




DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową kanalizacji deszczowej
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
LOKALIZACJA:	drogi gminne 104824B, 104826 B Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn gm. Czarna Białostocka
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. R. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka 
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sietejko Uprawnienia. bud. do projektowania. bez ograniczeń w specj. drogowej PDL/0103/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Makac Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej PDL/0043/POOD/15

Białystok I. 2017

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości opracowania,
3. Opis techniczny,

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) gm. Czarna Białostocka

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- pomiary wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2010r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- wizje lokalne w terenie.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) gm. Czarna Białostocka na odcinku ok. 3 247 m.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje nową geometrię drogi. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

3. Stan istniejący, dane ruchowe

3.1 Stan istniejący

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w zdecydowanej większości przez tereny rolne oraz na początkowym i końcowym odcinku przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o zmiennej szerokości 3,6-4,5 m oraz nawierzchnię brukową, miejscami bitumiczną w m. Zamczysk i Niemczyn.

W ciągu drogi znajdują się przepusty betonowe:

- w km 0+125,3 przepust o średnicy 120 cm w ściankach czołowych na rzece Brzozówka,
- w km 0+490,80 przepust ramowy o świetle poziomym 1,2m - nieczynny przeznaczony do rozbiórki,
- w km około 0+759.2 na rowie melioracyjnym R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,3m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe,
- w km około 1+287.6 pod koroną drogi gminnej wpada do rowu R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,9m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe.
- w km około 2+530.0 pod koroną drogi gminnej przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 10,7m i średnicy \varnothing 0,6m ujęty jest w ścianki czołowe. Przepust służy do przeprowadzania wody z rowu prawego do lewego.
- w km około 3+146.0 zlokalizowany pod koroną drogi gminnej w miejscowości Niemczyn przewidziano do przebudowy. Od strony wlotu znajduje się ścianka oporowa o długości 28m oddzielająca korpus drogowy od zbiornika wodnego. Przepust skrzynkowy o wymiarach około 1,0m szerokości i wysokości 0,9 m zakończony jest popękaną ścianką oporową przewidzianą do rozbiórki. Przepust o długości 9,0 m jest w złym stanie technicznym.

Drogi gminne nr 104824B i 104826B odwodniona są powierzchniowo. Istniejące odcinki rowów przydrożnych nie posiadają odpływu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 9-12 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

napowietrzne linie energetyczne,

wodociąg,
kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,

3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów rolniczych.

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową drogi, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej

4. Opis rozwiązań technicznych

4.1. Założenia projektowe

Parametry – drogi powiatowej nr 1527 B:

- klasa – **D**,
- kategoria ruchu – **KR1**
- szerokość jezdni – **5,0 m, (na łukach jezdni poszerzona)**
- szerokość poboczy – **0,75 m** - (1,25 m w obrębie przepustu w km 2+530,0 po zewnętrznej łuku)

4.2. Droga w planie

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w większości w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na konieczność uniknięcia przebudów uzbrojenia i poprawę geometrii dokonano korekt przebiegu jezdni względem stanu istniejącego.

Początek osi drogi gminnej założono na wysokości działki nr 177/1 (skrzyżowania z drogą powiatową 1426B w terenie zabudowanym miejscowości Łapczyn), zaś koniec założono za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1420B na wysokości działki nr 104/4 w miejscowości Niemczyn.

Oś o długości 3259,63 m składa się z elementów prostych i łuków kołowych. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=20$ m; $R=50$ m; $R=60$ m i $R=75$ m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach oraz pobocza o szerokości 0,75 m (1,25 m po zewnętrznej łuku w obrębie przepustu w km 2+530,0).

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano z betonu asfaltowego szer. 4,0 m, krawędzie wyokrąglić łukiem $R=3$ m w m Zamczysk i Niemczyn. Poza terenem zabudowanym zjazdy zaprojektowano kruszywowe szer. 4,0 m wyokrąglone łukiem $R=3$ m.

Budowa drogi gminnej obejmuje również przebudowę czterech przepustów.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1426B w miejscowości Łapczyn zaprojektowano jako zwykłe.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1420B w miejscowości Niemczyn zaprojektowano jako zwykłe poprzez dowiązanie do istniejącej nawierzchni jezdni.

