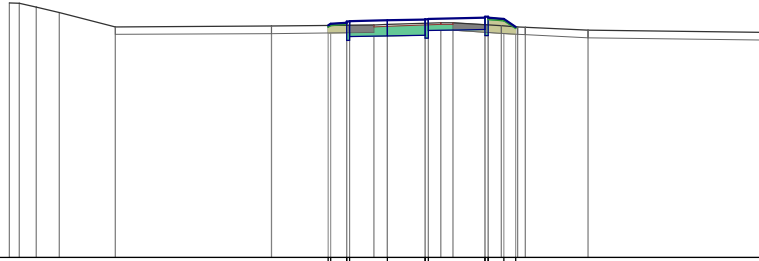


RZĘDNE PROJEKTOWANE		153,95	154,04	154,10	154,10	154,11	154,13	154,16	154,16	154,20	154,23	154,20	153,87
RZĘDNE KONSTRUKCJI		153,60	153,70	153,70	153,72	153,74	153,66	153,66	153,89	153,73	153,73	154,17	153,87
RZĘDNE TERENU	154,16	153,97	153,93	153,96	153,99	154,07	154,03	153,81	153,83	153,83	153,83	153,83	153,83
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,67	-9,33	-4,73	-2,02	-1,63	-1,50	-1,08	-1,04	-0,57	0,00	1,08	3,54

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+300,00
Skala 1:200/200

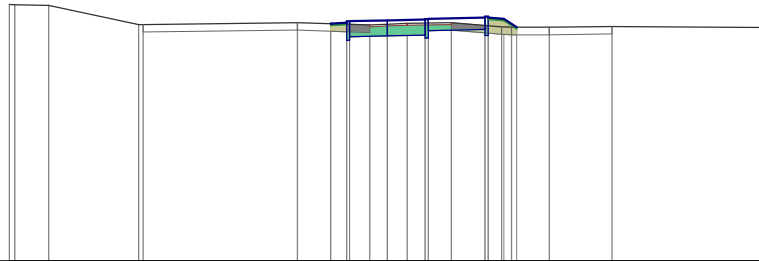
- HUM. ISTN. = 0,57m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,35m²
- WYKOP = 0,56m²
- P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,14 154,16 154,21 154,24 154,24 154,27 154,29 154,30 154,34 154,37 154,34 154,31 154,10										
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,74 153,74 153,84 153,86 153,88 153,80 154,03 154,03 153,87 153,87										
RZĘDNE TERENU	154,73 154,72 154,62 154,48	154,10	154,12	154,15 154,16	154,21 154,21	154,13 154,10	154,09	154,01	153,95		
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,74 -9,29 -8,68	-7,20	-3,07	-1,57 -1,08 -1,00 -0,36	0,00 1,00 1,41 1,3	2,58 3,01 3,08 3,44 3,65 5,31					10,00

PIK: 0+325,00
Skala 1:200/200

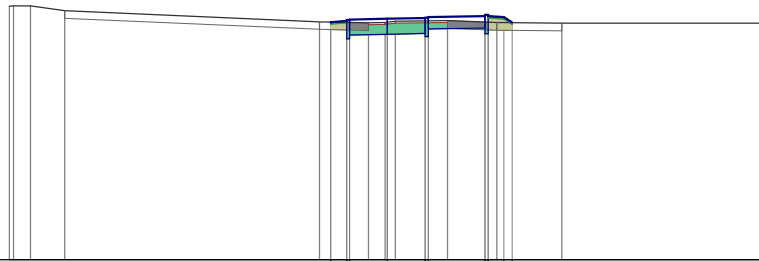
- HUM. ISTN. = 0,55m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,35m²
- WYKOP = 0,59m²
- P.P. = 148,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,27 154,30 154,33 154,36 154,38 154,40 154,43 154,46 154,43 154,40 154,18										
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,83 153,83 153,93 153,95 153,97 153,89 154,09 154,12 153,96 153,96										
RZĘDNE TERENU	154,78 154,77 154,76	154,25 154,25	154,30	154,24 154,26 154,28	154,40 154,40 154,40	154,19 154,18 154,18	154,20	154,17			
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,86 -8,96	-6,58 -6,46	-2,38	-1,50 -1,00 -0,47	0,52 1,00 1,08 1,69	2,58 3,02 3,08 3,28 3,42 4,28	5,94				10,00

PIK: 0+350,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,54m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,27m²
- WYKOP = 0,61m²
- P.P. = 148,00

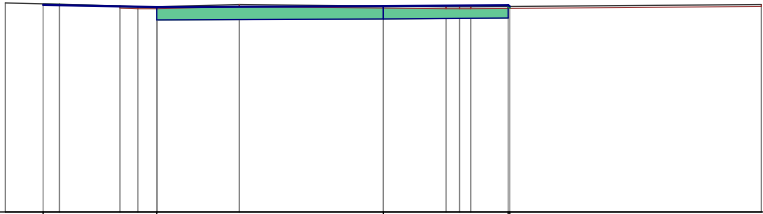


RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,28 154,31 154,34 154,37 154,39 154,40 154,44 154,47 154,44 154,41 154,27										
RZĘDNE KONSTRUKCJI	153,84 153,84 153,94 153,96 153,98 153,90 154,13 154,13 153,97 153,97										
RZĘDNE TERENU	154,70 154,71 154,71	154,58	154,29	154,26 154,28 154,30	154,40 154,40 154,40	154,32 154,47 154,44	154,25	154,25			
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,89 -9,44 -8,54	-1,80	-1,08 -1,00 -0,50	-0,06 0,21 1,00 1,59	2,58 3,02 3,08 3,28 3,50 4,61						10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+418,50
Skala 1:200/200

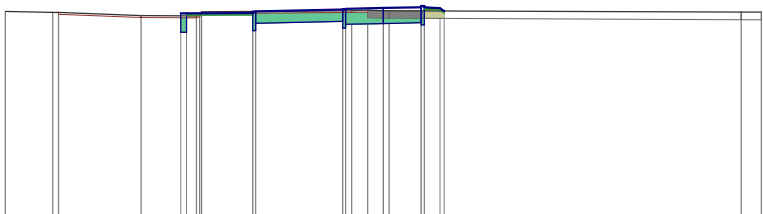
HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,04m²
WYKOP = 2,85m²
P.P. = 150,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,48	155,42	155,45	155,47	155,44
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-155,11	-155,13	
RZĘDNE TERENU	155,53	155,50	155,45	155,43	155,49
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,00	-6,97	0,00	10,00

PIK: 0+425,00
Skala 1:200/200

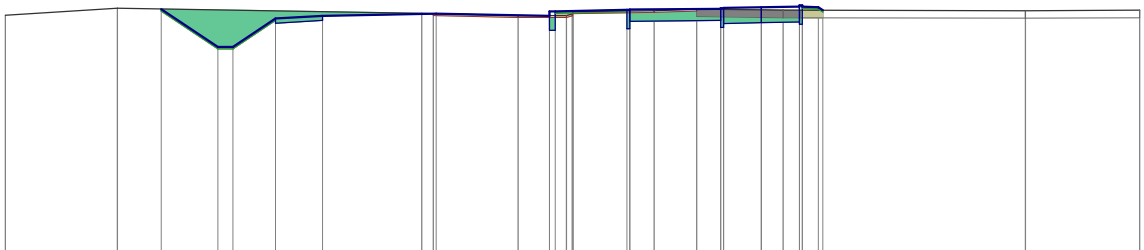
HUM. ISTN. = 0,41m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,14m²
WYKOP = 1,93m²
P.P. = 150,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		155,58	155,58	155,59	155,62	155,68	155,69	155,72	155,74	155,71	155,64
RZĘDNE KONSTRUKCJI			155,08	155,08	155,12	155,12	155,37	155,19	155,19	155,27	155,27
RZĘDNE TERENU	155,63	155,60	155,52	155,51	155,54	155,62	155,65	155,66	155,69	155,65	155,61
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,75	-6,41	-5,36	-4,95	-4,86	-3,46	-1,08	-0,84	0,00	9,46

PIK: 0+428,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,67m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,37m²
WYKOP = 3,33m²
P.P. = 149,00

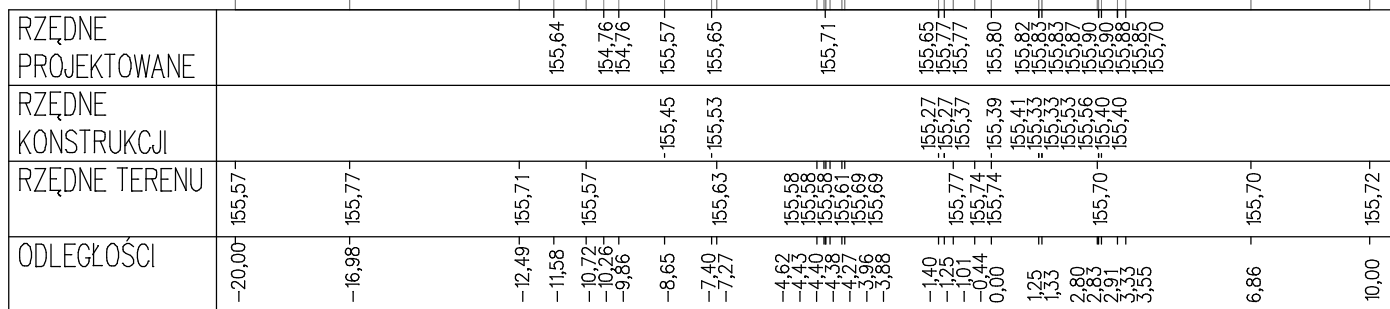


RZĘDNE PROJEKTOWANE		155,70	154,70	154,70	155,45	155,52	155,58	155,52	155,64	155,68	155,68	155,71	155,72	155,75	155,80	155,80	155,77	155,75	155,67
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-155,33	-155,40			-155,14	-155,18	-155,38	-155,40	-155,22	-155,42	-155,34	-155,36	-155,30	-155,30	
RZĘDNE TERENU	155,54	155,72	154,38	154,38	155,45	155,52	155,58	155,53	155,53	155,66	155,70	155,70	155,68	155,67	155,80	155,80	155,77	155,75	155,66
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,04	-15,88	-14,38	-13,98	-12,86	-11,61	-8,99	-8,68	-8,61	-6,44	-5,61	-5,46	-5,16	-4,98	-3,56	-3,48	-2,84	-1,71

