

# BIPRO

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”**  
**15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42**

E-mail: bp\_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 732-33-37

**Obiekt :** droga do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej  
gm. Czarna Białostocka

**Temat :** Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor :** Burmistrz Czarnej Białostockiej  
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Ciurla

Białystok listopad 2014r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Projektowana droga na odcinku do cmentarza posiada nawierzchnię żwirową a pozostałym odcinku - nawierzchnię gruntową. Droga stanowi połączenie z placem parkingowym przy kościele o nawierzchni z kostki brukowej.

Droga do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej znajduje się w administracji Gminy Czarna Białostocka.

## 3. Parametry techniczne

droga do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej:

- |   |                |
|---|----------------|
| - klasa ulicy                           | D              |
| - szerokość jezdni                      | 5,00m          |
| - chodnik jednostronny                  | 1,50 – 2,50m   |
| - szerokość w liniach rozgraniczających | 10,00 – 12,00m |

## 4. Dane ruchowe

Projektowana droga w Czarnej Wsi Kościelnej jest drogą dojazdową do cmentarza oraz zabudowy jednorodzinnej.

## 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną budową nawierzchni

drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej gm. Czarna Białostocka. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową oraz gruntową. Szerokość w liniach rozgraniczających –10,00 - 12,00m

Droga do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej stanowi połączenie z placem przed kościołem. Na drodze należy ustawić znak **B-3a** „zakaz wjazdu autobusów” – ze względu na duży spadek podłużny drogi, małe łuki poziome i brak placu do zawracania. Ponieważ przeciwniegi koniec drogi nie ma połączenia z inną drogą –należy ustawić znak **D-4a** „droga bez przejazdu”. Na zaprojektowanym parkingu należy oznakować miejsca postojowe przeznaczonego tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę. W tym miejscu należy ustawić znak **D-18a** „parking – miejsce zastrzeżone” wraz tabliczką **T-29**. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

## **6. Wykaz znaków pionowych**

### **6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )**

-

### **6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)**

- zakaz wjazdu autobusów	B-3a	szt. 1
- droga bez przejazdu	D-4a	szt. 1
- parking	D-18a	szt. 1
- tabliczka	T-29	szt. 1
- tabliczka z napisem „2 miejsca”		szt. 1

## **7. Wykaz znaków poziomych**

-

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2015r.

Białystok listopad 2014r.

mgr inż. Grzegorz Ciurla

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 4
4. Plan orientacyjny	5
5. Projekt stałej organizacji ruchu	6