

Obiekt: *Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka*

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

- 1. Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,*
- 2. rozbudowę istniejącego przepustu 0+202,80,*
- 3. budowę prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,*
- 4. usunięcie drzew i krzewów*

Stadium: **Projekt budowlany**

Inwestor: **Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka**

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk
mgr inż. Ewa Dyna

Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. Bł 45/02 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość opracowania:

Strona tytułowa	1 str.
Spis załączników.....	2 str.
Oświadczenie.....	3 str.

A. Projekt zagospodarowania terenu 4 str.

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu	5 ÷ 8 str.
2. Projekt zagospodarowania terenu	9 str.

B. Projekt architektoniczno - budowlany 10 str.

1. Opis techniczny do projektu budowlanego	11 ÷ 13 str.
2. Profil podłużny	14 str.
3. Przekroje normalne.....	15 str.
4. Przekroje poprzeczne	16 str.
5. Szczegół przedłużenia przepustu w km 0+202,80	17 str.
6. Szczegół studni z osadnikami na wlocie.....	18 str.
7. Plan wyrębu drzew i krzewów	19 ÷ 25 str.
8. Plan zagospodarowania terenu - plan wyrębu drzew i krzewów.....	26 str.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Strona tytułowa	27 str.
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	28 ÷ 31 str.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja:

Obiekt: ***Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23,
1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19
obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka***

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Marek Dembiński
upr. nr Bł/205/85
w spec. kontr.-inż. w zakresie dróg.

mgr inż. Adam Sosnowski
upr. Bł/45/02
w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Wasilków 09.2016 r.

A.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i jego zakres

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, miasto Czarna Białostocka

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

1. Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,
2. rozbudowę istniejącego przepustu 0+202,80,
3. budowę prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,
4. usunięcie drzew i krzewów

W ramach tej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa przedłużenia istniejącego przepustu,
- ~~renowacja~~ ^{budowa} rowów przydrożnych,
- budowa prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,
- ustawienie barier typu „olsztyńskiego”,
- usunięcie drzew i krzewów.

2017. 11.18. J. Kambinski

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica Świerkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5-6,0m i przekroju szlaku.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi: od 15,0m do 24,35m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zalesionym miejscowości Czarna Białostocka.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na niżej położone tereny oraz do istniejącego przepustu w km rob. 0+202,80.

W stanie istniejącym w liniach rozgraniczających w zakresie opracowania znajdują się również następujące elementy infrastruktury technicznej:

- kable telefoniczne doziemne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne branży drogowej

Początek projektowanego ciągu pieszo – rowerowego przyjęto w km rob. 0+006,36 za skrzyżowaniem ulicy Świerkowej z ulicą Fabryczną na końcu zakresu projektowanej przez firmę DROMOBUD ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ulicy Fabrycznej. Koniec opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Brzozową w Czarnej Białostockiej w km rob. 0+556,84.

Projektowana oś ciągu pieszo – rowerowego przebiegać będzie wzdłuż ulicy Świerkowej w odległości około 4,20m od krawędzi drogi z miejscowymi odchyłkami dostosowującymi do istniejącego pasa drogowego i przyległego zagospodarowania terenu. Przewiduje się wykonanie poboczy ulicy Świerkowej o szerokości 1,5m i spadku 6%.

Na całej długości trasy projektuje się nawierzchnię asfaltową o szerokości 2,5 m ograniczoną z obydwu stron obrzeżami oraz poboczem gruntowym o szerokości 0,5m i spadku 6% od strony rowu przydrożnego oraz od strony lasu.

Szerokość projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi: od 16,5 m do 26,00 m.

3.1.2. Rozwiązania sytuacyjne – odwodnienie

W zakresie inwestycji projektuje się ~~renowację~~ ^{budowę} rowów przydrożnych odwadniających ulicę Świerkową oraz ciąg pieszo-rowerowy. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ na niżej położone tereny oraz do przepustu w km rob. 0+202,80.

W ramach budowy ciągu pieszo - rowerowego zaistniała konieczność przedłużenia istniejącego przepustu w km rob. 0+202,80.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego przepustu na długości 3,75 m, budowę studni rewizyjnej i przedłużenie przepustu rurami karbowanymi HDPE Ø800 mm o długości 9,0 m i spadku $i=1,33\%$.

Wlot przepustu zaprojektowano jako skośny 1:1,5, obrukowany kamieniem brukowcowym.

Rów na wlocie przepustu obrukowano kamieniem brukowcowym na długości 2,0 m.

Wody opadowe z lewej połowy jezdni drogi powiatowej oraz ścieżki rowerowej doprowadzane będą poprzez spływ powierzchniowy rowami przydrożnymi do projektowanej studni rewizyjnej.

Studnię rewizyjną zaprojektowano jako prefabrykowaną, żelbetową Ø1500 mm z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach.

Rowy przydrożne na długości 2,0 m od osadników betonowych umocniono kamieniem brukowcowym.

Na przedłużenie przepustu i budowę studni rewizyjnej Ø1500 mm z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

Zaprojektowano budowę rowów przydrożnych o nachyleniu skarp min. 1:1,5 i szer. dna 0,40m. Przepusty pod jezdni z rur HDPE Ø400mm i L=12,0m. Na budowę rowów i przepustów uzyskano pozwolenie wodnoprawne nr SR.6341.2/11.2017.

3.2 Profil podłużny

Niweletę ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano zachowując parametry łuków pionowych, spadki podłużne i warunki widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Zaprojektowane spadki niwelety ciągu pieszo – rowerowego o wartościach od 0,235% do 3,180% zapewnią prawidłowe odwodnienie.

Ze względu na sumę lub różnicę pochyłeń niwelety drogi powyżej 1,0% zaprojektowano wyokraglenie łukami pionowym wklęsłym o promieniu $R=600$ i 1550 m oraz wypukłym o promieniu $R=990$ i 1000 m.

3.3. Parametry techniczne ciągu pieszo – rowerowego

- szerokość 2,50 m,
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku rowu przydrożnego 2,00 %,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5,

3.4. Projektowana infrastruktura techniczna oraz zabezpieczenie infrastruktury istniejącej

W ramach budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1420 B na odcinku ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej nie przewidziano budowy ani przebudowy infrastruktury technicznej.

Na trasie projektowanego zinventaryzowano istniejącą studnię wodociagową Ø3000 mm, dla której przyjęto wymianę płyty pokrywowej i uzupełnienie o brakujący żeliwny wąż wejściowy.

4. Zieleń

Do prawidłowego zrealizowania inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego zgodnie z planem wyrębu drzew.

5. Informacje dotyczące ewentualnej ochrony terenu

Teren na którym projektowana jest budowa nie jest objęty prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Zasięg obszaru ograniczonego użytkowania przez inwestycję będzie się zawierał w obrębie granic istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja znajduje się:

- w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego
- w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego
- w Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony – „Puszcza Knyszyńska PLB200003”
- w Natura 2000 Specjalne obszary ochrony – „Ostoja Knyszyńska PLH200006”.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary chronione i środowisko.

Po zrealizowaniu inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Wykonanie rowu przydrożnego polepszy odwodnienie istniejącej jezdni ulicy Świerkowej. Odprowadzane ścieki będą wodami opadowymi i roztopowymi ze zlewni drogi powiatowej.

Droga stanowiąca zlewnię jest drogą powiatową klasy „L”.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe odprowadzane z dróg powiatowych klasy L nie wymagają określania stanu i składu ścieków. Przebudowywaną drogę zakwalifikowano do kategorii „L”, a wody opadowe nie będą ujmowane w szczelne systemy kanalizacyjne. W związku z powyższym zgodnie z w/w rozporządzeniem nie zachodzi konieczność oczyszczania odprowadzanych wód opadowych.

Wśród drzew przyjętych do wycinki nie występują okazy cenne przyrodniczo lub będące pomnikami przyrody.

Oddziaływania związane z budową będą miały charakter odwracalny w relatywnie krótkim czasie, niemniej jednak inwestycja przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska oraz bezpieczeństwa ruchu.

8. Uwagi końcowe

W trakcie robót należy spełnić następujące warunki:

1. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty związane z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Spełnić wszystkie warunki podane w uzgodnieniach gestorów urządzeń infrastruktury technicznej.
5. Wykonać regulację istniejącego naziemnego osprzętu urządzeń infrastruktury technicznej.

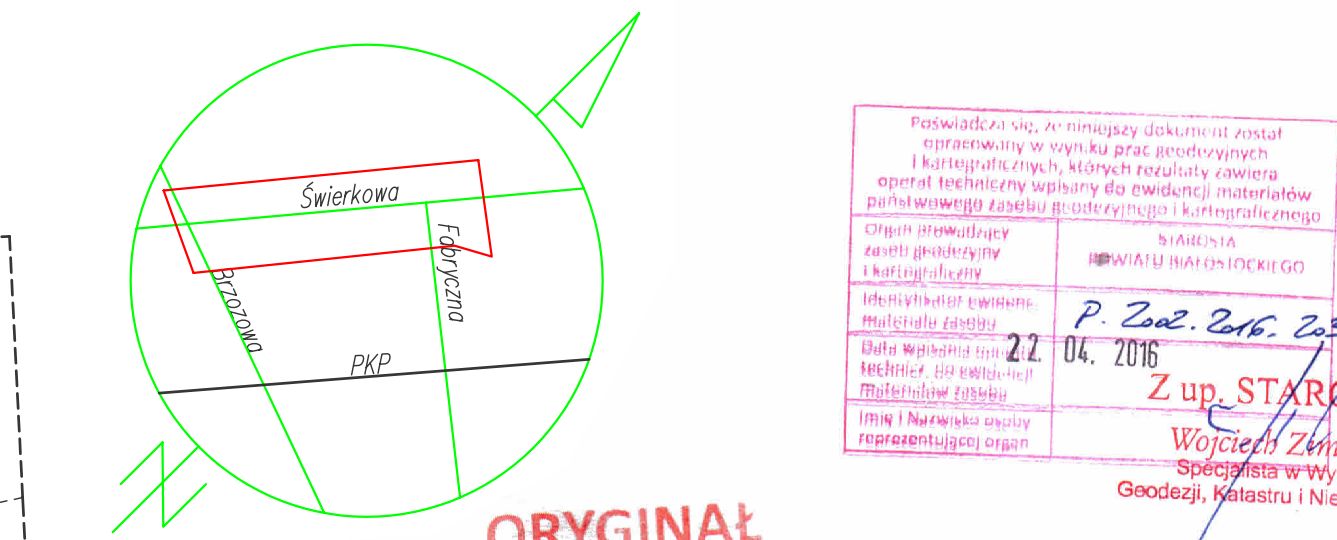
6. Istniejące punkty topograficzne kolidujące sytuacyjnie i wysokościowo z projektowaną drogą należy przelożyć poza obszar robót, roboty te należy zlecić dla uprawnionej do tego typu prac Jednostce Geodezyjnej, koszt wykonania tych robót należy przewidzieć w ofercie przetargowej.

Główne punkty trasy dowiązано do państwowego układu współrzędnych geodezyjnych przez podanie współrzędnych tych punktów.

