

Opis przedmiotu zamówienia - Świadczenie usługi Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej nad realizacją „Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF – Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej”

składającego się z dwóch zadań:

Zadanie nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej wraz z przebudową przepustu”,

Zadanie nr 2 „Wykonanie zjazdów przy ul. Świerkowej”.

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej wraz z przebudową przepustu”** będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego: nawierzchni ścieżki rowerowej o szerokości około 2,5 m i długości około 550 m Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bez fazowej kostki brukowej grubości 8 cm, koloru grafitowego. Obramowanie obu stron obrzeżem betonowym 20/6. Po obu stronach ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać utwardzone pobocza szerokości około 0,5 m. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ na niżej położone tereny oraz do przepustu w km 0+202,80, który należy przebudować – przedłużyć rurami karbowanymi HDPE. Wlot i wylot przepustu należy umocnić kamieniem brukowcowym na podsypce cementowo-piaskowej. W ramach zadania należy również wykonać studnię rewizyjną żelbetową z dwoma osadnikami na wlotach rowów, umocnionymi kamieniem brukowcowym na długości 2,0 m. W obrębie przepustu na odcinku długości 15 metrów należy wykonać obustronne balustrady ochronne typu olsztyńskiego.

A. roboty branży drogowej w postaci:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- karczowanie drzew, zagajników lub krzaków,
- rozebranie ogrodzeń z siatki na cokole,
- rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetowych,
- rozebranie przepustów z rur HDPE śr. 80 cm,
- rozebranie pokryw studni rewizyjnej śr. 3000 mm,
- wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład,
- roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie,
- wykonanie wykopów mechanicznie,
- wykonanie nasypów mechanicznie,
- ułożenie przepustów pod koroną drogi o średnicy 80 cm,
- wykonanie studni rewizyjnych o śr. 1500 mm,
- wykonanie osadników,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 gr. 15cm,



- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm bezfazowej na ścieżce,
- humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem,
- uzupełnienie poboczy kruszywem gr. 15 cm,
- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych,
- przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków,
- poręczce ochronne sztywne typ olsztyński,
- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm.

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 2 „Wykonanie zjazdów przy ul. Świerkowej”** będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu trzech zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego wraz z ułożeniem przepustów pod zjazdami o średnicy 400 mm w km 0+229, 0+277, 0+378. Połączenie zjazdów z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulicy Świerkowej oraz obramowanie zjazdów wykonać przy użyciu krawężników betonowych najazdowych 20x22 cm. Wlot i wylot przepustów pod zjazdami należy umocnić kamieniem narzutowym 13-17 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

A. roboty branży drogowej w postaci:

- wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 gr. 15cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na zjazdach,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustów brukowcem,
- ułożenie przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 20x22 cm,
- założenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm.

Termin realizacji: do 31.10.2019r.