

Czarna Białostocka dn. 08 sierpnia 2019 r



Znak pisma : Or.271.15.6.2019

### **Wszyscy wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy zadania pn. **Przebudowa ul. Młynowej oraz ul. Różanej w Czarnej Białostockiej wraz ze zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustu na cieku wodnym w ul. Młynowej**

#### Wyjaśnienia do treści SIWZ - odpowiedzi na zapytania

Burmistrz Czarnej Białostockiej działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 , 1603, 2215 z 2019 r. poz. 730) jako Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ udzielając odpowiedzi na poniższe pytania  
Wykonawcy:

1. Zgodnie z rozdziałem 6 SIWZ warunkiem udziału w postępowaniu jest wykazanie się posiadaniem kierownika sanitarnego i elektroenergetycznego posiadającego odpowiednie uprawnienia. Prosimy o potwierdzenie , że powyższe zapisy są pomyłką gdyż roboty branży sanitarnej i elektrycznej nie występują w ramach ww. postępowania.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że w zakresie przewidzianym zamówieniem nie występują roboty branży sanitarnej i elektrycznej. W związku z powyższym Wykonawca nie musi legitymować się posiadaniem kierowników robót branży sanitarnej i elektroenergetycznej o ile kierownik budowy branży drogowej posiada uprawnienia do wykonywania przepustów i rowów odwodnieniowych. Jeżeli takowych uprawnień nie posiada to Wykonawca winien przedstawić kierownika robót sanitarnych do kierowania robotami w ww. zakresie.

2. Prosimy o zmianę zapisów §7 ust. 1 ppkt 2) umowy odnośnie kar za opóźnienie na kary za zwłokę. Zwracamy uwagę, że kary za opóźnienie, są to kary za wszystkie opóźnienia również z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Takie zapisy umowy są sprzeczne z zasadami równego traktowania Wykonawcy z Zamawiającym jak również z zasadami uczciwej konkurencji (sygn. Akt KIO 2163/17).

Odp. Zamawiający dokonuje sprostowania w miejsce użytych słów „za opóźnienie ” wprowadza słowa „ za zwłokę”

3. Prosimy o informację czy do zakładania trawników można wykorzystać humus ze zdjęcia?

Odp.

Zamawiający informuje, że do zakładania trawników należy wykorzystać humus pochodzący ze zdjęcia.

4. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji i gwarancji zieleńców.

Odp. Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji i gwarancji na zieleńce jest równy okresowi podanemu przez Wykonawcę na całość zadania.

5. Z uwagi, że kategoria ruchu na projektowanej drodze to KR1 prosimy o dopuszczenie do zastosowania do podbudowy zasadniczej na jezdni kruszywa łamanego o stopniu przekruszenia C50/30.

Odp.

Zamawiający informuje, że można zastosować kruszywo C50/30 pod warunkiem wykonania podbudowy o grubości 22 cm zamiast 20 cm.

6. Zgodnie z pozycją 50 d.7.3.2 przedmiaru należy ustawić palisadę w ilości 34,50 mb – z czego ma być wykonana palisada i w którym miejscu jest zlokalizowana ? Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego.

Odp.

Zamawiający informuje, że nie zachodzi potrzeba ustawienia palisady. W wycenie nie należy przyjmować jej wykonania.

7. Zgodnie z opisem poz.17 przedmiaru należy zdjąć 15 cm humusu, natomiast obliczenia wskazują na zdjęcie warstwy grubości 25 cm. Z uwagi , że jednostką jest m2 prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić zdjęcie 25 cm warstwy humusu.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że należy wycenić zdjęcie 25 cm warstwy humusu.

8. Prosimy o wymiary tablic informacyjno-promocyjnych – pamiątkowych oraz tablic informacyjnych, które należy wykonać w ramach ww. inwestycji.’

Odp.

Zamawiający informuje, że określa minimalny wymiar tablic na 80x120 cm wraz ze stosownymi konstrukcjami wsporczymi.

9. Zgodnie z przekrojem normalnym obrzeże betonowe 8x30cm należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Przedmiar przewiduje ustawienie obrzeży na podsypce piaskowej. Prosimy o informację czy w poz. 499 przedmiaru należy uwzględnić również wykonanie ławy betonowej.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że należy uwzględnić wykonanie ławy betonowej z oporem.

10. Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu przy przepuszczeniu należy ustawić barierę poręczą U-14a, zgodnie z przedmiarem dotyczącym budowy przepustu – bariery U-11a. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju barier/barierę poręczą przy przepuszczeniu oraz zamieszczenie schematu/rysunku lub podanie szczegółowych parametrów.

Odp.