W km 1+479.2 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminą gruntową jako zwykłe. Wlot zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast dowiązanie do istniejącej nawierzchni jak żwirowe.

Zjazdy na posesje należy dowiązać wysokościowo do rzędnych istniejących bram oraz istniejącego terenu. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi

4.3 Rozwiązanie wysokościowe, przekroje normalne i odwodnienie.

Niweletę dowiązano do istniejących nawierzchni, zjazdów oraz terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,30 ÷ 5,91 %. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od R=700 m do R=5000 m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,0 ze spadkiem daszkowym 2% (na łukach pochylenie zmienne), pobocza jezdni o spadku 8% w stronę rowów drogowych.

W miejscowości Niemczyn jezdnię zaprojektowano z spadkiem jednostronnym 2% do krawężnika obniżonego 22x20 cm.

Na odcinku od km 0+012,00 do km 0+408.30 i od km 0+617,40 do km 0+703.0 przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek obustronny z korytek półokrągłych 60x50x15 cm odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych. Na odcinku od km 2+530,0 do 2+693.3 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek drogowy odprowadzający wody opadowe z jezdni do przepustu pod koroną drogi.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione ponadto poprzez rowy drogowe bezodpływowe, rowy drogowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów melioracyjnych i cieków wodnych.

Realizacja inwestycji z uwagi na wąski pas drogowy wymaga wywłaszczeń gruntów prywatnych. Podziały gruntów zostały wykonane przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.

5. Organizacja Ruchu

Organizację ruchu dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) w gm. Czarna Białostocka przedstawiono na rysunku nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie łuków poziomych,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone,

Większość znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.. Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz projektowanego oznakowania:

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A – 1	3	
A – 2	3	
A – 3	1	

A – 4	3	
A-6b	1	
A-6c	1	
A-7	7	
B-20	1	
B-33(60)	9	
B-33(30)	2	
B-34(60)	6	
B-34(20)	2	
D-1	2	
T-6a	2	
T-6c	2	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery stalowe ochronne N2W5,
- zapory U-3a, U-3b, U-3c; U 3d; U 3a.

Projekt stałej organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu.

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest IV kwartał 2017r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

mgr inż. **Paweł Makac**
Uprawnienia. bud. do projektowania bez
ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej
PDL/0043/POOD/15
PDL/BD/0013/16




DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową kanalizacji deszczowej
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
LOKALIZACJA:	drogi gminne 104824B, 104826 B Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn gm. Czarna Białostocka
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. R. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka 
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sietejko Uprawnienia. bud. do projektowania. bez ograniczeń w specj. drogowej PDL/0103/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Makac Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej PDL/0043/POOD/15

Białystok I. 2017

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości opracowania,
3. Opis techniczny,

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) gm. Czarna Białostocka

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- pomiary wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2010r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- wizje lokalne w terenie.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) gm. Czarna Białostocka na odcinku ok. 3 247 m.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje nową geometrię drogi. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

3. Stan istniejący, dane ruchowe

3.1 Stan istniejący

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w zdecydowanej większości przez tereny rolne oraz na początkowym i końcowym odcinku przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o zmiennej szerokości 3,6-4,5 m oraz nawierzchnię brukową, miejscami bitumiczną w m. Zamczysk i Niemczyn.

W ciągu drogi znajdują się przepusty betonowe:

- w km 0+125,3 przepust o średnicy 120 cm w ściankach czołowych na rzece Brzozówka,
- w km 0+490,80 przepust ramowy o świetle poziomym 1,2m - nieczynny przeznaczony do rozbiórki,
- w km około 0+759.2 na rowie melioracyjnym R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,3m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe,
- w km około 1+287.6 pod koroną drogi gminnej wpada do rowu R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,9m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe.
- w km około 2+530.0 pod koroną drogi gminnej przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 10,7m i średnicy \varnothing 0,6m ujęty jest w ścianki czołowe. Przepust służy do przeprowadzania wody z rowu prawego do lewego.
- w km około 3+146.0 zlokalizowany pod koroną drogi gminnej w miejscowości Niemczyn przewidziano do przebudowy. Od strony wlotu znajduje się ścianka oporowa o długości 28m oddzielająca korpus drogowy od zbiornika wodnego. Przepust skrzynkowy o wymiarach około 1,0m szerokości i wysokości 0,9 m zakończony jest popękaną ścianką oporową przewidzianą do rozbiórki. Przepust o długości 9,0 m jest w złym stanie technicznym.

