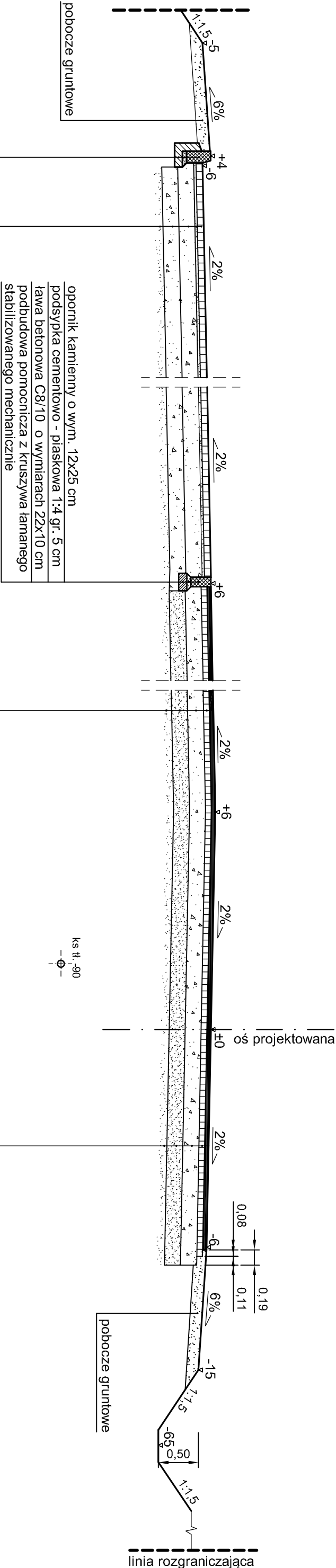
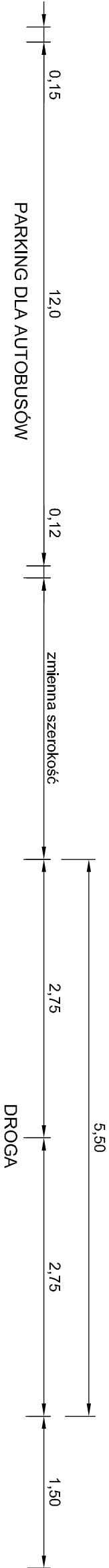


PRZEKRÓJ NORMALNY  
W KM 0+510  
SKALA 1:50



KONS TRUKCJA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW:
warstwa ściernala z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

warstwa ściernala z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

krawężnik betonowy o wym. 15/30 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
tawa betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 30x30x10 cm

KONS TRUKCJA DROGI:
kategoria obciążenia ruchem - KR2
warstwa ściernala z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe - piasek drobny

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"		
OBI EKT: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B - ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej	15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8		
TEMAT: Projekt wykonawczy			
Opracował:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Adam Zmujdzin		Przekrój normalny	
Projektował			
branża drogowa:		Data: 28.01.2019	
mgr inż. Grzegorz Ciurła			
Bt/101/02			
		Skala: 1:50	Rys. nr 4/4