Zamawiający informuje, że w obrębie przepustu należy wykonać balustrady U-11a zgodnie z rysunkiem przepustów. Ponadto na odcinku od km 0+504,0 m do km 0+576,0 m ul. Młynowej należy wykonać bariery drogowe stalowe U-14 a (N2 W4), natomiast na odcinku od zjazdu z ul. Młynowej w km 0+529,9 do skrzyżowania z ul. Różaną i na całym odcinku ul. Różanej (dł. łączna 86,0 m) – ogrodzenia U-12a typ „olsztyński”. Lokalizację balustrad, barier i ogrodzeń przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

11. Prosimy o potwierdzenie, że grubość warstwy wiążącej wynosi 5 cm, gdyż punkt 3.2.5 opisu technicznego podaje 4 cm.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę wiążącą o grubości 5 cm.

12. Zgodnie z pkt 3.2.5 opisu technicznego jezdni żwirowa powinna mieć grubość 25 cm, zgodnie z przedmiarem natomiast 20 cm (poz. 37 d.5.1.1). Prosimy o jednoznaczne wskazanie grubości nawierzchni żwirowej na jezdni.

Odp.

Zamawiający informuje, że nawierzchnię żwirową należy wykonać o grubości 25 cm.

13. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścierną należy wykonać zgodnie z W-2-2010.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścierną należy wykonać zgodnie z WT-2 2010.

14. SST D-05.03.05 w p. 1.3 podaje warstwę ścierną z mieszanki o grubości warstwy 4 cm dla KR1. W p. 5.2.1 Tablica 11.1 podane są wymagania dla AC 11 S KR1 – KR2, natomiast w p. 5.2.1 Tablica 11.2 dla AC 11 S KR3-KR6 a w p. 6.2.1 Tablica 24 dla AC 11S, KR3-KR4. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać AC 11S KR1-KR2.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścierną należy wykonać z mieszanki AC 11S KR1-KR2.

15. SST D-05.03.05 w p. 1.3 podaje, że należy wykonać warstwę wiążącą KR1, natomiast p.5.2.1 Tablica 10, p.5.2.3 Tablica 12 oraz p.6.2.1 Tablica 24 prezentuje wymagania dla AC16W Kr3-6. Prosimy o zamieszczenie wymagań dla mieszanki AC16W KR1-2.

Odp.

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w SIWZ polegającej na dokonaniu korekty Załącznika Nr 2\_1 SST (Drogowe), Rozdział D-05.00.00 Podrozdział D-05.03.05, poprzez

skorygowanie treści Tablicy 10 w punkcie .5.2.1 ( str. 86), Tablicy 12 w punkcie 5.2.3 (str.87) oraz Tablicy 24 w punkcie 6.2.1 (str.99) z zakresie wymagań dla mieszanki AC 16W KR1-2. Poniżej ww. tablice po korekcie.

**Tablica 10. Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej**

Właściwość	Przesiew [% (m/m)]	
	AC 16 W KR1 ÷ KR2	
Wymiar sita #, [mm]:	od	do
31,5	-	-
22,4	100	-
16	90	100
11,2	65	80
8	-	-
2	25	55
0,125	5	15
0,063	3,0	8,0
Zawartość lepiszcza, wzór (2)	$B_{min4,6}$	

**Tablica 12. Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstwy wiążącej, KR1÷KR2**

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [54]	Metoda i warunki badania	AC16W
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 4	$V_{min 3,0}$ $V_{max 6,0}$
Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 5	$VFB_{min 60}$ $VFB_{max 80}$
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszan-ce mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 5	$VMA_{min 14}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [39], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C <sup>a)</sup>	$ITSR_{80}$

**Tablica 24. Typ i wymiar mieszanek mineralno- asfaltowych do warstw nawierzchni**

Warstwa i sposób projektowania	Typ i wymiar mieszanki, przeznaczenie	Projektowana grubość warstwy technologicznej [cm]	Wskaźnik zagęszczenia [%]	Zawartość wolnych przestrzeni w warstwie [% (v/v)]
--------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------	--

Wiążąca projektowanie empiryczne	AC 16 W, KR1-KR2	5,0 ÷ 10,0	≥ 98	2,0 ÷ 7,0
Ścieralna projektowanie empiryczne	AC 11 S, KR1-KR2	3,0 ÷ 5,0	≥ 98	1,0 ÷ 4,5

16. SST D-05.03.05 w punkcie 1.3 dla warstwy wiążącej wskazuje kategorię KR1, natomiast w punktach 5.2.1 i 5.2.3 brak podanych wymagań dla warstwy wiążącej KR1. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać warstwę wiążącą dla kategorii KR1 wg wytycznych WT-2 2010.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z WT-2 2010.

17. SST D-05.03.05, ani OT nie precyzują wymaganego uziarnienia dla mieszanki bitumicznej do warstwy wiążącej dla KR1-2, natomiast przedmiar określa je jako 0/12,8. Uziarnienie 0/12,8 figuruje w wycofanej normie i nie jest przewidziane w WT-2 2010, na które powołuje się niniejsze SST. Prosimy o podanie prawidłowego uziarnienia MMA dla warstwy wiążącej.

Odp.

