

**Opis przedmiotu zamówienia - Świadczenie usługi Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej nad realizacją „Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF - Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Torowej i ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej”**

składającego się z dwóch zadań:

**Zadanie nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Torowej i ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej”,**

**Zadanie nr 2 „Wykonanie części zjazdów i skrzyżowań ul. Sienkiewicza i ul. Torowej, przebudowa elementów sieci energetycznej, wykonanie zatok postojowych”.**

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Torowej i Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej”**

będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego ul. Torowej i ul. Sienkiewicza o szerokości 2,0 – 4,0 m, o łącznej długości 1.534,14 m (ul. Sienkiewicza: 755,67 m; ul. Torowa: 778,47 m). Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bez fazowej kostki brukowej gr. 8 cm, koloru grafitowego. Chodniki wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Obramowanie obrzeżem betonowym 20/6 oraz krawężnikiem 20/22 i 20/30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Skrzyżowanie ul. Torowej z ul. Słowackiego wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, koloru szarego i uszczelnieniem ww. dowiązania od strony betonu asfaltowego.

**A. roboty branży drogowej ul. Sienkiewicza i ul. Torowej w postaci:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- usunięcie drzew i krzewów,
- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. w-wy 0,20 cm.
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni betonu,
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- rozebranie chodników z płyt betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie elementów betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie ogrodzeń z przęseł metalowych na fundamencie,
- rozebranie słupków do znaków drogowych,
- zdjęcie tarcz znaków drogowych,
- mechaniczne wykonanie wykopów,



- plantowanie powierzchni skarp, dna i korony wykopów,
- formowanie i zagęszczanie nasypów,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych wraz z założeniem rur osłonowych,
- wymiana pokryw studni telekomunikacyjnych,
- regulacja pionowa zasuw wodociągowych,
- regulacja pionowa studni kanalizacji deszczowej,
- regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej,
- zmiana lokalizacji hydrantów wraz z przyłączeniem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 10 cm, 15 cm),
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu do 5 cm,
- umocnienie skarp gazonami z rozbiórki,
- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi – linie przerywane, linie na skrzyżowaniach i przejściach,
- oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych,
- przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm oraz 20x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem.

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 2 „Wykonanie części zjazdów i skrzyżowań ul. Sienkiewicza i ul. Torowej, przebudowa elementów sieci energetycznej, wykonanie zatok postojowych”**

będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przy ul. Sienkiewicza 3 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 6,0 m każde, do parkowania równoległego. Przy ul. Torowej do wykonania przewidziano 14 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 4,5 m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o szerokości 3,6 m do parkowania prostopadłego wymalowane na niebiesko z oznakowaniem znakiem P-24 w kolorze białym, oraz 8 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 6,0 m do parkowania prostopadłego. Wszystkie miejsca postojowe wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego z liniami dzielącymi koloru czerwonego.

#### **A. roboty branży drogowej w postaci:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- formowanie i zagęszczanie nasypów,
- założenie rur osłonowych i rur osłonowych dwudzielnych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm,



- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm i gr. 22 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu do 5 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm oraz 20x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm,
- wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm,
- sadzenie drzew,
- przebudowa ogrodzenia.

**B. roboty branży elektroenergetycznej w postaci:**

- rozbiórka kolidującego słupa nN z demontażem oprawy oświetleniowej z wysięgnikiem,
- montaż nowego słupa w postaci żerdzi wirowanej,
- przebudowa linii 4xAL50 + 3xAL25,
- montaż zdemontowanej oprawy oświetleniowej z wysięgnikiem.

**Termin realizacji: do 30.08.2018r.**