


**DROGOWIEC Sp. z o.o.****DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok

tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
DZIAŁKI:	164; 162/2; 162/1 – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka 127; 31/2; 31/1; 51/1; 13/10; 58/1; 13/8; 59/1; 60/1; 13/6; 14/2; 15/2; 16/2; 61/1; 122/2; 17/2; 140; 18/4; 64/1; 18/6; 124; 123; 70/2; 67/1; 69/6; 69/10; 69/8; 66/3; 68/2 – obręb 20 Zamczysk, gm. Czarna Białostocka, 141/1; 139; 143/1; 65/2; 104/2; 66/6; 66/4; 67/6; 67/4; 68/6; 68/4; 71/10; 71/6; 71/8; 70/4; 70/2; 108; 104/3; 110; 29/7; 114/1 – obręb 12 Niemczyn , gm. Czarna Białostocka Ograniczenie w korzystaniu z działek: 177/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1426B – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka, 114/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1420B – obręb 12 Niemczyn, gm. Czarna Białostocka	
LOKALIZACJA:	drogi gminne 104824B, 104826 B Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn gm. Czarna Białostocka	
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII	
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. R. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka	
		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
DROGOWA:	mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10
SANITARNA:	mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	mgr inż. Beata Kalinowska PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13

**Białystok 30.01.2017**

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Oświadczenie projektantów.....	3
4. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów.....	4
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	16
6. Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000	21
7. Rys. nr 1/1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	22
8. Rys. nr 1/2 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	23
9. Rys. nr 1/3 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	24
10. Rys. nr 1/4 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	25
11. Rys. nr 1/5 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	26
12. Rys. nr 1/6 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	27
13. Opis techniczny	28
14. Informacja BIOZ	37

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 2/1 – Profil podłużny - skala 1:50/500.....	40
2. Rys. nr 2/2 – Profil podłużny - skala 1:50/500.....	41
3. Rys. nr 2/3 – Profil podłużny - skala 1:50/500.....	42
4. Rys. nr 3 – Przekroje normalne; skala 1:50.	43
5. Rys nr 4/1 – Przepust w km 0+759,2; skala 1:50.....	44
6. Rys nr 4/2 – Przepust w km 1+293,0; skala 1:50.....	45
7. Rys nr 4/3 – Przepust w km 2+530,0; skala 1:50.....	46
8. Rys nr 4/4 – Przepust w km 3+146,0; skala 1:50.....	47
9. Rys. nr 5 – Profil kanalizacji deszczowej- skala 1:100/500.....	48
10. Rys. nr 6/1 – Plan wyrębu drzew i krzewów.....	49
11. Rys. nr 6/2 – Plan wyrębu drzew i krzewów.....	50

III. Załączniki formalno prawne

1. Warunki.	51
2. Opinia ZUDP.	52

Nazwa obiektu: Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

Adres: drogi gminne 104824B, 104826 B Zamczysk – Podzamczysk – Niemczyn gm.
Czarna Białostocka

Inwestor: Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. R. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej” realizowany na działkach nr:

164; 162/2; 162/1 – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka
127; 31/2; 31/1; 51/1; 13/10; 58/1; 13/8; 59/1; 60/1; 13/6; 14/2; 15/2; 16/2; 61/1; 122/2; 17/2; 140; 18/4; ; 64/1; 18/6; 124; 123; 70/2; 67/1; 69/6; 69/10; 69/8; 66/3; 68/2 – obręb 20 Zamczysk, gm. Czarna Białostocka,
141/1; 139; 143/1; 65/2; 104/2; 66/6; 66/4; 67/6; 67/4; 68/6; 68/4; 71/10; 71/6; 71/8; 70/4; 70/2; 108; 104/3; 110; 29/7; 114/1 – obręb 12 Niemczyn , gm. Czarna Białostocka

Ograniczenie w korzystaniu z działek:

177/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1426B – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka,
114/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1420B – obręb 12 Niemczyn, gm. Czarna Białostocka - wykonany na zlecenie Burmistrza Czarnej Białostockiej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	

Białystok, 30 styczeń 2017

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowa z rozbudową nawierzchni jezdni i poboczy,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- renowacja rowów przydrożnych,

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- przebudowa przepustów,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1 Stan istniejący

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w zdecydowanej większości przez tereny rolne oraz na początkowym i końcowym odcinku przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o zmiennej szerokości 3,6-4,5 m oraz nawierzchnię brukową, miejscami bitumiczną w m. Zamczysk i Niemczyn.

W ciągu dróg gminnych znajdują się przepusty betonowe:

- w km 0+125,3 przepust o średnicy 120 cm w ściankach czołowych na rzece Brzozówka,
- w km 0+490,80 przepust ramowy o świetle poziomym 1,2m - nieczynny przeznaczony do rozbiórki,
- w km około 0+759.2 na rowie melioracyjnym R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,3m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe,

- w km około 1+287.6 pod koroną drogi gminnej wpada do rowu R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,9m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe.

- w km około 2+530.0 pod koroną drogi gminnej przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 10,7m i średnicy \varnothing 0,6m ujęty jest w ścianki czołowe. Przepust służy do przeprowadzania wody z rowu prawego do lewego.

- w km około 3+146.0 zlokalizowany pod koroną drogi gminnej w miejscowości Niemczyn przewidziano do przebudowy. Od strony wlotu znajduje się ścianka oporowa o długości 28m oddzielająca korpus drogowy od zbiornika wodnego. Przepust skrzynkowy o wymiarach około 1,0m szerokości i wysokości 0,9 m zakończony jest popękaną ścianką oporową przewidzianą do rozbiórki. Przepust o długości 9,0 m jest w złym stanie technicznym.

Drogi gminne nr 104824B i 104826B odwodniona są powierzchniowo. Istniejące odcinki rowów przydrożnych nie posiadają odpływu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 9-12 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne linie energetyczne,
- wodociąg,
- kablówce i napowietrzne linie teletechniczne,

2.2 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na: przebudowie z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej

2.3 Rozbiórki

Realizacja inwestycji będzie wymagała rozbiórek istniejących nawierzchni drogowych, przepustów piwnicy i ogrodzeń.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (PASA DROGOWEGO)

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w większości w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na konieczność uniknięcia przebudów uzbrojenia i poprawę geometrii dokonano korekt przebiegu jezdni względem stanu istniejącego.

Początek osi dróg gminnych założono na wysokości działki nr 177/1 (skrzyżowania z drogą powiatową 1426B w terenie zabudowanym miejscowości Łapczyn), zaś koniec założono za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1420B na wysokości działki nr 104/4 w miejscowości Niemczyn.

Oś o długości 3259,63 m składa się z elementów prostych i łuków kołowych. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=20$ m; $R=50$ m; $R=60$ m i $R=75$ m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach oraz pobocza o szerokości 0,75 m (1,25 m po zewnętrznej łuku w obrębie przepustu w km 2+530,0).

Budowa dróg gminnych obejmuje również przebudowę czterech przepustów.

Niwielebę dowiązano do istniejących nawierzchni, zjazdów oraz terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach $0,30 \div 5,91$ %. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od $R=700$ m do $R=5000$ m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,0 ze spadkiem daszkowym 2% (na łukach pochylenie zmienne), pobocza jezdni o spadku 8% w stronę rowów drogowych.

W związku z powyższym należy przeprowadzić analizę możliwości przyjęcia mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających niż to określono § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.1.2. Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej:

Zaprojektowano jezdnię o szerokości pasów 5,0 m zgodnie z § 15 ust. 1, natomiast pobocze gruntowe o szerokości od 0,75 m zgodnie z § 37 ust. 1.

Ponad to w pasie drogowym przewidziana jest budowa przepustów pod koroną drogi oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz wpustami i przykanalikami. W pasie drogowym zlokalizowane są także istniejąca sieć wodociągowa i napowietrzne linie energetyczne oraz napowietrzne i doziemne linie teletechniczne. Rozmieszczenie w/w sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym zaprojektowano zgodnie z § 140 ust.1 Rozporządzenia oraz z zachowaniem wymaganych odległości względem siebie.

3.1.3. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia ulicy:

Odwodnienie przedmiotowych dróg gminnych zapewnione będzie poprzez rowy przydrożne, ścieki korytkowe od istniejących cieków i rowów melioracyjnych. W miejscowości Niemczyn wody opadowe i roztopowe będą poprowadzone odcinkową siecią kanalizacji deszczowej i wylotem wprowadzone do rowu melioracyjnego R-11 na działce nr 110

3.1.4. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy:

Ukształtowanie wysokościowe przedmiotowych dróg gminnych zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących nawierzchni gruntowych, a także do sąsiadujących nieruchomości oraz zagłębienia istniejącego uzbrojenia terenu z zachowaniem przepisów Rozporządzenia, a w szczególności zgodnie z: §17 dot. pochylenia poprzecznego jezdni, §18 dot. pochylenia poprzecznego jezdni na krzywej przejściowej, §21 ust.3 dot. pochyłeń na łukach kołowych, §24 ust.2 dot. pochylenia niwelety jezdni, §62 dot. ukształtowania wysokościowego jezdni na skrzyżowaniach.

3.1.5. Wpływ istniejącego zadrzewienia:

Drzewa, które zostaną usunięte w ramach planowanej inwestycji nie należą do wartościowych, ponieważ nie obejmują gatunków chronionych oraz okazów zabytkowych.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 2031) na usunięcie drzew oraz krzewów nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

3.1.6. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne:

Zgodnie z punktem 5.0 opisu technicznego na podstawie badań geologicznych nie stwierdzono gruntów o małej nośności i oraz terenów zalewowych.

3.1.7. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska:

Przedstawiona inwestycja nie zmienia dotychczasowych uwarunkowań środowiskowych. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie znikoma. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Po zakończeniu budowy zostanie poprawiony standard nawierzchni, w związku z czym ruch będzie się odbywał płynnie, skutkiem czego będzie obniżenie poziomu emisji hałasu i spalin oraz zmniejszenie drgań.

3.1.8. WNIOSKI:

Ze względu na istniejące i planowane zagospodarowanie terenu (zabudowa jednorodzinna), uzbrojenie, ogrodzenia, położenie w bliskiej odległości od granicy istniejących linii rozgraniczających budynków jednorodzinnych (w m. Łapczyn, Zamczysk, Niemczyn), a także z uwagi na ochronę interesu społecznego nie ma możliwości zaprojektowania ulic o wymaganej w §7 ust.1 szerokości na całej długości pasa drogowego.

W miejscu gdzie pas drogowy jest największy ilość terenu jest wystarczająca dla prawidłowego zlokalizowania elementów drogi, infrastruktury technicznej, odwodnienia oraz rozwiązania wysokościowego.

3.2. Parametry techniczne projektowanych przepustów.

W zakres opracowania wchodzi n/w zakres robót:

Obiekt	Lokalizacja [km+m]	Rzędna wlotu m n.p.m. [m]	Rzędna wylotu m n.p.m. [m]	Długość L [m]	Materiał
Przepust nr 1	0+759.2	144.76	144.70	11,4	rura stalowa łukowo kołowa spiralnie karbowana 1340/1050 mm

Przepust nr 2	1+293.0	147.6	147.54	11.4	rura stalowa łukowo kołowa spiralnie karbowana 1340/1050 mm
Przepust nr 3	3+146.0	158.2	158.16	7.75	ø800 mm (rura kołowa HDPE

- odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego poniżej wylotu i powyżej wlotu przepustu,
- umocnienie skarp i dna cieku,

Na rozbiórkę i przebudowę przepustów oraz podczyszczenie z umocnieniem rowów melioracyjnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Niniejsza dokumentacja projektowa jest zgodna z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym – decyzja znak RŚ.6341.202.2016 z dnia 20.01.2017r. wydana przez Starostę Powiatu Białostockiego.

W km około 2+530.0 pod projektowaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych kołowych z uwagi na poszerzenie jezdni na łuku. Przepust nie jest zlokalizowany w ciągu zaewidencjonowanych cieków i służyć będzie wyłącznie do przeprowadzania wód z rowów przydrożnych. Zaprojektowano przepust o średnicy 0,6m z rur HDPE.

3.4. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się kanalizację deszczową o średnicy Ø0.3m, długości około 192.0m – wraz z wpustami ulicznymi.

Projektowany wylot kanalizacji deszczowej W zlokalizowany jest na działce nr 110.

W rozwiązaniu projektowym przewidziano studnie rewizyjne z osadnikiem H=1,0 m z kręgów betonowych lub polimerobetonowych z dnem prefabrykowanym.

Odbiornikiem dla wód opadowych spływających z przyległego terenu oraz wylotu kanalizacji deszczowej jest rów melioracyjny R-11. Zastosowano typowy prefabrykowany wylot Ø 300mm.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- | | |
|--|-------------------------|
| - nawierzchnia jezdni | 16 603.0 m ² |
| - nawierzchnia poboczy | 3 711.0 m ² |
| - nawierzchnia zjazdów z BA ¹ | 1 344.0 m ² |
| - nawierzchnia zjazdów kruszywowych ¹ | 770.0 m ² |
| - zieleńce | 10 117.0 m ² |

5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest omawiana inwestycja nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79).

Zgodnie z decyzją znak RI-6220.12.2016 z dnia 25.11.2016r. wydaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

¹ Zaprojektowane zjazdy nie są objęte procedurą wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację drogowej

W ramach ochrony środowiska planuje się następujące rozwiązania:

- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem budowy, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darnią oraz wybranym organicznym materiałem glebowym w celu późniejszego wykorzystania do zakładania zieleńców,
- transport materiałów sypkich zabezpieczyć przed ich pyleniem,
- wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską.
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy i zutylizowane później przez wyspecjalizowane firmy,
- prace budowlane prowadzić od godziny 6.00 do 22.00

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

7.1. Zieleń istniejąca

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o różnej wartości zdobniczej i zdrowotnej. Drzewa przewidziane do wycinki pokazano na rys. „Plan wycinki drzew”.

Zakres wycinki istniejącego drzewostanu obejmuje drzewa kolidujące ze realizacją układu drogowego, drzewa rosnące zbyt blisko krawędzi jezdni, w projektowanych poboczach oraz drzewa kolidujące z budową uzbrojenia.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych na usunięcie drzew oraz krzewów nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

7.2. Zieleń projektowana

Na skarpach rowów drogowych oraz niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce.

6.3. Hałas i spaliny

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

6.4. Utylizacja odpadów drogowych

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7.0 STREFA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym i projektowanym pasie drogowym.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	

OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania wtórnika do prac projektowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- badania geotechniczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

2.0 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Roboty drogowe

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w większości w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na konieczność uniknięcia przebudów uzbrojenia i poprawę geometrii dokonano korekt przebiegu jezdni względem stanu istniejącego.

Początek osi dróg gminnych założono na wysokości działki nr 177/1 (skrzyżowania z drogą powiatową 1426B w terenie zabudowanym miejscowości Łapczyn), zaś koniec założono za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1420B na wysokości działki nr 104/4 w miejscowości Niemczyn.

Oś o długości 3259,63 m składa się z elementów prostych i łuków kołowych. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=20$ m; $R=50$ m; $R=60$ m i $R=75$ m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach oraz pobocza o szerokości 0,75 m (1,25 m po zewnętrznej łuku w obrębie przepustu w km 2+530,0).

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1426B w miejscowości Łapczyn zaprojektowano jako zwykłe.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1420B w miejscowości Niemczyn zaprojektowano jako zwykłe poprzez dowiązanie do istniejącej nawierzchni jezdni.

W km 1+479.2 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminą gruntową jako zwykłe. Wlot zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast dowiązanie do istniejącej nawierzchni jak żwirowe.

Budowa dróg gminnych obejmuje również przebudowę czterech przepustów.

Niweletę dowiązano do istniejących nawierzchni, zjazdów oraz terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach $0,30 \div 5,91$ %. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od $R=700$ m do $R=5000$ m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,0 ze spadkiem daszkowym 2% (na łukach pochylenie zmienne), pobocza jezdni o spadku 8% w stronę rowów drogowych.

W miejscowości Niemczyn jezdnię zaprojektowano z spadkiem jednostronnym 2% do krawężnika obniżonego 22x20 cm.

Na odcinku od km 0+012,00 do km 0+408.3 i od km 0+617,40 do km 0+703.0 przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek obustronny z korytek półokrągłych 60x50x15 cm odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych. Na odcinku od km 2+530,0 do 2+693.3 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek drogowy odprowadzający wody opadowe z jezdni do przepustu pod koroną drogi.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione ponadto poprzez sieć kanalizacji deszczowej, rowy drogowe bezodpływowe, rowy drogowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów melioracyjnych i cieków wodnych.

Na rozbiórkę i przebudowę przepustów oraz podczyszczenie z umocnieniem rowów melioracyjnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Niniejsza dokumentacja projektowa jest zgodna z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym – decyzja znak RŚ.6341.202.2016 z dnia 20.01.2017r. wydana przez Starostę Powiatu Białostockiego.

2.2. Projektowane przepusty

Ze względu na konieczność dostosowania obiektu do parametrów technicznych projektowanej drogi (klasa drogi, klasa obciążenia, szerokość korony drogi oraz wysokość korpusu drogi) przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejących przepustów.

W związku z powyższym projektuje się przepusty zgodnie z zestawieniem w tabeli:

Lokalizacja	Średnica	Długość	Spadek	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
	Ø	L		B	C	
[km+m]	[m]	[m]	%	[m]	[m]	
0+759,2	1.34/1.05	11,4	0,5	144.76	144.7	Istniejący przepust przewidziano do rozbiórki
1+293,0	1.34/1.05	11.4	0,5	147.6	147.54	Istniejący przepust przewidziano do rozbiórki
3+146,0	0,8	7,75	0,5	158,2	158,16	Istniejący przepust przewidziano do rozbiórki

W km około 2+530.0 pod projektowaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych kołowych z uwagi na poszerzenie jezdni na łuku. Przepust nie jest zlokalizowany w ciągu zaewidencjonowanych cieków i służyć będzie wyłącznie do przeprowadzania wód z rowów przydrożnych. Zaprojektowano przepust o średnicy 0,6m z rur HDPE.