Tablica 10. Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej

Właściwość	Przesiew [% (m/m)]	
	AC 16 W KR1 ÷ KR2	
Wymiar sita #, [mm]:	od	do
31,5	-	-
22,4	100	-
16	90	100
11,2	65	80
8	-	-
2	25	55
0,125	5	15
0,063	3,0	8,0
Zawartość lepiszcza, wzór (2)	B <sub>min4,6</sub>	

18. W SST D.05.03.05. w punkcie 2.2. brak jest tabeli z wymaganiami dla kruszywa drobnego niełamane do warstwy ścieralnej KR1-2. Według WT-1 2010, na które powołuje się ww. SST do warstwy ścieralnej KR1-2 zezwala się na zastosowanie kruszywa drobnego niełamane. Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z WT-1 2010 i WT-2 2010, które zezwalają na stosowanie mieszanki kruszywa drobnego



łamanego i niełamanego?

Odp.

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z WT-1 2010 i WT-2 2010.

19. W SST D.05.03.05. w punkcie 6.2.1. podaje właściwości dla AC5S KR1-2, natomiast przedmiar jako właściwą dla warstwy ścieralnej wskazuje MMA o uziarnieniu 0/12,8. Czy Zamawiający dopuści do wykonania warstwy ścieralnej MMA AC11S 50/70 KR1-2 wg wytycznych WT-2 2010?

Odp.

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC 11S 50/70 KR1-KR2 wg wytycznych WT-2 2010.

20. W ramach ww. inwestycji należy wykonać warstwę podbudowy kruszywowej, warstwę wiążącą i ścieralną w ilości 1696,59m<sup>2</sup>. Z jednej strony ulicy należy wykonać pobocze żwirowe i zgodnie ze szczegółem „G” warstwy podbudowy i wiążącej należy wykonać z odsadzką więc powierzchnie tych warstw powinny być powiększone o odsadzki. Prosimy o wyjaśnienia i poprawienie powierzchni warstw oraz analogicznie ilości skropienia i oczyszczenia.

Odp.

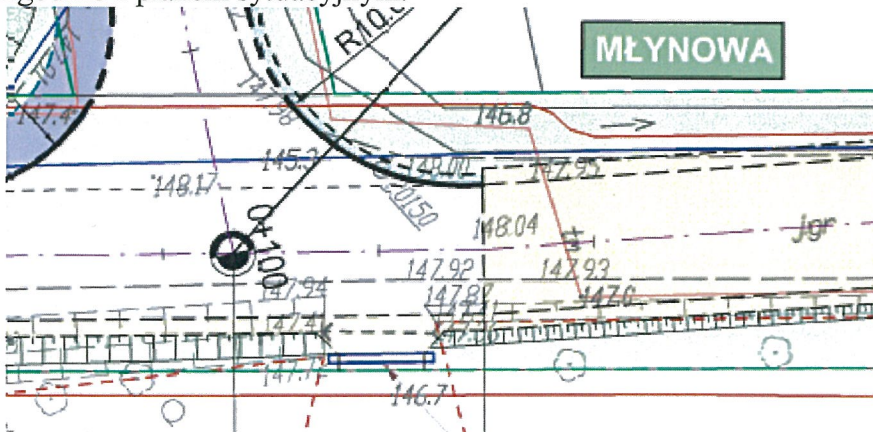
Zamawiający potwierdza że warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie ze szczegółem G (z odsadzkami). Prawidłowe powierzchnie warstw to:

Warstwa ścieralna: 1661,50 m<sup>2</sup>

Warstwa wiążąca: 1677,09 m<sup>2</sup> (analogicznie skropienie i oczyszczenie w-wy wiążącej)

Podbudowa z kruszywa: 1696,59 m<sup>2</sup> (analogicznie skropienie i oczyszczenie podbudowy)

21. Zgodnie z planem sytuacyjnym:



należy wykonać zjazd żwirowy oraz ułożyć pod nim przepust. W przedmiarze brak jest tych robót. Prosimy o dodanie pozycji odnośnie wykonania prac.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać zjazd kruszywowy wraz z przepustem. Poniżej brakujące pozycje:


## DZIAŁ 9 ROBOTY DODATKOWE

Lp	Opis pozycji	Jednostka	Ilość
Poz. 55	Wykonanie wykopu	m <sup>3</sup>	6,0
Poz 56	Wykonanie ławy kruszywowej o wymiarach w przekroju 0,5 m x 0,3 m i długości 8,0 m	m <sup>3</sup>	1,2
Poz 57	Ułożenie rur HDPE o średnicy 40 cm i długości 8,0 m na ławie z kruszywa	m	8,0
Poz. 58	Zasypanie przestrzeni przyobiektovej	m <sup>3</sup>	4,0
Poz. 59	Wykonanie nawierzchni zjazdu z kruszywa o grubości warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	15,0

Wszelkie zmiany w treści SIWZ stanowią jej integralną część.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie .

Zmiana SIWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia .

Z up. BURMISTRZA  
  
mgr Wiesław Ryszard Majewski  
Z-CA BURMISTRZA