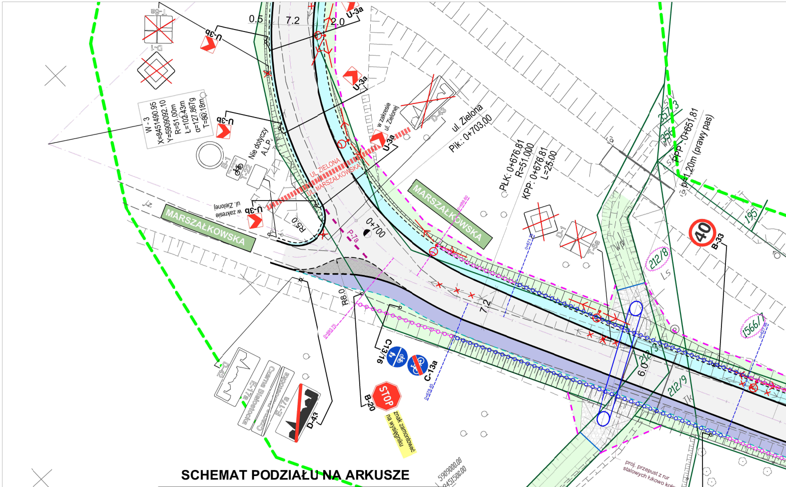
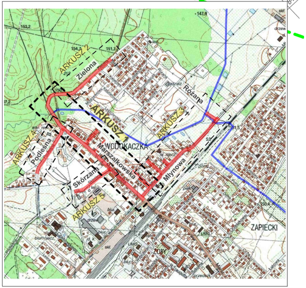
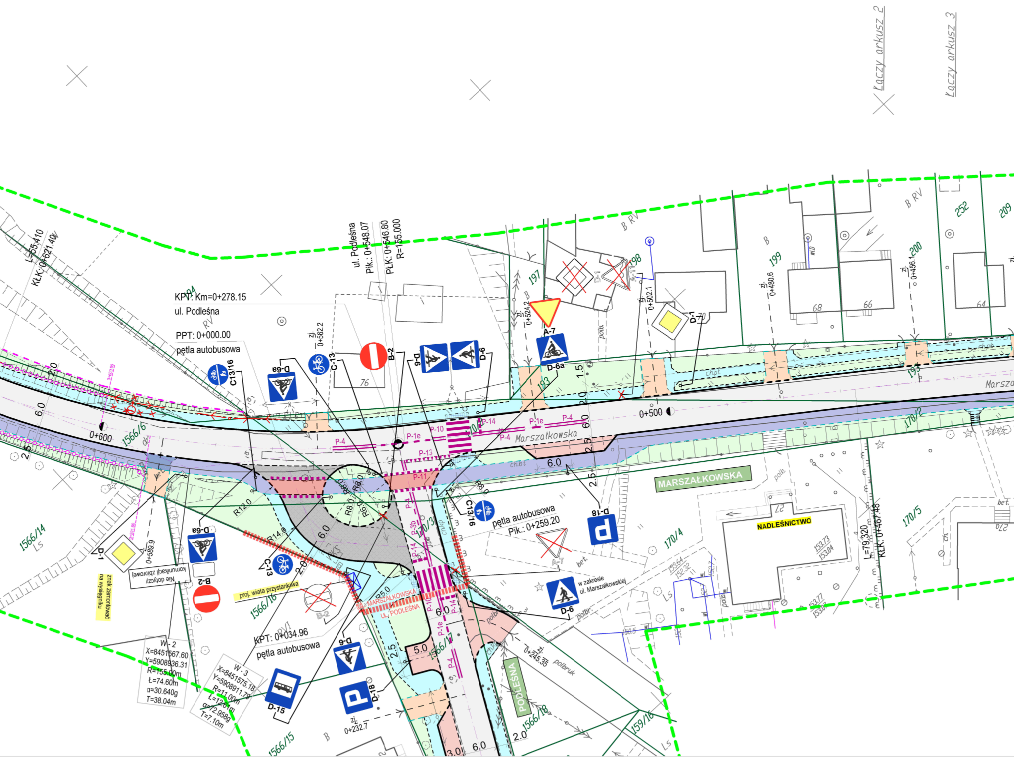
## ŁĄCZY ARKUSZ 2