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

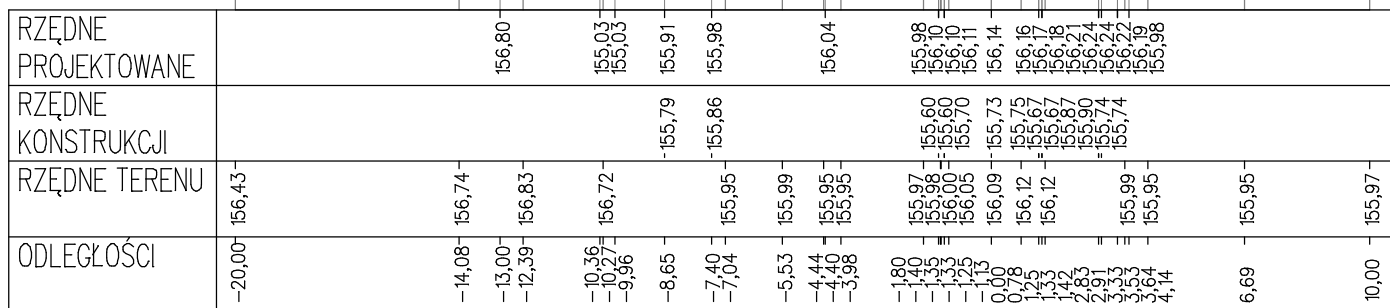
PIK: 0+432,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,91m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,58m²
WYKOP = 2,22m²
P.P. = 149,00



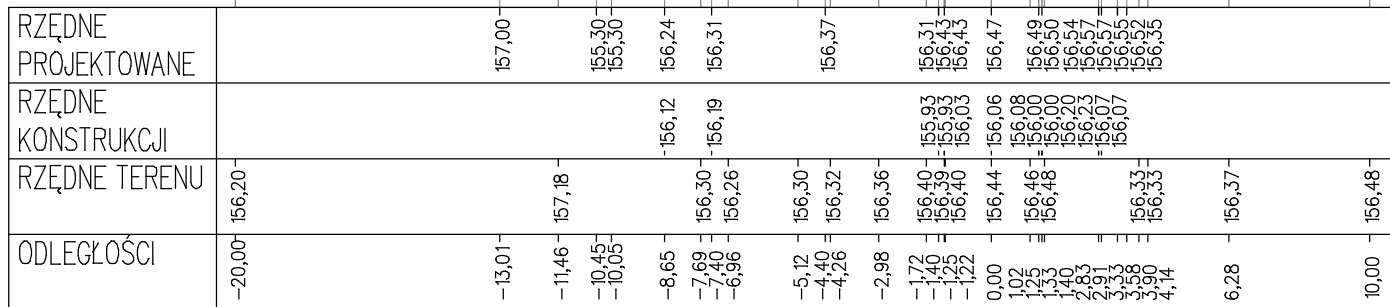
PIK: 0+450,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,44m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,52m²
WYKOP = 5,88m²
P.P. = 149,00



PIK: 0+467,50
Skala 1:200/200

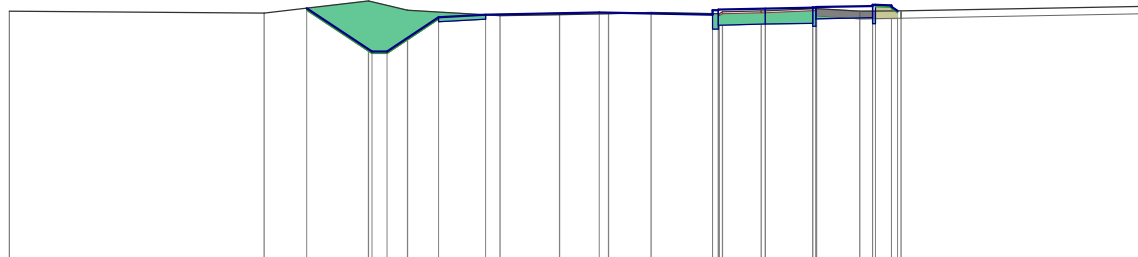
HUM. ISTN. = 0,44m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,40m²
WYKOP = 5,89m²
P.P. = 150,00



Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+477,00
Skala 1:200/200

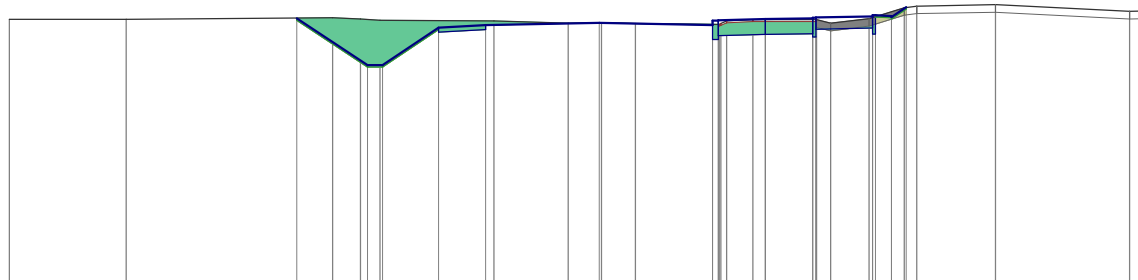
- HUM. ISTN.= 0,43m²
- HUM. PROJ.= 0,06m²
- NASYP = 0,31m²
- WYKOP = 3,93m²
- P.P. = 150,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		156,65	155,50	155,50	156,41	156,48		156,54	156,48	156,60	156,60	156,61	156,64	156,66	156,67	156,68	156,74	156,74	156,72	156,69	156,58					
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-156,29	-156,36				-156,10	-156,10	-156,20	-156,23	-156,25	-156,17	-156,17	-156,40	-156,40	-156,24	-156,24	156,58					
RZĘDNE TERENU	156,57	156,52	156,84	156,60	156,45	156,48	156,50	156,54	156,50	156,55	156,58	156,58	156,64	156,57	156,57	156,58	156,58	156,58	156,58	156,70						
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-13,26	-12,14	-10,50	-10,41	-9,47	-8,65	-7,40	-7,02	-5,45	-4,40	-4,15	-3,03	-1,40	-1,25	-1,22	-1,14	0,00	1,25	1,33	2,09	2,83	3,21	3,49	3,59	10,00

PIK: 0+500,00
Skala 1:200/200

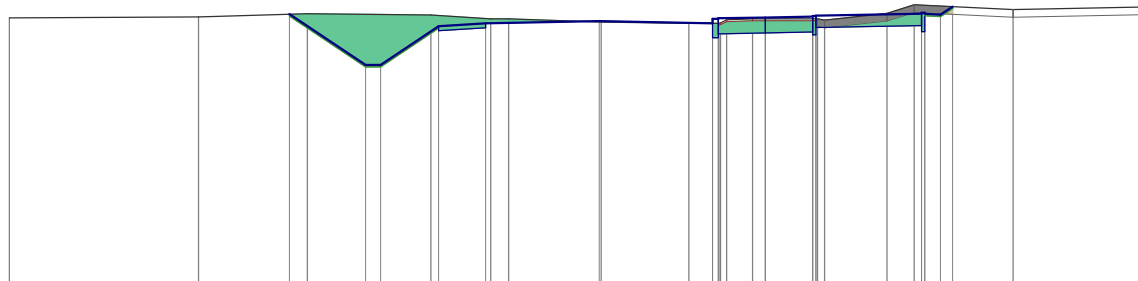
- HUM. ISTN.= 0,47m²
- HUM. PROJ.= 0,06m²
- NASYP = 0,09m²
- WYKOP = 4,31m²
- P.P. = 150,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,02	155,78	155,78	156,77	156,84		156,90	156,84	156,96	156,96	157,00	157,02	157,03	157,07	157,10	157,08	157,08	157,09	157,31													
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-156,65	-156,72				-156,46	-156,46	-156,56	-156,59	-156,61	-156,53	-156,53	-156,76	-156,60	-156,60	157,30													
RZĘDNE TERENU	156,99	156,99	157,03	157,00	156,97	156,95	156,89	156,90	156,88	156,86	156,88	156,95	156,98	156,98	156,89	156,89	157,01	157,30	157,34	157,34	157,21												
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-16,91	-12,40	-11,45	-10,71	-10,20	-10,15	-8,65	-7,40	-7,18	-5,22	-4,40	-4,34	-3,44	-1,40	-1,25	-1,22	-1,18	-1,03	0,00	1,25	1,33	2,09	2,74	2,83	2,91	3,33	3,67	3,72	4,00	6,08	9,63	10,00

PIK: 0+510,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 0,71m²
- HUM. PROJ.= 0,06m²
- NASYP = 0,08m²
- WYKOP = 5,22m²
- P.P. = 150,00