Rury należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 40 cm. Ława kruszywowa powinna być zagęszczona do wskaźnika 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-31,5mm, moduł edometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5). Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 – 10 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu. Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 – 10 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Skarpy i dno rowu w obrębie przepustów należy dodatkowo umocnić zabezpieczając je przed rozmyciem brukowcem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa. Brukowanie dna zakończyć palisadą z palików drewnianych o Ø10cm wbitych na głębokość 1,0 m. W przypadku naruszenia skarp należy je odtworzyć i obsiać nasionami traw.

Warunki podczyszczenia, wyprofilowania i umocnienia rowu melioracyjnego

Istniejące rowy, należy odmulić i oczyścić na długości zapewniającej odpływ wód za wylotem przepustu i przed wlotem do przepustu.

Istniejący rów R-B-46 na odcinku ok 30 m przed wlotem i 30 za wylotem przepustu nr 1 i 2 należy oczyścić (ok 20-30 cm), wyprofilować i umocnić poprzez obsianie w celu zapewnienia prawidłowego odpływu wody – zgodnie z częścią rysunkową.

Prace te należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- na odcinku ok. 30 m na wlocie i wylocie przepustu rów należy wyprofilować i podczyścić z pochyleniem min. 0,3% w celu zapewnienia prawidłowego przepływu wody i odpływu za przepustem.
- szerokość dna cieku na wlocie i wylocie 1.0 m,
- nachylenie skarp od 1:1.5 do 1:1.

Istniejący ciek wpadający do rowu R-11 na odcinku ok 30 m za wylotem przepustu nr 3 należy oczyścić (ok 20-30 cm), wyprofilować i umocnić poprzez obsianie w celu zapewnienia prawidłowego odpływu wody – zgodnie z częścią rysunkową.

Prace te należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- na odcinku ok. 30 m na wylocie przepustu rów należy wyprofilować i podczyścić z pochyleniem min. 0,3% w celu zapewnienia prawidłowego przepływu wody i odpływu za przepustem.
- szerokość dna cieku na wylocie 0.8 m,
- nachylenie skarp od 1:1.5 do 1:1.

2.3. Roboty sanitarne

Przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej w zakresie zgodnym z rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.

Do wykonania przedmiotowego zadania należy użyć rury o średnicy Ø 315, Ø 200 mm PVC-U lite. Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Kanały deszczowe o średnicy Ø 315, Ø 200 mm zaprojektowano z rur PVC-U lite o jednolitej ścianie SDR 34, SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV.

Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać Aprobatę Techniczną ITB i IBDiM – rury, kształtki, studnie.

Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny.

Na uzbrojenie składają się: studnie kanalizacyjne i osadnikowe o średnicy Ø 1000 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6 zgodne z PN-EN 1917:2004.

Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nie ryglowane DN600mm, klasy min D400 o wysokości min. 15,0cm.

Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi kanałów. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm. Spadek spocznika powinien wynosić min. 1% w kierunku kinety. Niweleta dna kinety i spadek podłużny powinny być dostosowane do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje się przy pomocy monolitycznej pokrywy odciążającej montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylać ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną.

Stopnie wjazdowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004. Lokalizacja stopni wjazdowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie wjazdów w osi pasa ruchu jezdni.

Regulację wjazdów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej.

Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosować należy studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C40/50, o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W6, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m.

Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm.

Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 1100/500/300. Pokrywa odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 uchylny z zamknięciem typu najazdowego wg KB4-3.3.1.10.

Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

Kanały główne:

Ø 315mm PVC-U lite SDR 34 SN8 L=192,0 m

Przyłącza:

Ø 200mm PVC-U SDR 34 SN8 L=10,0 m

Łączna ilość studni, trójników i wpustów wynosi:

Ilość studni kanalizacyjnych wynosi:

Ø1,0 m – 3 kpl.

Ilość studni kanalizacyjnych z osadnikiem wynosi:

Ø1,0 m – 1 kpl. – z osadnikiem H = 1,0 m

Ilość trójników wynosi:

Ø 315/200/315 m – 2 kpl.

Ilość wpustów wynosi:

3.0 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanej drogi została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu zgodnie z uzgodnieniami z Gminą Czarna Białostocka. Drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

5.0 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Podłoże projektowanego obiektu do głębokości 4,0 m budują utwory pochodzenia lodowcowego, zmienione przypowierzchniowo w efekcie działania procesów peryglacjalnych.

Na całym badanym obszarze na powierzchni terenu występuje warstwa nasypu budowlanego i niebudowlanego piaszczystego. Miąższość warstwy nasypowej jest zmienna i wynosi 0,3 -1,3m . Grunt ten znajduje się w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. W rejonie otworu nr 17 na powierzchni występuje warstwa gleby o miąższości 0,6m.

Grunty rodzime organiczne są w postaci piasku drobnego próchniczego z domieszką torfu i występują w rejonie otworu nr 18 w przelocie głębokości 1.3-1.8 m.

Grunty piaszczyste w są postaci piasków drobnych, lokalnie pylastych, średnich i pospółki o zróżnicowanej miąższości. Grunty piaszczyste znajdują się w stanie średnio zagęszczonym ($I_D = 0.55-0.60$).

Grunty spływowe nieskonsolidowane budowane są przez piaski gliniaste i gliny piaszczyste o zróżnicowanej miąższości. Grunty spoiste znajdują się w stanie twardoplastycznym ($I_L = 0.06-0.15$)

Warunki wodne na badanym odcinku są zmienne 0.6 -1.5m i poniżej: generalnie dobre do złych.

Na podstawie badań podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

6.0 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE DROGI

6.1 Stan istniejący

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w zdecydowanej większości przez tereny rolne oraz na początkowym i końcowym odcinku przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o zmiennej szerokości 3,6-4,5 m oraz nawierzchnię brukową, miejscami bitumiczną w m. Zamczysk i Niemczyn.

W ciągu drogi znajdują się przepusty betonowe:

- w km 0+125,3 przepust o średnicy 120 cm w ściankach czołowych na rzece Brzozówka,
- w km 0+490,80 przepust ramowy o świetle poziomym 1,2m - nieczynny przeznaczony do rozbiórki,
- w km około 0+759.2 na rowie melioracyjnym R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,3m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe,
- w km około 1+287.6 pod koroną drogi gminnej wpada do rowu R-B46 przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 8,9m i średnicy \varnothing 0,8m ujęty jest w ścianki czołowe.
- w km około 2+530.0 pod koroną drogi gminnej przewidziany do przebudowy. Przepust o długości 10,7m i średnicy \varnothing 0,6m ujęty jest w ścianki czołowe. Przepust służy do przeprowadzania wody z rowu prawego do lewego.
- w km około 3+146.0 zlokalizowany pod koroną drogi gminnej w miejscowości Niemczyn przewidziano do przebudowy. Od strony wlotu znajduje się ścianka oporowa o długości 28m oddzielająca korpus drogowy od zbiornika wodnego. Przepust skrzynkowy o wymiarach około 1,0m szerokości i wysokości 0,9 m zakończony jest popękaną ścianką oporową przewidzianą do rozbiórki. Przepust o długości 9,0 m jest w złym stanie technicznym.

Drogi gminne nr 104824B i 104826B odwodniona są powierzchniowo. Istniejące odcinki rowów przydrożnych nie posiadają odpływu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 9-12 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne linie energetyczne,
- wodociąg,
- kablówce i napowietrzne linie teletechniczne,

6.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów rolniczych.

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową drogi, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

6.3. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

6.3.1 Jezdnia z BA

- warstwa ścieralna z BA dla KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA dla KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm,

6.3.2 Pobocza

- pobocze gruntowe z kruszywa naturalnego – gr. 15 cm

6.3.4 Krawężniki

Do obramowania jezdni po prawej stronie od km 2+693.3 do 3+142.3 należy zastosować krawężnik betonowy 20x22 cm ustawiony ze światłem 4 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

6.3.5 Ściek drogowy

Ściek drogowy z korytek półokrągłych 60x50x15 cm przy krawędzi jezdni należy ustawić na ławie betonowej C12/15 gr 10 cm z oporem. Ściek drogowy poza poboczem należy posadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

6.4. Zjazdy

Przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych bitumicznych i kruszowych w miejscach istniejących bram oraz na działki nie zagospodarowane szer. 4,0 m. Zjazdy wyokrąglić promieniem 3,0m (zjazdy indywidualne) oraz 5 m (zjazd publiczny – skrzyżowania z drogami wewnętrznymi). W miejscach gdzie rowy drogowe przebiegają przez zjazdy zaprojektowano przepusty HDPE o średnicy 0,4 m.

Przekrój podłużny zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych oraz ukształtować zgodnie z koroną drogi.

Zjazdy pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu nie są objęte procedurą wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację drogową.

6.5. Skrzyżowania

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1426B w miejscowości Łapczyn zaprojektowano jako zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu R=6.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1420B w miejscowości Niemczyn zaprojektowano jako zwykłe poprzez dowiązanie do istniejącej nawierzchni jezdni. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=7$ i $R=10$ m.

W km 1+479.2 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminą gruntową jako zwykłe. Wlot zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast dowiązanie do istniejącej nawierzchni jak żwirowe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6$ i $R=8$ m.

6.6. Pobocza

Pobocza należy wykonać szer. 0,75 m (1,25 m po zewnętrznej łuku w obrębie przepustu w km 2+530,0) ze spadkiem 8 % w kierunku rowów.

6.7 Rowy

Rowy drogowe bezodpływowe zaprojektowano poprzez poszerzenie do 1,0 m oraz umocnienie dna płytami ażurowymi. Lokalizację rowów należy analizować zgodnie z PZT oraz Profilem podłużnym.

6.8 Ściek drogowy

Na odcinku od km 0+012,00 do km 0+408.30 i od km 0+617,40 do km 0+703.0 przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek obustronny z korytek półokrągłych 60x50x15 cm odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych. Na odcinku od km 2+530,0 do 2+693.3 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek drogowy odprowadzający wody opadowe z jezdni do przepustu pod koroną drogi. Krawędź połączenia ścieku i jezdni uszczelnić należy zalewową masą uszczelniającą. Dokładną lokalizację ścieków drogowych należy analizować zgodnie z rysunkiem projekt zagospodarowania terenu.

6.9. Zieleńce i skarpy

Na skarpach projektowanych rowów drogowych zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

6.10. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. usunięcie humusu, rozbiórki, wykopy i nasypy.

W dokumentacji technicznej założono, iż grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

7.0 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez rowy przydrożne, ścieki korytkowe od istniejących cieków i rowów melioracyjnych. W miejscowości Niemczyn wody opadowe i roztopowe będą poprowadzone odcinkową siecią kanalizacji deszczowej i wylotem wprowadzone do rowu melioracyjnego R-11 na działce nr 110.

7.2 Emisja zanieczyszczeń

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

7.3 Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, grunt z wykopów itp.) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca prześle Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

7.4 Hałas i drgania

Nowa, pozbawiona nierówności, nawierzchni jezdni obniży poziom hałasu i drgań w obrębie inwestycji.

7.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Teren, na którym planowana jest inwestycja w większości jest przekształcony przez działalność człowieka (pas drogowy), wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisk.

Inwestycja wymaga wycinki istniejących drzew i krzewów, które zostały zainwentaryzowane oraz pokazane na rys. „Plan wycinki drzew”. Drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniami podczas prowadzenia prac.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na drzewostan nie przeznaczony do wycinki a także na glebę i wody.

8.0 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku.

9.0 PRACE DODATKOWE

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuw wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Punkty osnowy geodezyjnej, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

10.0 WYWŁASZCZENIA GRUNTÓW

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym. Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie zagospodarowania terenu.

11.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej drogi została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	



DROGOWIEC Sp. z o.o.


DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok

tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	INFORMACJA BIOZ	
DZIAŁKI:	164; 162/2; 162/1 – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka 127; 31/2; 31/1; 51/1; 13/10; 58/1; 13/8; 59/1; 60/1; 13/6; 14/2; 15/2; 16/2; 61/1; 122/2; 17/2; 140; 18/4; ; 64/1; 18/6; 124; 123; 70/2; 67/1; 69/6; 69/10; 69/8; 66/3; 68/2 – obręb 20 Zamczysk, gm. Czarna Białostocka, 141/1; 139; 143/1; 65/2; 104/2; 66/6; 66/4; 67/6; 67/4; 68/6; 68/4; 71/10; 71/6; 71/8; 70/4; 70/2; 108; 104/3; 110; 29/7; 114/1 – obręb 12 Niemczyn , gm. Czarna Białostocka Ograniczenie w korzystaniu z działek: 177/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1426B – obręb 10 Łapczyn, gm. Czarna Białostocka, 114/1 dowiązanie nawierzchnią do dr. pow. 1420B – obręb 12 Niemczyn, gm. Czarna Białostocka	
LOKALIZACJA:	drogi gminne 104824B, 104826 B Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn gm. Czarna Białostocka	
INWESTOR:	<div>Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. R. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka</div> <div></div>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
DROGOWA:	mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10
SANITARNA:	mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	mgr inż. Beata Kalinowska PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13



Białystok 30.01.2017

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie z rozbudową dróg gminnych Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk – Podzamczysk - Niemczyn wraz z przebudową przepustów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowa z rozbudową nawierzchni jezdni i poboczy,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- renowacja rowów przydrożnych,

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa wpustów wraz z przykanalikami,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem kanalizacji deszczowej,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Prace związane z budową drogi będą prowadzone w pasie drogowym oraz na działkach przeznaczonych pod pas drogowy. Na terenie prowadzonych robót znajdują się sieci uzbrojenia technicznego.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- poparzenie masą asfaltową,
- zasypanie pracowników w wykopie

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

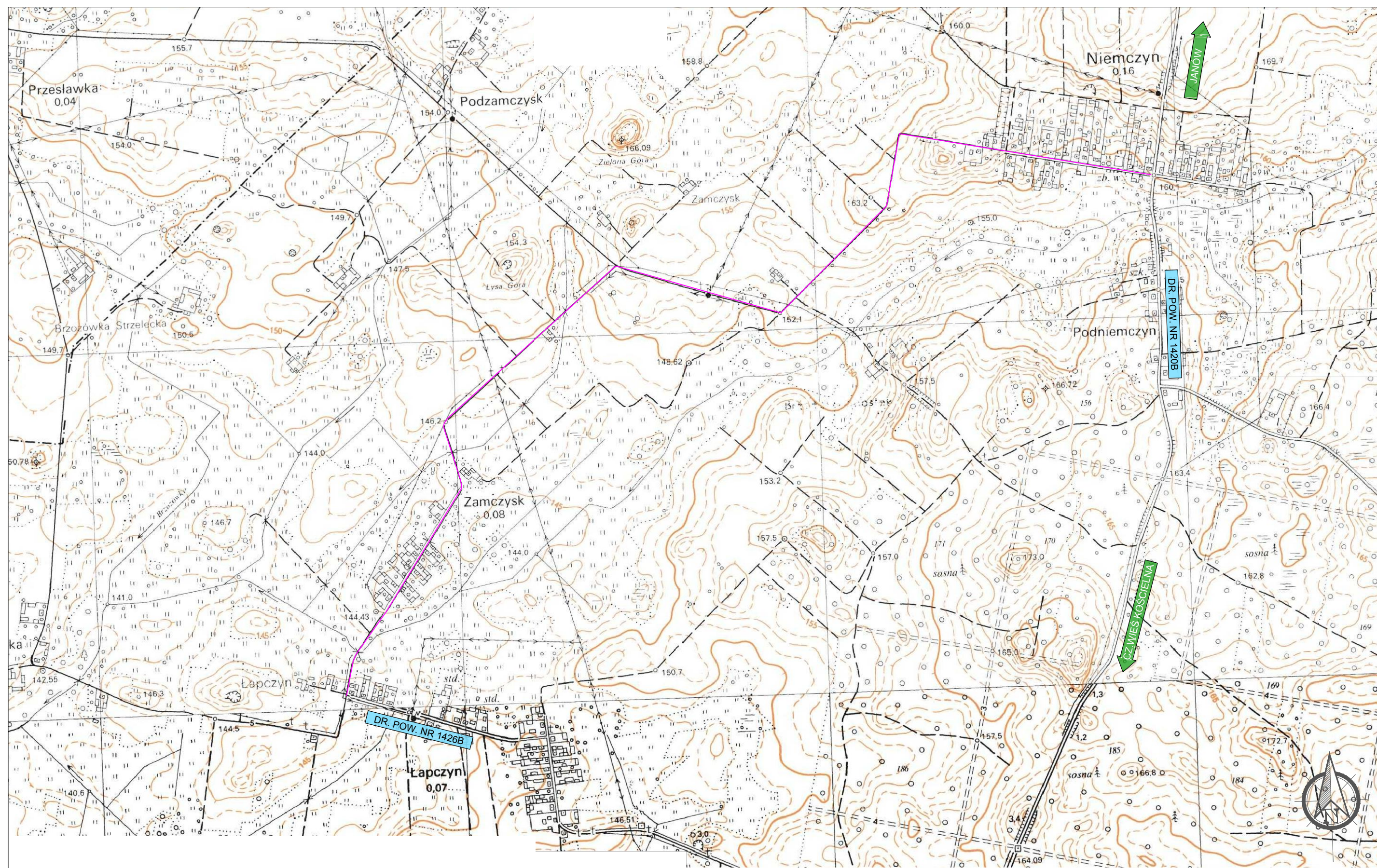
Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	

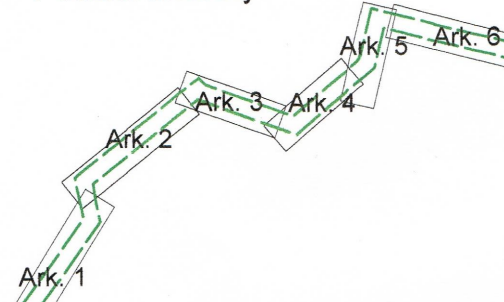
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 10 000



[illegible]

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA		
Nr punktu	Stan zniszc.	Rodzaj roszczeń
1726-1024	dobry	beton
1726-1035	dobry	beton
1726-1036	dobry	beton

Podział arkusz

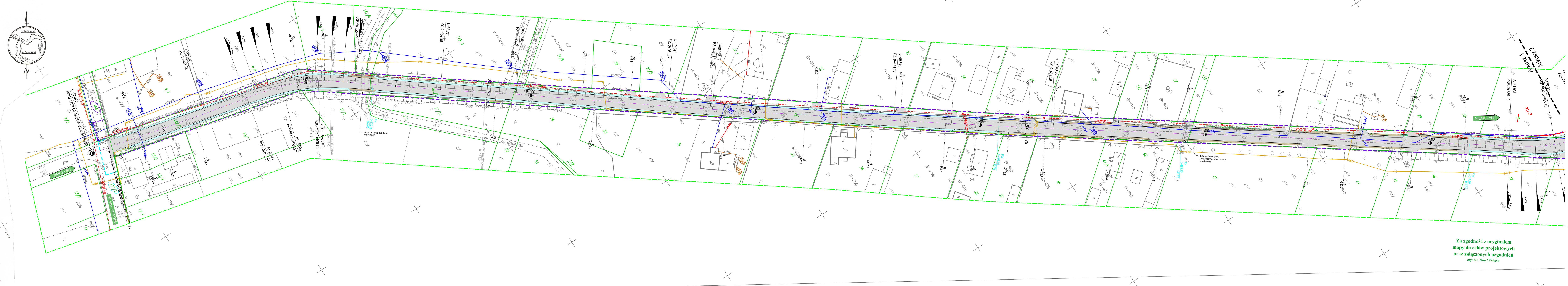


Potwierdza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku pracy zbiorowej i literatury naukowej, których rezultaty zawiera raport techniczny składający się z ewidencji materiałów paragonowych oraz protokołu oględzin i karykatureskiemu obrazowi.