Drogi gminne nr 104824B i 104826B odwodniona są powierzchniowo. Istniejące odcinki rowów przydrożnych nie posiadają odpływu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 9-12 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

napowietrzne linie energetyczne,

wodociąg,
kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,

3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów rolniczych.

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową drogi, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej

4. Opis rozwiązań technicznych

4.1. Założenia projektowe

Parametry – drogi powiatowej nr 1527 B:

- klasa – **D**,
- kategoria ruchu – **KR1**
- szerokość jezdni – **5,0 m, (na łukach jezdni poszerzona)**
- szerokość poboczy – **0,75 m** - (1,25 m w obrębie przepustu w km 2+530,0 po zewnętrznej łuku)

4.2. Droga w planie

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w większości w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na konieczność uniknięcia przebudów uzbrojenia i poprawę geometrii dokonano korekt przebiegu jezdni względem stanu istniejącego.

Początek osi drogi gminnej założono na wysokości działki nr 177/1 (skrzyżowania z drogą powiatową 1426B w terenie zabudowanym miejscowości Łapczyn), zaś koniec założono za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1420B na wysokości działki nr 104/4 w miejscowości Niemczyn.

Oś o długości 3259,63 m składa się z elementów prostych i łuków kołowych. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=20$ m; $R=50$ m; $R=60$ m i $R=75$ m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach oraz pobocza o szerokości 0,75 m (1,25 m po zewnętrznej łuku w obrębie przepustu w km 2+530,0).

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano z betonu asfaltowego szer. 4,0 m, krawędzie wyokrąglić łukiem $R=3$ m w m Zamczysk i Niemczyn. Poza terenem zabudowanym zjazdy zaprojektowano kruszywowe szer. 4,0 m wyokrąglone łukiem $R=3$ m.

Budowa drogi gminnej obejmuje również przebudowę czterech przepustów.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1426B w miejscowości Łapczyn zaprojektowano jako zwykłe.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1420B w miejscowości Niemczyn zaprojektowano jako zwykłe poprzez dowiązanie do istniejącej nawierzchni jezdni.

W km 1+479.2 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminą gruntową jako zwykłe. Wlot zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast dowiązanie do istniejącej nawierzchni jak żwirowe.

Zjazdy na posesje należy dowiązać wysokościowo do rzędnych istniejących bram oraz istniejącego terenu. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi

4.3 Rozwiązanie wysokościowe, przekroje normalne i odwodnienie.

Niweletę dowiązano do istniejących nawierzchni, zjazdów oraz terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,30 ÷ 5,91 %. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od R=700 m do R=5000 m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,0 ze spadkiem daszkowym 2% (na łukach pochylenie zmienne), pobocza jezdni o spadku 8% w stronę rowów drogowych.

W miejscowości Niemczyn jezdnię zaprojektowano z spadkiem jednostronnym 2% do krawężnika obniżonego 22x20 cm.

Na odcinku od km 0+012,00 do km 0+408.30 i od km 0+617,40 do km 0+703.0 przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek obustronny z korytek półokrągłych 60x50x15 cm odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych. Na odcinku od km 2+530,0 do 2+693.3 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek drogowy odprowadzający wody opadowe z jezdni do przepustu pod koroną drogi.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione ponadto poprzez rowy drogowe bezodpływowe, rowy drogowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów melioracyjnych i cieków wodnych.

Realizacja inwestycji z uwagi na wąski pas drogowy wymaga wywłaszczeń gruntów prywatnych. Podziały gruntów zostały wykonane przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.