Wysokościowo trasę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.







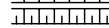

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. B1/205/85
w spec. konst.-inż. w zakresie dróg



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

-  -projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
-  -projektowana nawierzchnia zjazdów
-  -projektowana renowacja rowów przydrożnych
-  -projektowana studnia żelbet. Ø1500 z prefabrykowanymi osadnikami na wlotach
-  -projektowana linia rozgraniczająca
-  -istniejące działki podlegające podziałowi
-  -numery działek po podziale
-  -numery działek po podziale na których zlokalizowano inwestycję

ISTNIEJĄCE:

- istniejący kabel telefoniczny
- istniejący kabel energetyczny
- istniejąca linia rozgraniczająca

DROSAN P R O J E K T		16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnowskiego 10 tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30	
Stadium: P.B. Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka		Załącznik: 1 Data: 19.05.2016
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński BI 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/85	

B.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1420 B na odcinku ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej.

Przeznaczeniem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy dla pojazdów samochodowych jak również bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w miejscowości Czarna Białostocka i przebiega wzdłuż obszarów leśnych.

Początek projektowanego ciągu pieszo – rowerowego przyjęto w km rob. 0+006,36 za skrzyżowaniem ulicy Świerkowej z ulicą Fabryczną na końcu zakresu projektowanej przez firmę DROMOBUD ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ulicy Fabrycznej.

Koniec opracowania przyjęto w ul. Brzozowej w Czarnej Białostockiej w km rob. 0+556,84.

Projektowana oś ciągu pieszo – rowerowego przebiegać będzie wzdłuż ulicy Świerkowej w odległości około 4,20m od krawędzi drogi z miejscowymi odchyłkami dostosowującymi do istniejącego pasa drogowego i przyległego zagospodarowania terenu.

Na całej długości trasy projektuje się nawierzchnię asfaltową o szerokości 2,5 m ograniczoną z obydwu stron obrzeżami.

Szerokość projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi: od 16,5 m do 26,00 m.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano jedno załamanie trasy o następujących parametrach podanych w poniższej tabeli:

L.p.	km wierzchołka	promień R [m]	spadek [%]
1.	0+013,84	5	2,0%
2.	0+028,14	20	2,0%
3.	0+055,06	--	2,0%
4.	0+090,51	--	2,0%
5.	0+117,51	200	2,0%
6.	0+194,74	100	2,0%
7.	0+304,55	500	2,0%
8.	0+369,49	--	2,0%
9.	0+407,25	--	2,0%
10.	0+444,94	--	2,0%
11.	0+482,36	--	2,0%
12.	0+532,10	3	2,0%

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Profil podłużny

Niweletę ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano zachowując parametry łuków pionowych, spadki podłużne i warunki widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Zaprojektowane spadki niwelety ciągu pieszo – rowerowego o wartościach od 0,235% do 3,180% zapewnią prawidłowe odwodnienie.

Ze względu na sumę lub różnicę pochyłeń niwelety drogi powyżej 1,0% zaprojektowano wyokraglenie łukami pionowym wklęsłym o promieniu $R=600$ i 1550 m oraz wypukłym o promieniu $R=990$ i 1000 m.

2.2. Przekroje normalne:

Zaprojektowano przekroje normalne o następujących parametrach:

- | | |
|---|---------|
| • szerokość ciągu pieszo – rowerowego | 2,50 m, |
| • spadek poprzeczny jednostronny w kierunku rowu przydrożnego | 2,00 %, |
| • pochylenie skarp nasypów i wykopów | 1:1,5, |

2.3. Technologia i konstrukcja rozwiązań projektowych

A. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego:

W oparciu o dokumentację techniczną z badań podłoża zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8 W 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR, grub. 15 cm

B. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8 W 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR, grub. 20 cm

C. Konstrukcja poboczy:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR, grub. 15 cm

D. Ustawienie obrzeży:

- obrzeża betonowe 20×6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 3 cm

3. Projektowana infrastruktura techniczna

W ramach budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1420 B na odcinku ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej nie przewidziano budowy ani przebudowy infrastruktury technicznej.

4. Odwodnienie

W zakresie inwestycji projektuje się ~~renowację~~ ^{budowę} rowów przydrożnych odwadniających ulicę Świerkową oraz ciąg pieszo-rowerowy. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ na niżej położone tereny oraz do przepustu w km rob. 0+202,80.

W ramach budowy ciągu pieszo - rowerowego zaistniała konieczność przedłużenia istniejącego przepustu w km rob. 0+202,80.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego przepustu na długości 3,75 m, budowę studni rewizyjnej i przedłużenie przepustu rurami karbowanymi HDPE Ø800 mm o długości 9,0 m i spadku $i=1,33\%$.

Wlot przepustu zaprojektowano jako skośny 1:1,5, obrukowany kamieniem brukowcowym na podsypce cementowo – piaskowej.

Rów na wlocie przepustu obrukowano kamieniem brukowcowym na długości 2,0 m.

Przepust posadowiono na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 40 cm.

Wody opadowe z lewej połowy jezdni drogi powiatowej oraz ścieżki rowerowej doprowadzane będą poprzez spływ powierzchniowy rowami przydrożnymi do projektowanej studni rewizyjnej

Studnię rewizyjną zaprojektowano jako prefabrykowaną, żelbetową Ø1500 mm z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach.

Wloty z rowów przydrożnych do studni rewizyjnej zaprojektowano na rzędnej 148,10 m n.p.m., a górę studni na rzędnej 149,12 m n.p.m.

Rowy przydrożne na długości 2,0 m od osadników betonowych umocniono kamieniem brukowcowym.

Wlot przepustu zaprojektowano na rzędnej 146,20 m n.p.m., a wylot do studni 146,08 m n.p.m.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja znajduje się:

- w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego
- w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego
- w Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony – „Puszcza Knyszyńska PLB200003”
- w Natura 2000 Specjalne obszary ochrony – „Ostoja Knyszyńska PLH200006”.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary chronione i środowisko.

Po zrealizowaniu inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Wykonanie rowu przydrożnego polepszy odwodnienie istniejącej jezdni ulicy Świerkowej. Odprowadzane ścieki będą wodami opadowymi i roztopowymi ze zlewni drogi powiatowej.

Droga stanowiąca zlewnię jest drogą powiatową klasy „L”.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe odprowadzane z dróg powiatowych klasy L nie wymagają określania stanu i składu ścieków. Przebudowywaną drogę zakwalifikowano do kategorii „L”, a wody opadowe nie będą ujmowane w szczelne systemy kanalizacyjne. W związku z powyższym zgodnie z w/w rozporządzeniem nie zachodzi konieczność oczyszczania odprowadzanych wód opadowych.

Wśród drzew przyjętych do wycinki nie występują okazy cenne przyrodniczo lub będące pomnikami przyrody.

Oddziaływania związane z budową będą miały charakter odwracalny w relatywnie krótkim czasie, niemniej jednak inwestycja przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska oraz bezpieczeństwa ruchu.

6. Uwagi końcowe

W trakcie robót należy spełnić następujące warunki:

1. Prace ziemne w promieniu 1,5 m. od kabli energetycznych i telefonicznych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością tak, żeby nie uszkodzić tych kabli. Roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.
2. Spełnić wszystkie warunki podane w uzgodnieniach gestorów urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Wykonać regulację istniejącego naziemnego osprzętu urządzeń infrastruktury technicznej.
4. Istniejące punkty topograficzne kolidujące sytuacyjnie i wysokościowo należy przenieść poza obszar robót, roboty te należy zlecić dla uprawnionej do tego typu prac Jednostce Geodezyjnej.

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. BI/205/85
w spec. konst.-inż. w zakresie dróg

ul. Fabryczna
skrzyżowanie ze ścieżką
rowerową zaprojektowaną
przez firmę DROMOBUD



-0.40
-0.47

-0.91

-1.01

148,92

-0.38

-0.06

1.09

0.97

1.13

2.52

1.19

0.02

0.63

0.08

1.73

2.12

1.87

1.08

0.45

-0.01

-0.35

0.00

-0.22

151,16

<152,210>

151,69

152,55

<153,590>

-1.59

-0.59

-0.24

0.00

ul. Brzozowa



LEGENDA

Skrzyżowania

z drogami utwardzonymi:

- w lewo



- w prawo



z drogami nieutwardzonymi:

- w lewo



- w prawo



- rów prawy



PP=140.0

RZĘDNE NIWELETY

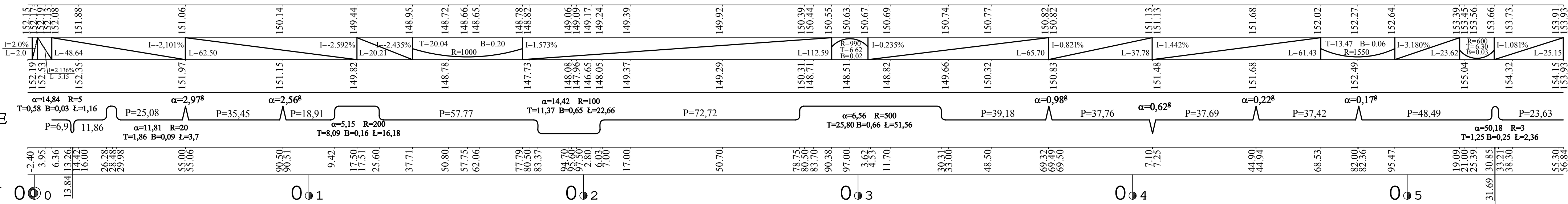
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