Ogółem przeliczono 6500
Początek 2016. 6500

2. 12. 2018

UP: STARSZY
[Signature]
inż. Jarosław Karcia
Inspektor w Wydziale
Głównym Katastru i Miernictwa


















**Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz załączonych uzgodnień**
mgr inż. Paweł Sietejko

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
DRÓG GMINNYCH
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
ARKUSZ NR 1
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | Nawierzchnia jezdni i zjazdów |
|  | Nawierzchnia poboczy i zjazdów |
|  | Zieleńce |
|  | Wybrukowania |
-
- | | |
|---|---|
|  | Drzewa do wycinki / Drzewa do wycinki zainwentaryzowane |
|  | Korytko polokragle 15x50x60 cm |
|  | Proj. przepusty |
-
- | | |
|---|--------------------|
|  | Rozbiórka ogrodzeń |
|---|--------------------|

- | | |
|---|---|
|  | Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego |
|  | Nr działek po podziale do zajęcia pod pas drogowy |
|  | Nr działek po podziale - pozostające w dotychczas. władaniu |
|  | Działki czasowo zajęte pod roboty budowlane |
|  | Ograniczenie w korzystaniu z działek |
|  | Zakres inwestycji |
|  | Działki objęte inwestycją |

 DROGOWIEC Sp. z o.o. <small>ul. Chłopska 10/12, 53-235 Wrocław tel. 71 332 12 12, fax 71 332 12 13 e-mail: biuro@drogowiec.pl, www.drogowiec.pl</small>		DROGOWIEC Sp. z o.o. <small>ul. Chłopska 10/12, 53-235 Wrocław tel. 71 332 12 12, fax 71 332 12 13 e-mail: biuro@drogowiec.pl, www.drogowiec.pl</small>	
Inwestor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugotta 2 16-020 Czarna Białostocka		
Obekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczyck - Podzamczyck - Niemczyn		
Numery:	Projekt zagospodarowania terenu ul. Traugotta 2		Num. rysu: 1/1
Stadium:	PB	Skala: 1:500	Data: 30.01.2017
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:			
DROGOWIEC: mgr inż. Paweł Śleszyński POL.001/P0003/12 POL.001007/13		mgr inż. P. Jakubicki POL.001/P0003/10 POL.001003/13	
SANTANA: mgr inż. Iwona Kozłowska POL.001/P0003/13 POL.001004/13		mgr inż. Beata Kozłowska POL.001/P0003/13 POL.001001/13	

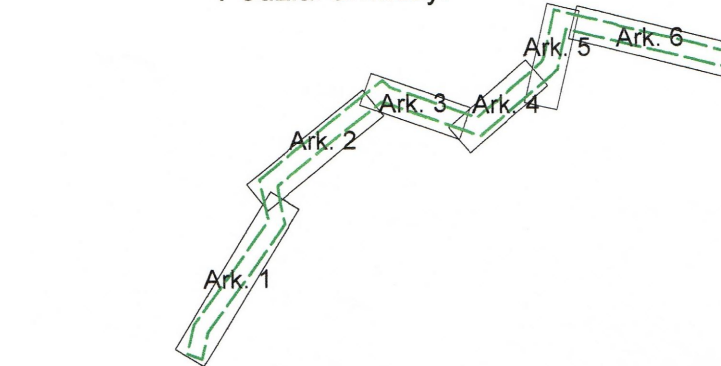
Arkusz Nr 1 (6)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr rob. wyk.: 82/2016 ODGI.4320.3156.2016	
MIEJSCOWOŚĆ	Zamczysk	
Jednostka ewidencyjna	200202_5	
nazwa	gmina Czarna Białostocka	
Obręb ewidencyjny	200202_5.0020	
nazwa	Zamczysk	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	2000	
układu wysokości	Kronsztadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Data opracowania mapy: 28.09.2016r.		
Ark. mapy zas.: 8.198.14.11.1		
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne		
Janusz Zaniewski		
Kiepcze, ul. Niewodnicka 43		
15-435 Białystok		
tel. kom. 661 519 292		
mgr inż. Janusz Zaniewski		
GEODETA UPRAWNIONY		
zaw. kwalif. nr 13171		
NAZWA / imię i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		
imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		
INFORMACJA O PUNKCACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA		
Nr punktu	Stos znaku	Rodzaj stabilizacji
1726-1032	dobry	beton
1726-1033	dobry	beton
1726-1034	dobry	beton
1726-1035	dobry	beton
1726-1036	dobry	beton

Arkusz Nr 2 (6)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr rob. wyk.: 82/2016 ODGI.4320.3156.2016	
MIEJSCOWOŚĆ	Zamczysk	
Jednostka ewidencyjna	200202_5	
nazwa	gmina Czarna Białostocka	
Obręb ewidencyjny	200202_5.0020	
nazwa	Zamczysk	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	2000	
układu wysokości	Kronsztadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia, o których mowa w §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).		
Data opracowania mapy: 28.09.2016r.		
Ark. mapy zas.: 8.198.14.06.3, 06.4		
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne		
Janusz Zaniewski		
Kiepcze, ul. Niewodnicka 43		
15-435 Białystok		
tel. kom. 661 519 292		
mgr inż. Janusz Zaniewski		
GEODETA UPRAWNIONY		
zaw. kwalif. nr 13171		
NAZWA / imię i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		
imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		
INFORMACJA O PUNKCACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA		
Nr punktu	Stos znaku	Rodzaj stabilizacji
1726-1032	dobry	beton
1726-1033	dobry	beton

Podział arkuszy:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

P. 2002.2016.6300

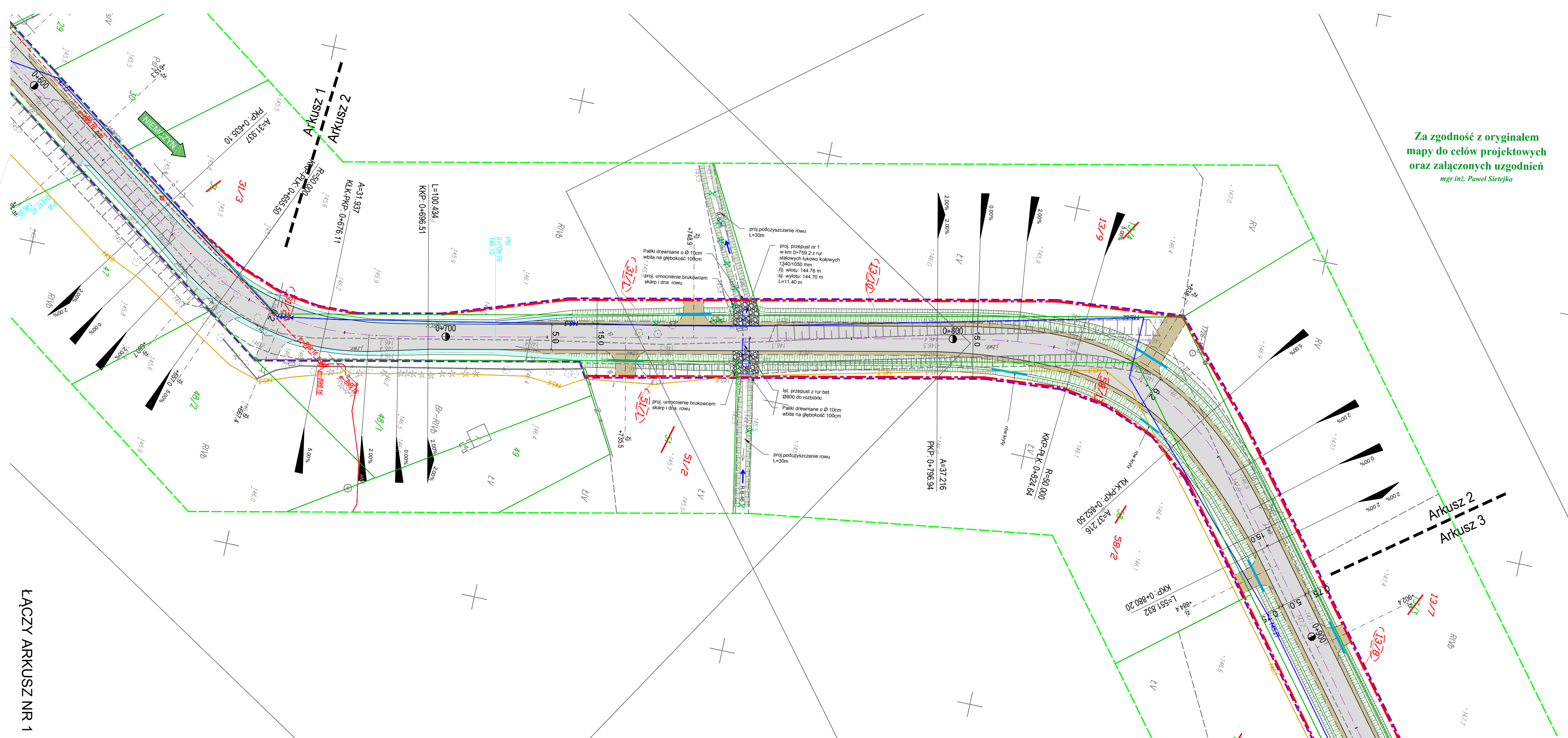
20.12.2016

UP. STAROSTY

inż. Karol Kapiś

Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1



Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz załączonych uzgodnień
mgr inż. Paweł Sietek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
DRÓG GMINNYCH
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
ARKUSZ NR 2
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

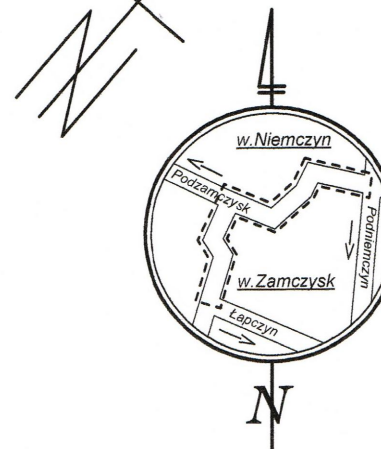
- Nawierzchnia jezdni i zjazdów
- Nawierzchnia poboczy i zjazdów
- Zieleńce
- Wybrukowania

- Drzewa do wycinki / Drzewa do wycinki zainwentaryzowane
- Kortyko półokrągłe 15x50x60 cm
- Proj. przepusty

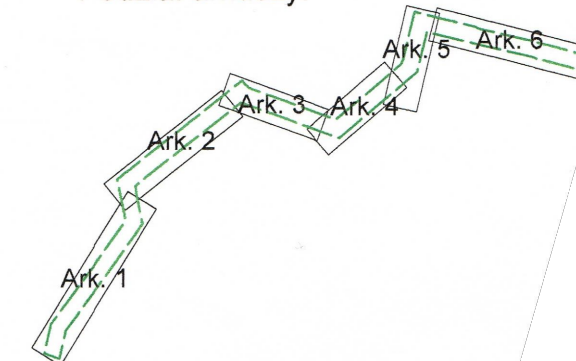
- Projektowana linia rozgraniczająca pasu drogowego
- Nr działek po podziale do zajęcia pod pas drogowy
- Nr działek po podziale - pozostające w dotychczas. władaniu
- Działki czasowo zajęte pod roboty budowlane
- Ograniczenie w korzystaniu z działek
- Zakres inwestycji
- Działki objęte inwestycją

ŁĄCZY ARKUSZ NR 3

DROGOWIEC Sp. z o.o.		DROGOWIEC Sp. z o.o.	
ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
Investor:	Burmistrz Czarniej Białostockiej	Numer rys.:	1/2
Objekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Data:	30.01.2017
Stadium:	PB		
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:			
DROGOWIEC: mgr inż. Paweł Sietek PEH.0037.POOD10 PEH.0037.POOD12 PEH.0037.POOD13		mgr inż. P. Jakubski PEH.0037.POOD10 PEH.0037.POOD12 PEH.0037.POOD13	
SANITARNIA: mgr inż. Beata Kalinowska PEH.0038.POOD13 PEH.0038.POOD14		mgr inż. Beata Kalinowska PEH.0038.POOD13 PEH.0038.POOD14	

Arkusz Nr 3[illegible]Arkusz N[illegible]

Podział arkusz



<p>Powoładca etc. to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprent techniczny wylisty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>Organ powołający rząd geodezyjny i kartograficzny</p> <p>Identyfikator ewidencji materiału szkic P. 0002-2016-6000</p> <p>Data wpisania oprentu technicznego do ewidencji materiału i zasobu niw i Nawiązanie do oprentu materiału i zasobu</p>	<p>SKŁADKA POWIAATU PAŃSTWOWEGO</p> <p>27.12.2016 P. 0002-2016-6000</p>	<p>Powoładca etc. to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprent techniczny wylisty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>Organ powołający rząd geodezyjny i kartograficzny</p> <p>Identyfikator ewidencji materiału szkic P. 0002-2016-6000</p>	<p>SKŁADKA POWIAATU PAŃSTWOWEGO</p> <p>27.12.2016 P. 0002-2016-6000</p>
--	---	---	---

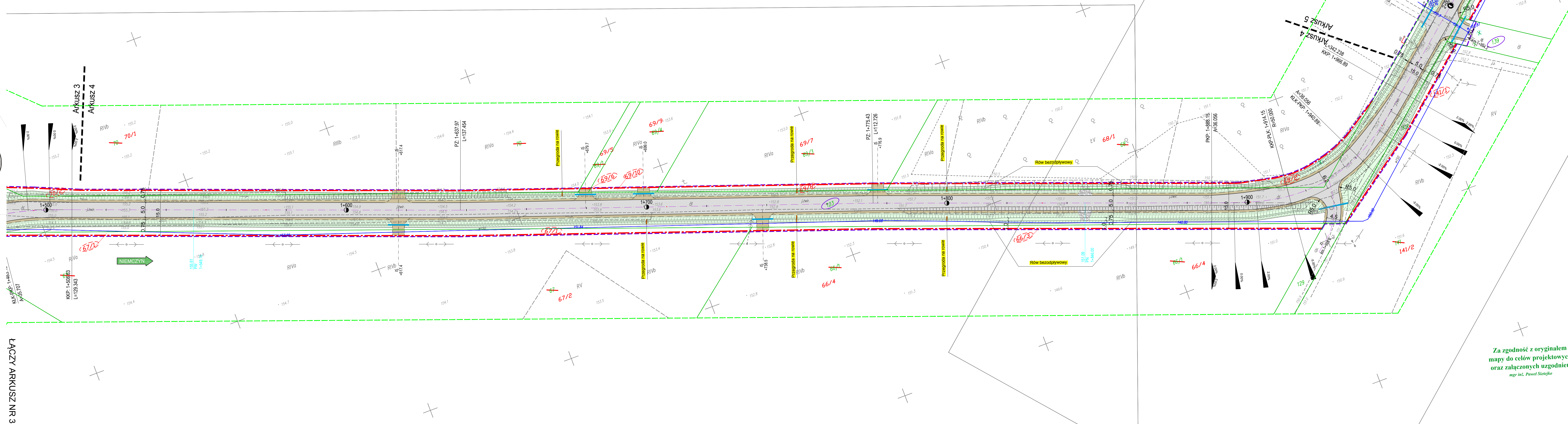
INW-1
Inspektorat w Wydziale
Technicznym i Nieruchomościach

INW-1
Inspektorat w Wydziale
Technicznym i Nieruchomościach

23.12.2016

INW-1
Inspektorat w Wydziale
Technicznym i Nieruchomościach

ŁĄCZY ARKUSZ NR 3









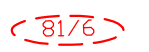
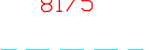






**Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz załączonych uzgodnień
mgr inż. Paweł Sietek**

ŁĄCZY ARKUSZ NR 5

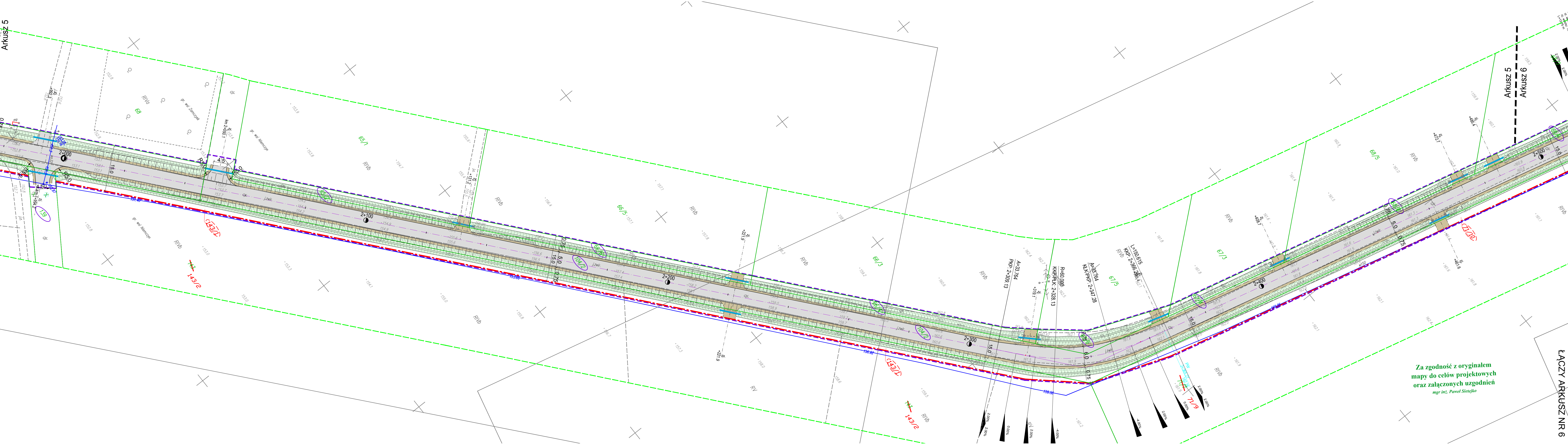
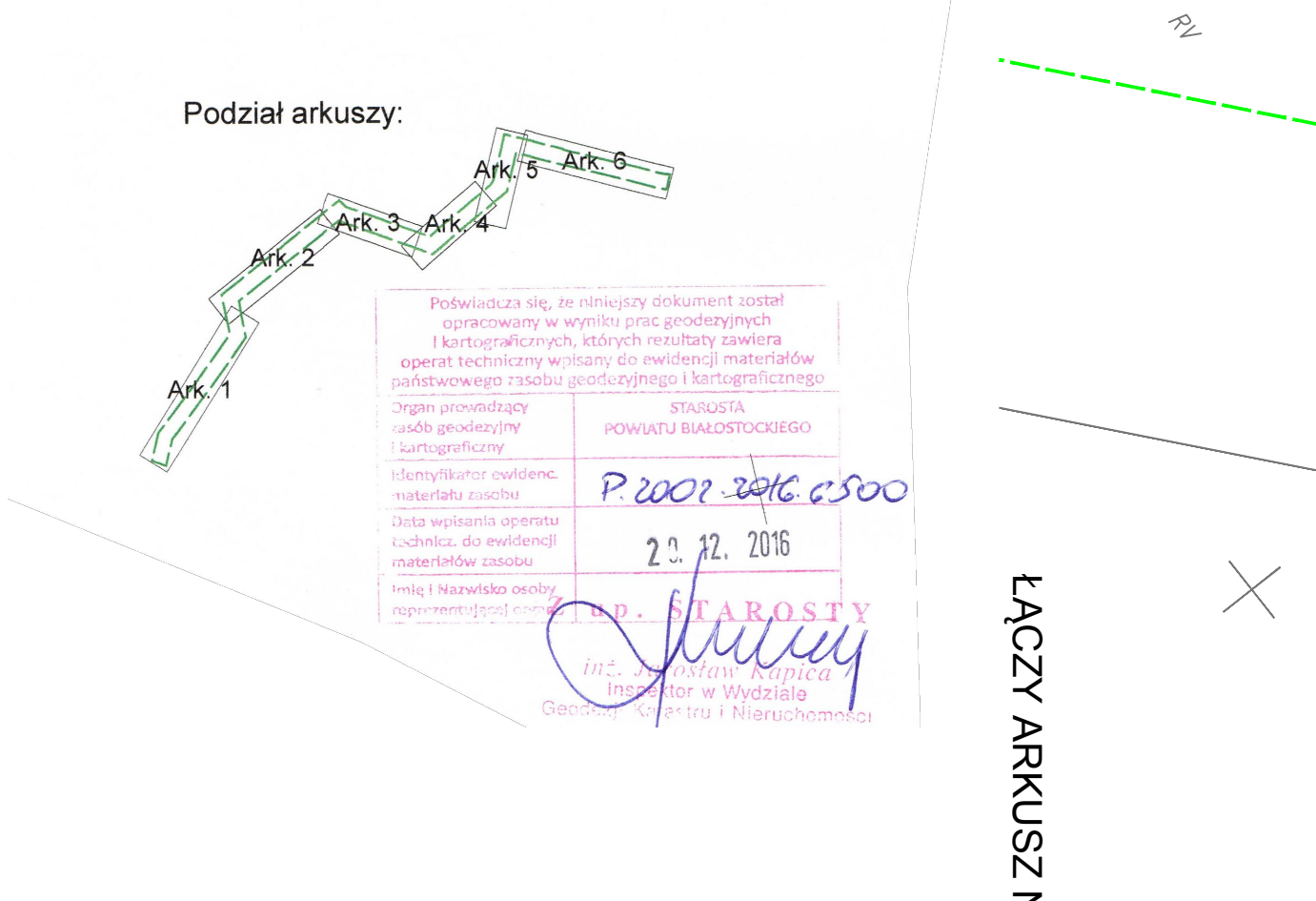
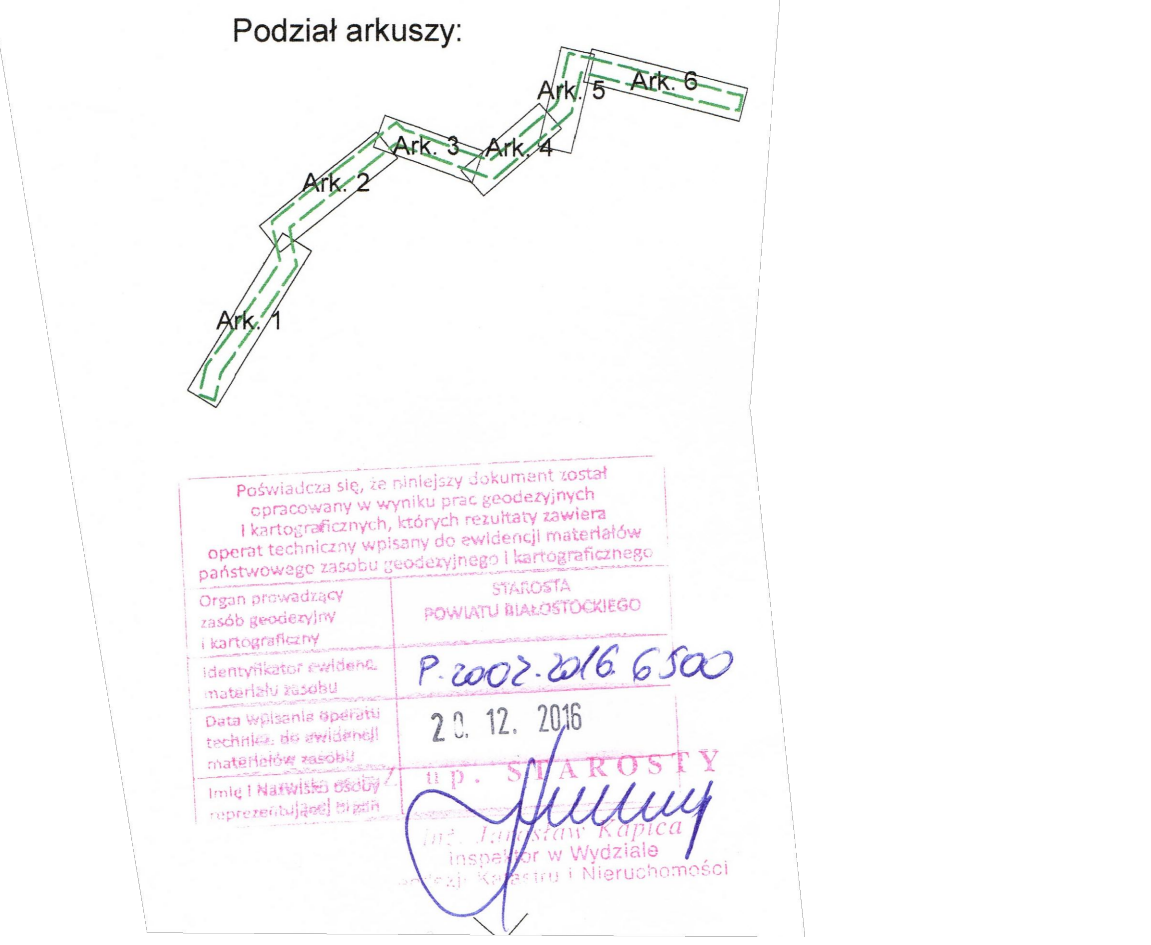
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
DRÓG GMINNYCH
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
ARKUSZ NR 4
SKALA 1:500

LEGENDA

- ### Projektowane:
- | | |
|---|--------------------------------|
|  | Nawierzchnia jezdni i zjazdów |
|  | Nawierzchnia poboczy i zjazdów |
|  | Zieleńce |
|  | Wybrukowania |
-  Drzewa do wycinki / Drzewa do wycinki zainwentaryzowane
-  Korytko półokrągłe 15x50x60 cm
-  Proj. przepusty
-  Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
-  Nr działek po podziale do zajęcia pod pas drogowy
-  Nr działek po podziale - pozostające w dotych. własności
-  Działki czasowo zajęte pod roboty budowlane
-  Ograniczenie w korzystaniu z działek
-  Zakres inwestycji
-  Działki objęte inwestycją

 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zimnowodna 10A, 05-080 Białostok tel. 84 600 00 000, fax 84 600 00 000		DROGOWIEC ul. Zimnowodna 10A, 05-080 Białostok tel. 84 600 00 000, fax 84 600 00 000	
			
Investor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarne Białostocka		
Objekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Numer rysunku: 1/4
Studium:	PB	Skala:	1:500
Data:			30.01.2017
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:			
DROGOWIEC: mgr inż. Paweł Szotko PEŁ.000375.POCOD-10 PEŁ.BD.00011.1-4		mgr inż. P. Jachubski PEŁ.000175.POCOD-10 PEŁ.BD.00013.1-10	
SANTITARA: mgr inż. Jolanta Kozłowska PEŁ.01.00.04.POCOD-11 PEŁ.BD.00011.1-4		mgr inż. Beata Kaliszewska PEŁ.01.00.04.POCOD-11 PEŁ.BD.00011.1-3	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr wyk. : K2/2016 OWGK.4236.3166.2016	
MIĘSKOWOŚĆ		Mięskowość	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200202_5	
	nazwa	gmina Czarna Białostocka	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200202_5_0012	
	nazwa	Mięskowin	
	Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	przebiegających płaszczyzn układu współrzędnych	2000 Kronstadt 60	
Oznaczenia granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji			
<p>Oznaczenia i informacja o aktualizacjach gruntowych mapowych wpływ na zaopiniowanie gruntów zoligotowanych i w granicach projektowanego inwestycji</p> <p>Oznaczenia i symbol kolorowy gruntów, który są już ujętymi w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków</p>			
Data opracowania mapy: 28.09.2016r.		Ark. mapy zesł.: 0 198 14.06.4. 07.1	
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Janusza Zaniewskiego Kłajczka ul. Nieniewicza 43 15-635 Żaniewski tel. biuro (85) 661 49 81 tel. kom. (85) 691 519 20		mgr inż. Janusz Zaniewski geodeta uprawniony zaw. kwalif. nr 13171	
NADZWA i opis nadzoru Wykonawcy i podpis osoby reprezentującej GRYCYNIA WŁCZ		tutaj i tabelezno nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego i podpis odpowiedzialnego	
<p>INFORMACJA O PUNKTACH OŚNÓW PODSTAWOWYCH I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA</p>			
Nr punktu	Stan dotychczasowy	Stanby (nieaktualny)	
125/2016	aktualny		

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ
DRÓG GMINNYCH
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
ARKUSZ NR 5
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

Nawierzchnia jezdni i zjazdów

Nawierzchnia poboczy i zjazdów








Zieleniec

Wybrukowania

Drzewa do wycinki / Drzewa do wycinki zainwentaryzowane

Korytko półokrągłe 15x50x60 cm

Proj. przepusty

	Projektowana linia rozgraniczająca pasu drogowego
	Nr działek po podziale do zajęcia pod pas drogowy
	Nr działek po podziale - pozostające w dotychczas. władaniu
	Działki czasowo zajęte pod roboty budowlane
	Ograniczenie w korzystaniu z działek
	Zakres inwestycji
	Działki objęte inwestycją

 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Złotowska 20/22, 05-080 Warszawa 603 600 000 lub 22 642 60 00 biuro@drogowiec.pl		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Złotowska 20/22, 05-080 Warszawa 603 600 000 lub 22 642 60 00 biuro@drogowiec.pl	
Inwestor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugotta 2 16-020 Czarna Białostocka		
Opis:	Przebudowa w zjazd w rozjazd w gminnej Nr 104624 B i 104628 B na odcinku Zaczaj - Potoczany - Niemczyn		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Numery rys.:	1/5
Stadium:	PB	Skala:	1:500
PROJEKTANT / SPRAWOZDAJCĄ:		Data:	30.01.2017
DROGOWIEC mgr inż. Paweł Sokoła PESEL: 690509173 REGON: 140901112		mgr inż. P. Jakubiak PESEL: 601700630 REGON: 140901112	
SANTARNA mgr inż. Jolanta Kucińska PESEL: 601400063 REGON: 145001114		mgr inż. Beata Kucińska PESEL: 605360063 REGON: 145001115	

PROFIL PODŁUŻNY
dr. gm. Zamczysk - Podzamczysk -
Niemczyn
SKALA 1:50/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- zjazd strona prawa
- zjazd nieurządzone strona praw
- zjazd nieurządzone strona lew
- rów lewy
- rów prawy
- istniejące uzbrojenie terenu
- zjazd na działkę gminną
- skrzyżowania

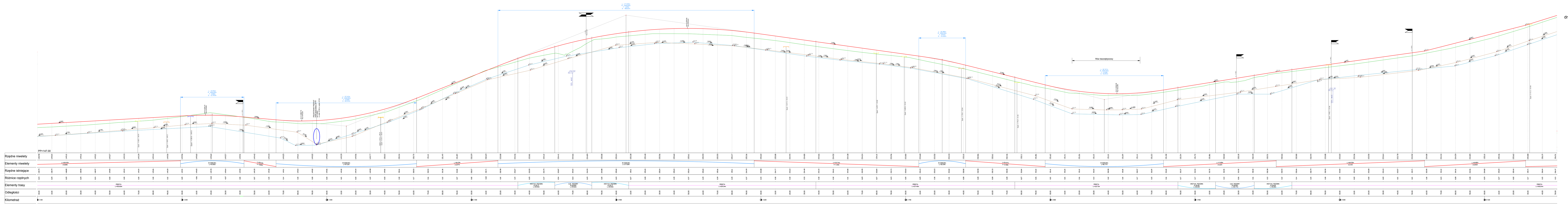
DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Traugutta 2
16-007 Czarna Białostocka
tel. 22 660 00 00
www.drogowiec.pl

INWENTARZ
Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16-007 Czarna Białostocka

OPIS
Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104524 B o 104028 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn

Nazwa rysunku: Profil podłużny
Skala: 1:50/500
Data: 30.01.2017

PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. P. Sadowski
mgr inż. P. Sadowski
mgr inż. P. Sadowski



PROFIL PODŁUŻNY
dr. gm. Zamczysk - Podzamczysk -
Niemczyn
SKALA 1:50/500

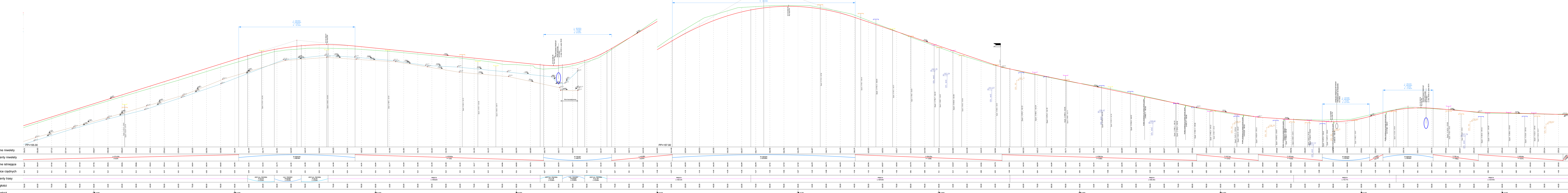
LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- zjazdy strona prawa
- zjazdy strona lewa
- zjazdy nieurządzone strona prawa
- zjazdy nieurządzone strona lewa
- rów lewy
- rów prawy
- wpusty drogowe
- istniejące uzbrojenie terenu
- zjazd na działkę gminną

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Traugotta 15-025
15-025 Czarna Białosocka
tel. 22 666 66 66
www.drogowiec.pl

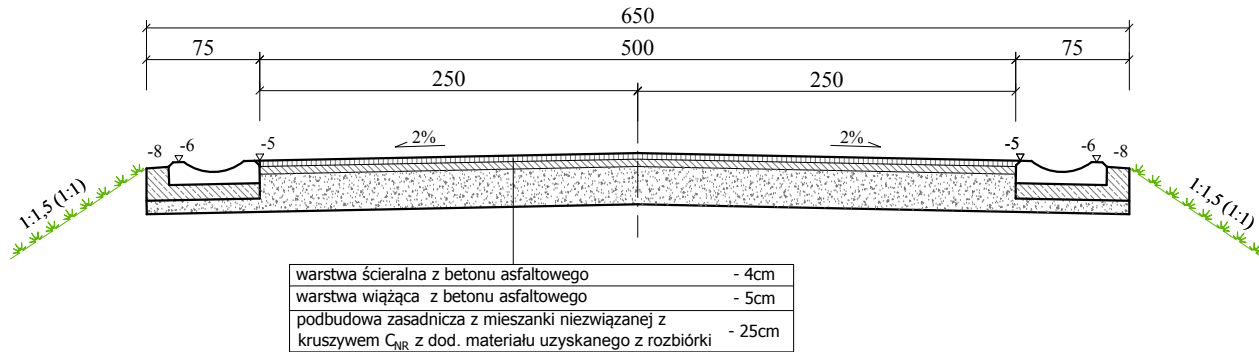
Obiekt: **Burmistrz Czarna Białosocka**
ul. Traugotta 15-025 Czarna Białosocka
opisano: Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn

Wzrosty i wartości: 213
Projektant: PGP / PGP
Data: 30.01.2017
PROJEKTANTY / SPRAWDZAJĄCY:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Matuszko
SPRAWDZIŁ: mgr inż. P. Matuszko
PODPIŚNĄŁ: mgr inż. P. Matuszko