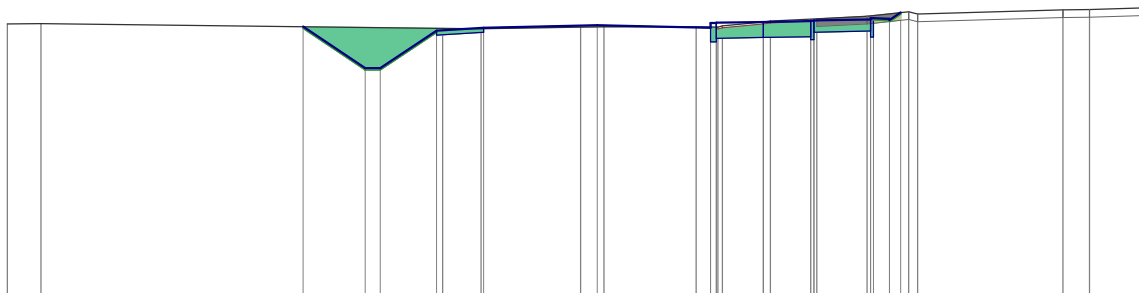
RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,24	155,90	155,90	156,92	157,00		157,06	157,00	157,12	157,12	157,15	157,18	157,19	157,25	157,28	157,28	157,28	157,29	157,43													
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-156,80	-156,88				-156,62	-156,92	-156,74	-156,69	-156,69	-156,94	-156,94	-156,78	-156,78	-156,78	157,43													
RZĘDNE TERENU	157,14	157,17	157,25	157,18	157,22	157,12	157,03	157,00	157,00	157,09	157,12	157,12	157,12	157,08	157,26	157,49	157,49	157,49	157,49	157,43	157,43												
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-15,00	-12,59	-12,12	-10,58	-10,18	-8,85	-8,65	-7,40	-7,27	-6,79	-4,40	-4,35	-2,03	-1,40	-1,25	-1,23	-1,03	-0,34	0,00	1,25	1,33	2,09	2,74	2,83	3,21	3,93	4,13	4,21	4,63	4,95	6,55	10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PKI: 0+525,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,44m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,19m²
WYKOP = 3,78m²

P.P. = 150,00

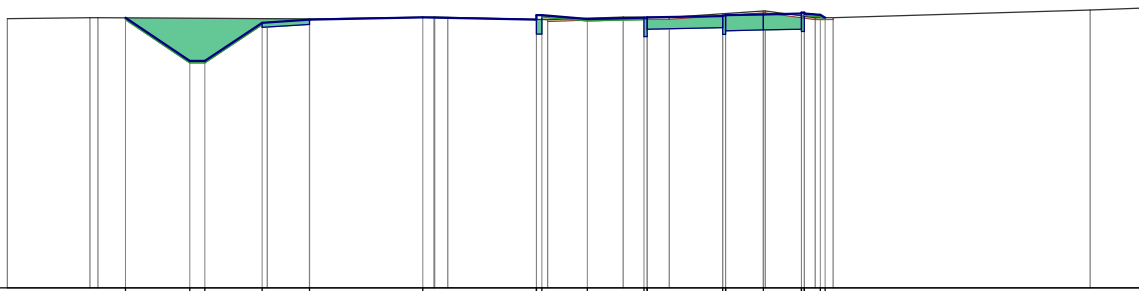


RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,10	156,00	156,00	156,99	157,07	157,13	157,07	157,19	157,19	157,22	157,24	157,25	157,29	157,36	157,36	157,41	157,47		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					156,87	156,95			156,69	156,69	156,81	156,83	156,75	156,95	156,98	156,82	156,82			
RZĘDNE TERENU	157,17	157,18			157,05	157,04	157,08	157,09	157,09	157,12	157,24	157,30	157,37	157,37	157,49	157,43			157,54	157,55
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-19,11	-12,18	-10,54	-8,65	-7,47	-4,84	-4,40	-1,78	-1,25	0,00	0,88	1,33	2,44	2,63	2,91	3,33	3,84	7,92	10,00

PKI: 0+549,50
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,10m²
WYKOP = 4,39m²

P.P. = 150,00

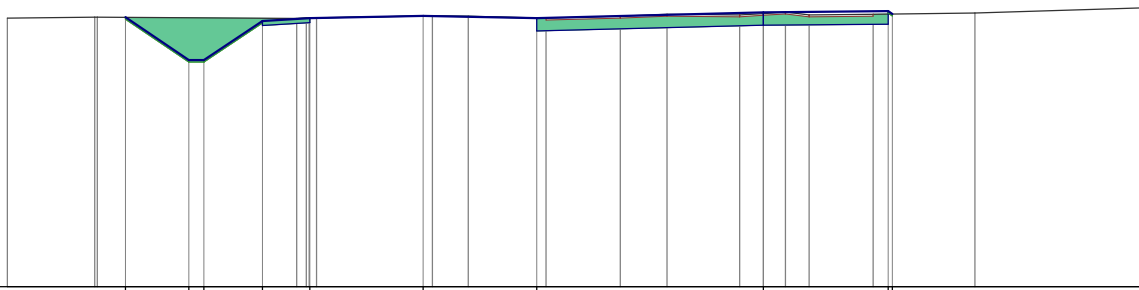


RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,14	156,00	157,01	157,09	157,15	157,09	157,11	157,14	157,14	157,15	157,19	157,20	157,21	157,23	157,28	157,28	157,22	157,14		
RZĘDNE KONSTRUKCJI				156,89	156,97		156,71	156,71	156,64	156,64	156,84	156,88	156,70	156,70	156,80	156,84	156,78	156,78			
RZĘDNE TERENU	157,12	157,14	157,12	157,11	157,16	157,15	157,09	157,16	157,16	157,15	157,32	157,32	157,14	157,14	157,14	157,14	157,14		157,35	157,40	
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,82	-16,88	-15,18	-13,26	-9,01	-6,01	-4,66	-3,71	-3,16	-2,49	-1,08	0,00	0,05	1,00	1,08	1,50	1,63	8,64	10,00	

PKI: 0+552,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,00m²
WYKOP = 5,18m²

P.P. = 150,00



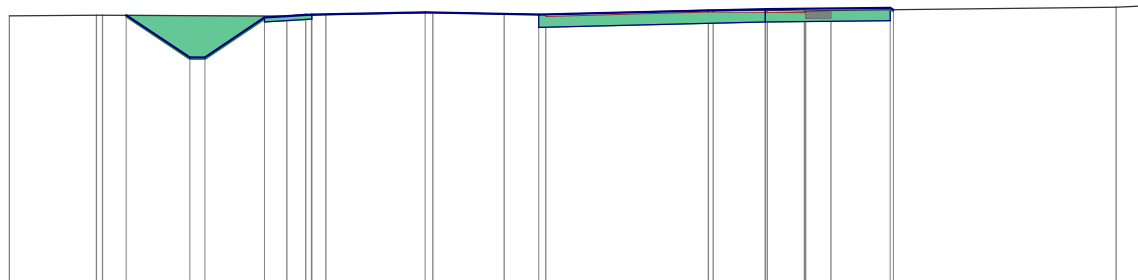
RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,13	156,00	157,03	157,11	157,17	157,11	157,16	157,21	157,26	157,26	157,29	157,22								
RZĘDNE KONSTRUKCJI				156,91	156,99		156,77			156,92	156,95	156,95									
RZĘDNE TERENU	157,11	157,13	157,13	157,10	157,12	157,17	157,16	157,16	157,21	157,23	157,27	157,19	157,21	157,24	157,24	157,24	157,24				
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,69	-16,88	-15,20	-12,35	-9,00	-6,00	-3,79	-2,55	-0,63	0,00	0,58	1,21	2,90	3,30	3,41	5,59	10,00			

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+554,50
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,13m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,04m²
- WYKOP = 5,11m²

P.P. = 150,00

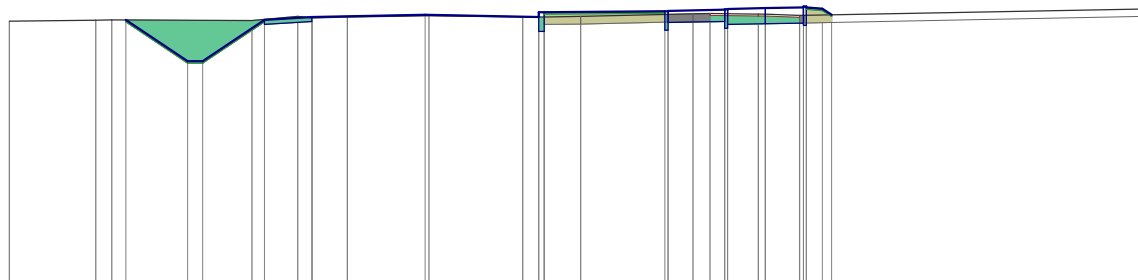


RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,12	156,00 156,00	157,06		157,13		157,19		157,13		157,28		157,31 157,26
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-156,94		-157,01				-156,79		-156,94		-156,97
RZĘDNE TERENU	157,10	157,12 157,12	156,00 156,00	157,06	157,09 157,14 157,12	157,13	157,13	157,18	157,15	157,13	157,13	157,24 157,24 157,23	157,24 157,23	157,31 157,26
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,70 -17,54 -16,91	-15,23 -14,83	-13,25 -12,66 -12,16 -12,00 -11,63	-9,00	-8,80	-6,91	-6,00 -5,81	-1,51 -1,38	0,00 0,05 1,03 1,06 1,73	3,30 3,38	9,28	10,00	157,33 157,36

PIK: 0+562,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 1,05m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 1,15m²
- WYKOP = 3,09m²

P.P. = 150,00

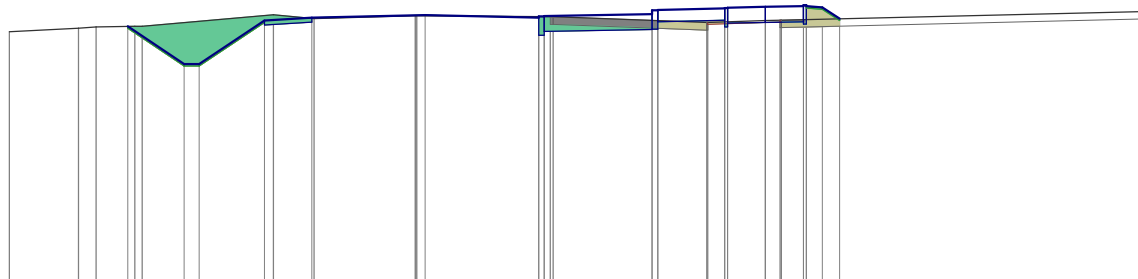


RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,09	156,00 156,00	157,09		157,17		157,23		157,17 157,29 157,29		157,32 157,32 157,33		157,36 157,37
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-156,97		-157,05				-156,79 -156,79		156,82 156,82 157,06		156,87 156,97 157,40
RZĘDNE TERENU	157,06	157,08 157,09	156,00 156,00	157,07	157,18 157,14	157,17	157,17	157,20	157,17	157,17 157,17	157,18	157,25 157,26	157,26	157,24 157,24 157,45 157,45 157,42
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,72 -17,26 -16,92	-15,29 -14,89	-13,58 -13,25	-12,37 -12,00 -11,06	-9,00	-8,90	-6,42 -6,00 -5,85	-4,89	-2,66 -2,58 -1,94 -1,74 -1,06	0,00 0,19	1,00 1,00 1,08 1,50 1,75	10,00	157,38