D-1
U-3b
0.5
7.2
2.0
U-3a
W - 3
X=8451490.95
Y=5909092.10
R=51.00m
L=102.43m
α=127.8679g
T=80.18m
Nie dotyczy A.L.P.
B-1
T-22
w zakresie ul. Zielonej
D-43
ul. Zielona
Pik.: 0+703,00
UL. ZIELONA
UL. MARSZAŁKOWSKA
MARSZAŁKOWSKA
w zakresie ul. Zielonej
R5.0
0+700
P-7a
PŁK: 0+676,81
R=51,000
KPP: 0+676,81
L=25,00
T-6a
PPP: 0+651,81
p=1,20m (prawy pas)
40
B-33
257/3
256
195
212/8
1566/1
212/9
212/7
6.0
R8.0
C-13-16
C-13a
STOP
B-20
znak zamontować na wysięgniku
D-42
E-17a
Czarna Białostocka
proj. przepust z rur stalowych łukowo kołowych
B-34
znak zamontować na wysięgniku
5909000.00
8451500.00

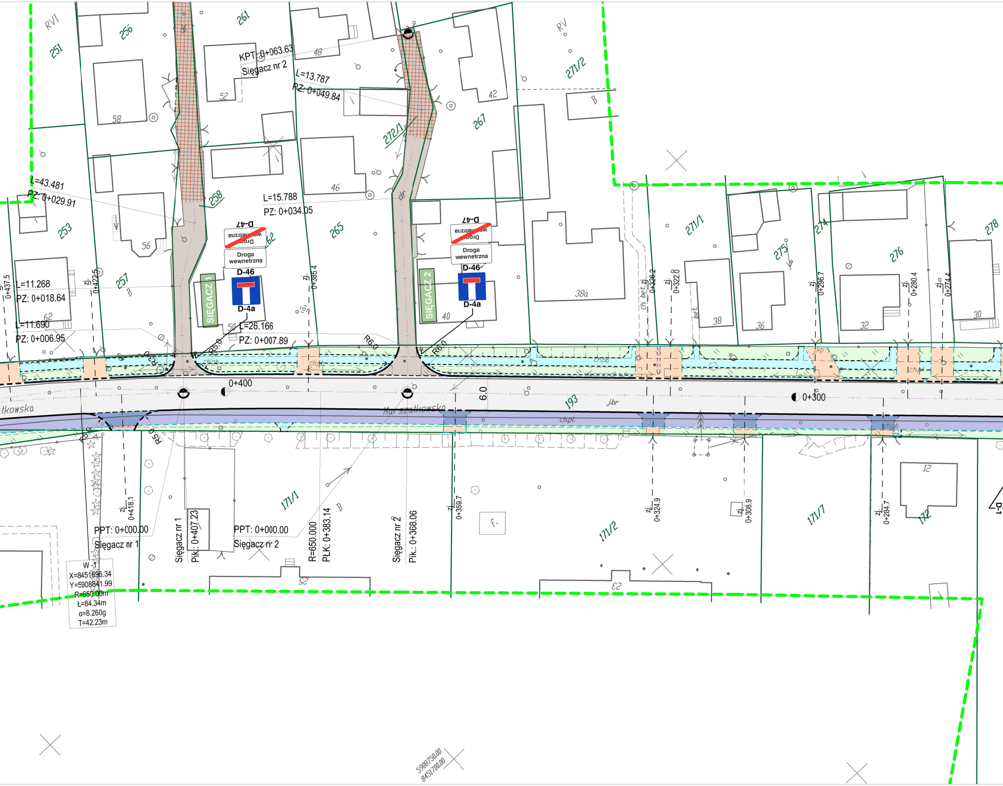
## SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE

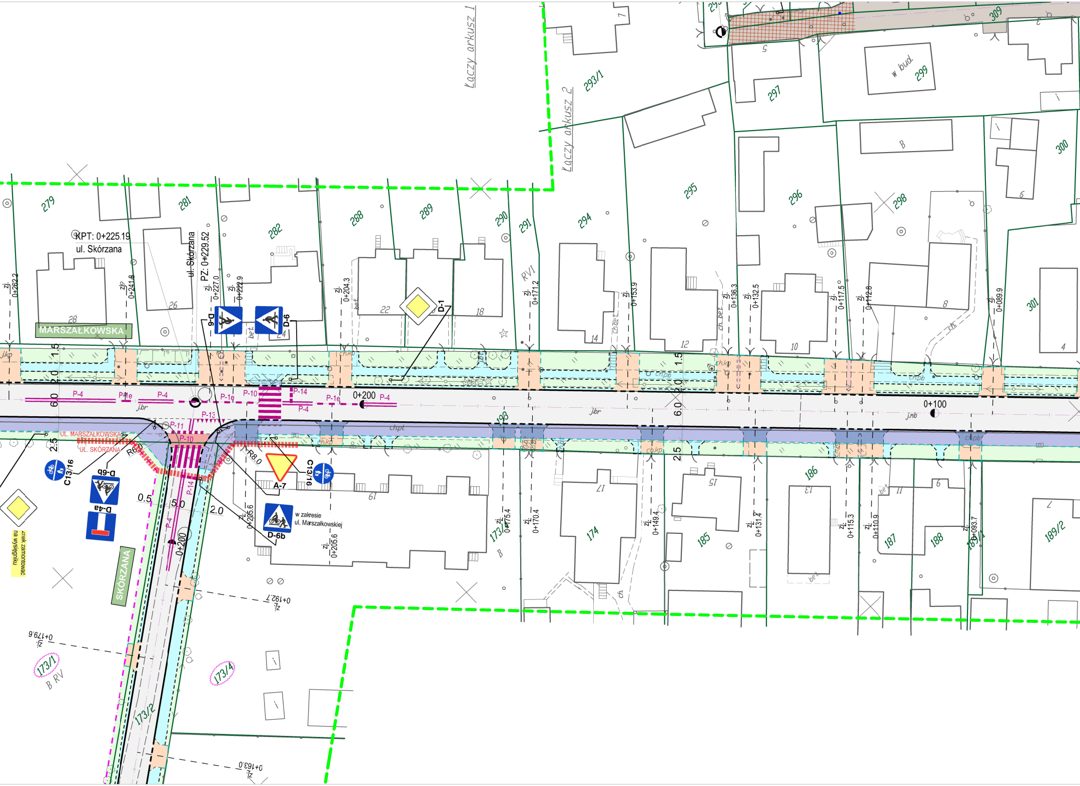

ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
Zielona
Różana
Podleśna
Skórzana
Marszałkowska
Młynowa
WODOKACZKA
ZAPIECKI

## ARKUSZ 1


Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 3
L=55.410
KŁK: 0+621.40
KPT: Km=0+278.15
ul. Podleśna
PPT: 0+000.00
pętla autobusowa
ul. Podleśna
Pik.: 0+548.07
PŁK: 0+546.80
R=155.000
zj. 0+562.2
zj. 0+524.2
zj. 0+502.1
zj. 0+480.6
zj. 0+456.1
D-6a
C-13
B-2
D-6
A-7
D-1
A-11
C13/16
0+600
0+500
1566/6
6.0
2.0
2.5
1.5
P-10
P-1e
P-4
P-13
P-14
P-11
P-3b
Marszałkowska
MARSZAŁKOWSKA
197
198
199
200
252
209
193
76
68
66
64
170/2
170/3
170/4
170/5
chpt
chbt
polb.
bet.
B RV
R12.0
R14.0
R8.0
R6.0
R5.0
pętla autobusowa
Pik.: 0+259.20
D-18
w zakresie ul. Marszałkowskiej
NADLEŚNICTWO
L=79.320
KŁK: 0+467.48
1566/14
0+589.9
Nie dotyczy komunikacji zbiorowej
znak zamontować na wysięgniku
proj. wiata przystankowa
1566/16
UL. MARSZAŁKOWSKA
UL. PODLEŚNA
KPT: 0+034.96
pętla autobusowa
W - 2
X=8451667.60
Y=5908936.31
R=155.00m
Ł=74.60m
α=30.640g
T=38.04m
W - 3
X=8451575.18
Y=5908911.79
R=11.00m
Ł=12.61m
α=72.958g
T=7.10m
D-15
zj. 0+232.7
zj. 0+245.35
PODLEŚNA
1566/17
1566/18
1566/15
159/16
5.0
3.0
polbruk
Ls