5. Organizacja Ruchu

Organizację ruchu dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn) w gm. Czarna Białostocka przedstawiono na rysunku nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie łuków poziomych,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone,

Większość znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.. Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz projektowanego oznakowania:

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A – 1	3	
A – 2	3	
A – 3	1	

A – 4	3	
A-6b	1	
A-6c	1	
A-7	7	
B-20	1	
B-33(60)	9	
B-33(30)	2	
B-34(60)	6	
B-34(20)	2	
D-1	2	
T-6a	2	
T-6c	2	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery stalowe ochronne N2W5,
- zapory U-3a, U-3b, U-3c; U 3d; U 3a.

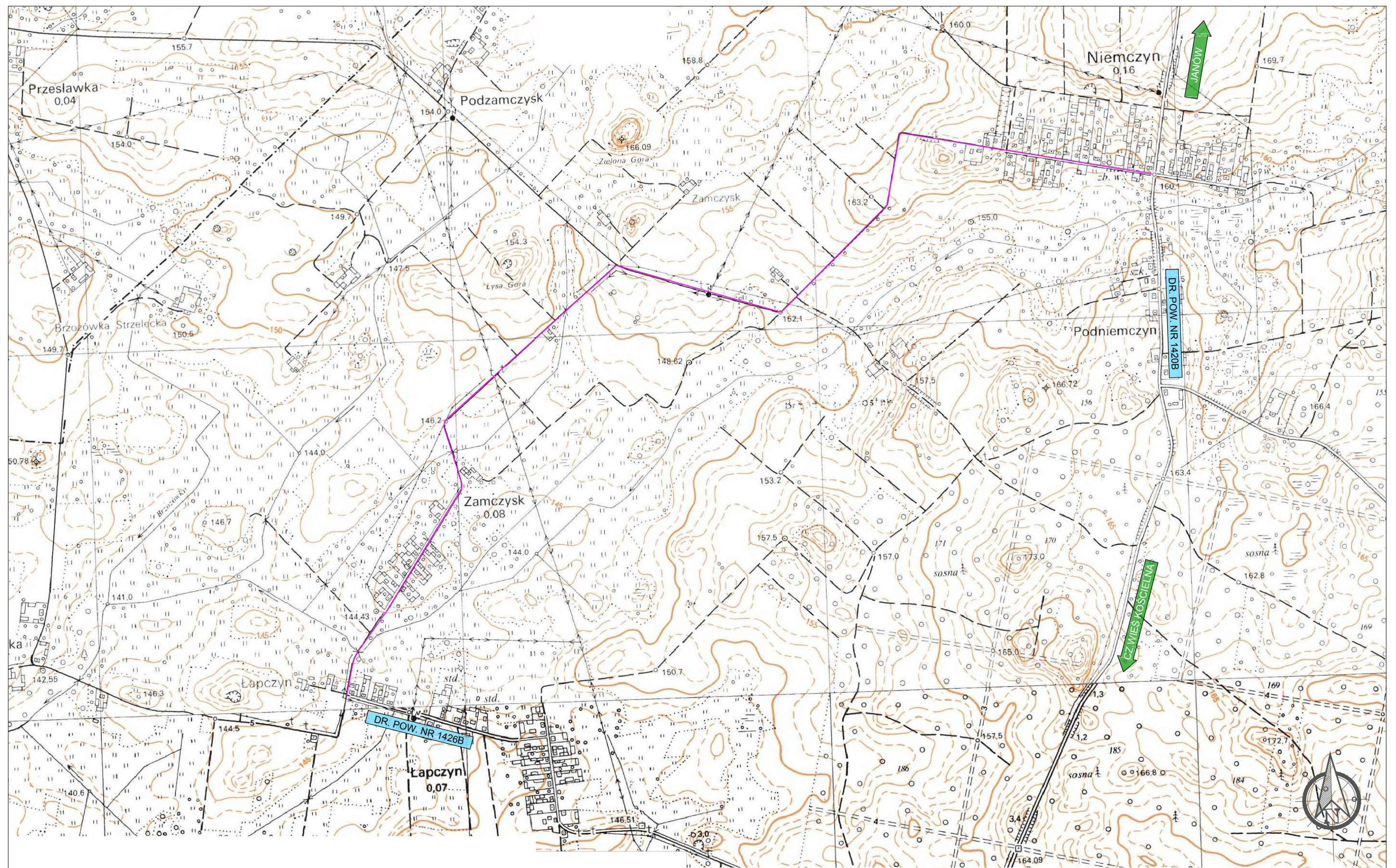
Projekt stałej organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu.