PIK: 0+585,50
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 1,15m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,83m²
- WYKOP = 3,24m²

P.P. = 150,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,00	156,00 156,00	157,15		157,23		157,29		157,23 157,26 157,27		157,32 157,42 157,43		157,47 157,48
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-157,03		-157,11				156,76 156,76 156,86		156,91 156,92 157,12		157,16 156,98 156,98 157,49
RZĘDNE TERENU	156,85	156,95 156,98	157,00 157,00	157,30	157,20 157,11	157,28	157,28	157,25 157,25	157,10	157,25 157,25	157,10	157,10 157,10	157,15 157,16	157,12 157,12 157,06 157,06 157,50 157,20
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-18,17 -17,71 -16,87 -16,49	-15,38 -14,98	-13,25 -13,02	-12,00 -11,94	-9,27 -9,25 -9,22 -9,00	-6,00 -5,69 -5,62	-3,00 -2,85 -1,55 -1,08	0,00 0,39 0,42 1,00 1,50 1,96	10,00	157,39			

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+600,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,92m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 1,08m²
- WYKOP = 3,62m²

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,03	156,00	156,00	157,25	157,32	157,38	157,32	157,35	157,36	157,42	157,42	157,52	157,56	157,57	157,58	157,60	157,62	157,65	157,65	157,68	157,71	157,80	157,81
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,13	157,20			156,85	156,85	156,95	157,01	157,02	157,22	157,22	157,07	157,17	157,19	157,21	157,15	157,15	157,15	157,21	157,21
RZĘDNE TERENU	156,82	157,08	157,09	157,22	157,39	157,37	157,33	157,23	157,14	157,18	157,14	157,14	157,18	157,17	157,19	157,20	157,22	157,22	157,19	157,19	157,19	157,19	157,26
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,07	-16,46	-15,12	-13,25	-9,17	-6,00	-4,47	-3,00	-2,85	-2,18	-1,15	-1,08	-1,00	0,00	0,00	0,79	1,00	1,08	1,50	2,08	7,43	10,00

PIK: 0+605,50
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,83m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 1,13m²
- WYKOP = 3,51m²

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,06	156,08	156,08	157,28	157,36	157,42	157,36	157,39	157,40	157,45	157,55	157,60	157,61	157,61	157,64	157,66	157,69	157,69	157,66	157,67	157,74	157,84	157,84
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,16	157,24		156,89	156,89	156,99	157,04	157,05	157,29	157,11	157,11	157,21	157,23	157,25	157,19	157,19	157,19	157,24	157,24	157,26
RZĘDNE TERENU	156,83	157,13	157,15	157,33	157,43	157,42	157,36	157,22	157,16	157,21	157,16	157,21	157,22	157,22	157,22	157,22	157,25	157,25	157,25	157,25	157,25	157,21	157,26
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-16,92	-15,97	-14,60	-13,40	-9,99	-6,10	-4,02	-3,00	-2,85	-2,49	-1,08	-1,00	0,00	0,92	1,00	1,08	1,50	2,09	8,53	9,69	10,00	

PIK: 0+618,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,92m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 1,31m²
- WYKOP = 2,82m²

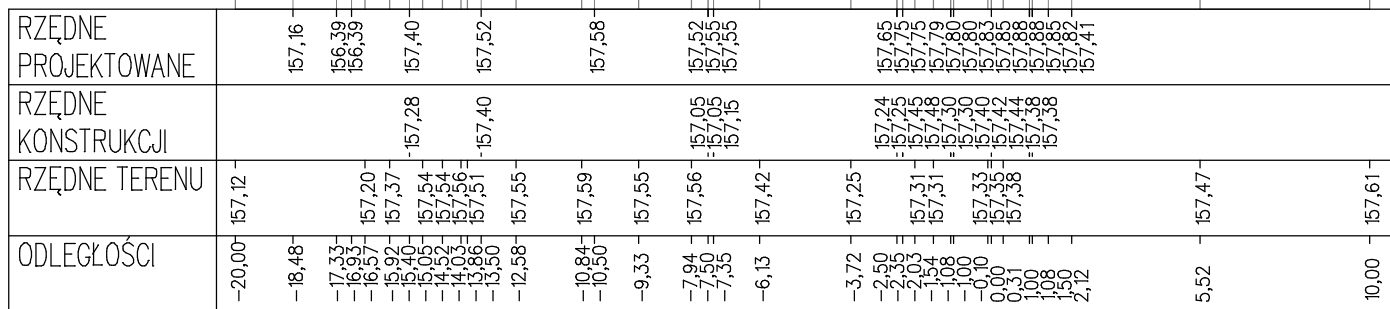
P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,04	156,26	156,26	157,33	157,44	157,50	157,44	157,47	157,47	157,58	157,68	157,71	157,71	157,72	157,75	157,77	157,80	157,80	157,77	157,75	157,80	157,80	
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,21	157,32		156,97	156,97	157,07	157,17	157,18	157,38	157,22	157,22	157,32	157,34	157,36	157,30	157,30	157,30	157,30	157,30	157,30
RZĘDNE TERENU	156,93	157,20	157,20	157,49	157,50	157,48	157,43	157,42	157,42	157,27	157,27	157,40	157,30	157,30	157,30	157,31	157,31	157,31	157,31	157,31	157,31	157,31	157,60
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-18,56	-17,40	-16,42	-15,40	-11,52	-7,81	-7,50	-7,35	-4,44	-2,50	-2,35	-1,08	-1,00	-0,23	0,00	0,06	1,00	1,08	1,50	2,07	8,15	10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

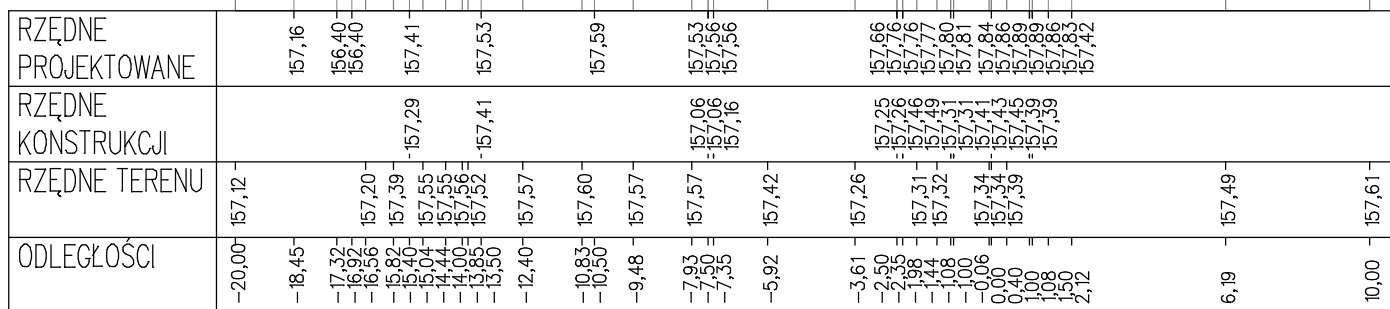
PIK: 0+626,50
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,78m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 1,41m²
WYKOP = 2,76m²
P.P. = 151,00



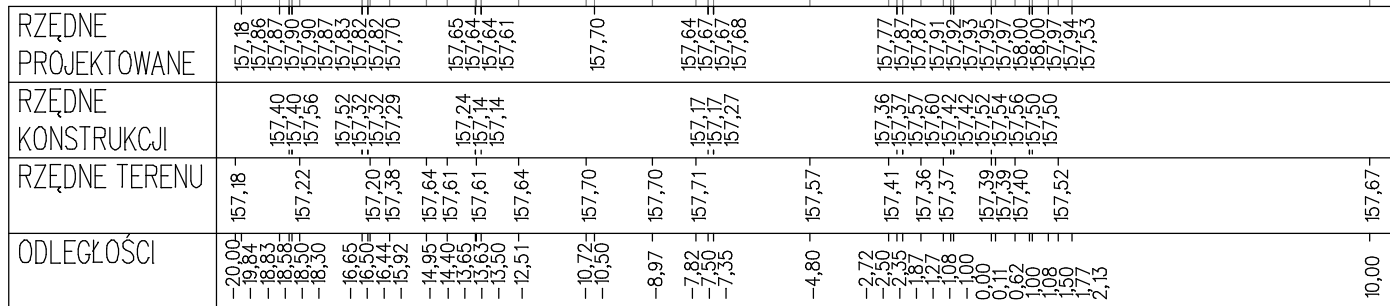
PIK: 0+627,50
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,76m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 1,42m²
WYKOP = 2,76m²
P.P. = 151,00



PIK: 0+642,50
Skala 1:200/200

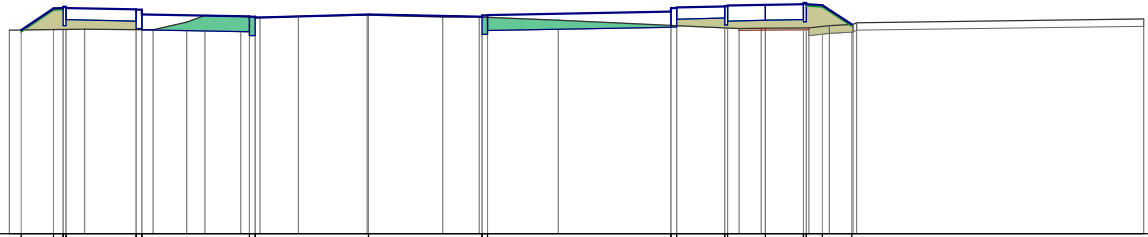
HUM. ISTN. = 0,42m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 2,47m²
WYKOP = 2,50m²
P.P. = 151,00



Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PKI: 0+662,50
Skala 1:200/200

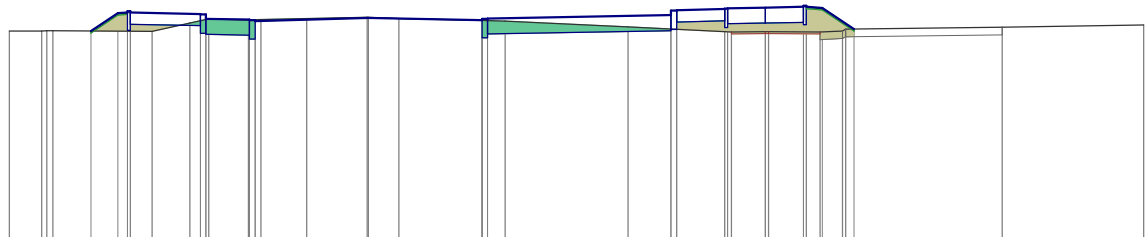
- HUM. ISTN. = 0,23m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 2,31m²
- WYP. = 1,82m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,38 157,96 157,97 157,98 158,00 157,97 157,93 157,92 157,80
RZĘDNE KONSTRUKCJI	157,50 157,50 157,66 157,62 157,72 157,59
RZĘDNE TERENU	157,38 157,38 157,41 157,39 157,59 157,77
ODLEGŁOŚCI	-20,00 -19,69 -8,83 -8,58 -8,50 -18,01 -16,65 -16,20 -14,83 -15,31 -13,88 -13,68 -13,30 -13,37 -12,36 -10,54 -8,54 -7,57 -7,50 -7,35 -5,48 -2,50 -2,35 -1,68 -1,00 -0,70 0,00 1,00 1,05 1,50 1,69 2,28 2,32 2,41

PKI: 0+675,50
Skala 1:200/200

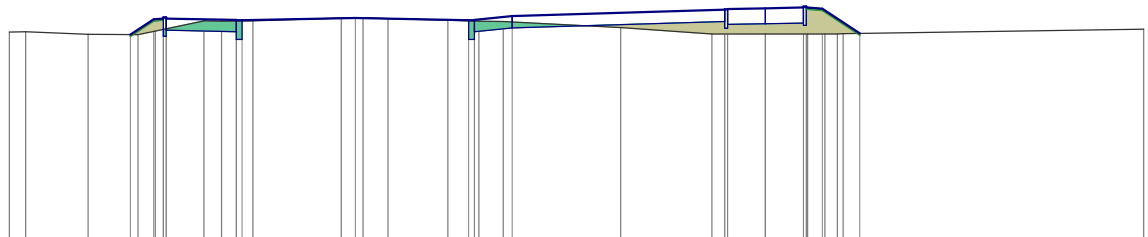
- HUM. ISTN. = 0,18m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 2,01m²
- WYP. = 1,52m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,51 157,98 158,00 158,00 158,00 157,96 157,93 157,83 157,80 157,80 157,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI	157,53 157,53 157,69 157,65 157,75 157,70 157,70 157,81 157,80 157,50 157,50
RZĘDNE TERENU	157,51 157,51 157,52 157,52 157,50 157,72 157,83 157,80 157,81 157,84
ODLEGŁOŚCI	-20,00 -19,15 -19,01 -18,85 -17,84 -17,13 -16,88 -16,23 -15,23 -14,95 -14,80 -13,68 -13,50 -13,35 -13,35 -12,14 -10,54 -9,70 -7,50 -7,35 -6,88 -3,64 -2,50 -2,35 -1,08 -1,00 -0,90 0,00 0,08 1,00 1,08 1,44 1,50 2,04 2,12 2,34 6,26 10,00

PKI: 0+689,60
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,00m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 1,92m²
- WYP. = 0,95m²

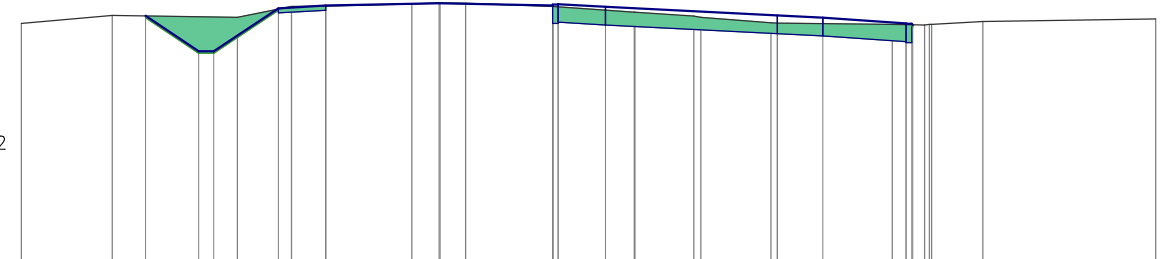


RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,50 157,91 157,93 157,96 157,93 157,89 157,88
RZĘDNE KONSTRUKCJI	157,46 157,46 157,62 157,58 157,38 157,38
RZĘDNE TERENU	157,57 157,58 157,51 157,50 157,60 157,87 157,86 157,87
ODLEGŁOŚCI	-20,00 -19,57 -17,92 -16,80 -16,18 -16,14 -15,93 -15,85 -14,83 -14,39 -14,06 -13,82 -13,56 -11,22 -10,85 -10,65 -9,99 -8,40 -7,85 -7,70 -7,58 -6,94 -6,70 -3,83 -1,42 -1,08 -1,00 0,00 1,00 1,08 1,11 1,50 1,57 1,90 2,05 2,49 10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+700,25
Skala 1:200/200

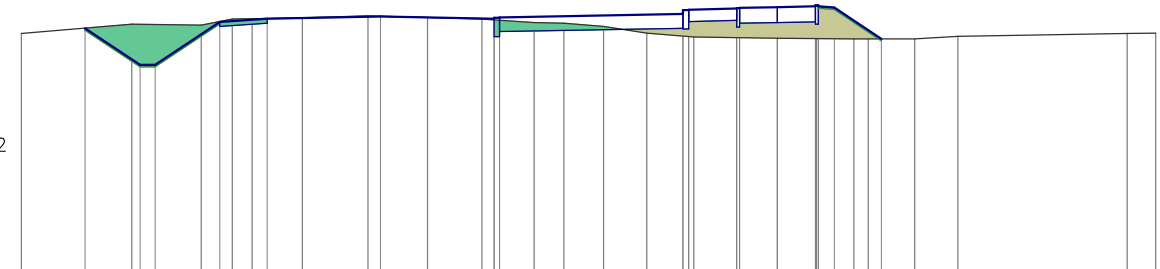
HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 0,00m²
WYKOP = 5,45m²
P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,70	156,76 156,76	157,90	157,97		158,03		157,97 158,00 158,00	157,94				
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,78	157,85				157,50 157,50 157,53	157,46				
RZĘDNE TERENU	157,50	157,71		157,66	157,95	157,96	158,02	158,04	158,03	157,95	157,80	157,69	157,66	157,51
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,60	-16,72	-15,31 -14,91	-14,29	-13,20	-12,86	-11,95	-11,95	-5,95	-5,80	-4,55	-3,79	-3,77

PIK: 0+706,00
Skala 1:200/200

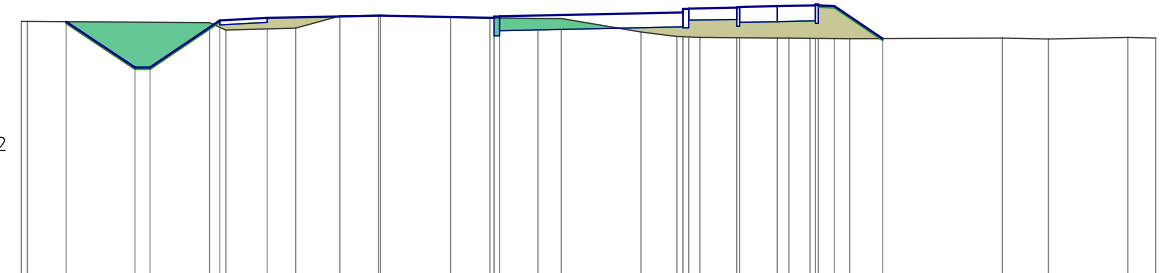
HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 2,44m²
WYKOP = 3,15m²
P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,77	156,80 156,80	157,94	158,02		158,08		158,02 158,05 158,05		158,15 158,25 158,25	158,29	158,30	158,35	158,38	158,38	158,32	157,49	
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,82	157,90				157,55 157,55 157,68		157,77 157,75 157,75	157,69	157,69	157,92	157,94	157,88	157,88		
RZĘDNE TERENU	157,63	157,88	157,88	157,85	158,01	158,02	158,05	158,10	158,01	157,92	157,90	157,82	157,64	157,54	157,51	157,50	157,49	157,49	157,49
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-18,32	-17,08	-16,86	-16,46	-15,24	-14,75	-14,42	-13,90	-13,50	-12,57	-10,83	-10,50	-9,26	-7,82	-7,39	-7,35	-6,44	-5,65

PIK: 0+725,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,00m²
HUM. PROJ. = 0,06m²
NASYP = 3,19m²
WYKOP = 3,62m²
P.P. = 151,00