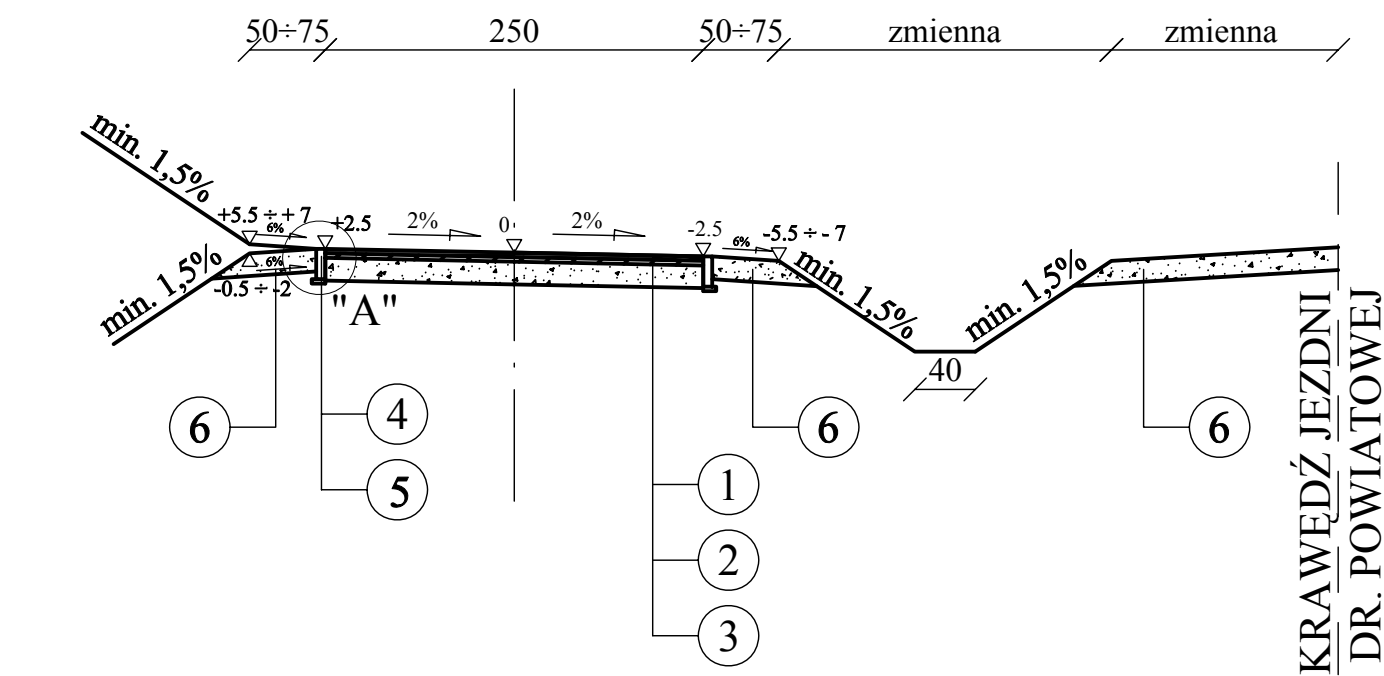


DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

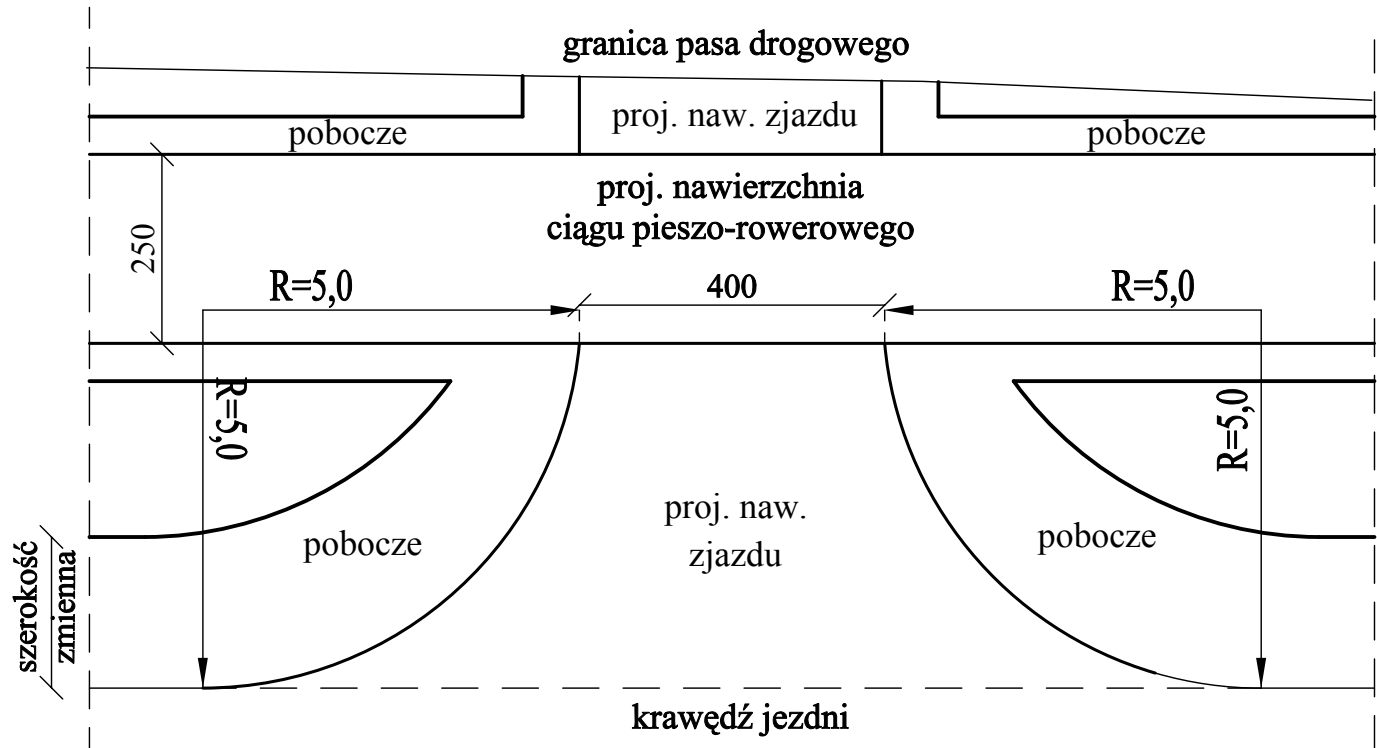
Stadium: P.B.	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Załącznik: 2
Skala: 1:100/1000	Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka	Data: 19.05.2016

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński Bł 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/85	

PRZEKRÓJ NR 1
OD KM 0+000 DO KM 0+556.84

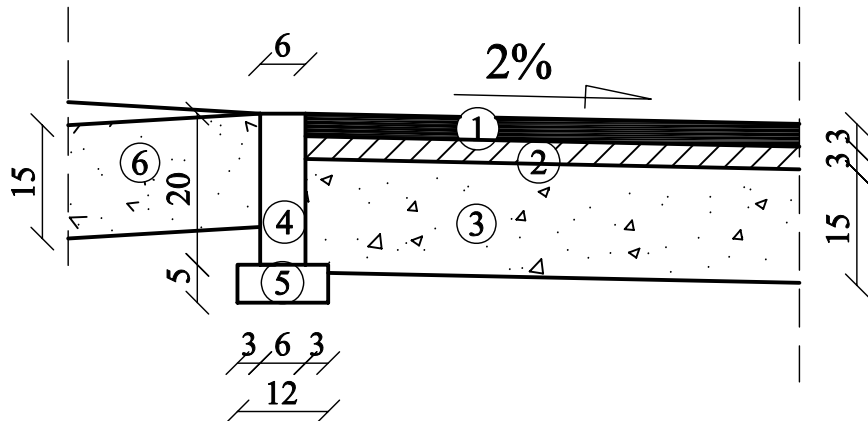


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW
SKALA 1 : 100



- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR 1-2 grub. 3 cm wg WT - 2 z 2010 r.
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8 W 50/70 dla KR 1-2 grub. 3 cm wg WT - 2 z 2010 r.
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR grub. 15 cm
- 4 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm
- 5 - podsypka piaskowa grub. 3 cm
- 6 - utwardzone pobocze z kruszywa niezwiązanego CNR, grub. 15 cm
- 7 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR grub. 20 cm

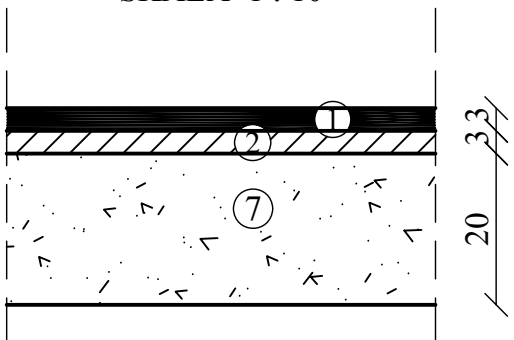
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10



LOKALIZACJA ŁUKÓW POZIOMYCH

L.p.	Km wierzchołka lub punktu kontrolnego	Promień [m]	Krzywa przejściowa lub prosta przejściowa [m]	Poszerzenie [m]	Spadek i [%]
1.	0+013,84	5	--	--	2,0%
2.	0+028,14	20	--	--	2,0%
3.	0+055,06	--	--	--	2,0%
4.	0+090,51	--	--	--	2,0%
5.	0+117,51	200	--	--	2,0%
6.	0+194,74	100	--	--	2,0%
7.	0+304,55	500	--	--	2,0%
8.	0+369,49	--	--	--	2,0%
9.	0+407,25	--	--	--	2,0%
10.	0+444,94	--	--	--	2,0%
11.	0+482,36	--	--	--	2,0%
12.	0+532,10	3	--	--	2,0%

