

# BIPRO

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”**  
**15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42**

E-mail: bp\_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 732-33-37

**Obiekt : ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej**

**Temat : Projekt stałej organizacji ruchu**

**Inwestor : Burmistrz Czarnej Białostockiej**  
**ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka**

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Ciurla

Białystok listopad 2014r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Ul. **Sosnowa** posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,5m.

Ul. **Sosnowa** w Czarnej Wsi Kościelnej znajduje się w administracji Gminy Czarna Białostocka.

## 3. Parametry techniczne

ul. **Sosnowa** w Czarnej Wsi Kościelnej:

- klasa ulicy	L
- szerokość jezdni	5,50m
- chodnik jednostronny	1,71m
- ścieżka rowerowa	2,73m
- szerokość w liniach rozgraniczających	10,00 – 23,00m

## 4. Dane ruchowe

Ul. **Sosnowa** posiada charakter lokalny i stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Czarna Wieś Kościelna i Czarna Białostocka. Ul. **Sosnowa** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem dla ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie głównie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań. Udział ruchu ciężarowego będzie niewielki związany głównie z zaopatrzeniem domów jednorodzinnych. Po ul. **Sosnowej** kursuje autobus.

## 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

**5.1.** Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni ul. **Sosnowej** w Czarnej Wsi Kościelnej gm. Czarna Białostocka. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość w liniach rozgraniczających –10,00 - 23,00m.

Ul. **Sosnowa** jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Wierzbowej. Skrzyżowanie jest prawidłowo oznakowane. Na ul. **Sosnowej** istnieje znak B-20 „stop”, który należy przestawić w miejsce oznaczone na planie sytuacyjnym a na ul. Wierzbowej istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach drogi. Przed wjazdem na ul. **Sosnową** istnieją znaki E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” – do miejscowości: Czarna Białostocka, Klimki i Niemczyn.

Ul. **Sosnowa** dochodzi do skrzyżowania z drogą leśną. Skrzyżowanie należy prawidłowo oznakować. Zgodnie z planem sytuacyjnym należy ustawić znaki **A-7** „ustęp pierwszeństwa” i **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. W obrębie skrzyżowania istnieją znaki: D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, E-17a „miejscowość i E-18a „koniec miejscowości”.

Na ul. Sosnowej istnieje znak D-15 „przystanek autobusowy”, który należy przestawić w miejsce oznaczone na planie sytuacyjnym oraz znak A-17 „dzieci”. Znak **A-17** „dzieci” należy ustawić również po drugiej stronie ulicy.

Przy ul. **Sosnowej** został zaprojektowany parking przeznaczony do postoju autobusów. W tym miejscu należy ustawić znak **D-18** „parking” wraz tabliczką **T-23**.

Wzdłuż ul. **Sosnowej** została zaprojektowana ścieżka rowerowa. Należy ją prawidłowo oznakować – na początku i na końcu ścieżki rowerowej należy ustawić znaki **C-13/16** „droga dla pieszych i rowerów” i **C-13/16a** – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

## 6. Wykaz znaków pionowych

### 6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- stop	B-20	szt. 1
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	E-4	szt. 4
- przystanek autobusowy	D-15	szt. 1
- dzieci	A-17	szt. 1
- niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	szt. 1
- obszar zabudowany	D-42	szt. 1
- koniec obszaru zabudowanego	D-43	szt. 1

- miejscowość	E-17a	szt. 1
- koniec miejscowości	E-18a	szt. 1

### **6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)**

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 2
- parking	D-18	szt. 1
- tabliczka „autobus”	T-23	szt. 1
- dzieci	A-17	szt. 1
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 2
- koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt. 2

### **7. Wykaz znaków poziomych**

- linia krawędziowa - przerywana szeroka	P-7a
--	------

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2015r.

Białystok listopad 2014r.

mgr inż. Grzegorz Ciurla

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt stałej organizacji ruchu	7