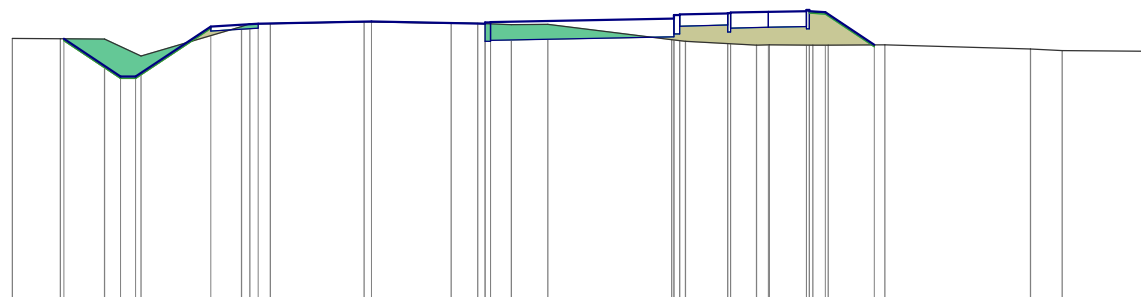
RZĘDNE PROJEKTOWANE		158,05	156,84 156,84	158,08	158,15		158,21		158,15 158,18 158,18		158,29 158,39 158,39	158,40	158,42	158,45	158,47	158,48	158,52	158,52	158,48	157,60
RZĘDNE KONSTRUKCJI				157,96	158,03				157,68 157,68 157,81		157,91 157,89 157,89	158,09	158,11	157,93	157,93	158,03	158,07	158,01	158,01	
RZĘDNE TERENU	158,06	158,06	158,06	158,02	157,83	157,88	158,20	158,22	158,17	158,15	157,66	157,63	157,63	157,63	157,62	157,62	157,61	157,60	157,60	157,60
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-19,84	-18,82	-17,00	-16,60	-15,02	-14,75	-14,59	-13,50	-12,75	-11,58	-10,55	-10,50	-8,65	-7,61	-7,50	-7,35	-6,34	-5,72	-3,61

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PKI: 0+743,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,00m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 2,57m²
- WYKOP = 2,77m²

P.P. = 151,00

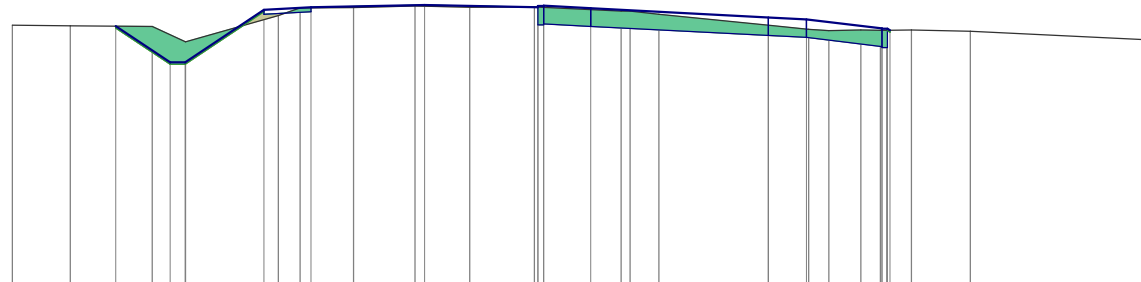


RZĘDNE PROJEKTOWANE		157,88	156,88	156,88	158,20	158,28	158,34	158,28	158,31	158,41	158,51	158,52	158,52	158,56	158,59	158,64	158,64	158,64	158,56	157,72																						
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-158,08	-158,16			-157,81	-157,81	-157,84		-157,93	-158,01	-158,01	-158,21	-158,24	-158,24	-158,06	-158,16	-158,18	-158,20	-158,20	-158,14	-158,14	-158,14	-158,56															
RZĘDNE TERENU		157,89	157,88	157,87	157,42	158,20	158,28	158,33	158,29	158,29	158,25	158,26	158,85	157,81	157,72	157,71	157,71	157,71	157,71	157,71	157,72	157,61	157,57	157,55	157,55	157,55	157,55	157,55														
ODLEGŁOŚCI		-20,00	-18,73	-18,64	-17,56	-17,41	-16,74	-16,60	-14,75	-13,94	-13,72	-13,50	-13,18	-10,70	-10,50	-8,39	-7,69	-7,50	-7,35	-6,80	-5,84	-2,56	-2,50	-2,35	-2,20	-2,08	-1,00	-0,32	0,00	1,00	1,06	1,60	2,44	3,69	3,77	4,00	4,06	4,15	4,19	4,77	8,18	10,00

PKI: 0+749,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,00m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,25m²
- WYKOP = 4,84m²

P.P. = 151,00

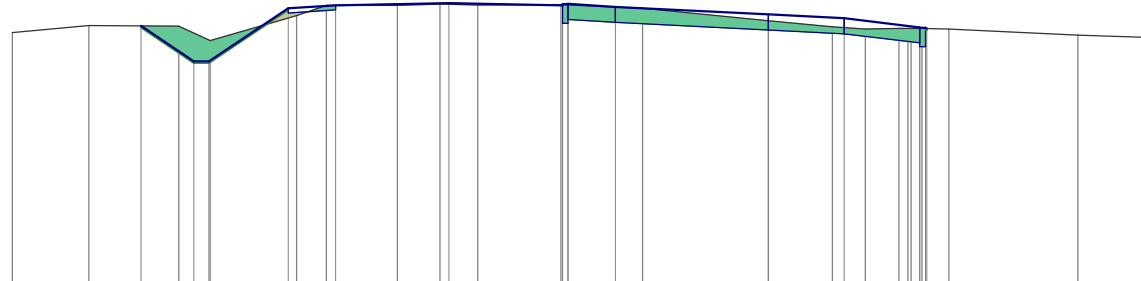


RZĘDNE PROJEKTOWANE			157,85	156,89	156,89	158,28	158,35	158,41	158,35	158,38	158,38	158,32	158,08	158,03	157,79	157,78	157,74	157,74	157,74	157,71	157,49															
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-158,16	-158,23					-157,84	-157,60	-157,55	-157,31	-157,28	-157,28	-157,28	-157,28	-157,11	-157,49															
RZĘDNE TERENU		157,87	157,86	157,84	157,43	158,13	158,33	158,34	158,35	158,36	158,36	158,25	158,16	157,87	157,76	157,73	157,73	157,75	157,74	157,75	157,71															
ODLEGŁOŚCI		-20,00	-18,47	-17,27	-16,30	-15,83	-15,43	-13,35	-12,97	-12,39	-12,10	-10,98	-9,35	-9,10	-7,90	-6,19	-6,10	-5,95	-4,70	-3,90	-3,66	-2,90	0,00	1,00	1,06	1,60	2,44	3,69	3,77	4,00	4,06	4,15	4,19	4,77	8,18	10,00

PKI: 0+751,50
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,00m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,21m²
- WYKOP = 4,41m²

P.P. = 151,00



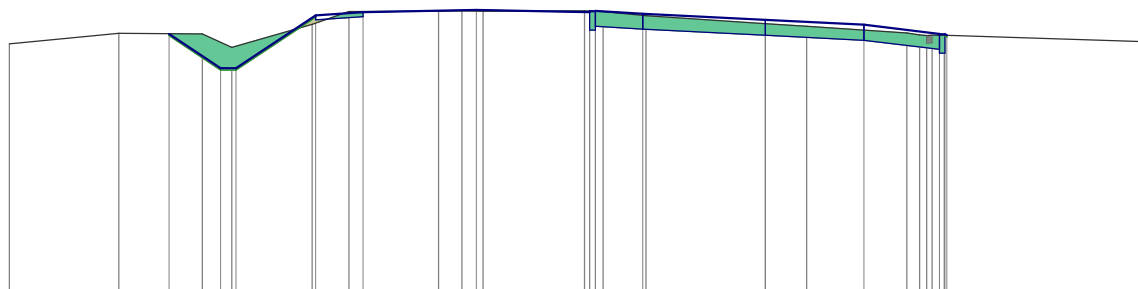
RZĘDNE PROJEKTOWANE			157,83	156,89	156,89	158,29	158,37	158,43	158,37	158,40	158,40	158,33	158,13	158,03	157,79	157,78	157,74	157,74	157,74	157,76	157,52														
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-158,17	-158,25				-157,90	-157,90	-157,92	-157,72	-157,62	-157,38	-157,28	-157,28	-157,28	-157,28	-157,52														
RZĘDNE TERENU		157,65	157,84	157,82	157,44	158,10	158,37	158,37	158,40	158,39	158,39	158,29	157,96	157,80	157,74	157,76	157,76	157,76	157,76	157,74	157,58														
ODLEGŁOŚCI		-20,00	-17,98	-16,60	-15,60	-15,20	-14,80	-14,77	-12,70	-12,48	-11,70	-11,45	-9,82	-8,69	-8,45	-7,69	-5,49	-5,45	-5,30	-4,05	-3,33	0,00	1,69	2,00	2,56	3,45	3,69	3,77	4,00	4,06	4,15	4,19	4,77	8,18	10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+754,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 0,03m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 0,09m²
- WYKOP = 4,66m²

P.P. = 151,00

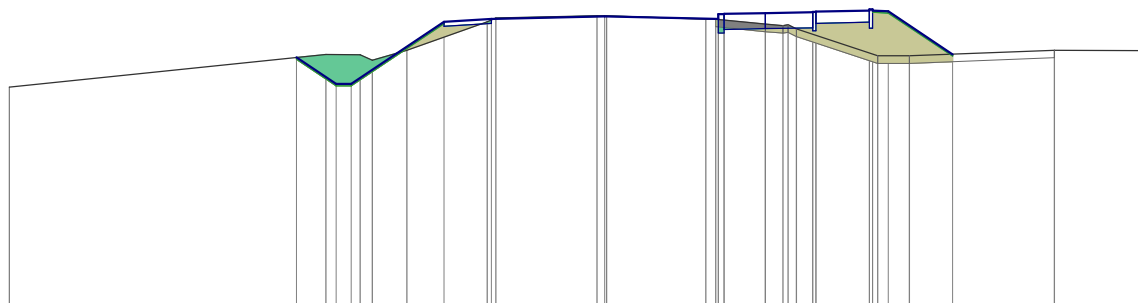


RZĘDNE PROJEKTOWANE			157,81	156,90	156,90	158,30	158,38			158,44	158,38	158,41	158,41	158,34	158,18	158,05	157,81	157,80	157,77			
RZĘDNE KONSTRUKCJI						158,18	158,26				157,91	157,91	158,01	157,93	157,77	157,64	157,40	157,30	157,30			
RZĘDNE TERENU	157,54	157,82	157,81	157,45	157,45	158,06	158,40	158,41	158,42	158,41	158,42	158,40	158,41	158,29	158,08	158,01	157,83	157,78	157,76	157,77	157,60	
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-17,11	-15,78	-14,90	-14,41	-11,99	-11,02	-8,65	-8,03	-7,65	-4,79	-4,66	-3,20	0,00	1,09	2,60	3,04	4,26	4,41	4,60	4,73	10,00