ŁĄCZY ARKUSZ 4

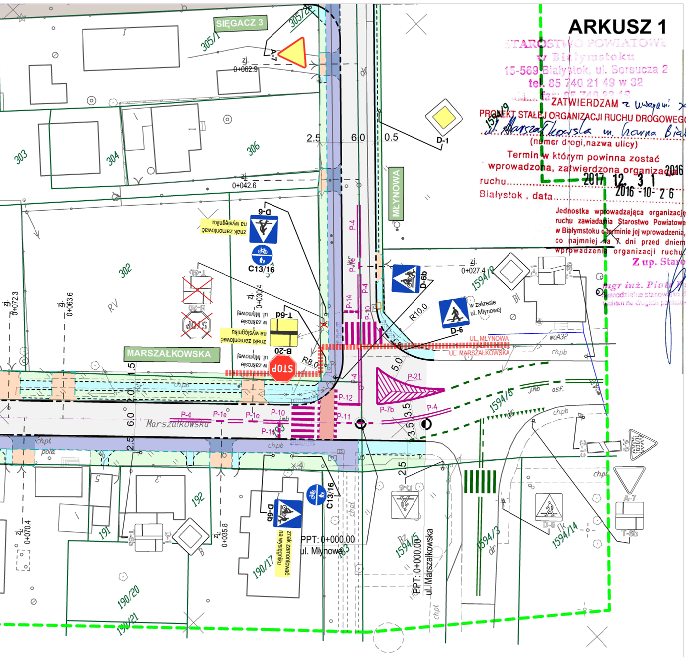

RVI
251
256
261
RV
271/2
KPT: 0+063.63
Sięgacz nr 2
48
52
L=13.787
PZ: 0+049.84
42
58
267
272/1
L=43.481
PZ: 0+029.91
258
46
L=15.788
PZ: 0+034.05
253
56
265
D-47
Droga wewnetrzna
D-46
D-4a
SIĘGACZ 1
SIĘGACZ 2
62
257
L=11.268
PZ: 0+018.64
L=11.690
PZ: 0+006.95
L=26.166
PZ: 0+007.89
50
40
38a
271/1
274
275
276
278
38
36
32
30
zj. 0+437.5
zj. 0+422.5
zj. 0+385.4
zj. 0+326.2
zj. 0+322.0
zj. 0+296.7
zj. 0+280.4
zj. 0+274.4
ch.bet.
bet.
R3.0
R5.0
R6.0
ch.pb
ch.pl.
kp
0+400
0+300
6.0
193
j.br
...łkowska
Murszatkowska
R5.0
zj. 0+418.1
zj. 0+359.7
zj. 0+324.9
zj. 0+308.9
zj. 0+284.7
171/1
171/2
171/7
172
12
PPT: 0+000.00
Sięgacz nr 1
Sięgacz nr 1
Pik.: 0+407.23
PPT: 0+000.00
Sięgacz nr 2
R=650.000
PŁK: 0+383.14
Sięgacz nr 2
Pik.: 0+368.06
B
25
23
W -1
X=8451696.34
Y=5908841.99
R=650.00m
Ł=84.34m
α=8.260g
T=42.23m
D-1
5908750.00
8451700.00


Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
293/1
297
299
w bud.
309
295
296
298
300
279
281
282
288
289
290
291
294
301
KPT: 0+225.19
ul. Skórzana
ul. Skórzana
PZ: 0+229.52
zj. 0+262.2
zj. 0+241.8
zj. 0+227.0
zj. 0+222.9
zj. 0+204.3
zj. 0+171.2
zj. 0+153.9
zj. 0+136.3
zj. 0+132.5
zj. 0+117.5
zj. 0+112.8
zj. 0+089.9
RVI
MARSZAŁKOWSKA
28
26
24
22
18
14
12
10
8
4
6
D-6
D-6
D-1
P-4
P-1e
P-10
P-14
P-13
P-11
P-10
0+200
0+100
j.br
j.nb
ch.pl
ch.kp
ch.pb
bet.
6.0
2.0
1.5
2.5
UL. MARSZAŁKOWSKA
UL. SKÓRZANA
R6.0
R8.0
A-7
C13/16
C13/16
D-6b
D-6b
D-4a
0.5
5.0
2.0
w zakresie
ul. Marszałkowskiej
zj. 0+205.6
zj. 0+205.6
193
173/3
zj. 0+175.4
zj. 0+170.4
zj. 0+149.4
zj. 0+131.4
zj. 0+115.3
zj. 0+110.9
zj. 0+093.7
174
185
186
187
188
189/1
189/2
19
17
15
13
11
9
7
B
SKÓRZANA
znak zamontować
na wysięgniku
zj. 0+192.7
zj. 0+179.6
zj. 0+163.0
173/1
B RV
173/4
173/2

