



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
RS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA Budowa ul. Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej
OBIEKTU:

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

KATEGORIA IV; XXV; XXVI
OBIEKTU

ADRES: Czarna Białostocka
ul. Cicha, Łąkowa

INWESTOR: **Burmistrz Czarnej Białostockiej**
ul. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogiowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Zajkowski	-	

Białystok 20.06.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I - Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II - Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny - skala 1:10000,

Rys. nr 1/2 – 1/2 – Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500,

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- pomiary wysokościowe,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej. Organizacja obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanych ulic. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

3.1 Stan istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centralnej części Czarnej Białostockiej na osiedlu Zapiecek. Posiadają nawierzchnię gruntową na niemal całej długości. Od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Cichą jest wydzielony ciąg pieszych. Stan techniczny przedmiotowych ulic jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia czego skutkiem są liczne zastoiska wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja sanitarna tłoczna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu projektowanej ulicy w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane głównie z obsługą budynków jednorodzinnych oraz ogrodów działkowych. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1 Założenia projektowe

- Klasa dróg: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,

- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość chodników: 1,5 – 2,0 m,
- Szerokość zjazdów: 3,5 m – indywidualne.

4.2 Ulice w planie

Ul. Łąkowa

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu projektowanej drogi z ul. Marsz. J. Piłsudskiego, koniec zaś na granicy działki 1162/2. Oś o długości 427,51 m składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych $R=150$ m i $R=60$ m.

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m z zatokami postojowymi o szerokości 4,5 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Założono ruch dwukierunkowy na całej długości jezdni.

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano szerokości 3.5 m i skosach 1x1 m.

Ul. Cicha

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu projektowanej drogi z ul. E. Orzeszkowej, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Łąkową. Oś o długości 283 m składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych $R=60$ m.

Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej o szerokości 5,0 m z chodnikami o szerokości 1,5. Założono ruch dwukierunkowy na całej długości jezdni.

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano szerokości 3.5 m i skosach 1x1 m.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi.

5 ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano ulicę Cichą i Łąkową w Czarnej Białostockiej bez zmiany układu komunikacyjnego w stosunku do stanu istniejącego. Na obu ulicach założono ruch dwukierunkowy. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe z wyokrągleniem krawędzi promieniami $R=6 - 8$ m.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1/1 – 1/2.

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz zatok postojowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	10
A-11a	2
B-33	2
D-1	4
D-2	1
D-4a	2
D-6	9
D-18	5
D-46	3
T-1	2
T-29	1
T-30f	4

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania ul. Łąkowej z ul. M.J. Piłsudskiego, przejść dla pieszych oraz stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	
P-4	4,5m
P-10	10,5m
P-13	10,0m
P-20	14,7m
P-24	1 szt
P-25	10,0m

Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I-II kwartał 2018r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Piotr Jakubecki

PDL/0037/POOD/10

Współpraca:

mgr inż. Piotr Zajkowski