PIK: 0+771,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 1,25m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 3,63m²
- WYKOP = 1,37m²

P.P. = 151,00

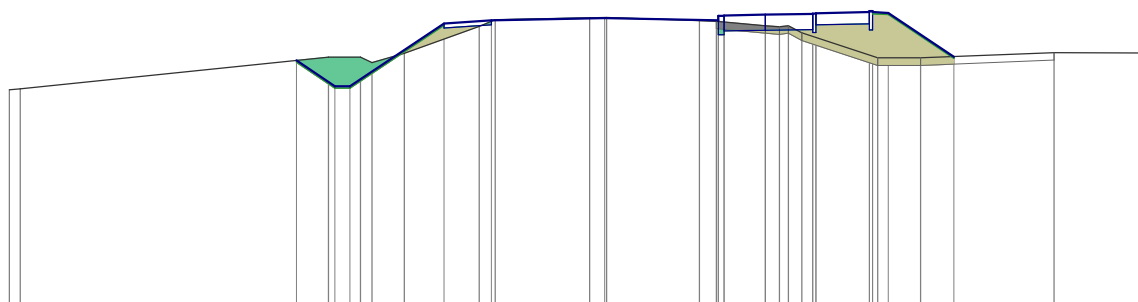


RZĘDNE PROJEKTOWANE				157,60	156,90	156,90	158,54	158,62		158,68	158,62	158,74	158,74	158,77	158,79	158,80	158,80	158,84	158,84	158,82	157,68		
RZĘDNE KONSTRUKCJI							158,42	158,50			158,24	158,24	158,34	158,36	158,38	158,30	158,30	158,37	158,37	158,37	158,37	157,68	
RZĘDNE TERENU	156,81			157,68	157,67	157,52	158,54	158,64	158,70	158,70	158,61	158,61	158,48	158,46	158,46	158,35	158,35	157,64	157,64	157,64	157,79	157,78	
ODLEGŁOŚCI	-20,00			-12,41	-11,63	-10,96	-8,50	-7,36	-4,46	-4,25	-1,58	-1,25	0,00	0,46	0,60	0,82	2,75	2,97	3,25	4,95	7,64	10,00	

PIK: 0+772,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN. = 1,26m²
- HUM. PROJ. = 0,06m²
- NASYP = 3,71m²
- WYKOP = 1,34m²

P.P. = 151,00



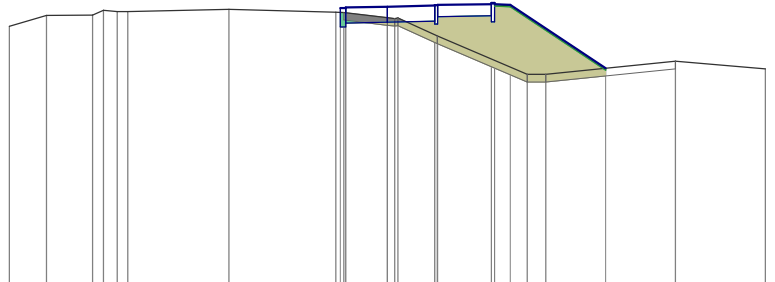
RZĘDNE PROJEKTOWANE				157,58	156,90	156,90	158,56	158,64		158,70	158,64	158,76	158,76	158,79	158,81	158,82	158,86	158,86	158,84	157,68			
RZĘDNE KONSTRUKCJI							158,44	158,52			158,26	158,26	158,36	158,38	158,40	158,32	158,32	158,39	158,39	158,39	157,68		
RZĘDNE TERENU	156,80	156,83		157,67	157,67	157,52	158,48	158,66	158,71	158,72	158,63	158,62	158,48	158,50	158,50	158,31	157,65	157,65	157,65	157,79	157,78		
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-19,71		-12,41	-11,56	-10,99	-8,50	-7,57	-4,65	-4,20	-1,75	-1,50	0,00	0,37	0,61	1,25	2,75	2,97	3,25	4,98	7,63	10,00	

Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PK: 0+800,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,38m2
- HUM. PROJ.= 0,06m2
- NASYP = 5,41m2
- WYKOP = 0,07m2

P.P. = 152,00

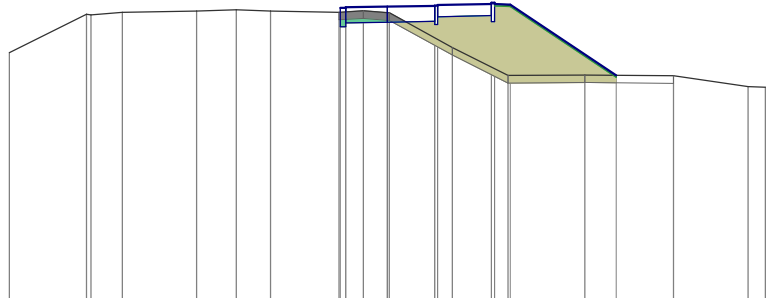


RZĘDNE PROJEKTOWANE						159,27	159,27	159,30	159,33	159,34	159,37	159,40	159,37	159,35				157,67		
RZĘDNE KONSTRUKCJI						158,77	158,77	158,87	158,92	158,84	158,90	158,90	158,90	158,90				156,90		
RZĘDNE TERENU	158,78	159,07	159,08	159,21	159,17	159,16	159,15	159,01	159,00	158,89	158,84	158,90	158,90	157,51	157,51		157,86	157,66		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,02	-7,80	-7,51	-7,15	-1,37	-1,25	-1,10	0,00	0,19	1,25	1,33	2,75	2,83	3,25	3,70	4,19	5,77	7,62	10,00

PK: 0+825,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,46m2
- HUM. PROJ.= 0,06m2
- NASYP = 6,03m2
- WYKOP = 0,13m2

P.P. = 152,00

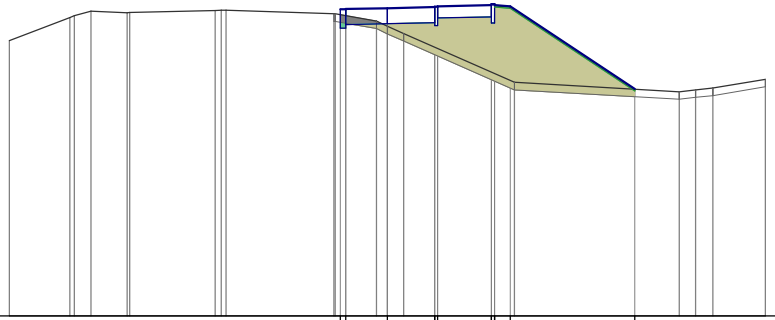


RZĘDNE PROJEKTOWANE						159,73	159,73	159,74	159,76	159,78	159,79	159,80	159,83	159,86	159,83	159,81				157,94	
RZĘDNE KONSTRUKCJI						159,23	159,23	159,33	159,35	159,37	159,39	159,49	159,52	159,56	159,56	159,56				157,94	
RZĘDNE TERENU	158,54	159,56	159,54	159,61	159,64	159,61	159,60	159,60	159,60	158,68	158,68	158,68	157,94	157,94	157,94	157,95	157,93	157,93	157,93	157,64	157,63
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,96	-7,84	-7,01	-5,05	-1,28	-1,25	-1,10	0,00	0,05	1,25	1,33	2,75	2,83	3,19	3,25	5,22	6,05	7,57	9,54	10,00

PK: 0+850,00
Skala 1:200/200

- HUM. ISTN.= 1,56m2
- HUM. PROJ.= 0,06m2
- NASYP = 7,52m2
- WYKOP = 0,00m2

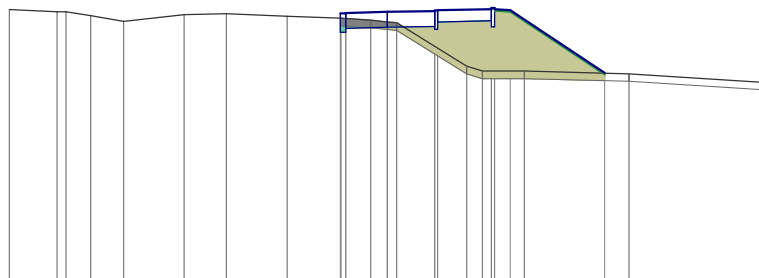
P.P. = 152,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE						160,11	160,11	160,14	160,17	160,18	160,18	160,22	160,25	160,22	160,19					158,00	
RZĘDNE KONSTRUKCJI						159,61	159,61	159,73	159,76	159,68	159,68	159,91	159,75	159,75	159,75					158,00	
RZĘDNE TERENU	159,28	159,89	159,94	160,06	160,02	159,99	159,99	159,80	159,47	159,66	159,66	159,91	158,18	158,18	158,18	157,93	157,93	158,03	158,03	158,26	158,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,40	-8,28	-7,84	-6,89	-1,42	-1,38	-1,25	-1,10	0,29	0,43	1,33	2,75	2,83	3,25	3,56	6,54	7,72	8,15	8,61	10,00

