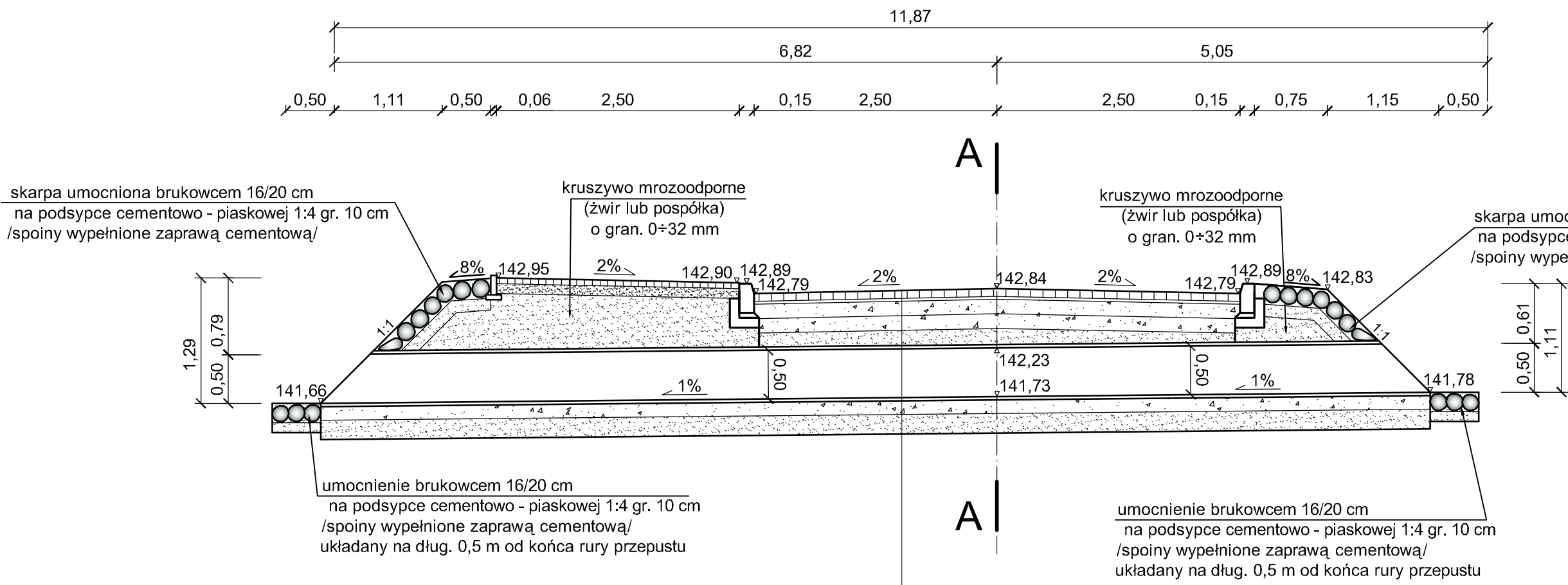


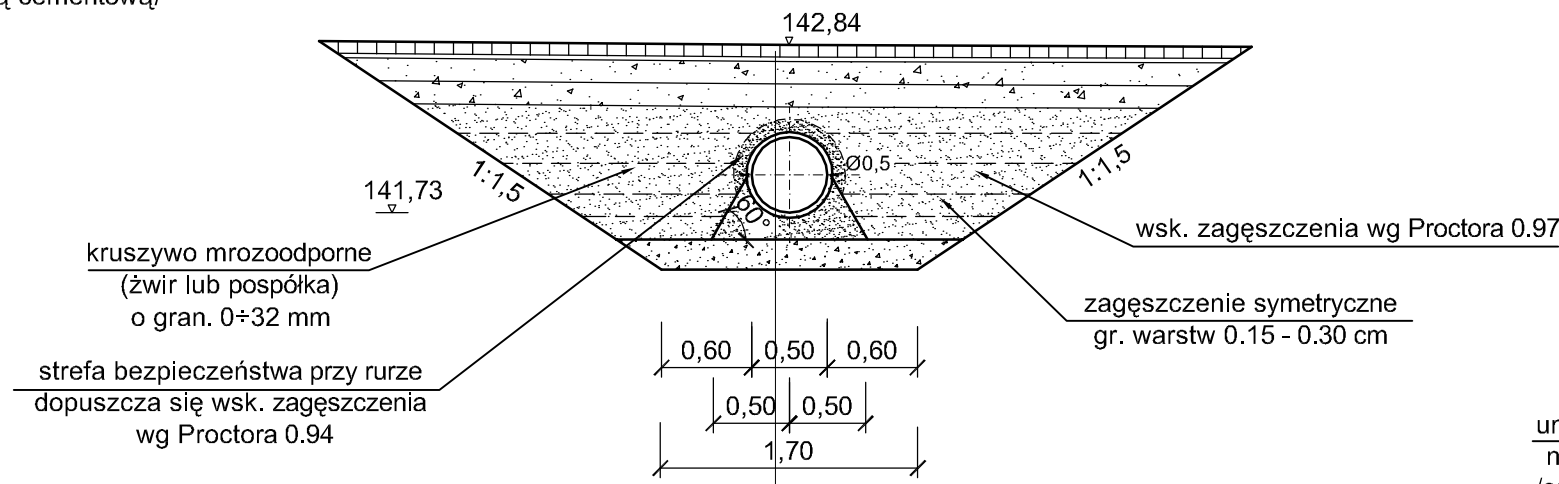
PRZEPUST Z RUR HDPE Ø 50 cm  
Z OBRUKOWANIEM SKARP W KM 0+070; L- 11,87 m  
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



