

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- ☐ Dz. U. z 2012 poz. 462 (z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104839B – ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej w zakresie budowy nawierzchni jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz sieci telefonicznej i hydrantu na działkach o nr geod: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka.

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- ☐ Usunięcie drzew i krzewów,
- ☐ Rozbiórka elementów dróg,
- ☐ Wykonanie robót ziemnych,

- ☐ Budowa sieci telefonicznej,
- ☐ Budowa hydrantu,
- ☐ Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami,
- ☐ Ułożenie rur osłonowych,
- ☐ Wykonanie nawierzchni ulicy, zatoki autobusowej, parkingu dla autobusów, ciągu pieszo – rowerowego, chodników wraz z rampami dla pieszych, zjazdów,
- ☐ Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie z obsianiem oraz brukowanie,
- ☐ Regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego do nowej niwelety drogi,
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sosnowa posiada jezdnię o szerokości około 5,5 m i nawierzchnię bitumiczną, ulica posiada przekrój szlakowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w bardzo złym stanie technicznym. Świadczy o tym przede wszystkim zdeformowany przekrój i profil oraz licznie występujące spękania poprzeczne i siatkowe. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo. Cały odcinek projektowanej drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Ukształtowanie terenu określić można jako faliste i pagórkowate. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej.

Ul. Sosnowa znajduje się w administracji gminy Czarna Białostocka.

Uzbrojenie istniejące:

- ☐ Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.
- ☐ Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.
- ☐ Sieć wodociągowa.
- ☐ Kanalizacja sanitarna.

- ☐ Kanalizacja sanitarna tłoczna,
- ☐ Kanalizacja kablowa teleinformatyczna własność firmy SerczerNET.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię ul. Sosnowej zaprojektowano o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego na kategorię ruchu KR2. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Przewidziano spadek poprzeczny ulicy daszkowy 2% oraz jednostronny 2% na łuku dopasowując do stanu istniejącego. Zaprojektowano budowę chodnika z lewej strony z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy z pochyleniem do jezdni 2% i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego. Zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego. Przewidziano budowę zatoki autobusowej po stronie prawej. Na końcu trasy po stronie lewej przewidziano parking dla autobusów z betonowej kostki brukowej.

Projektowana ulica znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 25/3 (powstałej z podziału działki nr 25/2), 24/1 (powstałej z podziału działki nr 24), 17/1 (powstałej z podziału działki nr 17), 3/1 (powstałej z podziału działki nr 3), 5/12 (powstałej z podziału działki nr 5/5), 5/14 (powstałej z podziału działki nr 5/6), 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 25/1, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka oraz na działkach o nr geod: 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1), 242/6 (powstałej z podziału działki nr 242/2), 242/3 - działki obręb miasta Czarna Białostocka.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP Ø315 mm, przykalki z rur PVCØ200 mm, studnie rewizyjne z betonu Ø1000 mm, wpusty deszczowe betonowe Ø500 mm, osadniki śr. 1200 – 1500 mm, studnie chłonne śr. 2000 – 3000 mm. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana po uprzednim obliczeniu zlewni dla ul. Sosnowej i terenów przyległych. Projektowana kanalizacja znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 64, 45/4, 45/3, 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2) – obręb Rudnia oraz 242/3, 242/5 (powstałej z podziału działki nr 242/1) – obręb Czarna Białostocka.

Zaprojektowano rozbiórkę i budowę hydrantu nadziemnego śr. 80 mm. Projektowany hydrant znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 45/4 – działki obręb Rudnia.

Zaprojektowano budowę i rozbiórkę urządzeń telefonicznych na działkach geodezyjnych nr: 5/16 (powstałej z podziału działki nr 5/7), 5/10 (powstałej z podziału działki nr 5/4), 5/8 (powstałej z podziału działki nr 5/3), 45/14 (powstałej z podziału działki nr 45/2), 44/1 (powstałej z podziału działki nr 44), 46/3 (powstałej z podziału działki nr 46/2), 64, 45/3, 45/4 – działki obręb Rudnia gm. Czarna Białostocka

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

<input type="checkbox"/> całkowita powierzchnia terenu	(0,65 ha)	100 %,
<input type="checkbox"/> powierzchnia ulicy	(0,32 ha)	49 %,
<input type="checkbox"/> ciągu pieszo – rowerowego	(0,13 ha)	20%,
<input type="checkbox"/> zjazdy, parking, zatoka autobusowa i chodnik (0,13 ha)		20%,
<input type="checkbox"/> powierzchnia zieleni	(0,07 ha)	11 %.

4. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki, na których projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. W wyniku przeprowadzenia budowy drogi zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pojazdów będzie odby-

wał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni będą odprowadzane przez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie po oczyszczeniu w osadnikach do studni chłonnych.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Przebudowa z rozbudową ul. Sosnowej nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 18.12.2014 r.

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. W. Ostasiewicz
upr. 1246/98/U

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66