**ŁĄCZY ARKUSZ 5**

## ŁĄCZY ARKUSZ 3

# ARKUSZ 1


SIĘGACZ 3
305/1
305/2
A-7
zj. 0+062.9
303
304
306
2.5
6.0
0.5
D-1
zj. 0+042.6
MŁYNOWA
D-6
na wysięgniku
znak zamontować
C13/16
302
T-6b
B-20
zj. 0+030.4
T-6d
w zakresie ul. Młynowej
B-20
R8.0
MARSZAŁKOWSKA
P-4
P-14
P-10
D-6b
zj. 0+027.4
1594/8
R10.0
w zakresie ul. Młynowej
D-6
UL. MŁYNOWA
UL. MARSZAŁKOWSKA
wcA32
P-21
5.0
P-12
P-11
P-7b
P-1e
P-10
P-4
3.5
1594/6
1594/9
Marszałkowska
zj. 0+072.3
zj. 0+063.6
zj. 0+070.4
zj. 0+035.8
192
191
190/17
190/20
190/21
PPT: 0+000.00
ul. Młynowa
PPT: 0+000.00
ul. Marszałkowska
1594/5
1594/3
1594/14
A-9
G-1c
A-7
T-6b
D-6

ZATWIERDZAM z uwagami zawartymi w [illegible]
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
ul. Marszałkowska m. Czarna Białostocka
(numer drogi,nazwa ulicy)
Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2017 12. 31
Białystok , data 2016 -10- 26
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

ZATWIERDZAM z uwagami zawartymi w [illegible]

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO z
ul. Marszałkowska m. Czarna Białostocka
(numer drogi,nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2017 12. 31

Białystok , data 2016 -10- 26

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Starosty
mgr inż. Piotr Ryłkowski
samodzielne stanowisko d/s zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## RYS. 1/1 PLAN SYTUACYJNY

## UL. MARSZAŁKOWSKA (wraz z sięgaczami i pętlą autobusową)

SKALA 1:500

BURMISTRZ
CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ
16-020 Czarna Białostocka, ul.Traugutta 2
woj. podlaskie

Projekt organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie, ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

2016 -10- 17

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Wojciech Pyżyk
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji, Planowania Przestrzennego, Geodezji i Ochrony Środowiska

- - - - - - proj. obrzeża 6x20
- - - - - - proj. obrzeża 8x30
-o-o-o-o- proj. bariera U-14a
-o-o-o-o- proj. bariera U-11a
— · — · — proj. podziały działek
D-6 proj. znaki pionowe
D-1 proj. znaki pionowe
═══ proj. znaki poziome
- - - - proj. znaki poziome

### LEGENDA

- ⬜ proj. jezdnia z BA
- ▨ proj. nawierzchnie z kostki kamiennej
- ▨ proj. chodniki z kostki betonowej
- ▨ proj. chodniki o konstr. wzmocnionej
- ▨ proj. ciągi pieszo rowerowe z BA
- ▨ proj. zjazdy z kostki betonowej
- ▨ proj. zjazdy z BA
- ▨ proj. sięgacze z kostki betonowej
- ▨ proj. sięgacze z ażurowych płyt betonowych
- ▨ proj. pobocze
- 🟩 proj. zieleńce
- ─── proj. krawężniki
- - - - proj. krawężniki obniżone

*UWAGA*

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.*

*Znaki dotyczące ciągu pieszo-rowerowego z grupy znaków małych w II klasie odblaskowości.*

*Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.*

*Oznakowanie musi spełniać wymagania podane w SST.*

*Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w "Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach" z późniejszymi zmianami.*

| | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | **Protras Piotr Jakubecki**<br>ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok<br>Tel: 792 333 689 e-mail: biuro@protras.pl<br>NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370 |
| Inwestor: | **Burmistrz Czarnej Białostockiej**<br>ul. Traugutta 2<br>16-020 Czarna Białostocka |

OBIEKT:

**Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | |
| Stadium: SOR | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1/1 | Data: 19.09.2016 |
| Projektant: | | Sprawdzający: | |

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
**mgr inż. Piotr Jakubecki**
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
**PDL/0037/POOD/10**

WSPÓŁPRACA:
**mgr inż. Paweł Grzybek**