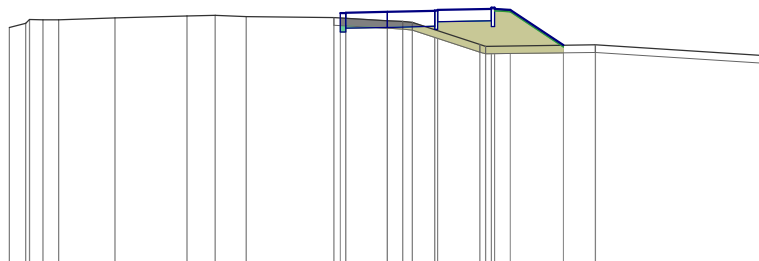
Zał. 5 Przekroje poprzeczne
ul. Kościelna

PIK: 0+875,00
Skala 1:200/200
HUM. ISTN.= 1,40m²
HUM. PROJ.= 0,06m²
NASYP = 5,57m²
WYKOP = 0,05m²
P.P. = 153,00



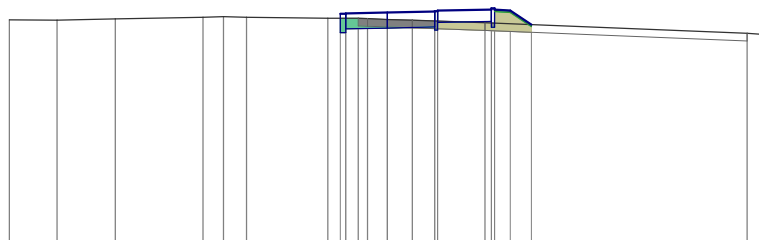
RZĘDNE PROJEKTOWANE	160,10 160,10 160,11 160,14 160,16 160,16 160,16 160,21 160,24 160,21 160,18
RZĘDNE KONSTRUKCJI	159,60 159,60 159,70 159,73 159,75 159,67 159,67 159,90 160,21 159,74 159,74
RZĘDNE TERENU	160,20 160,14 160,14 160,04 159,89 160,06 160,09 160,02 159,97 159,92 159,87 159,85 158,70 158,57 158,57 158,52
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,74 -8,50 -7,85 -6,98 -5,38 -4,26 -2,65 -1,25 -1,25 -1,10 0,44 0,00 0,24 1,25 1,33 2,10 2,51 2,75 2,83 3,25 3,62 5,75 6,39 10,00

PIK: 0+900,00
Skala 1:200/200
HUM. ISTN.= 1,18m²
HUM. PROJ.= 0,06m²
NASYP = 2,54m²
WYKOP = 0,05m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	159,70 159,70 159,71 159,73 159,76 159,76 159,77 159,81 159,84 159,81 159,78 158,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI	159,20 159,20 159,30 159,32 159,35 159,27 159,27 159,47 159,50 159,34 159,34
RZĘDNE TERENU	159,32 159,47 159,47 159,52 159,52 159,57 159,62 159,64 159,61 159,58 159,50 159,45 159,45 159,27 159,24 158,87 158,82 159,81 159,34 159,78 158,85 158,86
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,57 -9,47 -9,11 -8,70 -7,21 -5,30 -4,56 -3,74 -1,42 -1,25 -1,10 0,00 0,66 1,25 1,42 2,24 2,90 2,75 3,25 3,25 4,65 5,50 10,00

PIK: 0+925,00
Skala 1:200/200
HUM. ISTN.= 0,92m²
HUM. PROJ.= 0,06m²
NASYP = 0,71m²
WYKOP = 0,20m²
P.P. = 153,00

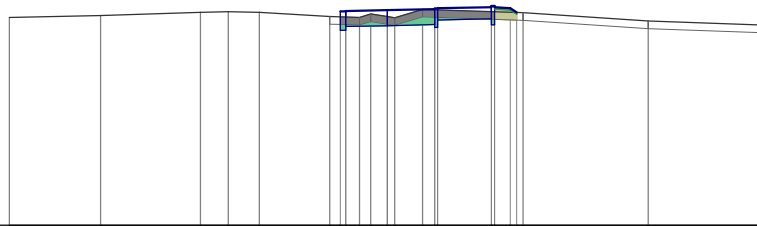


RZĘDNE PROJEKTOWANE	159,27 159,27 159,30 159,33 159,34 159,34 159,41 159,41 159,19 159,35 158,98
RZĘDNE KONSTRUKCJI	158,77 158,77 158,87 158,89 158,84 158,84 159,04 159,04 158,01 158,91 158,91
RZĘDNE TERENU	159,11 159,10 159,13 159,18 159,19 159,18 159,15 159,15 159,12 159,10 159,10 159,03 159,03 158,91 158,98
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,74 -7,20 -4,88 -4,34 -3,73 -1,58 -1,25 -1,10 -0,77 -0,53 0,00 0,66 1,25 1,33 2,58 2,75 2,83 3,25 3,81 9,51 10,00

Zał. 5 Przekroje poprzeczne ul. Kościelna

PIK: 0+950,00
Skala 1:200/200

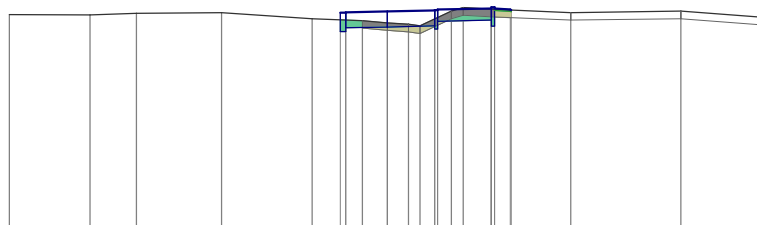
HUM. ISTN. = 0,93m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,15m²
 WYKOP = 0,32m²
 P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE												158,66	158,66	158,69	158,72	158,72	158,77	158,80	158,77	158,63	
RZĘDNE KONSTRUKCJI												158,16	158,26	158,28	158,31	158,27	158,46	158,30	158,30	158,50	158,63
RZĘDNE TERENU	158,50	158,55	158,63	158,65	158,63	158,52	158,50	158,59	158,62	158,71	158,71	158,71	158,62	158,62	158,40	158,29					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,59	-4,95	-4,21	-3,39	-1,53	-1,25	-1,10	-0,74	0,00	0,19	1,25	1,25	1,75	2,83	3,43	3,56	6,90	10,00		

PIK: 0+975,00
Skala 1:200/200

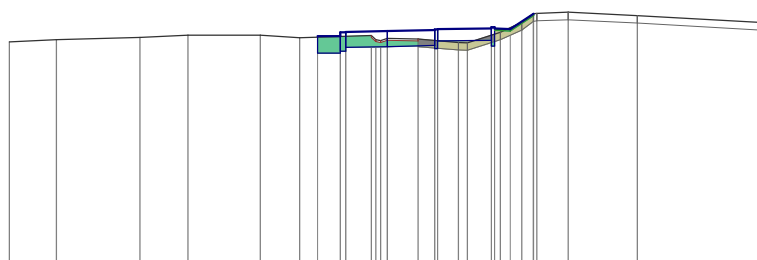
HUM. ISTN. = 0,79m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,28m²
 WYKOP = 0,28m²
 P.P. = 152,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE												157,70	157,70	157,73	157,76	157,76	157,77	157,81	157,84	157,81	157,78
RZĘDNE KONSTRUKCJI												157,20	157,30	157,32	157,35	157,27	157,47	157,50	157,54	157,54	157,78
RZĘDNE TERENU	157,65	157,64	157,68	157,70	157,54	157,49	157,43	157,35	157,35	157,74	157,83	157,79	157,70	157,70	157,74	157,57					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,87	-6,64	-4,39	-1,99	-1,25	-1,10	-0,66	0,00	0,86	1,25	1,33	1,69	2,00	2,74	3,25	3,27	4,85	7,76	10,00	

PIK: 0+985,00
Skala 1:200/200

HUM. ISTN. = 0,61m²
 HUM. PROJ. = 0,06m²
 NASYP = 0,48m²
 WYKOP = 0,71m²
 P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE												157,05	157,05	157,15	157,18	157,21	157,22	157,25	157,28	157,23	157,64	
RZĘDNE KONSTRUKCJI												156,60	156,60	156,63	156,73	156,72	156,92	156,94	156,78	156,78	157,64	
RZĘDNE TERENU	156,89	156,95	157,01	157,07	157,07	157,00	157,06	156,99	156,99	156,97	156,88	156,87	157,15	157,15	157,64	157,65	157,68	157,68	157,59	157,40		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,76	-6,55	-5,28	-3,36	-2,32	-1,86	-1,40	-1,03	-0,43	0,00	0,61	1,25	1,88	2,11	2,75	2,99	3,25	3,86	4,78	6,61	10,00

LEGENDA:

ISTNEJĄCE DO ROZBUDOWY

- nawierzchnia asfaltowa Σ 442,50 m²
- trytyka Σ 29,50 m²
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej grub. 8 cm Σ 342,50 m²
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 60x50x7cm Σ 1490,00 m²
- ściek korkowy Σ 21,5 mb
- krawężnik 15x30 Σ 458,50 mb
- odblazę betonowe 6x20 Σ 1205,00 mb

	
Adres obiektu	miasto podstawa
Stan	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu	ROZBUDOWA ODPŁAWIENIA W ZS1814 I. FASZCZAKA W CIEKICH W OBLĘCZU WSI KOSZCZEWY W GMINIE DROGOWA
Typ projektu	Planacja odwodok
Skala	Skala 1:500
Stwierdzono	18 września 2016 r.
Projektant	ING. AL. PIETRUSIAK
Przełożony	ING. AL. PIETRUSIAK
Wykonawca	ING. AL. PIETRUSIAK
Opis	ING. AL. PIETRUSIAK
Wzrost	ING. AL. PIETRUSIAK
Podpis	ING. AL. PIETRUSIAK
Opis	ING. AL. PIETRUSIAK



Koniec Projektowanej Trasy
Km 0+00,23

Początek Projektowanej Trasy
Km 0+000,00

ul. Fabryczna