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest IV kwartał 2017r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

mgr inż. **Paweł Makac**
Uprawnienia. bud. do projektowania bez
ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej
PDL/0043/POOD/15
PDL/BD/0013/16

PLAN ORIENTACYJNY

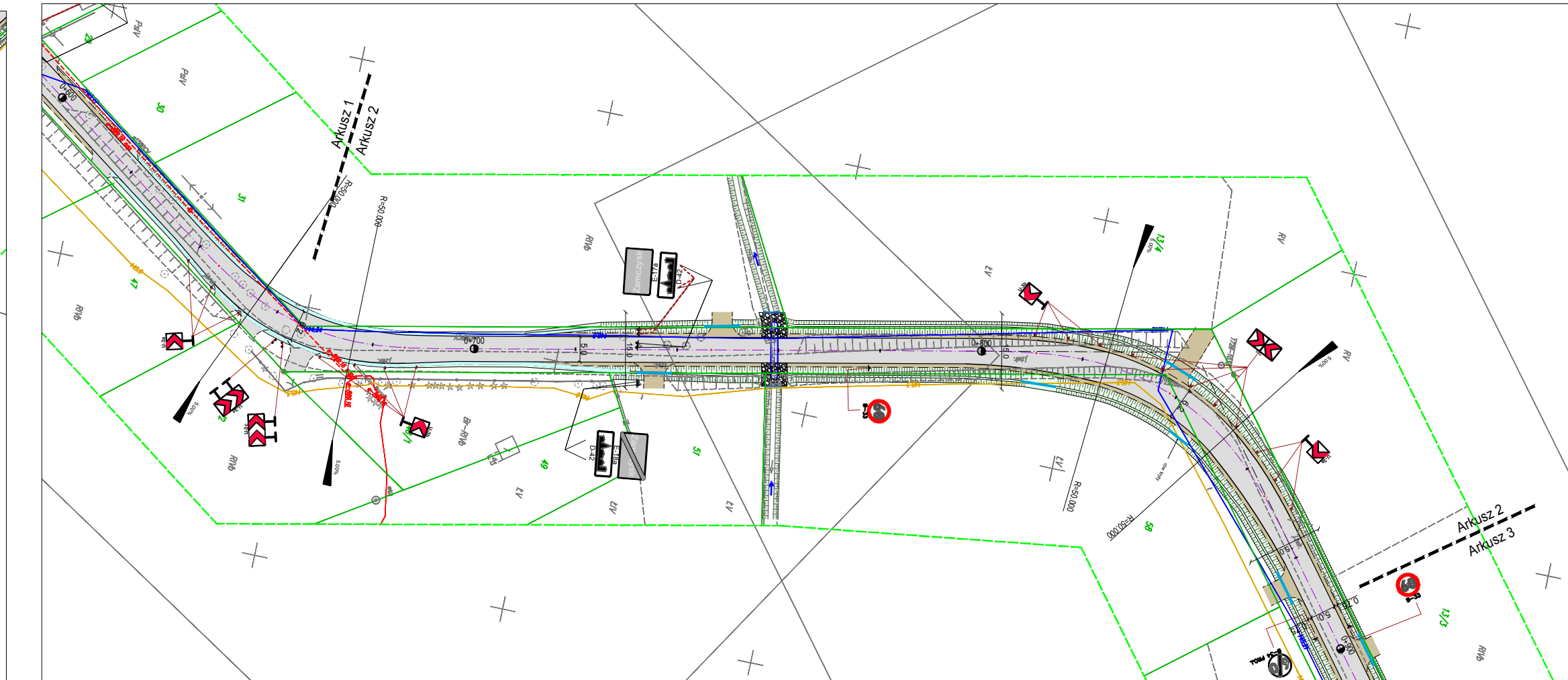
SKALA 1: 10 000



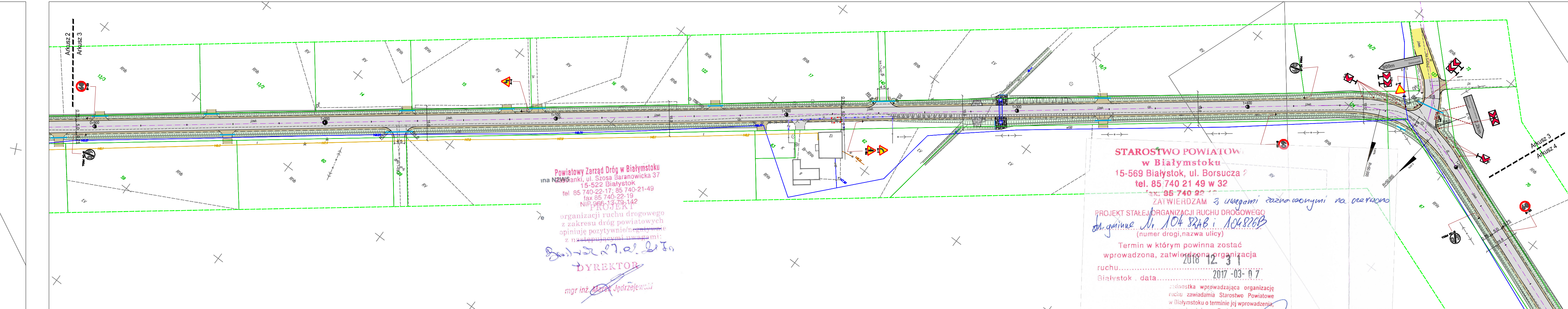
Arkusz 1



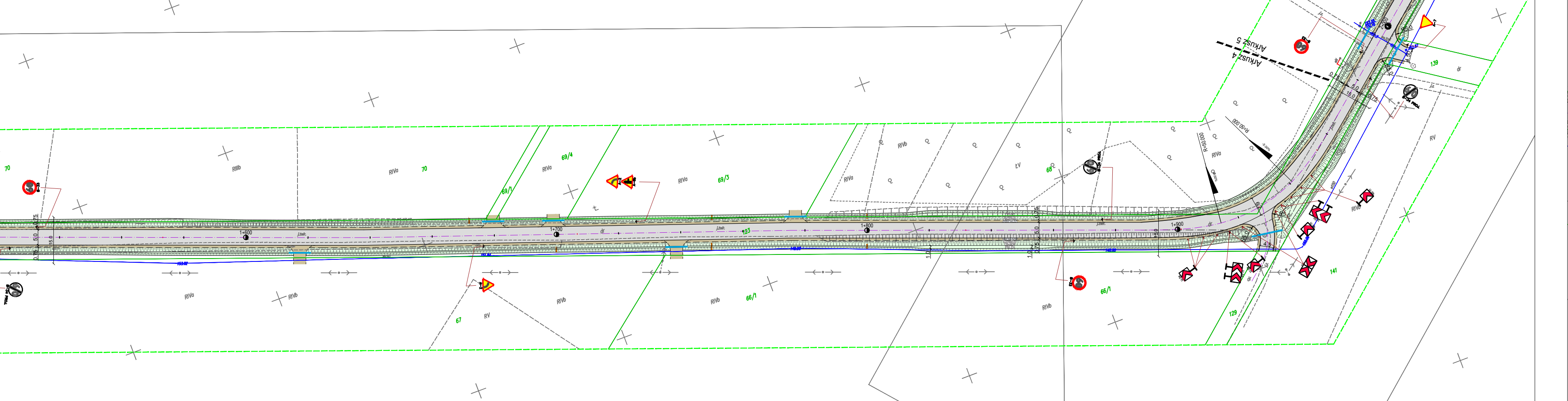
Arkusz 2



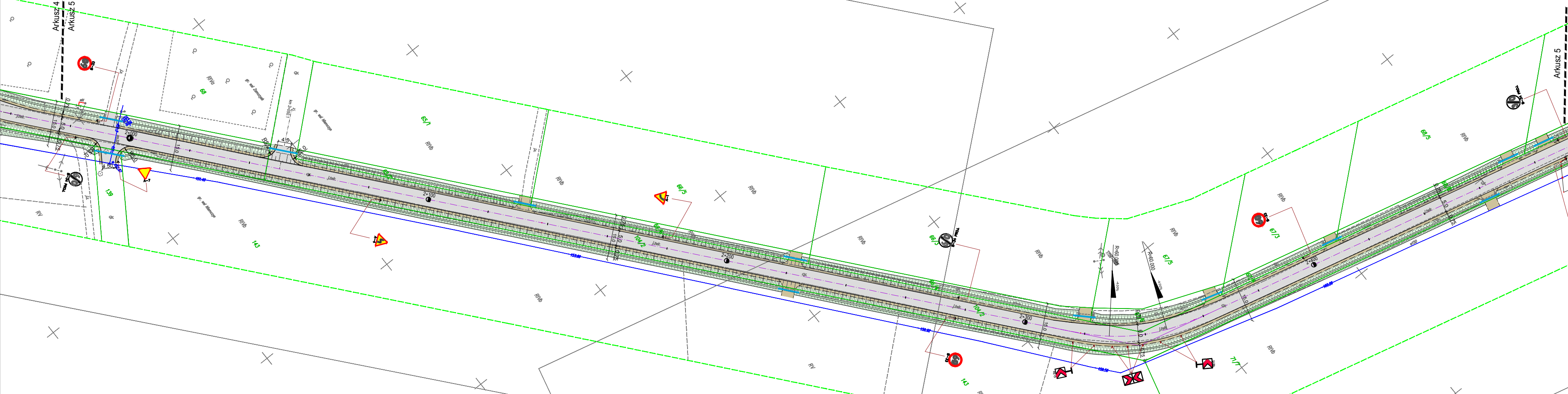
Arkusz 3



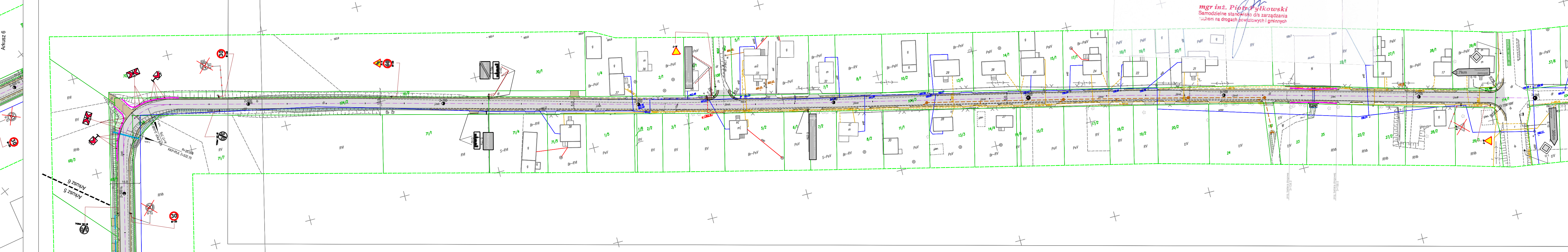
Arkusz 4



Arkusz 5



Arkusz 6



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
DRÓG GMINNYCH
ZAMCZYSK-PODZAMCZYK-NIEMCZYN
ARKUSZ 1 - 6
SKALA 1:1000

Projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie, *niezależnie*
z następującymi warunkami:
Z up. B. BURMISTRZA
mgr inż. Wojciech Przytycki
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

- LEGENDA:**
- projektowane oznakowanie
 - istniejące oznakowanie do przestawienia
 - istniejące oznakowanie do przestawienia
 - istniejące oznakowanie
 - bariera stalowa ochronna NZWS
 - istniejące oznakowanie

DROGOWIEC Sp. z o.o.	
Inwestor: Burmistrz Czarnej Białostockiej	
ul. Tatrzańska 14A	
16-020 Czarne Białostockie	
Objekt: Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej N 104524 B i 104525 B na odcinku Zamczyk - Podzamczyk - Niemczyn	
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Numer rys.: 1
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:1000
Projektant / Sprawdzający: mgr inż. Piotr Rytkowski	
Data: 05.02.2017	
DROGOWIEC Sp. z o.o.	
mgr inż. Piotr Rytkowski	
mgr inż. P. Rytkowski	
mgr inż. P. Rytkowski	