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI ZJAZDÓW
SKALA 1 : 10



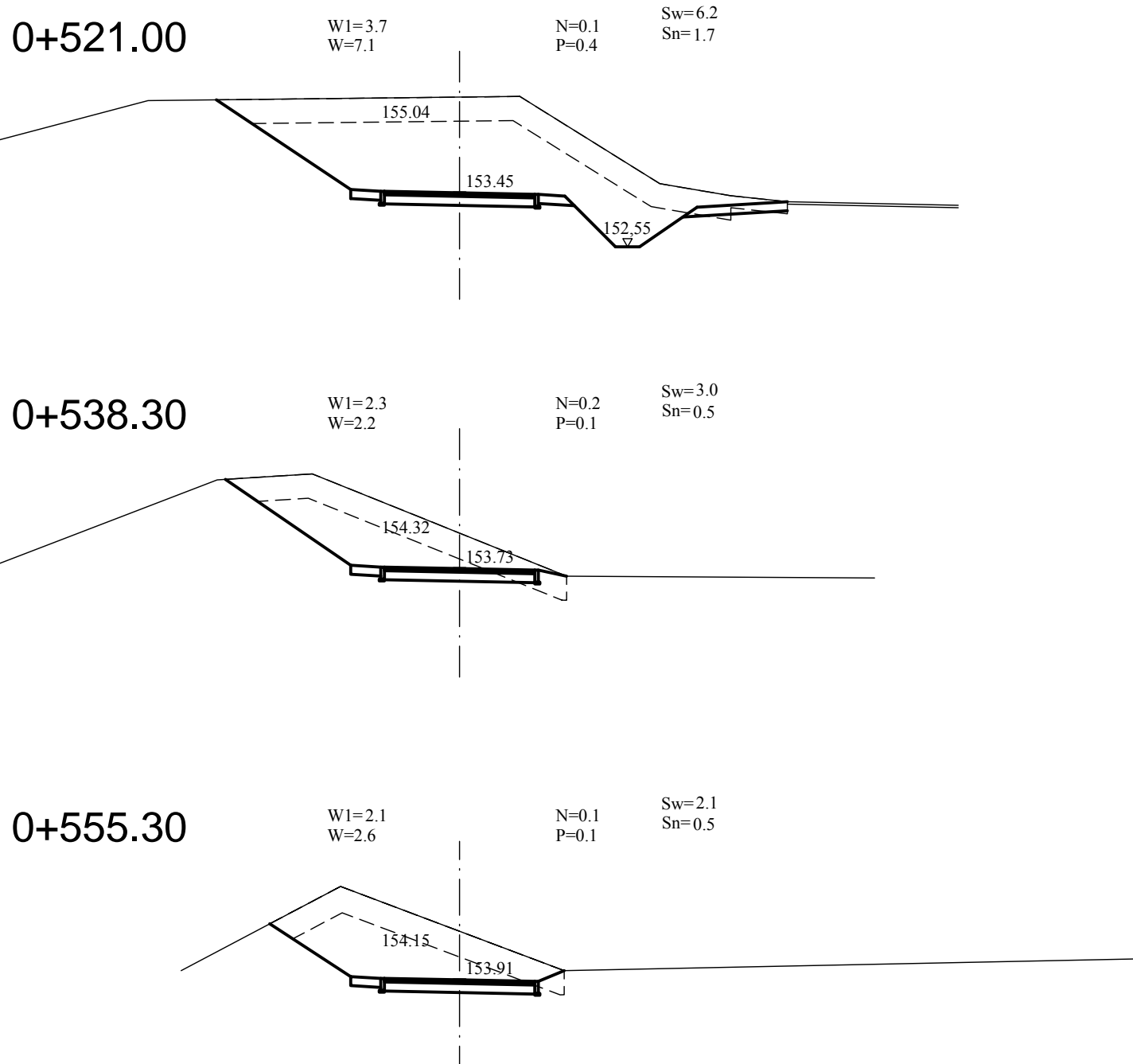
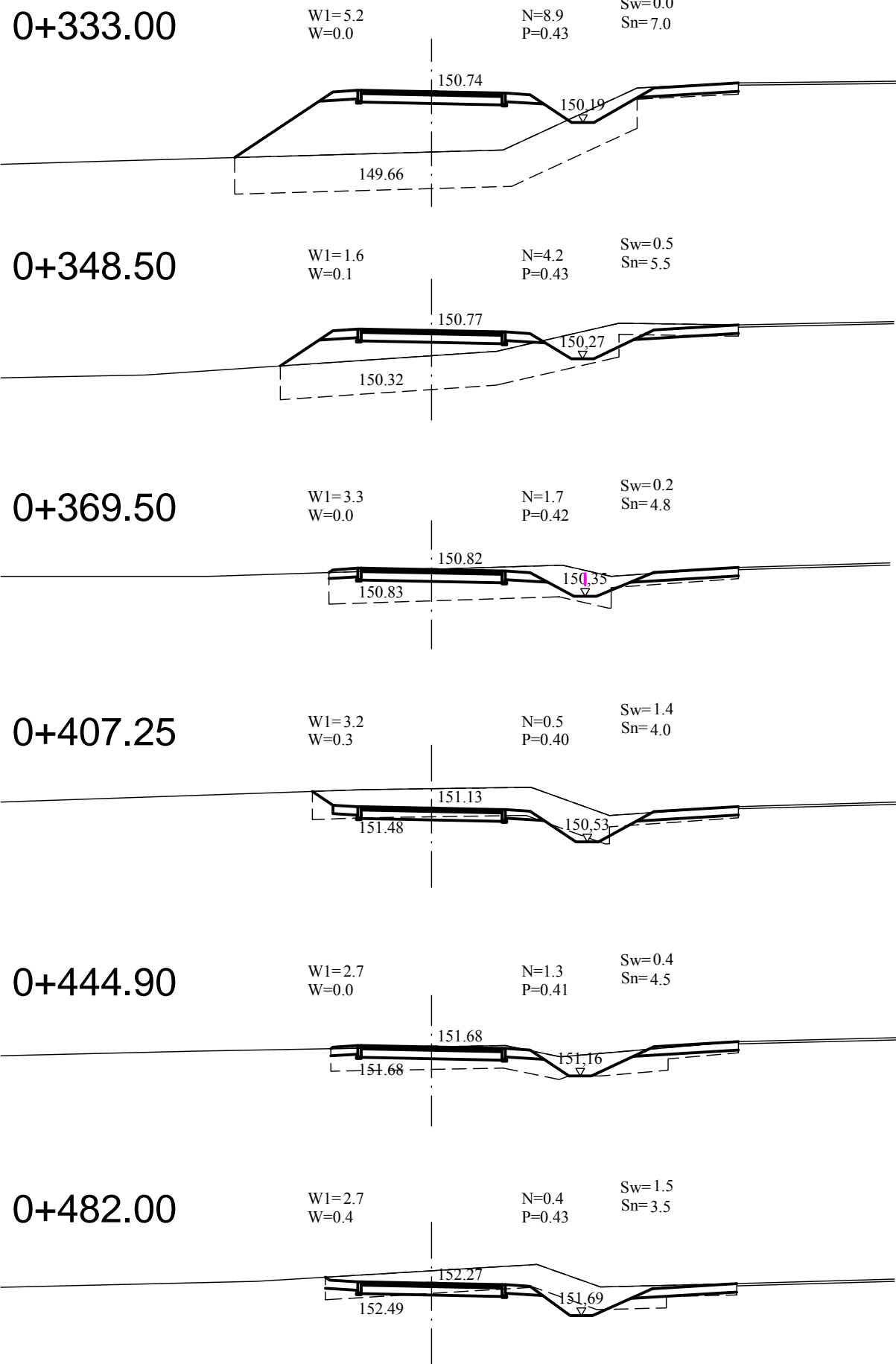
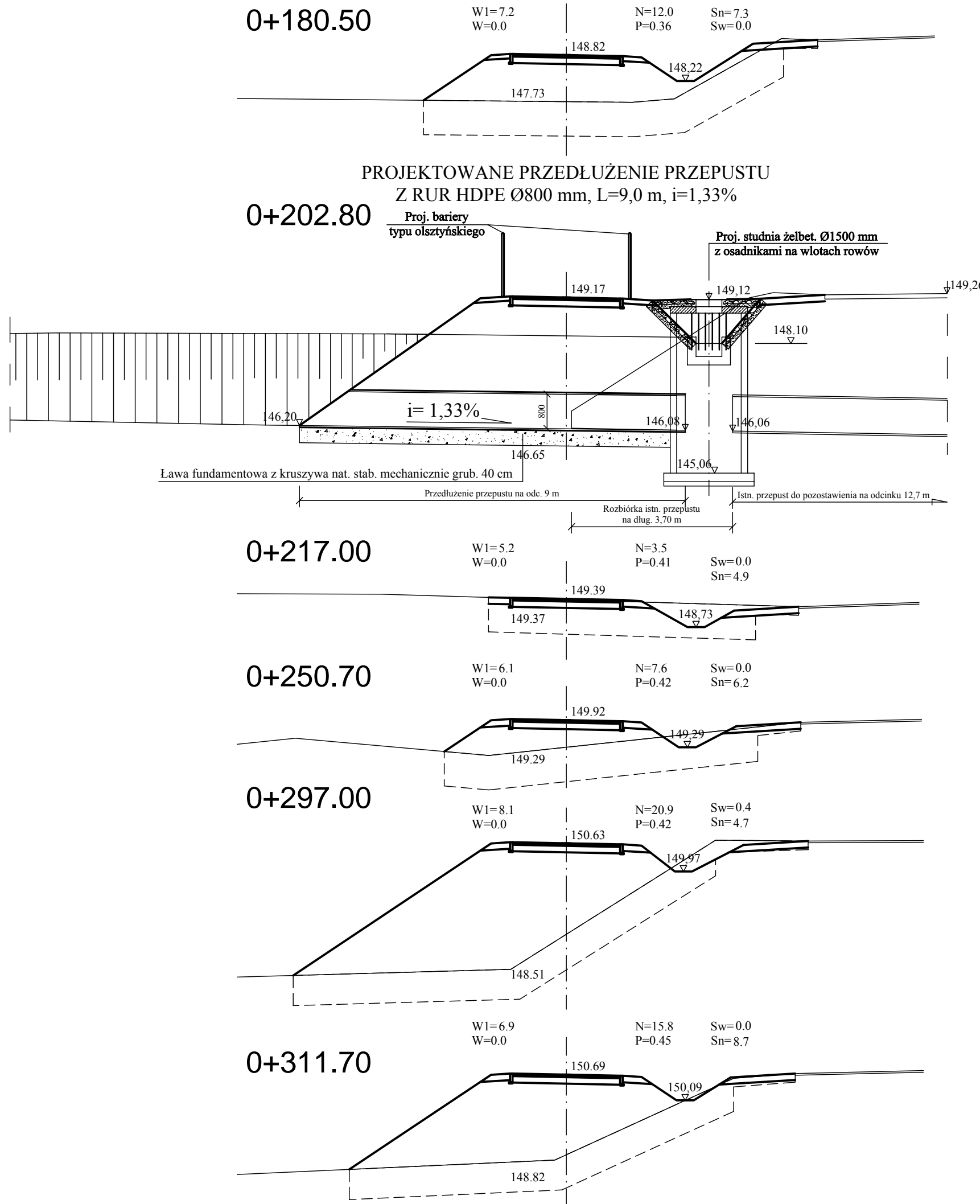
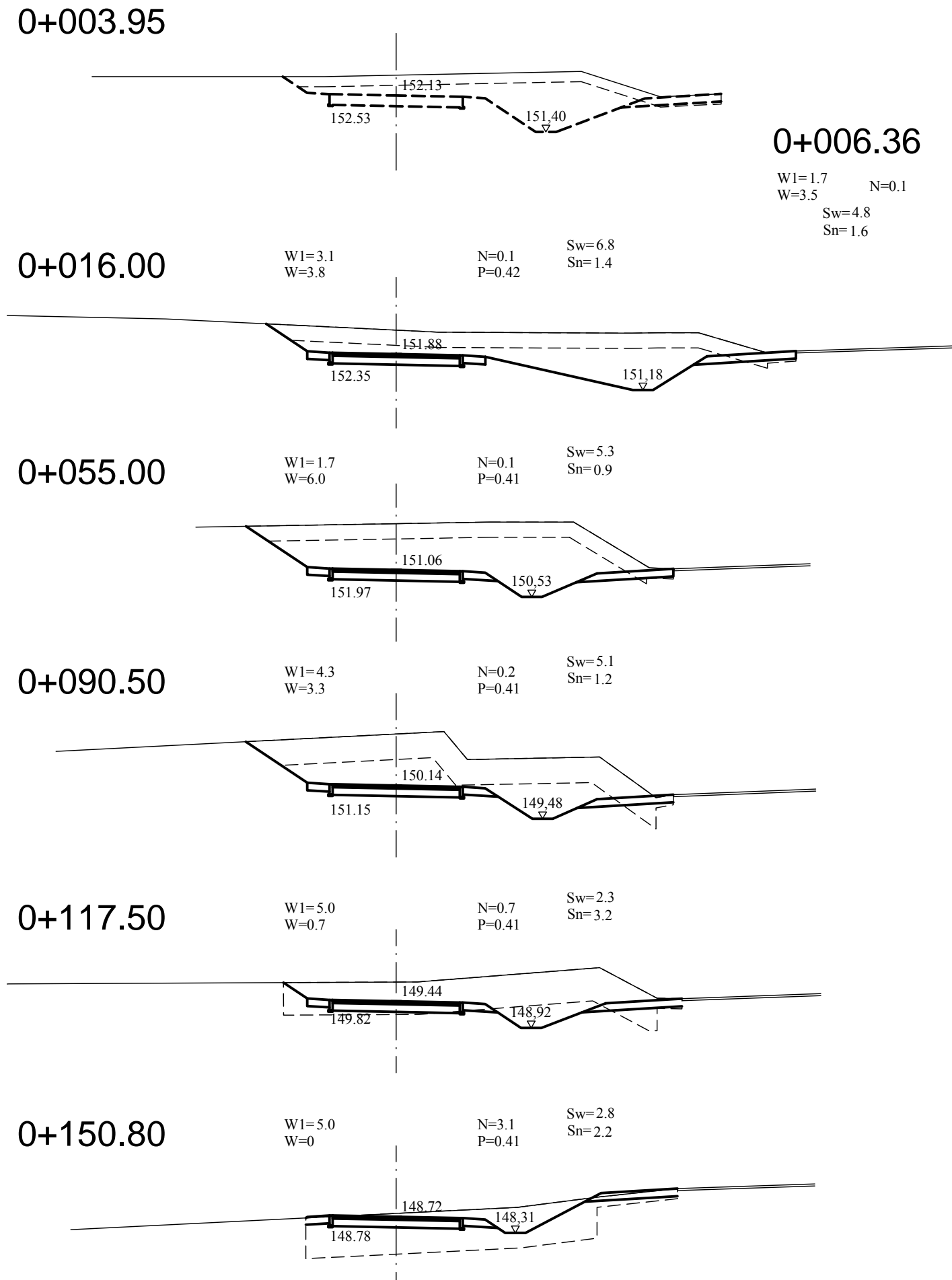
LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

