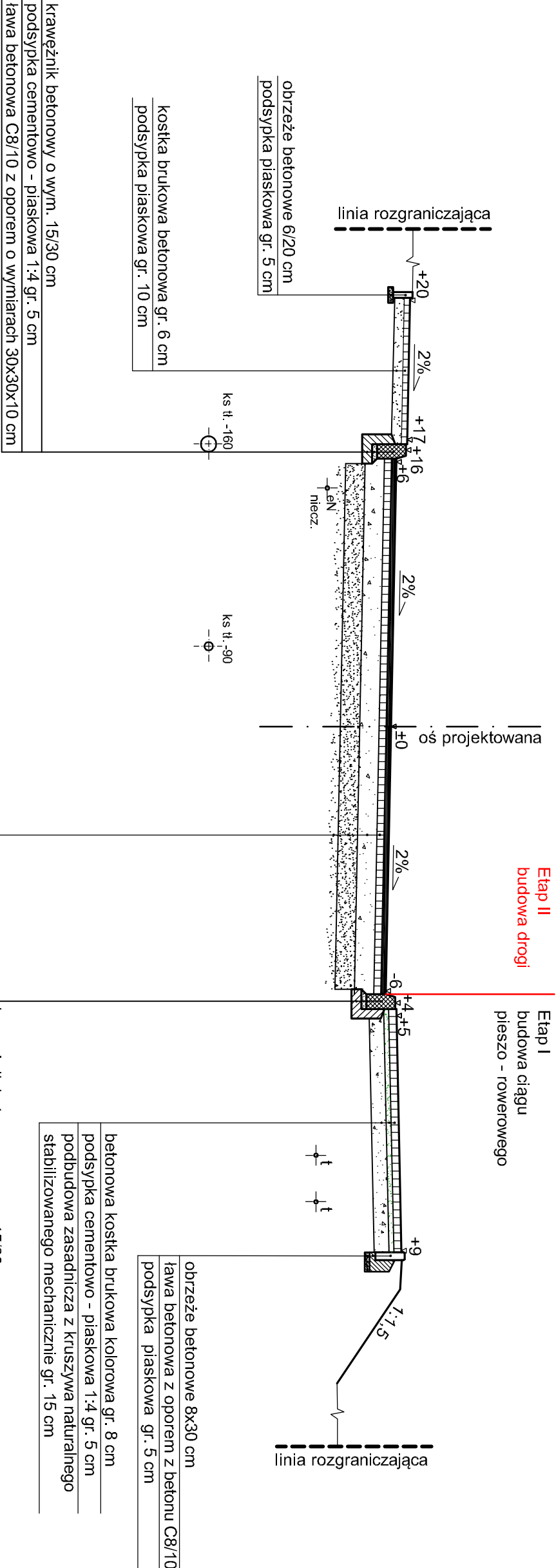
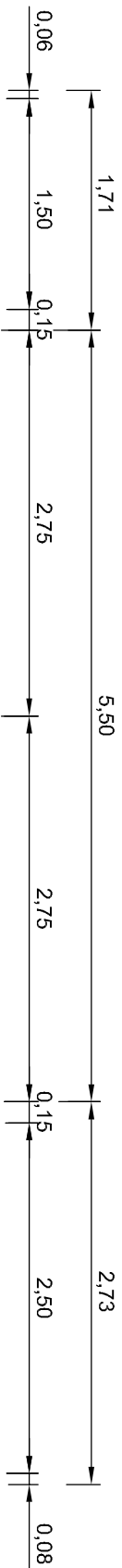


PRZEKRÓJ NORMALNY  
W KM 0+480  
SKALA 1:50



KONSTRUKCJA DROGI:
kategoria obciążenia ruchem - KR2
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

krawężnik betonowy o wym. 15/30 cm
podszypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 30x30x10 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10
podszypka płaskowa gr. 5 cm
betonowa kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
podszypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

<b>BIPRO</b>		<b>BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"</b>	
		15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej			
TEMAT: Projekt wykonawczy			
Opracował:  mgr inż. Adam Żmujdziń	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Projektował  branża drogową: mgr inż. Grzegorz Ciurła  Bt/101/02			
<b>Przekrój normalny</b>			
	Data:	28.01.2019	
	Skala:	1:50	Rys. nr 4/3