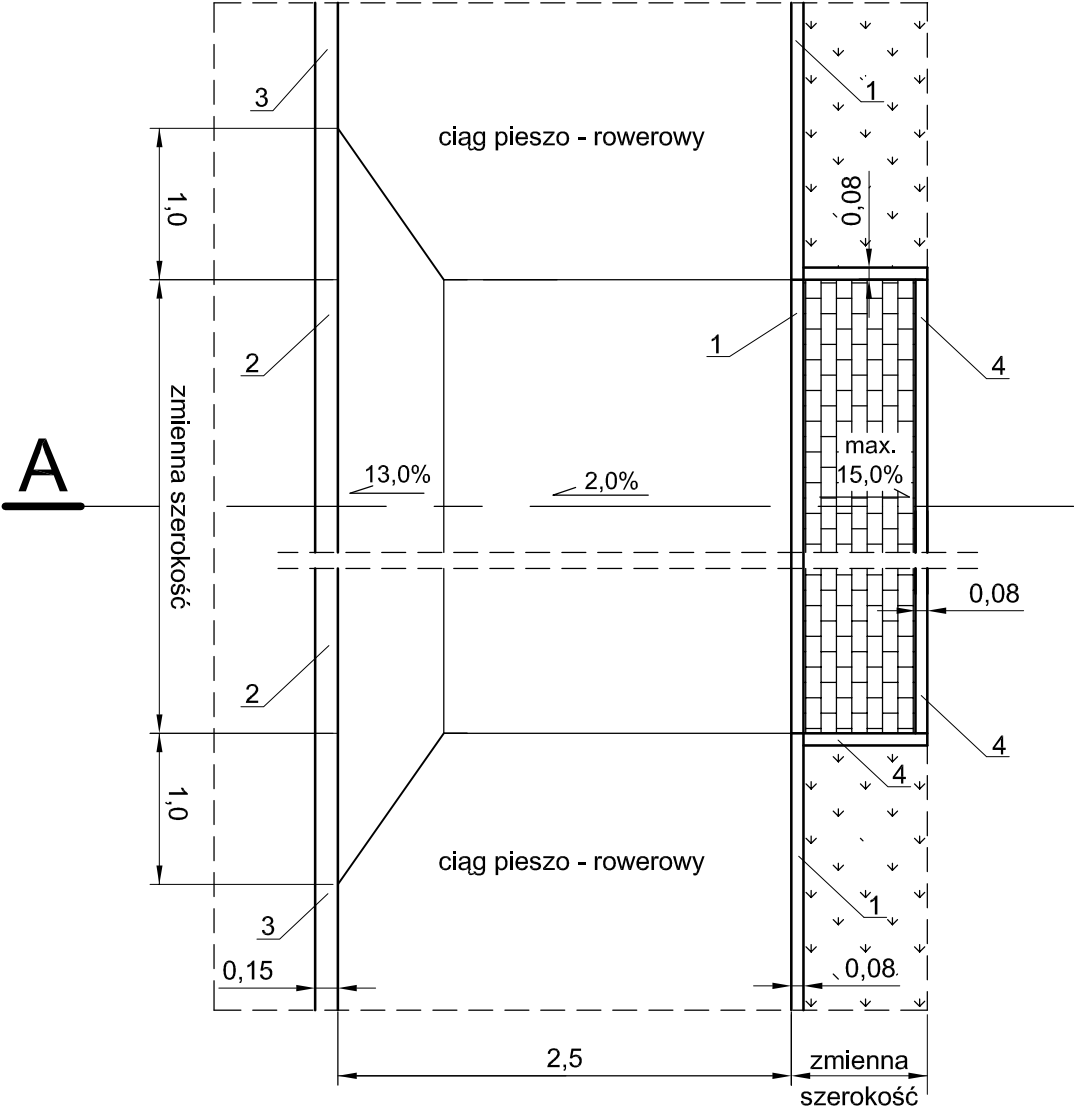


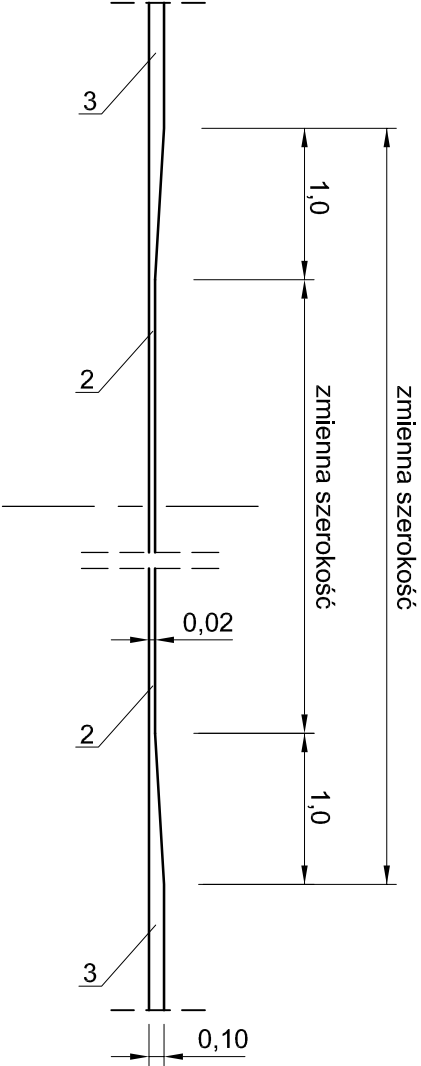
Widok z góry



ZJAZD BRAMOWY

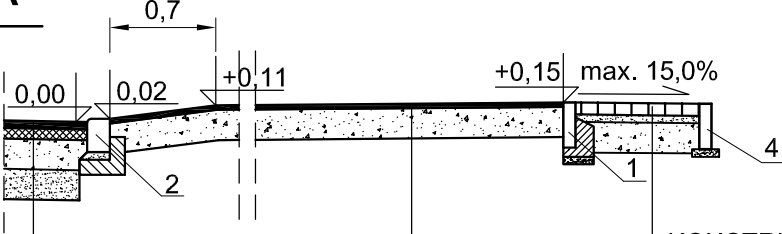
SKALA 1:50

Widok z boku (od jezdni)



- Oznaczenia:
- 1 - obrzeże betonowe 8x30 cm z oporem
 - 2 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - 3 - krawężnik betonowy typ lekki 15x30 cm
 - 4- obrzeże betonowe 8x30 cm

Przekrój A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU:

betonowa kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

CIĄG PIESZO - ROWEROWY

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

KONSTRUKCJA DROGI:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"		
	15-727 Białystok ul. Hetmańska 42		
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej			
TEMAT: Projekt wykonawczy			
	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Opracował: mgr inż. Adam Żmujdzin		Zjazd bramowy	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			
		Data: 18.12.2014	
		Skala: 1:50	Rys. nr 6/2