PRZEKRÓJ NR 1	0+006,36 ÷ 0+556,84
---------------	---------------------

DROSAN
P R O J E K T

16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium:	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Załącznik: 3
P.B.	Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka	Data: 19.05.2016
Skala: 1:50		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński Bł 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/85



0+556.84

W1=1.1
W=0.0
N=0.3
P=0.1
Sw=0.0
Sn=1.0

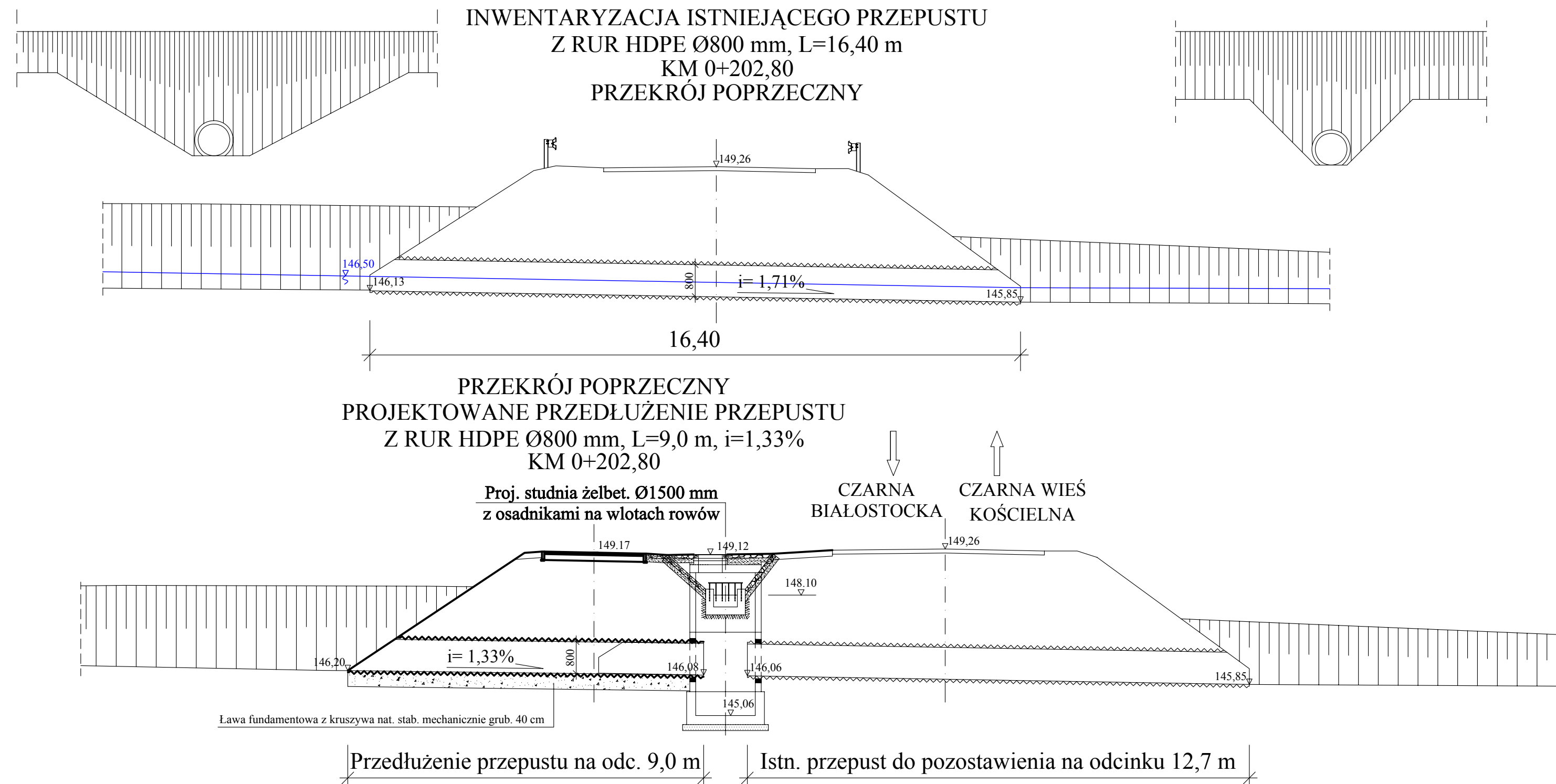
LEGENDA:

- W - powierzchnia wykopów nadających się do wbudowania
W₁ - powierzchnia wykopów nienadających się do wbudowania
N - powierzchnia nasypu
P - powierzchnia poboczy z kruszywa
Sw - Szerokość plantowania skarp w wykopie
Sn - Szerokość plantowania skarp w nasypie

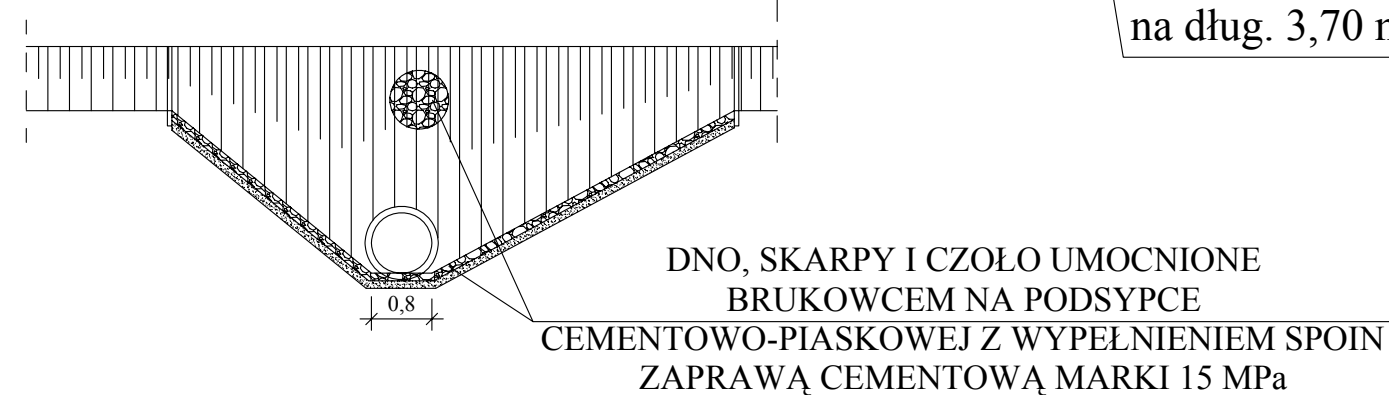
DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30			
Stadium:	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne		Załącznik: 4
P.B.	Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod. 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka		Data: 19.05.2016
Skala: 1:100	BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński Bł 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/85	



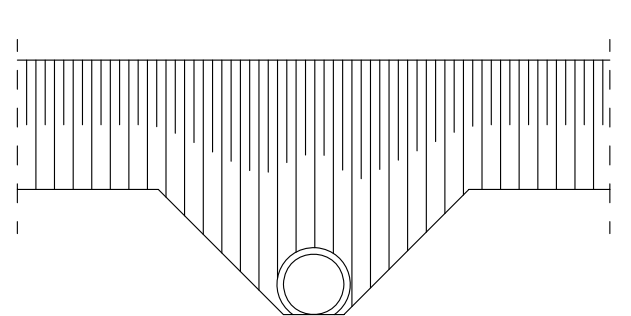
WIDOK OD STRONY WLOTU



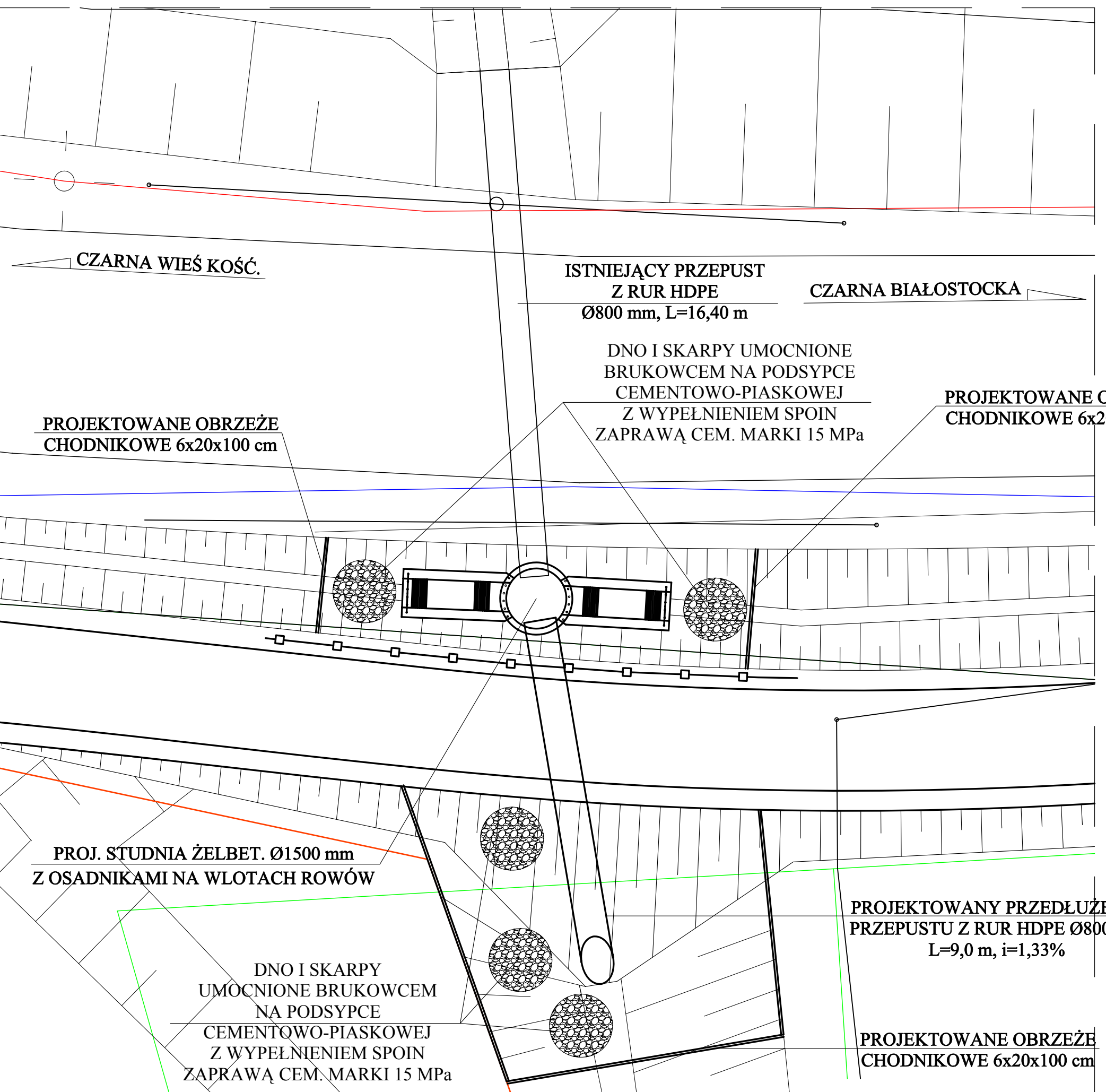
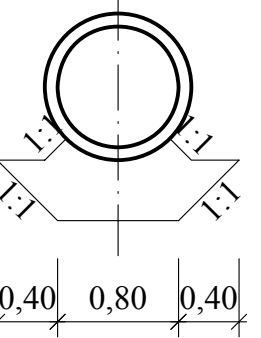
WIDOK OD STRONY PROJEKTOWANEGO WLOTU



