

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej na działkach o nr geod.:18/7, 18/9, 217 w obrębie geodezyjnym Czarna Wieś Kościelna gmina Czarna Białostocka

Adres budowy: Droga do cmentarza - Czarna Wieś Kościelna gmina Czarna Białostocka

Inwestor: Gmina Czarna Białostocka

ul. Traugutta 2; 16-020 Czarna Białostocka

Autor opracowania: mgr inż. Grzegorz Ciurla
projektant branży
drogowej

BŁ/101/02

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- ☐ Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

☐

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów

Zakresem opracowania objęto drogę do cmentarza w zakresie:

A. Remont przepustu,

- ☐ wykonanie robót ziemnych,
- ☐ rozbiórka istniejącego przepustu,
- ☐ budowa przepustu,
- ☐ brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie,

B. Budowa nawierzchni drogi do cmentarza

- ☐ wycinka drzew i krzewów,
- ☐ wykonanie robót ziemnych,
- ☐ wykonanie nawierzchni jezdni, parkingu, zjazdów i chodników,
- ☐ ułożenie korytek ściekowych betonowych,
- ☐ umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- ☐ wykonanie skarp z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym oraz obsianie,
- ☐ wykonanie oznakowania ,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi dojazdowej do cmentarza występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- ☐ brak,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ☐ brak

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- ☐ prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika przez przejeżdżający pojazd, możliwość kolizji pojazdu z maszyną budowlaną,
- ☐ wykopami wykonywanymi przy remoncie przepustu – istnieje możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie w głębokim wykopie,
- ☐ rozładunkiem materiałów budowlanych takich jak, np. płyty ażurowe betonowe, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża betonowe – możliwość przygniecenia pracownika.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachowywać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47).

Zalecenia dotyczące środków technicznych i organizacyjnych:

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Praca na wysokości wyłącznie w zabezpieczeniu przed upadkiem z wykorzystaniem atestowanego sprzętu.
- Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowanie (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Roboty powinny być wykonywane przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z:

- c) Planem bezpieczeństwa o ochrony zdrowia,
- d) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47),
- f) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby. (Dz. U. Nr 62 poz.288)
- g) Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

Podsumowanie:

Zachodzi potrzeba opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. ze względu na zagrożenia spowodowane:

- wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,

Białystok, 27.11. 2014 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66