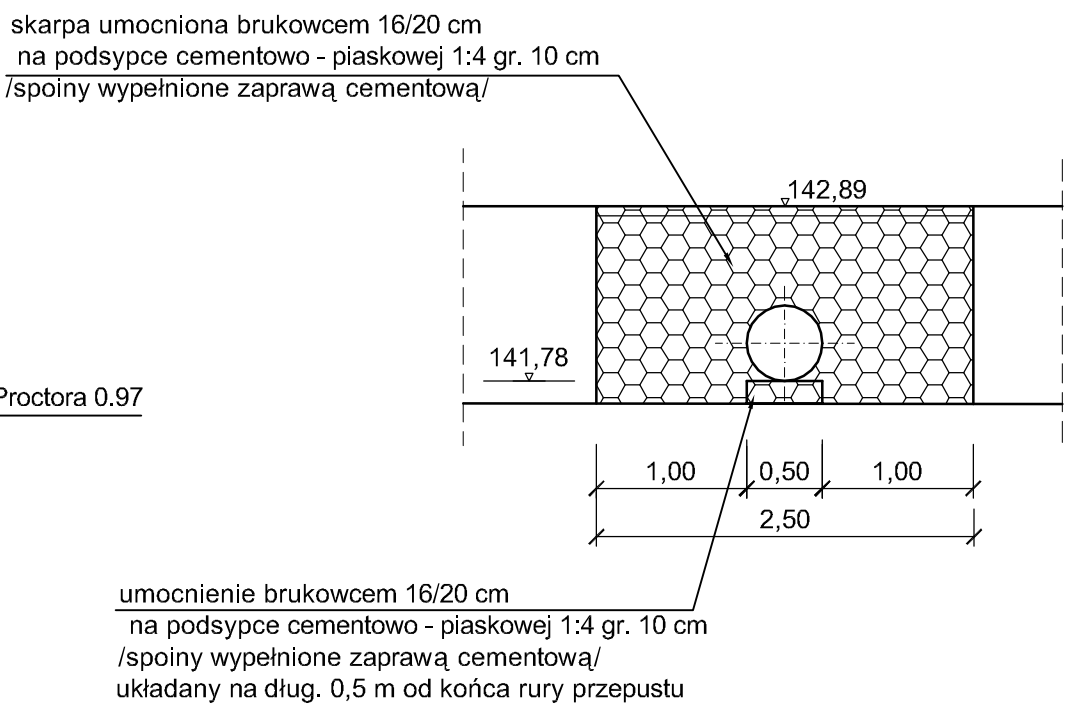
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
podsyпка piaskowa gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne (żwir lub pospółka) o gran. 0÷32 mm o grubości zmiennej
przepust z rur HDPE Ø 50 cm
podsyпка wspierająca o gran. 0÷20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
podsyпка piaskowa gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne (żwir lub pospółka) o gran. 0÷32 mm o grubości zmiennej
przepust z rur HDPE Ø 50 cm
podsyпка wspierająca o gran. 0÷20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

WIDOK Z BOKU  
NA OBRUKOWANE SKARPY WLOTU



<b>BIPRO</b>		<b>BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"</b> 15-727 Białystok ul. Hetmańska 42	
OBIEKT: Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej TEMAT: Projekt budowlany			
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		<b>Przepust z rur PEHD Ø 50 cm</b>	Data: 27.11.2014
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66			
		Skala: 1:50	Rys. nr 8