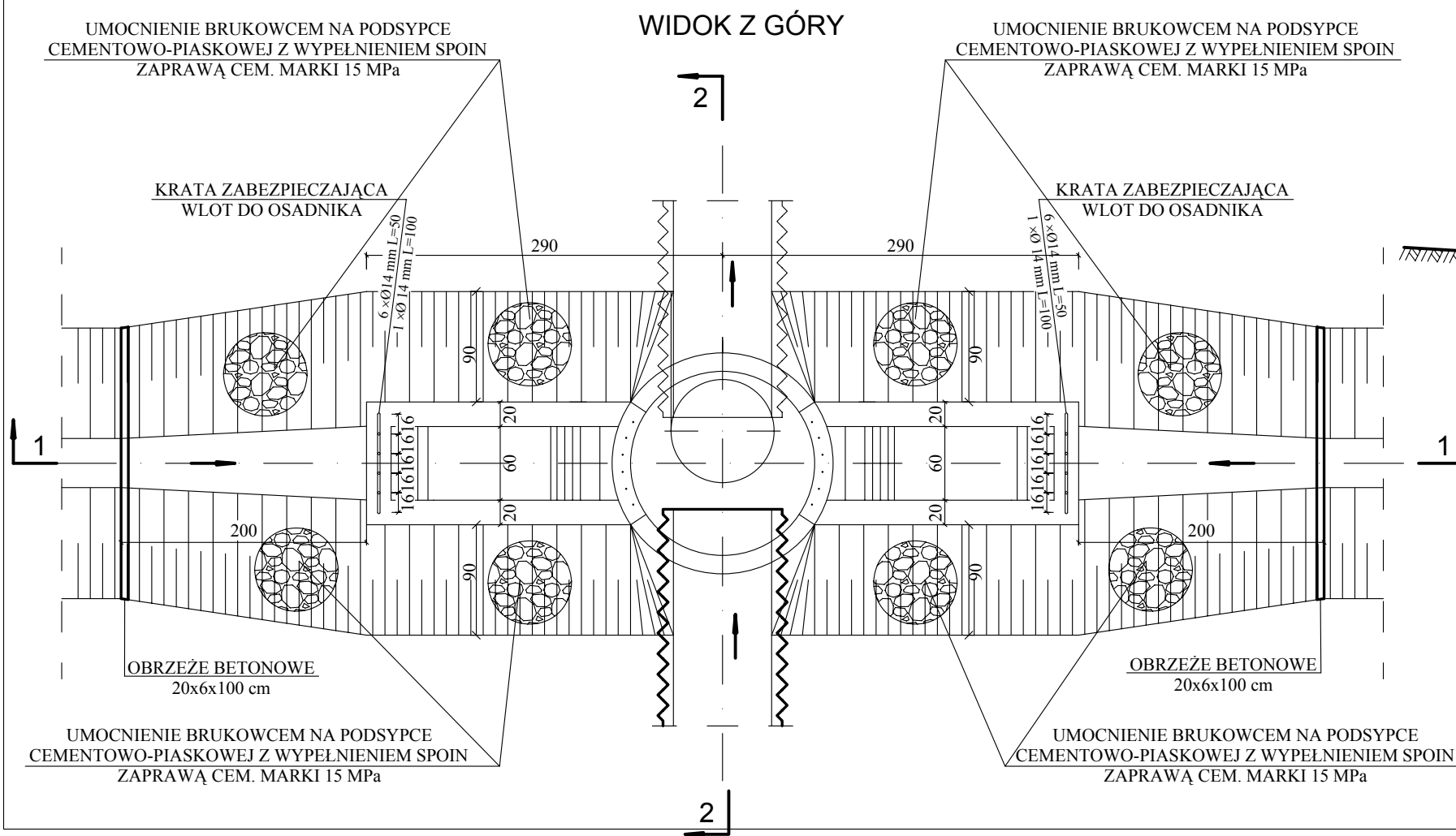
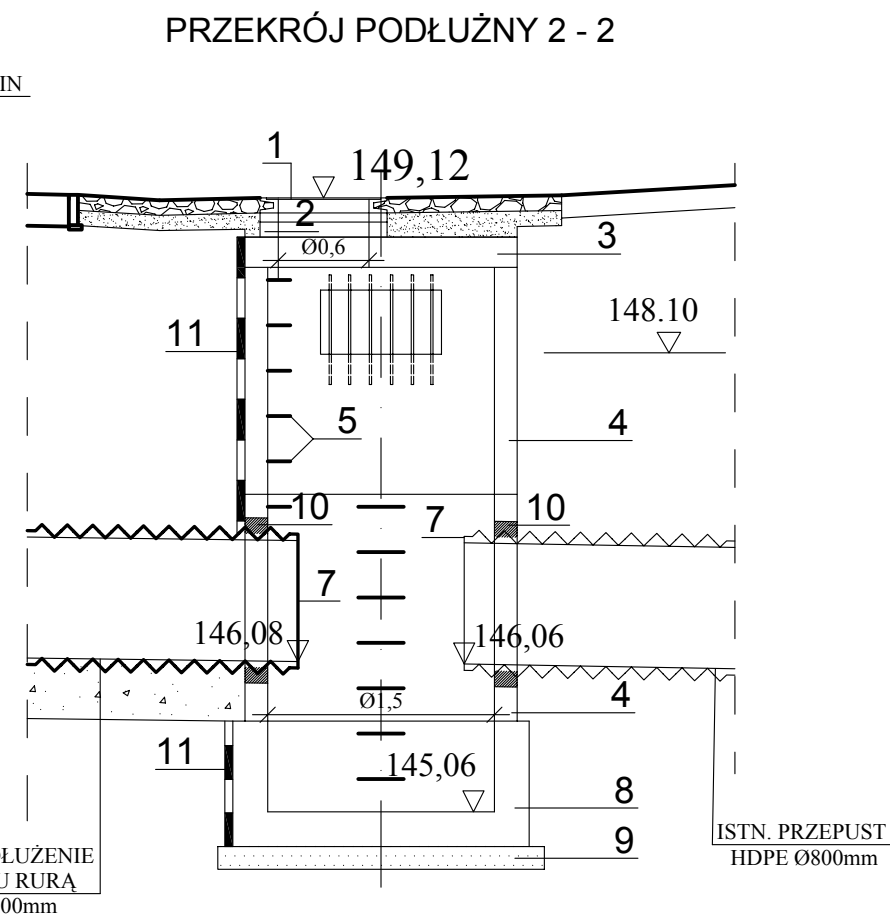
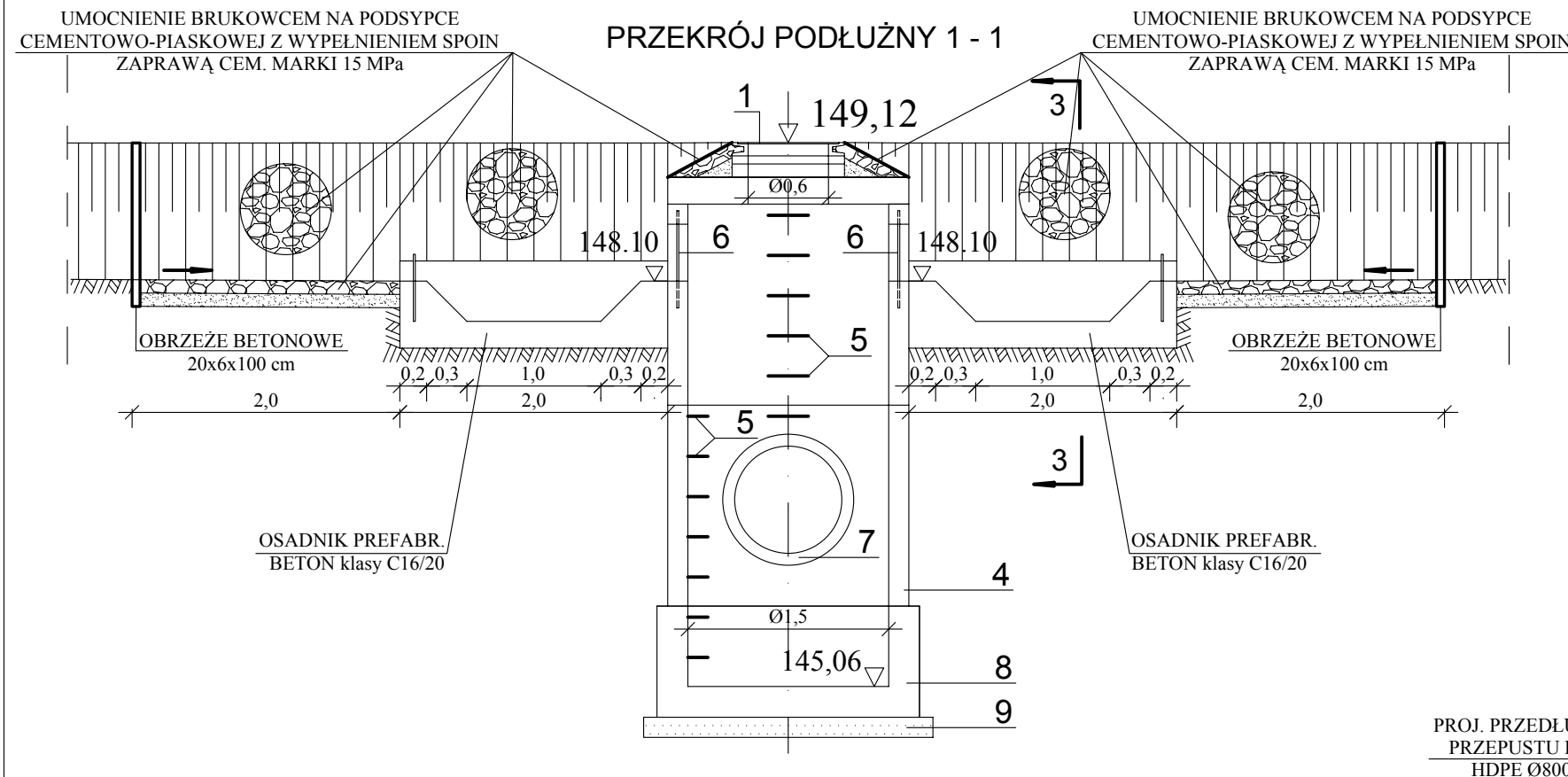
WIDOK OD STRONY WYLOTU