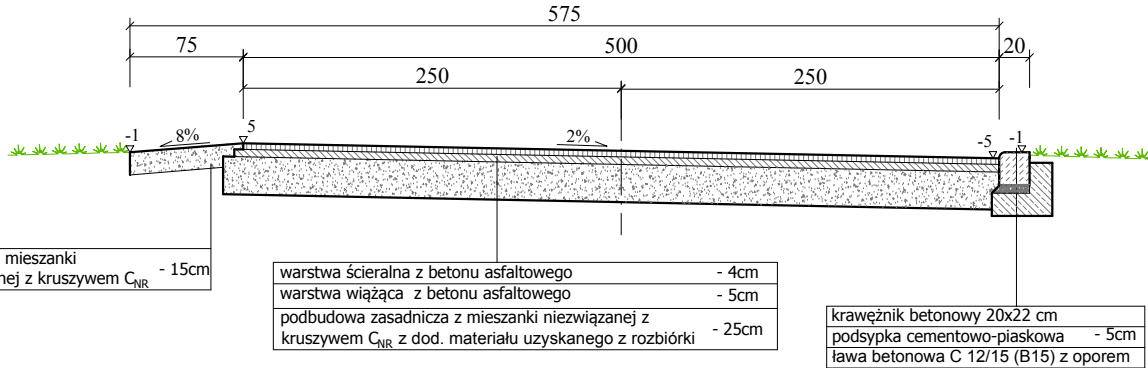


niwele	156.21	156.22	157.13	157.44	157.75	158.07	158.38	158.69	159.00	159.31	159.63	159.94	160.25	160.56	160.88	161.19	161.49	161.74	161.94	162.19	162.44	162.65	162.90	163.20	163.50	163.80	164.10	164.40	164.70	165.00	165.30	165.60	165.90	166.20	166.50	166.80	167.10	167.40	167.70	168.00	168.30	168.60	168.90	169.20	169.50	169.80	170.10	170.40	170.70	171.00	171.30	171.60	171.90	172.20	172.50	172.80	173.10	173.40	173.70	174.00	174.30	174.60	174.90	175.20	175.50	175.80	176.10	176.40	176.70	177.00	177.30	177.60	177.90	178.20	178.50	178.80	179.10	179.40	179.70	180.00	180.30	180.60	180.90	181.20	181.50	181.80	182.10	182.40	182.70	183.00	183.30	183.60	183.90	184.20	184.50	184.80	185.10	185.40	185.70	186.00	186.30	186.60	186.90	187.20	187.50	187.80	188.10	188.40	188.70	189.00	189.30	189.60	189.90	190.20	190.50	190.80	191.10	191.40	191.70	192.00	192.30	192.60	192.90	193.20	193.50	193.80	194.10	194.40	194.70	195.00	195.30	195.60	195.90	196.20	196.50	196.80	197.10	197.40	197.70	198.00	198.30	198.60	198.90	199.20	199.50	199.80	200.10	200.40	200.70	201.00	201.30	201.60	201.90	202.20	202.50	202.80	203.10	203.40	203.70	204.00	204.30	204.60	204.90	205.20	205.50	205.80	206.10	206.40	206.70	207.00	207.30	207.60	207.90	208.20	208.50	208.80	209.10	209.40	209.70	210.00	210.30	210.60	210.90	211.20	211.50	211.80	212.10	212.40	212.70	213.00	213.30	213.60	213.90	214.20	214.50	214.80	215.10	215.40	215.70	216.00	216.30	216.60	216.90	217.20	217.50	217.80	218.10	218.40	218.70	219.00	219.30	219.60	219.90	220.20	220.50	220.80	221.10	221.40	221.70	222.00	222.30	222.60	222.90	223.20	223.50	223.80	224.10	224.40	224.70	225.00	225.30	225.60	225.90	226.20	226.50	226.80	227.10	227.40	227.70	228.00	228.30	228.60	228.90	229.20	229.50	229.80	230.10	230.40	230.70	231.00	231.30	231.60	231.90	232.20	232.50	232.80	233.10	233.40	233.70	234.00	234.30	234.60	234.90	235.20	235.50	235.80	236.10	236.40	236.70	237.00	237.30	237.60	237.90	238.20	238.50	238.80	239.10	239.40	239.70	240.00	240.30	240.60	240.90	241.20	241.50	241.80	242.10	242.40	242.70	243.00	243.30	243.60	243.90	244.20	244.50	244.80	245.10	245.40	245.70	246.00	246.30	246.60	246.90	247.20	247.50	247.80	248.10	248.40	248.70	249.00	249.30	249.60	249.90	250.20	250.50	250.80	251.10	251.40	251.70	252.00	252.30	252.60	252.90	253.20	253.50	253.80	254.10	254.40	254.70	255.00	255.30	255.60	255.90	256.20	256.50	256.80	257.10	257.40	257.70	258.00	258.30	258.60	258.90	259.20	259.50	259.80	260.10	260.40	260.70	261.00	261.30	261.60	261.90	262.20	262.50	262.80	263.10	263.40	263.70	264.00	264.30	264.60	264.90	265.20	265.50	265.80	266.10	266.40	266.70	267.00	267.30	267.60	267.90	268.20	268.50	268.80	269.10	269.40	269.70	270.00	270.30	270.60	270.90	271.20	271.50	271.80	272.10	272.40	272.70	273.00	273.30	273.60	273.90	274.20	274.50	274.80	275.10	275.40	275.70	276.00	276.30	276.60	276.90	277.20	277.50	277.80	278.10	278.40	278.70	279.00	279.30	279.60	279.90	280.20	280.50	280.80	281.10	281.40	281.70	282.00	282.30	282.60	282.90	283.20	283.50	283.80	284.10	284.40	284.70	285.00	285.30	285.60	285.90	286.20	286.50	286.80	287.10	287.40	287.70	288.00	288.30	288.60	288.90	289.20	289.50	289.80	290.10	290.40	290.70	291.00	291.30	291.60	291.90	292.20	292.50	292.80	293.10	293.40	293.70	294.00	294.30	294.60	294.90	295.20	295.50	295.80	296.10	296.40	296.70	297.00	297.30	297.60	297.90	298.20	298.50	298.80	299.10	299.40	299.70	300.00	300.30	300.60	300.90	301.20	301.50	301.80	302.10	302.40	302.70	303.00	303.30	303.60	303.90	304.20	304.50	304.80	305.10	305.40	305.70	306.00	306.30	306.60	306.90	307.20	307.50	307.80	308.10	308.40	308.70	309.00	309.30	309.60	309.90	310.20	310.50	310.80	311.10	311.40	311.70	312.00	312.30	312.60	312.90	313.20	313.50	313.80	314.10	314.40	314.70	315.00	315.30	315.60	315.90	316.20	316.50	316.80	317.10	317.40	317.70	318.00	318.30	318.60	318.90	319.20	319.50	319.80	320.10	320.40	320.70	321.00	321.30	321.60	321.90	322.20	322.50	322.80	323.10	323.40	323.70	324.00	324.30	324.60	324.90	325.20	325.50	325.80	326.10	326.40	326.70	327.00	327.30	327.60	327.90	328.20	328.50	328.80	329.10	329.40	329.70	330.00	330.30	330.60	330.90	331.20	331.50	331.80	332.10	332.40	332.70	333.00	333.30	333.60	333.90	334.20	334.50	334.80	335.10	335.40	335.70	336.00	336.30	336.60	336.90	337.20	337.50	337.80	338.10	338.40	338.70	339.00	339.30	339.60	339.90	340.20	340.50	340.80	341.10	341.40	341.70	342.00	342.30	342.60	342.90	343.20	343.50	343.80	344.10	344.40	344.70	345.00	345.30	345.60	345.90	346.20	346.50	346.80	347.10	347.40	347.70	348.00	348.30	348.60	348.90	349.20	349.50	349.80	350.10	350.40	350.70	351.00	351.30	351.60	351.90	352.20	352.50	352.80	353.10	353.40	353.70	354.00	354.30	354.60	354.90	355.20	355.50	355.80	356.10	356.40	356.70	357.00	357.30	357.60	357.90	358.20	358.50	358.80	359.10	359.40	359.70	360.00	360.30	360.60	360.90	361.20	361.50	361.80	362.10	362.40	362.70	363.00	363.30	363.60	363.90	364.20	364.50	364.80	365.10	365.40	365.70	366.00	366.30	366.60	366.90	367.20	367.50	367.80	368.10	368.40	368.70	369.00	369.30	369.60	369.90	370.20	370.50	370.80	371.10	371.40	371.70	372.00	372.30	372.60	372.90	373.20	373.50	373.80	374.10	374.40	374.70	375.00	375.30	375.60	375.90	376.20	376.50	376.80	377.10	377.40	377.70	378.00	378.30	378.60	378.90	379.20	379.50	379.80	380.10	380.40	380.70	381.00	381.30	381.60	381.90	382.20	382.50	382.80	383.10	383.40	383.70	384.00	384.30	384.60	384.90	385.20	385.50	385.80	386.10	386.40	386.70	387.00	387.30	387.60	387.90	388.20	388.50	388.80	389.10	389.40	389.70	390.00	390.30	390.60	390.90	391.20	391.50	391.80	392.10	392.40	392.70	393.00	393.30	393.60	393.90	394.20	394.50	394.80	395.10	395.40	395.70	396.00	396.30	396.60	396.90	397.20	397.50	397.80	398.10	398.40	398.70	399.00	399.30	399.60	399.90	400.20	400.50	400.80	401.10	401.40	401.70	402.00	402.30	402.60	402.90	403.20	403.50	403.80	404.10	404.40	404.70	405.00	405.30	405.60	405.90	406.20	406.50	406.80	407.10	407.40	407.70	408.00	408.30	408.60	408.90	409.20	409.50	409.80	410.10	410.40	410.70	411.00	411.30	411.60	411.90	412.20	412.50	412.80	413.10	413.40	413.70	414.00	414.30	414.60	414.90	415.20	415.50	415.80	416.10	416.40	416.70	417.00	417.30	417.60	417.90	418.20	418.50	418.80	419.10	419.40	419.70	420.00	420.30	420.60	420.90	421.20	421.50	421.80	422.10	422.40	422.70	423.00	423.30	423.60	423.90	424.20	424.50	424.80	425.10	425.40	425.70	426.00	426.30	426.60	426.90	427.20	427.50	427.80	428.10	428.40	428.70	429.00	429.30	429.60	429.90	430.20	430.50	430.80	431.10	431.40	431.70	432.00	432.30	432.60	432.90	433.20	433.50	433.80	434.10	434.40	434.70	435.00	435.30	435.60	435.90	436.20	436.50	436.80	437.10	437.40	437.70	438.00	438.30	438.60	438.90	439.20	439.50	439.80	440.10	440.40	440.70	441.00	441.30	441.60	441.90	442.20	442.50	442.80	443.10	443.40	443.70	444.00	444.30	444.60	444.90	445.20	445.50	445.80	446.10	446.40	446.70	447.00	447.30	447.60	447.90	448.20	448.50	448.80	449.10	449.40	449.70	450.00	450.30	450.60	450.90	451.20	451.50	451.80	452.10	452.40	452.70	453.00	453.30	453.60	453.90	454.20	454.50	454.80	455.10	455.40	455.70	456.00	456.30	456.60	456.90	457.20	457.50	457.80	458.10	458.40	458.70	459.00	459.30	459.60	459.90	460.20	460.50	460.80	461.10	461.40	461.70	462.00	462.30	462.60	462.90	463.20	463.50	463.80	464.10	464.40	464.70	465.00	465.30	465.60	465.90	466.20	466.50	466.80	467.10	467.40	467.70	468.00	468.30	468.60	468.90	469.20	469.50	469.80	470.10	470.40	470.70	471.00	471.30	471.60	471.90	472.20	472.50	472
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

PRZEKRÓJ NR 1 - droga gminna. przekrój szlakowy;
KR1 od km 0+012 do km 0+408.3

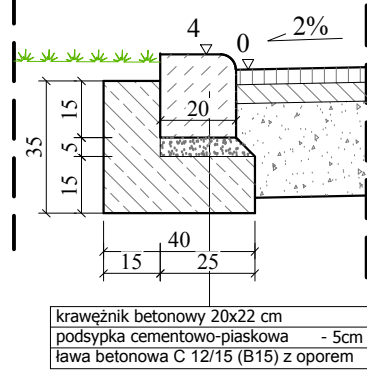


PRZEKRÓJ NR 5 - droga gminna w m. Niemczyn;
KR1 od km 2+693 do km 3+142



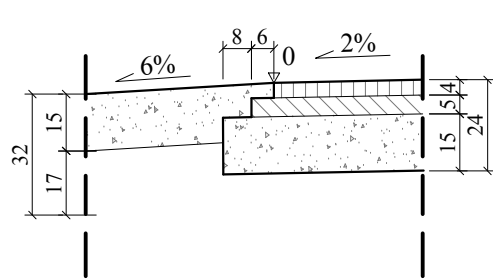
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



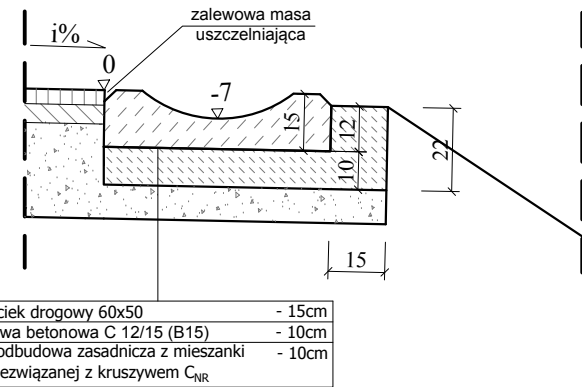
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20

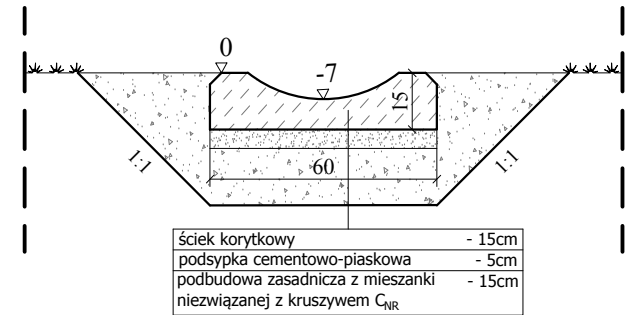


Ścieki drogowe
skala 1:20

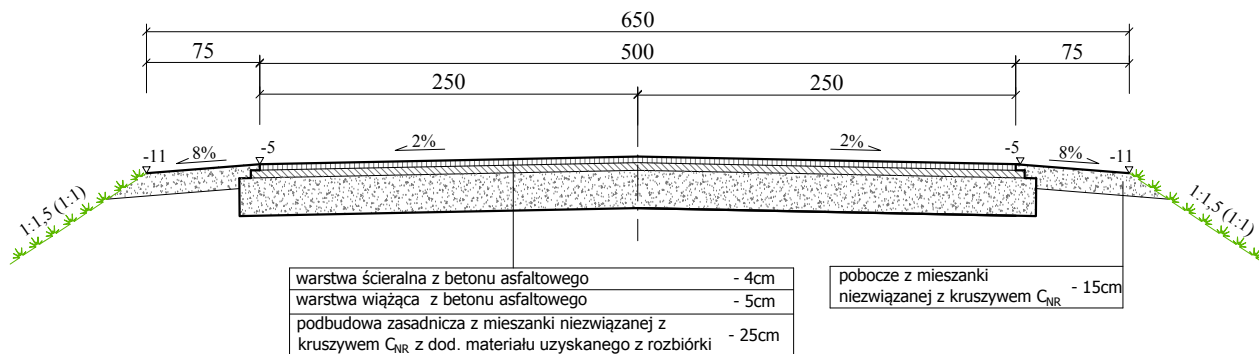
- przy krawędzi jezdni



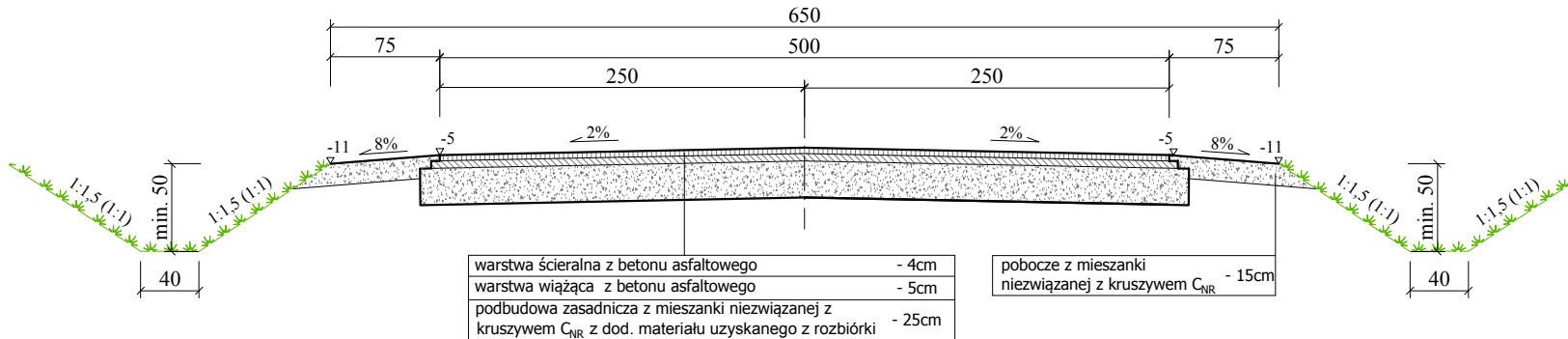
- poza poboczem, na skarpach



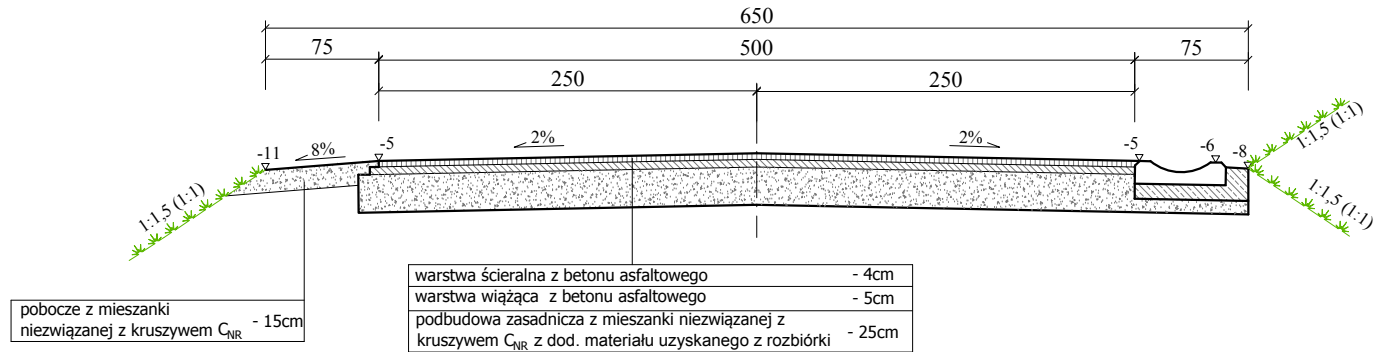
PRZEKRÓJ NR 2 - droga gminna. przekrój szlakowy;
KR1 od km 0+408.3 do km 0+710.00
KR1 od km 3+142.0 do km 3+247.20