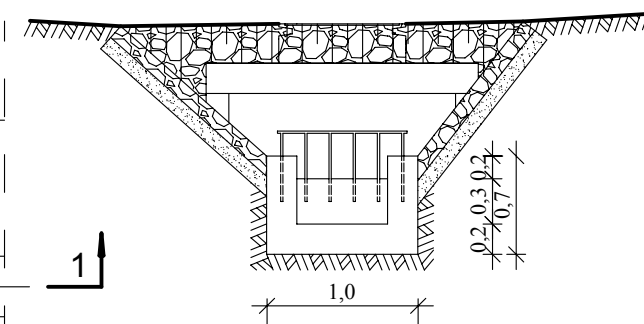
POSADOWIENIE RURY 1:50



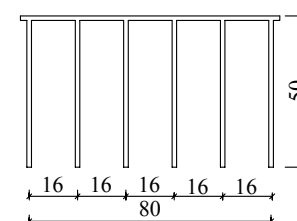
DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30			
Stadium:	Nazwa rysunku: Szczegół przedłużenia przepustu w km 0+202,80	Załącznik:	5
P.B.	Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/..., 239/...	Data:	19.05.2016
Skala:	1:100		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński Bł 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/85	



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 3 - 3



KRATA ZABEZPIEZAJĄCA
WŁOT DO OSADNIKA



OZNACZONO:

- Żeliwny właz D400, H-100
- Pierścienie regulacyjne 865/625
- Płyta pokrywowa DIN 1800/625/200
- Krąg betonowy DIN Ø1500 mm H=1,5 m
- Stopnie żeliwne rozstaw co 30 cm
- Kraty zabezpieczające wlot do studni z prętów 2x(6xØ10mm L=80 cm)
- Przepust Ø 800 mm
- Dennica monolityczna DIN Ø1800 mm, H=0,6 m
- Podsypka z piasku grub. 15 cm,
- Uszczelnienie, przejście szczelne
- Izolacja studzienki, grunt suchy BITIZOL R+P grunt nawodniony BITIZOL R+ 2xP, może być inny materiał zgodny z PN

DROSAN		16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10	
P R O J E K T		tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30	
Stadium:	Nazwa rysunku: Szczegół studni z osadnikami na wlocie	Załącznik: 6	
P.B.	Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej	Data:	
Skala:	w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod. 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka	19.05.2016	
1:100			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński B1 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/85	

PLAN WYRĘBU DZREW

Istniejące drzewa do usunięcia ze względu na projektowaną *rozbudowę drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka* zgodnie projektem zagospodarowania terenu załącznik graficzny Nr 1:

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
1	0+006,5	świerk	10	31
2	0+007,50	świerk	10	31
3	0+007,50	sosna	30	94
4	0+007,50	świerk	20	63
5	0+007,50	świerk	15	47
6	0+008	świerk	20	63
7	0+009	sosna	30	94
8	0+009	olcha	20	63
9	0+010	świerk	10	31
10	0+012	sosna	35	110
11	0+012	sosna	30	94
12	0+015	sosna	25	79
13	0+015	świerk	20	63
14	0+015	świerk	15	47
15	0+015,50	sosna	25	79
16	0+016	modrzew	20	63
17	0+016,50	sosna	45	141
18	0+017	sosna	20	63
19	0+020	klon	7	22
20	0+020,50	sosna	15	47
21	0+021	sosna	10	31
22	0+021,50	jabłoń	15	47
23	0+025	sosna	6	19
24	0+026,50	sosna	10	31
25	0+027	jabłoń	15	47
26	0+029	jesion	30	94
27	0+030	świerk	13	41
28	0+030	świerk	8	25
29	0+030	świerk	20	63
30	0+032	sosna	10	31
31	0+033	sosna	15	47
32	0+035,5	świerk	40	126
33	0+035,5	świerk	30	94
34	0+040	jesion	15	47
35	0+040	jesion	15	47
36	0+040	jesion	10	31

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
37	0+040	jesion	10	31
38	0+040	jesion	10	31
39	0+040	jesion	10	31
40	0+040	jesion	10	31
41	0+042,5	sosna	10	31
42	0+044	świerk	20	63
43	0+045	klon	20	63
44	0+045	klon	20	63
45	0+045,50	sosna	15	47
46	0+046	sosna	35	110
47	0+047	sosna	4	13
48	0+049	sosna	4	13
49	0+049,50	sosna	4	13
50	0+050	sosna	4	13
51	0+051	sosna	10	31
52	0+053	topola	30	94
53	0+053	jesion	15	47
54	0+053	jesion	10	31
55	0+055	topola	20	63
56	0+056	topola	35	110
57	0+056	sosna	10	31
58	0+060	sosna	15	47
59	0+061	sosna	40	126
60	0+062	sosna	15	47
61	0+063,50	sosna	15	47
62	0+064	topola	20	63
63	0+065	jesion	10	31
64	0+066	sosna	35	110
65	0+067,50	sosna	15	47
66	0+067,50	sosna	15	47
67	0+068	świerk	30	94
68	0+068	sosna	18	57
69	0+069	sosna	8	25
70	0+070,50	sosna	10	31
71	0+079	sosna	10	31
72	0+079,50	brzoza	6	19
73	0+080	sosna	10	31
74	0+080	brzoza	6	19
75	0+082	brzoza	8	25
76	0+082,50	brzoza	7	22
77	0+085	sosna	8	25
78	0+087	sosna	9	28
79	0+088,8	sosna	10	31
80	0+089	sosna	6	19
81	0+090	sosna	9	28
82	0+090,5	sosna	10	31
83	0+091	sosna	12	38
84	0+092	sosna	6	19
85	0+092,5	sosna	10	31
86	0+093	modrzew	10	31
87	0+094	sosna	7	22
88	0+095	modrzew	9	28
89	0+096	brzoza	16	50

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
90	0+097	modrzew	10	31
91	0+098	sosna	7	22
92	0+099	sosna	10	31
93	0+100	modrzew	8	25
94	0+100,50	modrzew	7	22
95	0+103,50	olcha	8	25
96	0+103,50	olcha	8	25
97	0+103,50	olcha	8	25
98	0+103,50	olcha	10	31
99	0+103,50	olcha	7	22
100	0+105,5	klon	14	44
101	0+106	klon	9	28
102	0+106,5	modrzew	12	38
103	0+107	modrzew	9	28
104	0+107,5	modrzew	8	25
105	0+108	olcha	9	28
106	0+108,5	modrzew	12	38
107	0+109	olcha	10	31
108	0+109,5	modrzew	11	35
109	0+110	modrzew	9	28
110	0+110,5	modrzew	13	41
111	0+113,5	brzoza	5	16
112	0+113,5	brzoza	5	16
113	0+113,5	brzoza	5	16
114	0+116,5	świerk	5	16
115	0+150	świerk	8	25
116	0+187	świerk	10	31
117	0+207,5	wierzba	10	31
118	0+207,5	wierzba	10	31
119	0+207,5	wierzba	10	31
120	0+236	jesion	10	31
121	0+236	jesion	30	94
122	0+236	jesion	20	63
123	0+236	jesion	15	47
124	0+236	jesion	8	25
125	0+236	jesion	8	25
126	0+236	jesion	12	38
127	0+248,5	jesion	35	110
128	0+263	jesion	45	141
129	0+263,5	jesion	20	63
130	0+264,5	jesion	10	31
131	0+268	jesion	10	31
132	0+268	jesion	15	47
133	0+269	klon	8	25
134	0+269	jesion	10	31
135	0+270	klon	10	31
136	0+270	klon	7	22
137	0+272	klon	5	16
138	0+272	klon	5	16
139	0+272	klon	5	16
140	0+278	klon	8	25
141	0+278	klon	8	25
142	0+278	klon	5	16

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
143	0+278	klon	6	19
144	0+278,5	klon	7	22
145	0+278,5	klon	7	22
146	0+278,5	klon	5	16
147	0+278,5	klon	10	31
148	0+278,5	klon	10	31
149	0+278,5	klon	15	47
150	0+278,5	osika	10	31
151	0+281	klon	7	22
152	0+281	klon	6	19
153	0+281	klon	5	16
154	0+281,5	klon	7	22
155	0+284	jesion	9	28
156	0+284	klon	7	22
157	0+284	klon	13	41
158	0+285	sosna	65	204
159	0+291,5	klon	7	22
160	0+291,5	klon	5	16
161	0+291,5	klon	6	19
162	0+292,5	topola	6	19
163	0+292,5	topola	6	19
164	0+292,5	topola	8	25
165	0+292,5	topola	7	22
166	0+293,5	klon	8	25
167	0+293,5	klon	8	25
168	0+293,5	klon	7	22
169	0+293,5	klon	12	38
170	0+293,5	klon	15	47
171	0+293,5	świerk	60	188
172	0+295,5	sosna	35	110
173	0+296,5	świerk	10	31
174	0+297,5	świerk	7	22
175	0+298,5	świerk	25	79
176	0+299,5	świerk	15	47
177	0+301,5	topola	7	22
178	0+303,5	świerk	35	110
179	0+303,5	świerk	12	38
180	0+303,5	świerk	25	79
181	0+303,5	klon	7	22
182	0+303,5	sosna	40	126
183	0+303,5	klon	6	19
184	0+306	świerk	35	110
185	0+306,5	świerk	12	38
186	0+313	klon	20	63
187	0+314,5	sosna	40	126
188	0+315,5	świerk	15	47
189	0+318	klon	7	22
190	0+318	klon	7	22
191	0+318	klon	8	25
192	0+318	klon	8	25
193	0+318	klon	10	31
194	0+320	świerk	20	63
195	0+321	sosna	30	94