PRZEKRÓJ NR 3 - droga gminna. przekrój szlakowy;
KR1 od km 0+710.00 do km 2+550.0



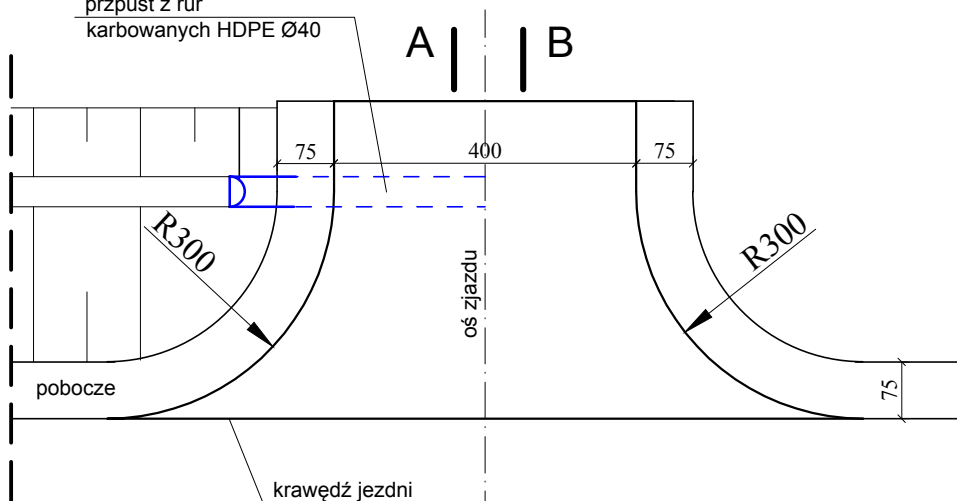
PRZEKRÓJ NR 4 - droga gminna. przekrój szlakowy;
KR1 od km 2+550,0 do km 2+693



SZCZEGÓŁ ZJAZDU

przekrój szlakowy

skala 1:100

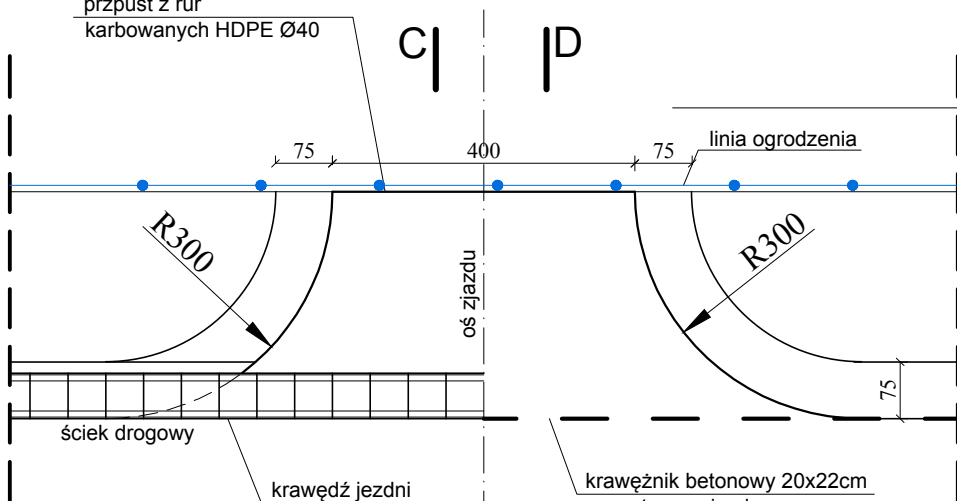


A | B

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

przekrój szlakowy w terenie zabudowanym

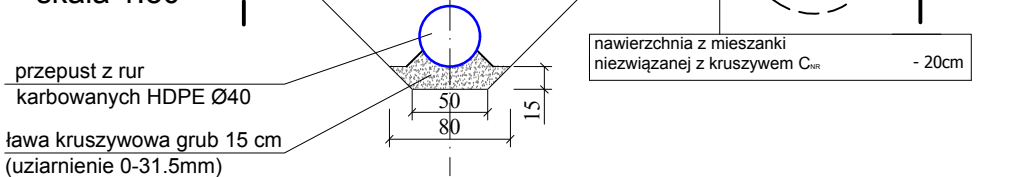
skala 1:100



c | D

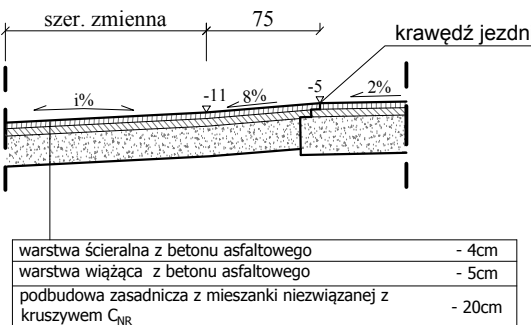
A-A

skala 1:50



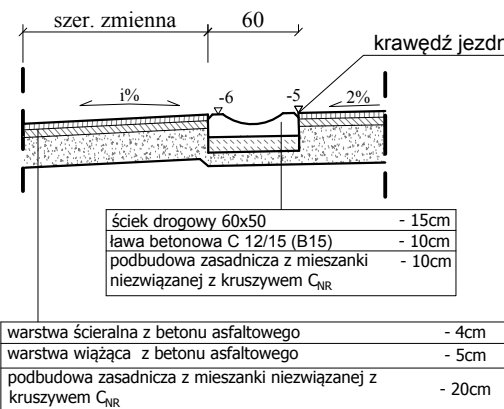
B-B

skala 1:50



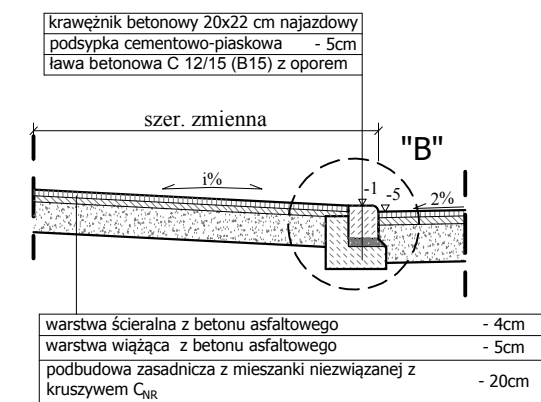
C-C

skala 1:50




D-D

skala 1:50

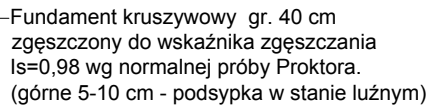


UWAGA:

* Wartość przechyłki na łukach poziomych analizować zgodnie z rys. 1 PZT. Szerokość pasów ruchu, poboczy oraz pochylenie jezdni analizować zgodnie z rys. 1 - PZT

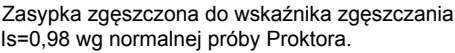
 DROGOWIEC Sp. z o.o. <small>ul. Zawaryńska 10 lok. 3: 15-333 Białystok tel. 800 081 332 e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000536250 NIP: 9662100389 REGON: 362887756</small>		
Inwestor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
Obiekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Numer rys.: 3
Stadium:	PB	Skala: 1:50
PROJEKTANT/ SPRAWDZAJĄCY:		Data: 30.01.2017
DROGOWA: mgr inż. Paweł Setajko PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0017/13		mgr inż. P. Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10

skala 1:50



Przepust w km 2+530,0

Przekrój poprzeczny A-A 1:50

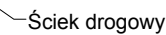




—Fundament kruszywowy gr. 40 cm
zgęszczony do wskaźnika zgęszczania
 $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proktora.
(górne 5-10 cm - podsypka w stanie luźnym)

Widok wylotu - skala 1:50

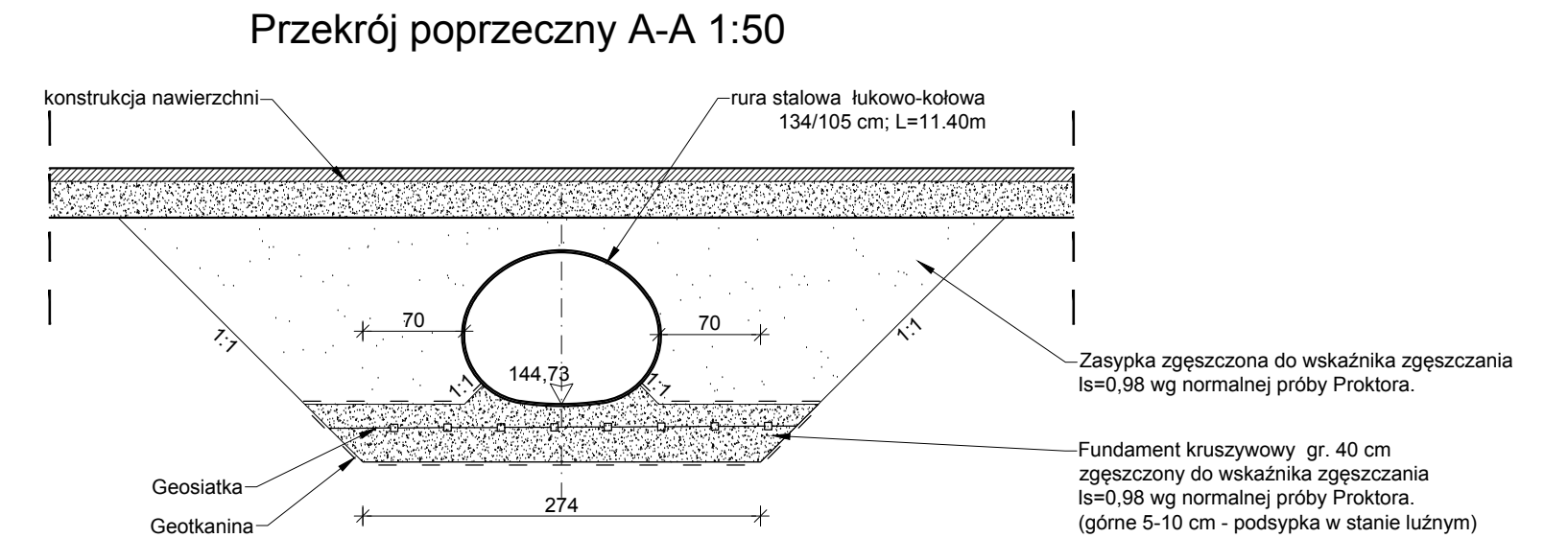


Widok wlotu - skala 1:50



Jednostka projektowa:		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzynisko 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 020 931 332; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 000058525; NIP: 966200389; REGON: 362887756		
Inwestor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:				
Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny przepustu w km 2+530.0			
Stadium: PB	Skala:	1:50	Nr rysunku: 4/3	Data: 30.01.2017
Projektant:		Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sieteko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12				
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10				

Przepust nr 1 w km 0+759,2



Widok wlotu - skala 1:50

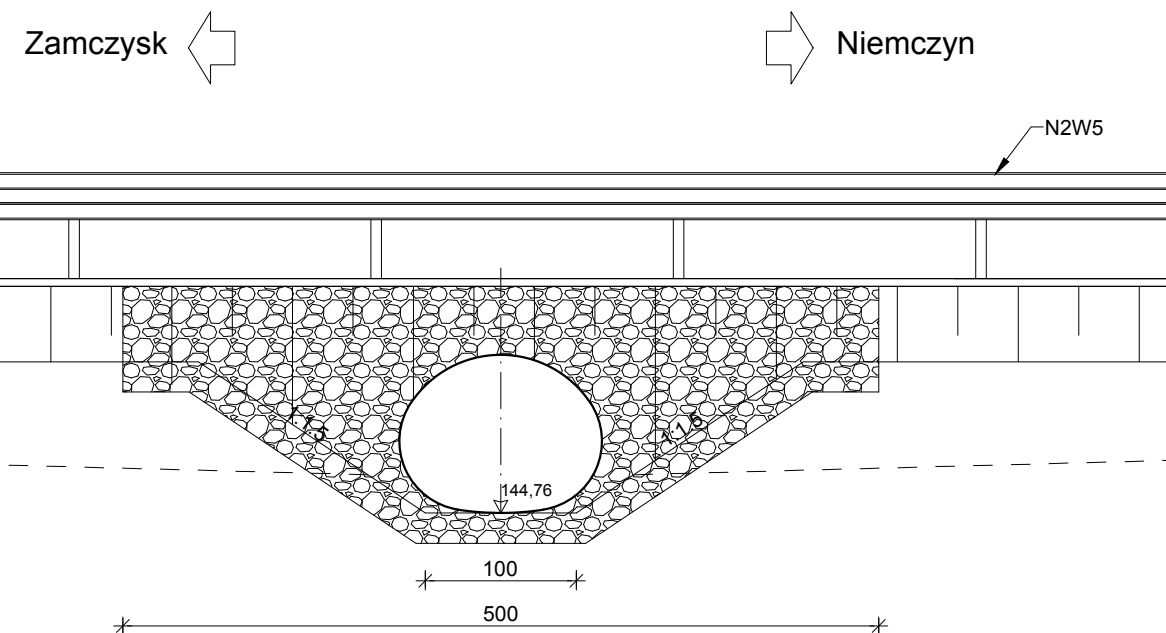


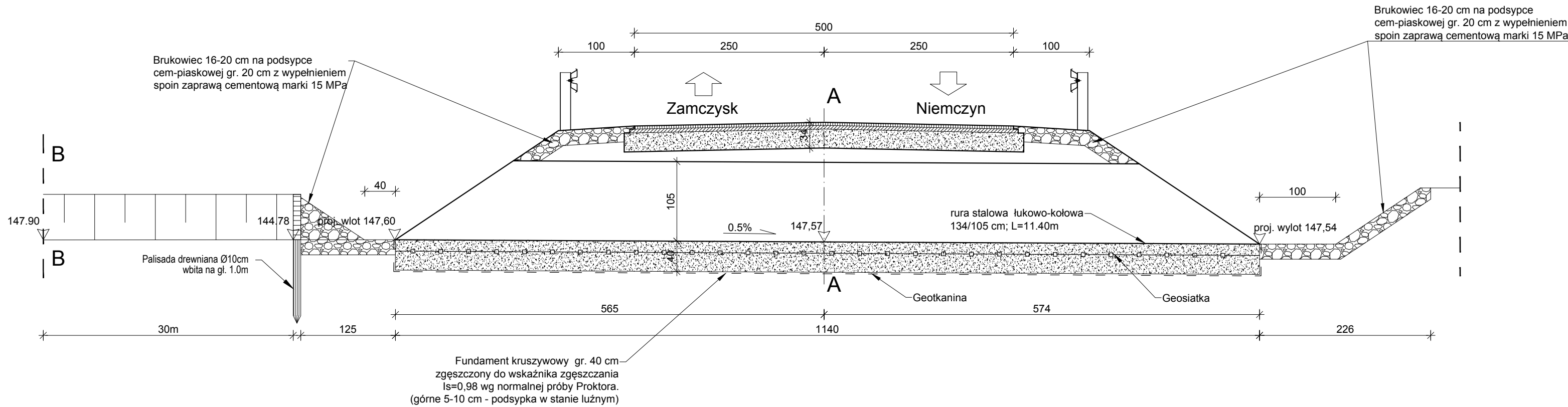


Diagram of a trapezoidal channel cross-section. The bottom width is 100. The side slopes are labeled 1:1 and 1:1.5. A dashed line indicates the original ground surface.