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
196	0+321	świerk	15	47
197	0+322	sosna	20	63
198	0+323	świerk	20	63
199	0+325	świerk	15	47
200	0+330	świerk	45	141
201	0+330	świerk	16	50
202	0+330,5	świerk	23	72
203	0+331,5	świerk	10	31
204	0+331,5	sosna	20	63
205	0+331,5	sosna	35	110
206	0+332	świerk	15	47
207	0+332,5	świerk	10	31
208	0+332,5	świerk	15	47
209	0+333	świerk	15	47
210	0+336	dąb	30	94
211	0+337	sosna	65	204
212	0+337	świerk	9	28
213	0+337	świerk	10	31
214	0+338	świerk	30	94
215	0+342	świerk	9	28
216	0+342	świerk	20	63
217	0+344	świerk	15	47
218	0+349	sosna	45	141
219	0+350	sosna	40	126
220	0+351	świerk	15	47
221	0+352	świerk	10	31
222	0+354	świerk	15	47
223	0+355	świerk	15	47
224	0+356	świerk	15	47
225	0+357	świerk	20	63
226	0+357	świerk	6	19
227	0+358	świerk	15	47
228	0+359	świerk	18	57
229	0+359	świerk	25	79
230	0+359	świerk	12	38
231	0+359	świerk	18	57
232	0+366	świerk	16	50
233	0+366,5	sosna	30	94
234	0+368	świerk	17	53
235	0+368	świerk	12	38
236	0+368	sosna	45	141
237	0+370	świerk	20	63
238	0+370	sosna	35	110
239	0+370	świerk	8	25
240	0+370	świerk	5	16
241	0+369,5	śliwa	8	25
242	0+374,5	świerk	25	79
243	0+376,5	świerk	15	47
244	0+377,5	świerk	10	31
245	0+379,5	sosna	70	220
246	0+387,5	świerk	55	173
247	0+390,5	świerk	10	31
248	0+390,5	świerk	15	47

nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
249	0+396	świerk	10	31
250	0+397	sosna	35	110
251	0+398	świerk	20	63
252	0+400	świerk	10	31
253	0+401,5	sosna	60	188
254	0+401,5	świerk	18	57
255	0+406,5	świerk	20	63
256	0+417,5	sosna	40	126
257	0+417,5	świerk	30	94
258	0+423,5	sosna	50	157
259	0+425,5	świerk	16	50
260	0+427	sosna	30	94
261	0+427	świerk	15	47
262	0+428	świerk	45	141
263	0+430	świerk	15	47
264	0+433,5	świerk	12	38
265	0+433,5	świerk	10	31
266	0+434	świerk	20	63
267	0+438	świerk	9	28
268	0+440	świerk	30	94
269	0+440	świerk	20	63
270	0+447	świerk	12	38
271	0+447,5	świerk	15	47
272	0+449	sosna	50	157
273	0+453	świerk	45	141
274	0+456	klon	7	22
275	0+469,5	świerk	40	126
276	0+473	świerk	15	47
277	0+473	świerk	10	31
278	0+476	klon	10	31
279	0+482	świerk	10	31
280	0+482	świerk	15	47
281	0+482	brzoza	15	47
282	0+484	dąb	15	47
283	0+484,5	dąb	8	25
284	0+485	modrzew	13	41
285	0+486	dąb	8	25
286	0+487	modrzew	10	31
287	0+488,5	modrzew	10	31
288	0+489,5	dąb	10	31
289	0+492,5	świerk	8	25
290	0+494	sosna	20	63
291	0+496	świerk	10	31
292	0+498	sosna	25	79
293	0+501	sosna	40	126
294	0+502	świerk	15	47
295	0+503	świerk	7	22
296	0+504	świerk	10	31
297	0+504	dąb	10	31
298	0+505	dąb	10	31
299	0+504	dąb	10	31
300	0+505	dąb	9	28
301	0+506	dąb	8	25

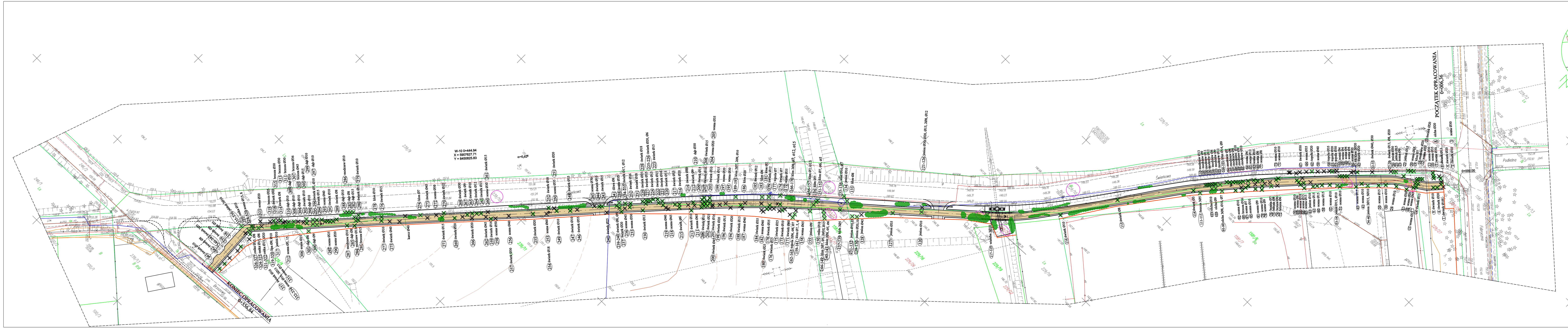
nr	km	nazwa	średnica [cm] na wysokości 130 cm	obwód [cm] na wysokości 130 cm
302	0+507	świerk	10	31
303	0+508	dąb	15	47
304	0+510	dąb	10	31
305	0+511	brzoza	45	141
306	0+512	sosna	15	47
307	0+513	brzoza	36	113
308	0+514	dąb	10	31
309	0+515	dąb	10	31
310	0+516	dąb	10	31
311	0+517	brzoza	30	94
312	0+518	sosna	5	16
313	0+519	sosna	15	47
314	0+519,5	świerk	8	25
315	0+520	brzoza	30	94
316	0+521	świerk	10	31
317	0+521	jesion	10	31
318	0+521,5	brzoza	25	79
319	0+523	lipa	9	28
320	0+523	lipa	10	31
321	0+525	osika	15	47
322	0+525	osika	20	63
323	0+529	sosna	20	63
324	0+529,5	osika	15	47
325	0+529,5	osika	8	25
326	0+530,5	osika	15	47
327	0+530,5	osika	8	25
328	0+531,5	sosna	15	47
329	0+531,5	sosna	8	25
330	0+532,5	osika	10	31
331	0+532,5	sosna	15	47
332	0+532,5	sosna	10	31
333	0+533	sosna	15	47
334	0+533	sosna	15	47
335	0+533,5	jabłoń	10	31
336	0+533,5	jabłoń	10	31
337	0+534	świerk	10	31
338	0+535	świerk	5	16
339	0+536	świerk	8	25
340	0+539	świerk	5	16
341	0+543	świerk	5	16
342	0+545	świerk	8	25
343	0+547	świerk	10	31

RAZEM: 343 DRZEWA

KRZEWY DO WYCINKI – 210 m²

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. B1/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg



ORYGINAŁ

Świerkowa
PWP

Przebieg linii drogi wojewódzkiej nr 1222 w miejscowości Czarna Białostocka, gm. Czarna Białostocka, pow. białostocki

Wzrost drzew: 22
Data wykonania: 04.2016

Z up. STAROSTY
Wojciech Ziemiński
Geodeta w wydziale
Geodezji, Inżynierii i Naukach o Ziemi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk.35/2015 ODGI.4320.1557.2016
MIEJSCOWOŚĆ	
Jednostka evidencyjna	identyfikator nazwa
Obwód ewidencyjny	identyfikator nazwa
SKALA MAPY	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowych
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
data opracowania mapy 31.03.2016 R.	
INFORMACJA O PUNKCIE WYKONANIA I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	

LEGENDA:

✕ - istniejące drzewa do wycinki

■ - istniejące krzewy do wycinki

DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium:	Nazwa rysunku: Plan wyciętu drzew	Załącznik:
P.B.	Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarniej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod. 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/11, 239/12, 239/13, obwód Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka	Data:
Skala:	1:500	19.05.2016
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński Bi 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna	Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski Bi 45/85	

DROSAN**P R O J E K T**

16-010 Wasilków ul. gen. Sosnkowskiego 10

tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Obiekt: *Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23,
1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19
obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka*

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

- 1. Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,*
- 2. rozbudowę istniejącego przepustu 0+202,80,*
- 3. budowę prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,*
- 4. usunięcie drzew i krzewów*

Stadium: **Plan BIOZ**

Inwestor: **Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka**

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk
mgr inż. Ewa Dyna

Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. Bł 45/02 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Wasilków 09.2016 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót:

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudowy przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, miasto Czarna Białostocka.

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

1. Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,
2. rozbudowę istniejącego przepustu 0+202,80,
3. budowę prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,
4. usunięcie drzew i krzewów

W ramach tej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa przedłużenia istniejącego przepustu.
- ~~renowacja~~ ^{budowa} rowów przydrożnych, 2018.11.18 *Ch. Gumbirski*
- budowa prefabrykowanej studni rewizyjnej z wlotami bocznymi i prefabrykowanymi osadnikami na wlotach,
- ustawienie barier typu „olsztyńskiego”,
- usunięcie drzew i krzewów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W miejscu prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi powiatowej Nr 1420B - ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudową przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- kable telefoniczne doziemne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W miejscu prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi powiatowej Nr 1420B

- ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudową przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka istnieją następujące elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- kable telefoniczne doziemne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg.

4. Przewidywane zagrożenia , które wystąpią podczas realizacji robót:

W miejscu prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi powiatowej Nr 1420B

- ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów, rozbudową przepustu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr geod: 229/10, 229/30, 1581/8, 229/23, 1583/5, 1583/12, 239/10, 239/17, 239/19 obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka mogą wystąpić zagrożenia związane z wykonywaniem robót w trakcie trwania ruchu samochodowego:

- głębokie wykopy (ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości),
- roboty wykonywane przy pomocy dźwigów,
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu.
- roboty maszynami z wysięgnikami (koparki, dźwigi) w pobliżu napowietrznych linii energetycznych.
- silne wiatry i huragany,

5.Sposób prowadzenia instruktażu:

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach na których występuje duże zagrożenie wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy i inne osoby będący na stanowiskach kierowniczych np. mistrzowie i kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej niż co sześć lat. Szkolenie okresowe winno być zakończone egzaminem.

Ważne jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy wykonywaniu wykopów, szczególnie operatorzy maszyny budowlanych winni zachować szczególną ostrożność z uwagi na to, że mogą występować nie ukazane na podkładzie geodezyjnym urządzenia podziemne infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zagrażających bezpieczeństwu i zdrowi ludzi należy przeprowadzić instruktaż pracowników wykonujących te roboty. W instruktażu należy zwrócić szczególną uwagę na momenty najbardziej niebezpieczne występujące w trakcie wykonywania tego typu robót. Instruktaż należy przeprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonywania tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi należy:

- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- rozmieścić urządzenia przeciwpożarowe wraz z zapewnieniem do nich dróg dojazdowych,
- rozmieścić sprzęt ratunkowy (apteczki itp.)
- oznakować granice obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązać układy komunikacyjne i transportowe na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacyjnych do przyległych do budowy posesji i ulic,
- zaopatrzyć pracowników w środki ochrony osobistej stosowane przy wykonywaniu tego typu robót,
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas budowy,
- na prowadzenie robót w pasie drogi należy uzyskać zgodę zarządcy drogi.

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński – BRANŻA DROGOWA
upr. Bł/205/85
w spec. konst.-inż. w zakresie dróg