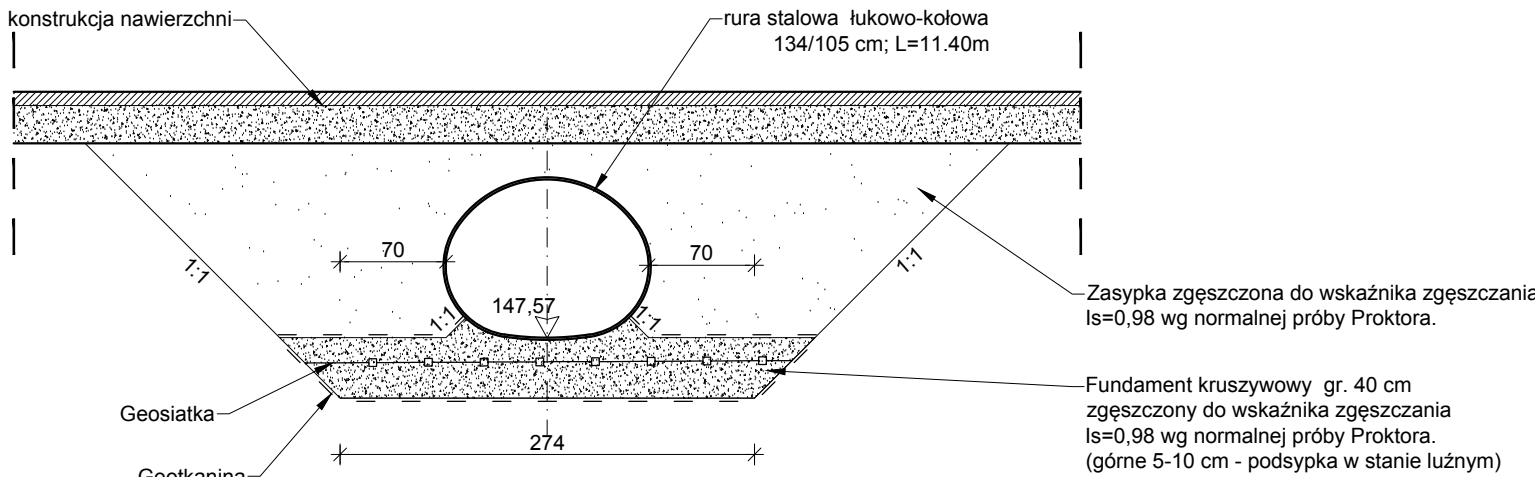
Jednostka projektowa:	 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-313 Białystok tel. 503 031 332; e-mail: bucor@drogowiec.pl KRS 000093825; NIP: 9662100389; REGON: 362867758		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn			
Nazwa rysunku:		Profil podłużny przepustu nr 1	
Stadium: PB	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4/1	Data: 30.01.2017
Projektant:		Sprawdzający:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sietek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12			
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Jakubceki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			

Przekrój podłużny
skala 1:50

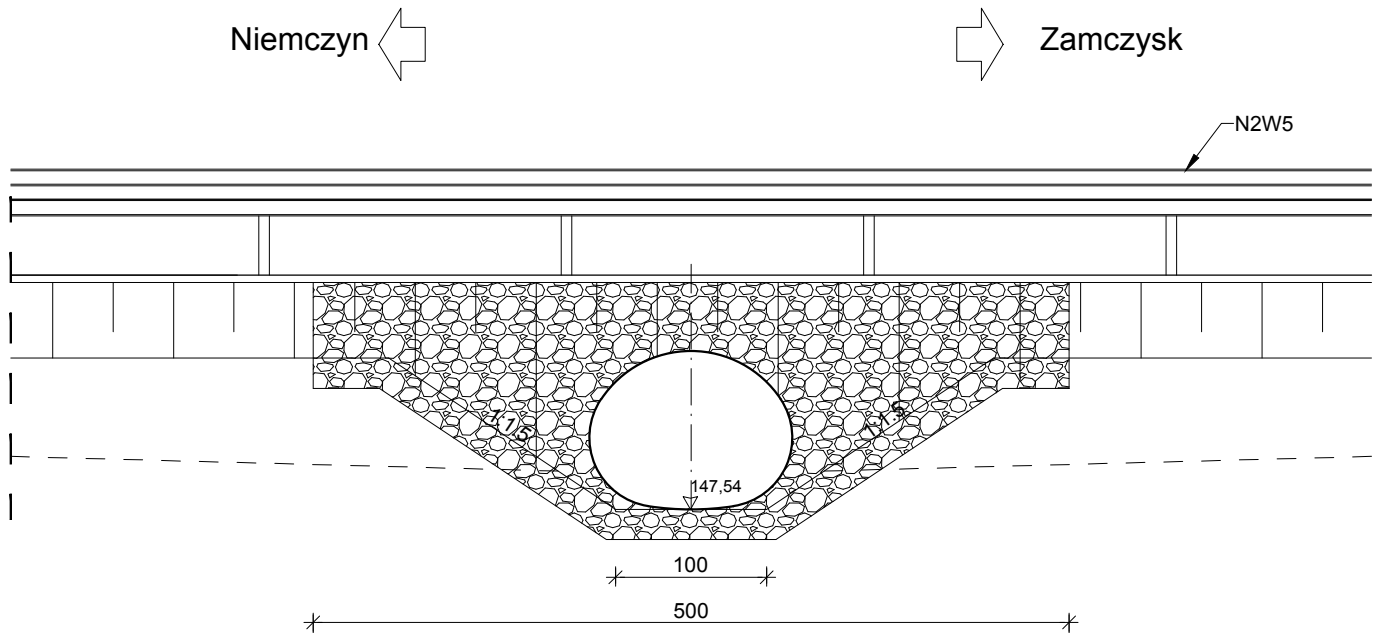


Przepust nr 2 w km 1+293,0

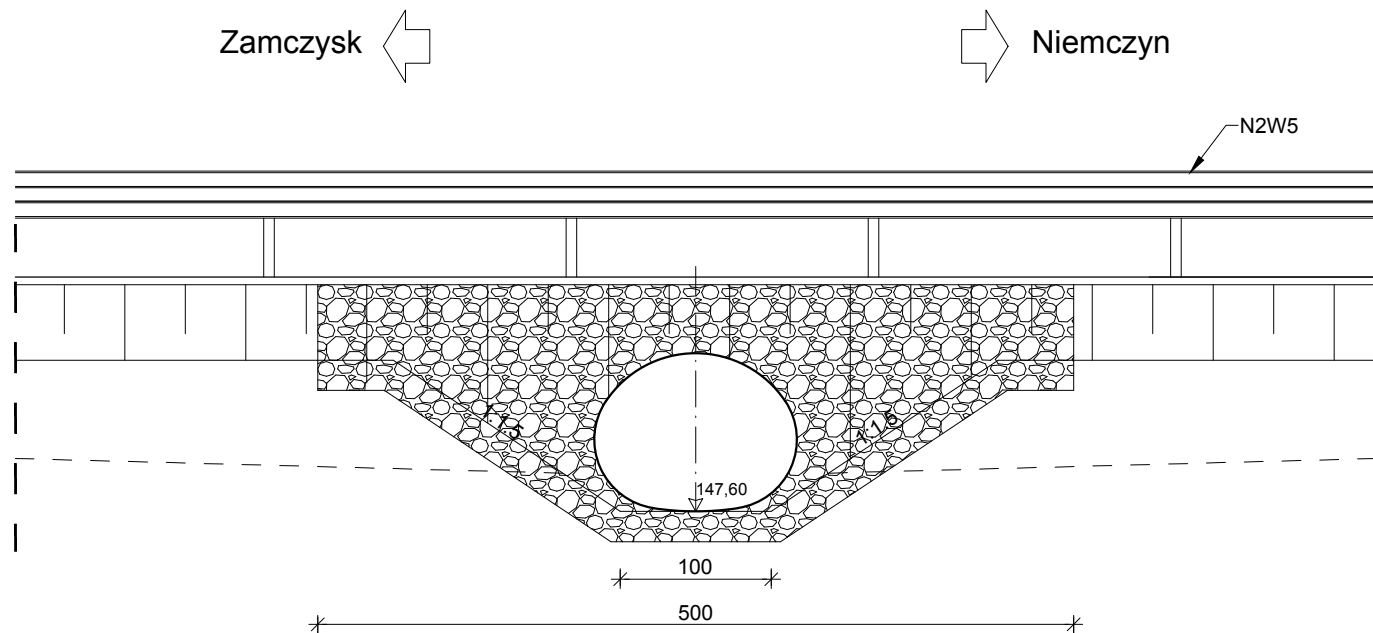
Przekrój poprzeczny A-A 1:50



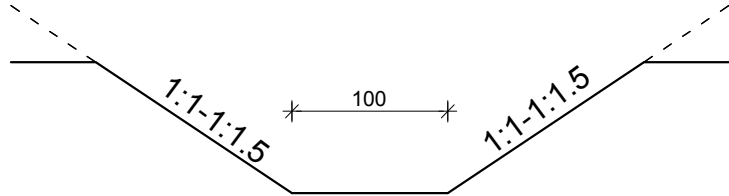
Widok wylotu - skala 1:50





Widok wlotu - skala 1:50




Przekrój poprzeczny rowu B-B
skala 1: 50



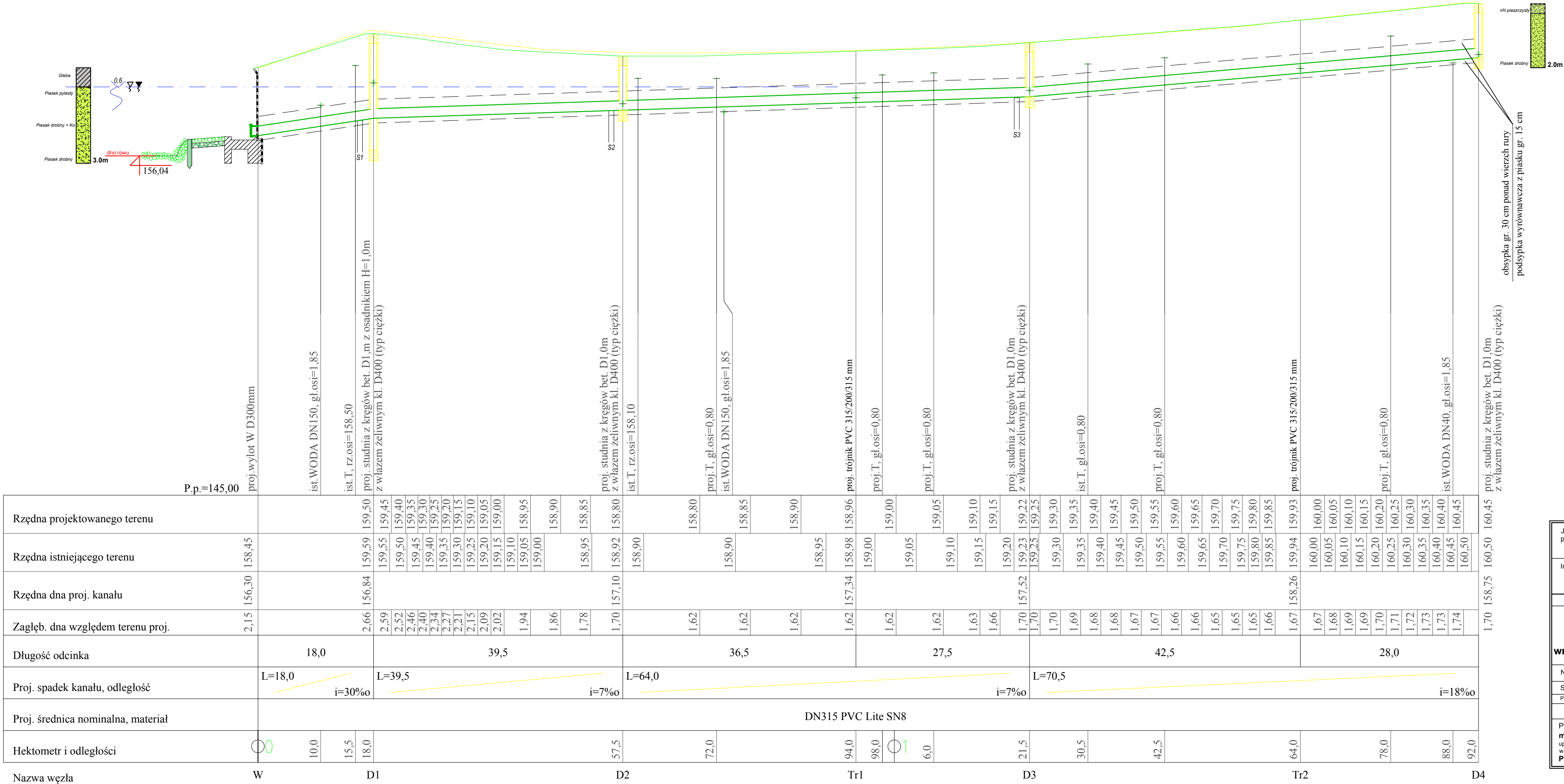
Jednostka projektowa:	 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zawierzyńska 10 lok. 3, 15-333 Białystok tel. 505 031 332; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 36587758		
Investor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny przepustu nr 2		
Stadium: PB	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4/2	Data: 30.01.2017
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sietejko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12			
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			

skala 1:50




Jednostka projektowa:		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 966-2100389; REGON: 363887758		
Inwestor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:				
Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn				
Nazwa rysunku:		Profil podłużny przepustu nr 3		
Stadium: PB		Skala: 1:50	Nr rysunku: 4/4	Data: 30.01.2017
Projektant:		Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sieteko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12				
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Jakubceki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10				

PROJEKT WYKONAWCZY
RYS. 2 PROFIL PODŁUŻNY
SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SKALA 1:100/500



Jednostka projektowa:

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**


DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok

tel. 505 531 332, e-mail: biuro@drogowiec.pl

KRS 0000963629; NIP: 9662100389; REGON 362887758

Inwestor:

**Burmistrz Czarnej Białostockiej**

ul. Torowa 14 A

16-020 Czarna Białostocka

OBIEKT:

Przebudowa z rozbudową dróg gminnych gminnych Nr 104824B i 104826B na odcinku Podzamczysk - Niemczyn wraz przebudową przepustów oraz budową kanalizacji deszczowej

Nazwa rysunku:

Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej

Stadium: PW

Skala: 1:100/500

Nr rysunku: 2

Data: 28.02.2017.

Projektant:

Sprawdzający:

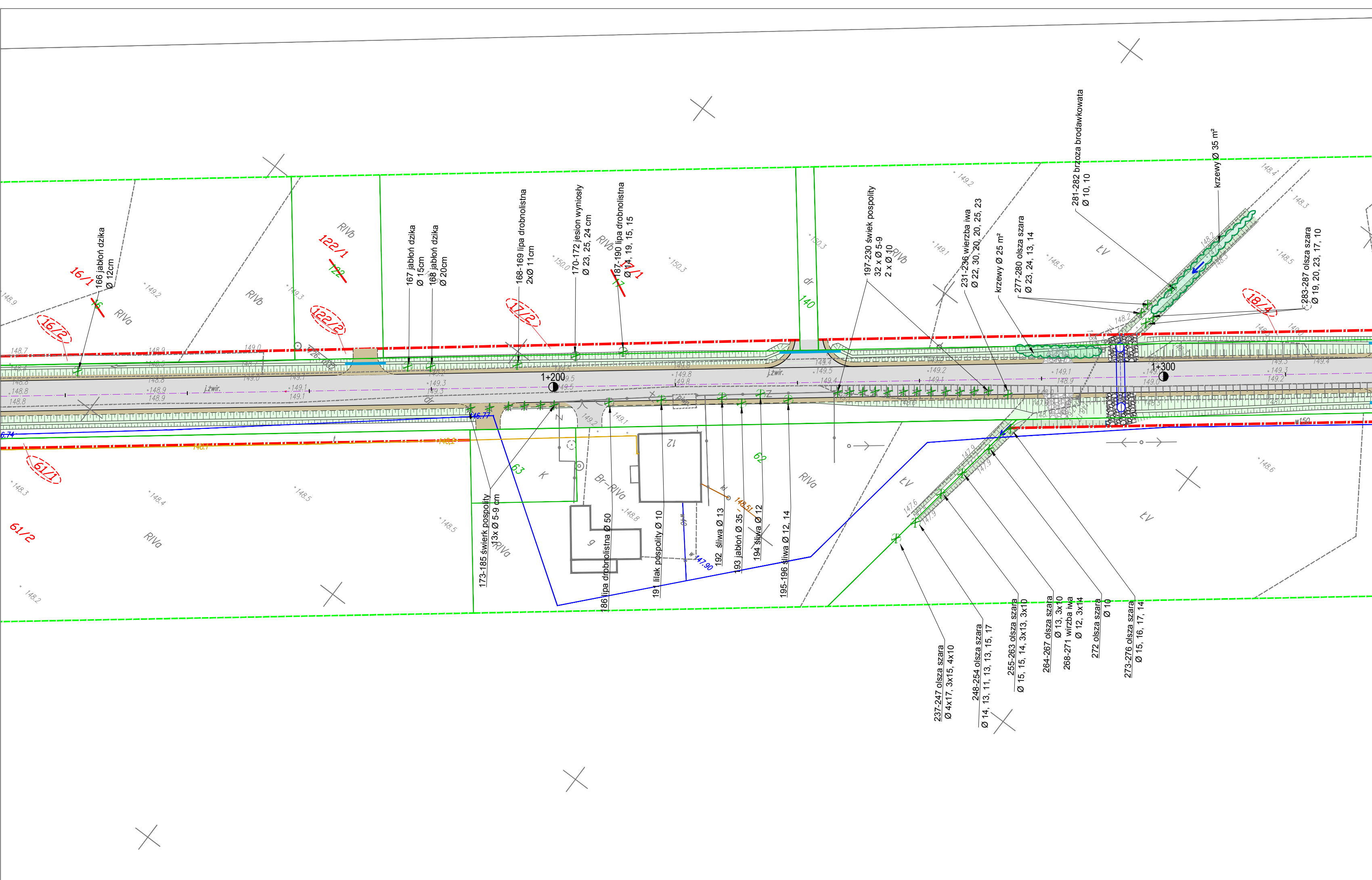
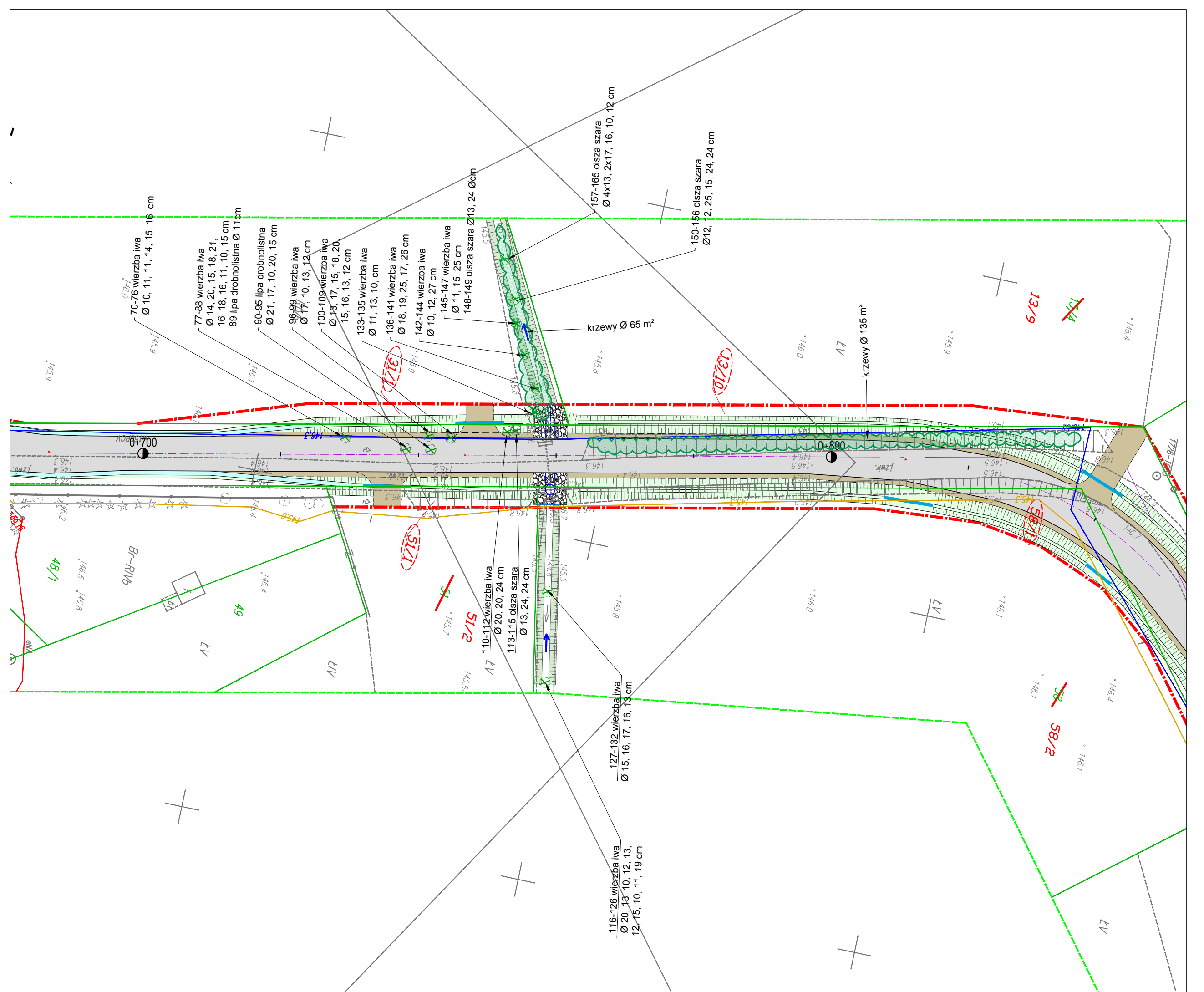
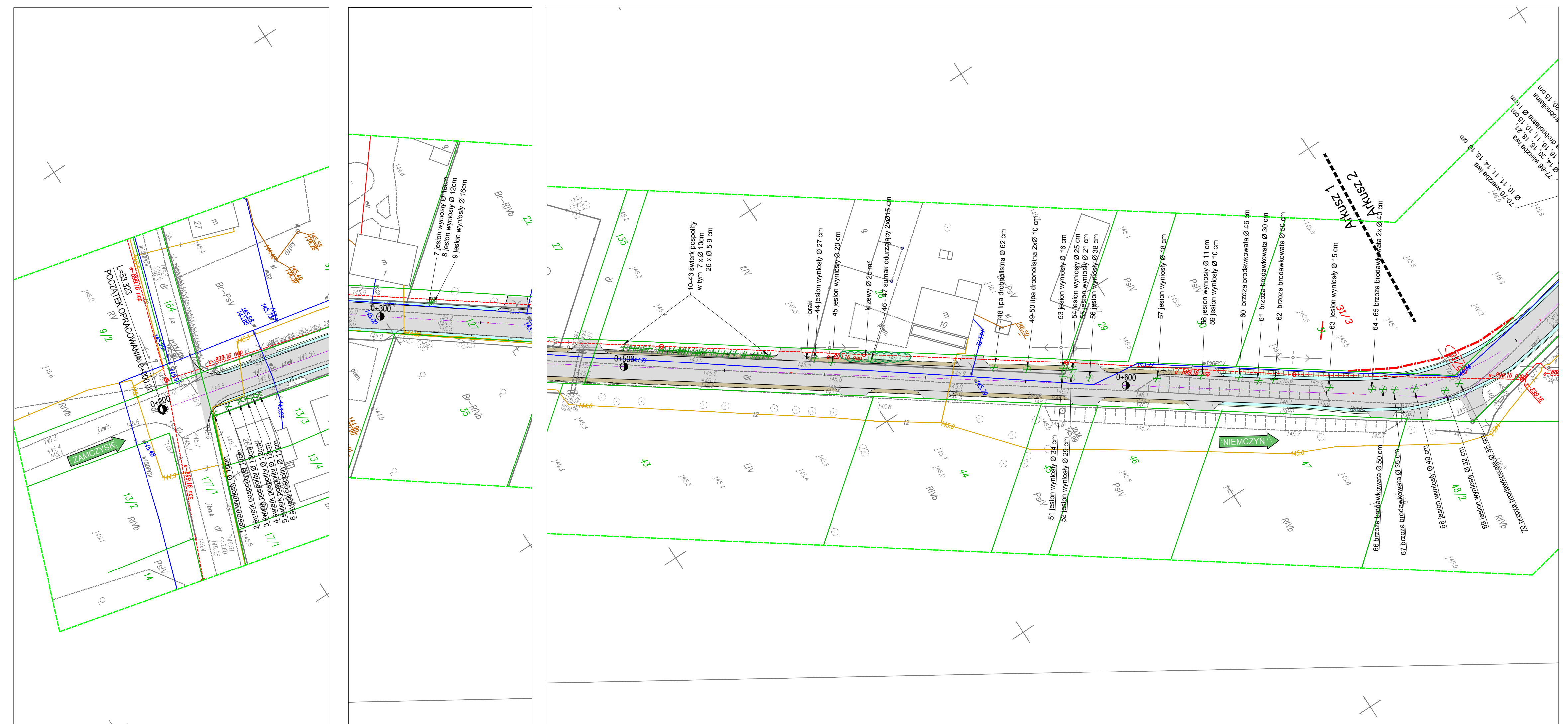
BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Izabela Kozłowska


uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej

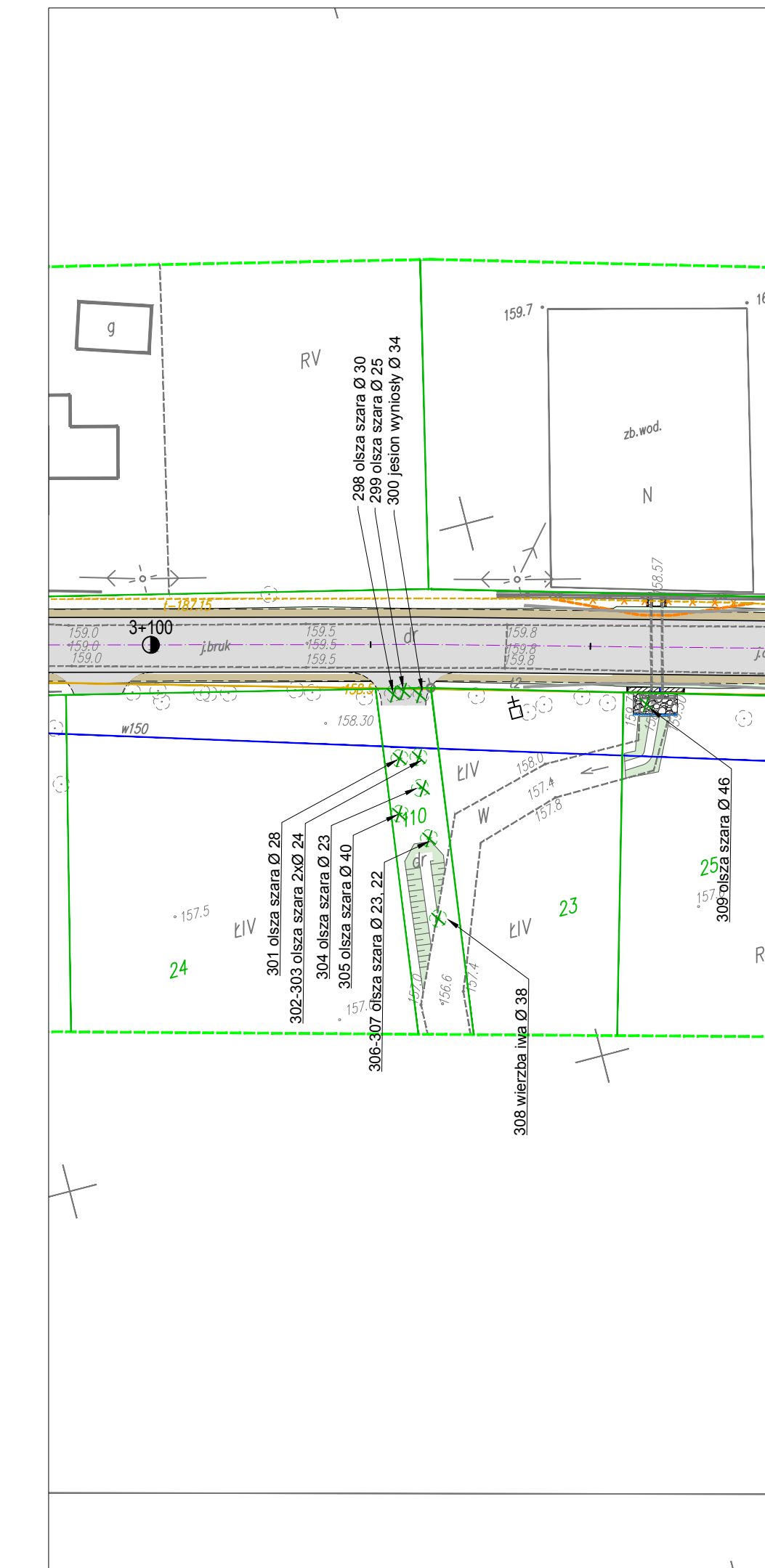
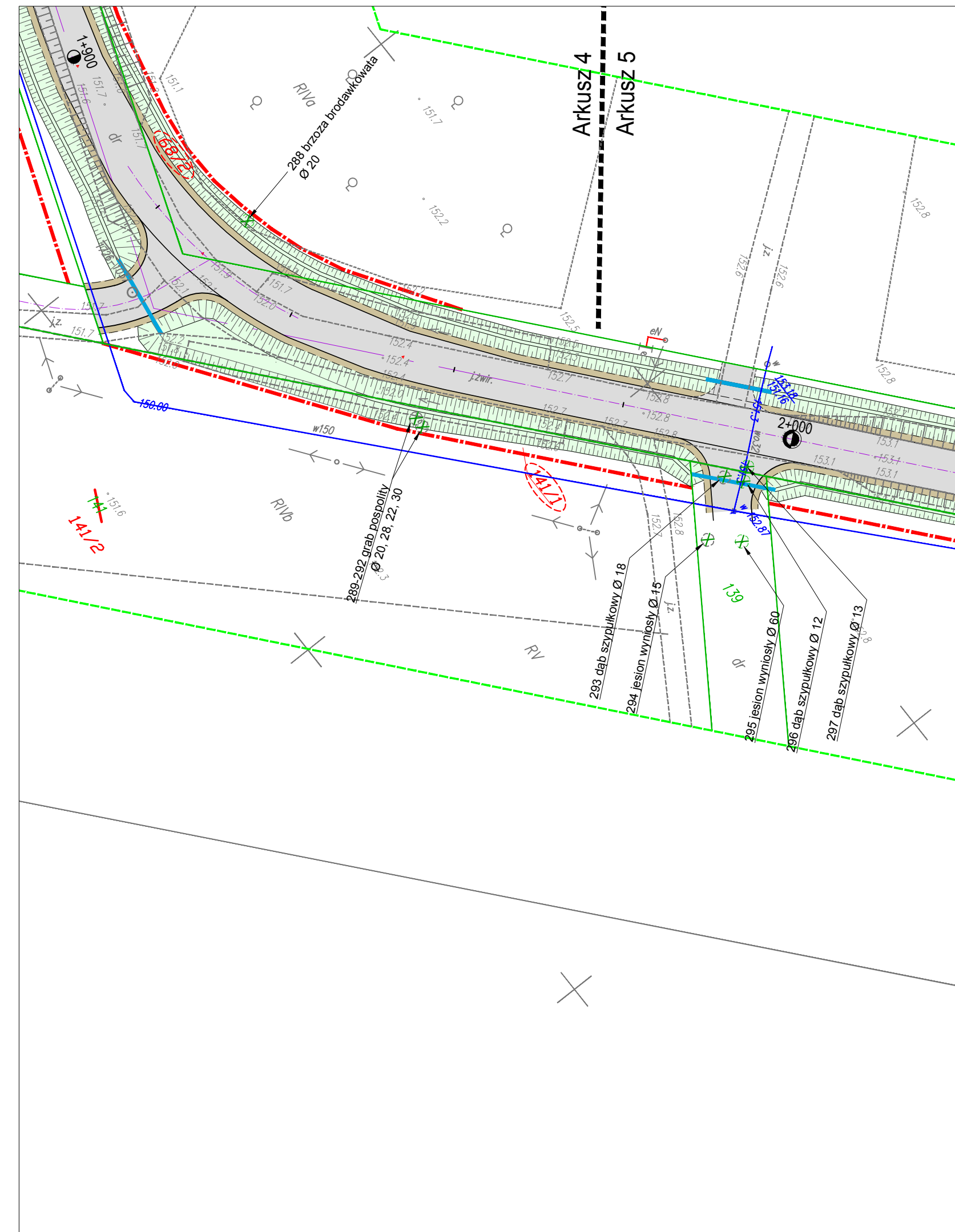
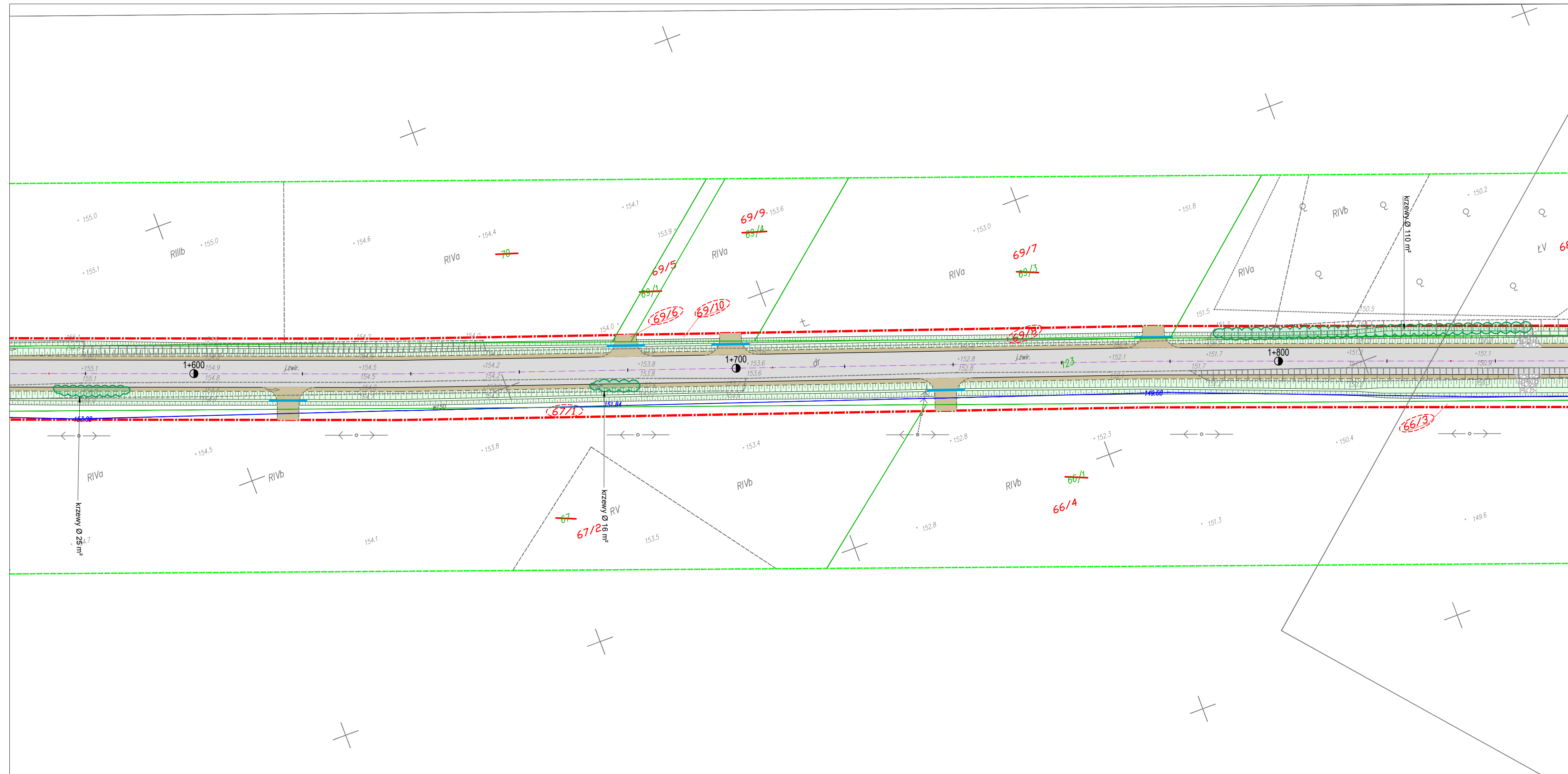
PDL/0140/POOS/13



PLAN WYCINKI DRZEW
NA ODCINKU DROGI GMINNEJ
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
SKALA 1:500



- ## LEGENDA:
-  **Drzewa do wycinki**
-  **Obszar krzewów do wycinki**


	DRÓGOWICZ Sp. z o.o.	DRÓGOWICZ Sp. z o.o. ul. Dąrowskiego 3-5B, 30-333 Warszawa tel. 22 631 53 50 e-mail: biznes@drogowicz.pl tel. 22 630 00 00 fax: 22 630 00 01 NIP: 142-235-22-71 REGON: 142235221
	Inwestor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Tręguska 2 16-0400 Czarna Białostocka
Objekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Potamczysk - Niemczyn	
Nazwa rysunku:	PLAN WYKINIĆ DRZEŁ	Numer rys.: 6/1
Status:	PtP	Skala: 1:500
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:		Data: 30.01.2017
DRÓGOWA, mgr inż. Paweł Szczęcha POL.0013X/KO.012 POL.BD.00W.713		mgr inż. P. Jalski POL.0037/PKO.010 PKR.RW.011-10



PLAN WYCINKI DRZEW
NA ODCINKU DROGI GMINNEJ
ZAMCZYSK-PODZAMCZYSK-NIEMCZYN
SKALA 1:500

LEGENDA:

-  **Drzewa do wycinki**
-  **Obszar krzewów do wycinki**

 DROGOWIEC Sp. z o.o.		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Drogowicza 5/1A, 8-30-110 tel. 502 031 935, e-mail: biuro@drogowiec.pl REG. 000026426, NIP: 146-0020399, KRS 0000000000
Investor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
Objekt:	Przebudowa wraz z rozbudową dr. gminnej Nr 104824 B i 104826 B na odcinku Zamczysk - Podzamczysk - Niemczyn	
Nazwa rysunku:	PLAN WYCIŃKI DRZEZ	Numer rys.: 6/2
Stadium:	PB	Skala: 1:500
		Data: 30.01.2017 r.
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:		
DROGOWIA: mgr inż. Paweł Stępiło POL.00017.PK00010 POL.BD.00017.010		mgr inż. P. Jakabek POL.00017.PK00010 POL.BD.00131.0