

załącznik nr 1

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 D.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - km 1,371					
1.1 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	$1,32165+0,049 = 1,37065$	~1,371		km
2 D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm - szt. 116					
2.1 KNNR 1/101/1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 10-15 cm		73		szt
2.2 KNNR 1/101/2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 16-25-cm		~36		szt
	drzewa	$16 = 16,0$			
	pnie	$20 = 20,0$			
2.3 KNNR 1/101/3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35-cm		~7		szt
	drzewa	$1 = 1,0$			
	pnie	$6 = 6,0$			
2.4 KNNR 1/107/1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport dłużyc na odległość do 2 km	$73*0,07+16*0,20+1*0,24 = 8,55$	~8,55		mp
2.5 KNNR 1/107/2	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2 km	$73*0,05+36*0,07+7*0,17 = 7,36$	~7,36		mp
2.6 KNNR 1/107/3	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport gałęzi na odległość do 2 km	$73*0,06+16*0,17+1*0,42 = 7,52$	~7,52		mp
3 D.01.02.01.22. Karczowanie krzaków i podszycia - ha 0,0182					
3.1 KNNR 1/102/4	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni)		0,0182		ha
4 D.01.02.02.11. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy 15 cm - m3 1453					
4.1 KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm		~9 686,7		m2
	wg tabeli zdjęcia humusu do usunięcia	$1453/0,15 = 9 686,666667$			
4.2 KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5-t		~666,3		m3
	ilość do humusowania powierzchni na budowie nadmiar do odwiezienia poza budowę	$-(5560+2307)*0,1 = -786,7$ $1453 = 1 453,0$			
4.3 KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t - całkowita odl. transportu 6 km		666,3	5,00	m3
5 D.01.02.04.16. Rozebranie nawierzchni z brukowca - m2 287					
5.1 KNNR 6/802/7	/analog./ Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20-cm, ręcznie		~287,0		m2
	na skrzyżowaniu w Zdrojach	$6*20+6*15+5,5*14 = 287,0$			
5.2 KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	$287*0,18 = 51,66$	~51,66		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5.3	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		51,66		m3
5.4	KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu (dotyczy 4 km przy całkowitej odl. transportu 5 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		51,66	4,00	m3
6 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych - m 10						
6.1	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40-cm ilość wg tabeli robót na zjazdach 10 = 10,0		~10,0		m
6.2	KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowładoczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 3,14*0,48*0,08*10,0 = 1,20576		~1,21		m3
6.3	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1,21		m3
6.4	KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - całkowita odl. transportu 9 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1,21	8,00	m3
7 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych - szt. 4						
7.1	KNNR 6/808/8	Słupki do znaków - rozebranie do likwidacji 2 = 2,0 do przestawienia w inne miejsce 2 = 2,0		~4		szt
8 D.01.02.04.83. Zdjęcie tarcz znaków drogowych - szt. 5						
8.1	KNNR 6/702/8	Zdjęcie znaków lub drogowiskazów do likwidacji 3 = 3,0 do przestawienia w inne miejsce 2 = 2,0		~5		szt
9 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km - m3 1457						
9.1	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III ilość wg tabeli robot ziemnych 1457,0 = 1 457,0		~1 457		m3
9.2	KNNR 1/503/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III ilość wg tabeli plantowania skarp 5560 = 5 560,0		~5 560		m2
10 D.02.01.01.13. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. 5 km - m3 780						
10.1	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III ilość wg tabeli robot ziemnych 780,0 = 780,0		~780		m3
10.2	KNNR 1/208/1 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t - całkowita odl. wywozu gruntu 5 km)		780	4,00	m3
11 D.02.01.01.21. Roboty ziemne poprzeczne na przerzut - m3 117						
11.1	KNNR 1/303/2	Wykopy z transportem urobku taczkami, odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10-m, kategoria gruntu III ilość wg tabeli robót ziemnych 103 = 103,0 ilość wg tabeli robót na zjazdach 14 = 14,0		~117		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
11.2 KNNR 1/311/2	Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV	117		m3
11.3 KNNR 1/408/3	Zagęszczanie nasypów, zagęszczarką, grunt sypki kategorii I-II	117		m3
11.4 KNNR 6/1308/5	Transport wody beczkowitzem, na odległość do 1-km, napelnianie beczkowitzu z wodociągu, samochód beczkowitz 5-t (1)	$117*0,03 = 3,51$	~3,51	m3
12 D.02.03.01.11. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z wykopu - m3 1457				
12.1 KNNR 1/311/2	Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV (z wykopu)			
	ilość wg tabeli robót ziemnych	1457	=	1 457,0
				~1 457
12.2 KNNR 1/408/2	Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt spoisty kategorii III		1 457	m3
12.3 KNNR 6/1308/5	Transport wody beczkowitzem, na odległość do 1-km, napelnianie beczkowitzu z wodociągu, samochód beczkowitz 5-t (1)	$1457*0,03 = 43,71$	~43,71	m3
13 D.02.03.01.14. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu I-IV kat. z pozyskaniem i transportem na odl. 6-15 km - m3 2795				
13.1 KNNR 1/202/7 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II (z dokopu)			
	ilość wg tabeli robót ziemnych	2723	=	2 723,0
	ilość wg tabeli robót na zjazdach	72	=	72,0
				~2 795
13.2 KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t - całkowita odl. transporty 6 km		2 795	5,00 m3
13.3 KNNR 1/311/1	Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu I-II		2 795	m3
13.4 KNNR 1/408/3	Zagęszczanie nasypów, zagęszczarką, grunt sypki kategorii I-II		2 795	m3
13.5 KNNR 6/1308/5	Transport wody beczkowitzem, na odległość do 1-km, napelnianie beczkowitzu z wodociągu, samochód beczkowitz 5-t (1)	$2795*0,03 = 83,85$	~83,85	m3
13.6 KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III			
	skarpy nasypów wg tabeli	2307	=	2 307,0
	pobocza	$1316,15*1,25*2+49*1,25*2 = 3 412,875$	=	3 412,875
				~5 720
14 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60 cm - m 24				
14.1 KNNR 1/305/2	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu III	$(1,5+4,5)*0,5*1,5*36 = 162,0$	~162,0	m3
14.2 KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm			
	km 1+086	8,0	=	8,0
	km 1+190	8,0	=	8,0
	km 1+307	8,0	=	8,0
				16,00
				~24,0
14.3 KNNR 1/321/2 (1)	Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4-m, grunt kategorii III-IV		162	m3
14.4 KNR 233/606/1 (1)	/analog./ Obetonowanie rur żelbet. betonem klasy B-20 wg rys.(obetonowanie z uwagi na małą nadsypkę nad rurami przepustu)	$(1,04*0,94*7,40-3,14*0,42*0,42*7,40)*2 = 6,270682$	6.27	m3
				~9,41
15 D.03.01.01.61. Wykonanie ścianek czołowych przepustów - m3 9,12				
15.1 KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe fi 60 cm			
	km 1+086	$(0,95+0,57)*2 = 3,04$	=	3,04
	km 1+190	$(0,95+0,57)*2 = 3,04$	=	3,04
	km 1+307	$(0,95+0,57)*2 = 3,04$	=	3,04
				~6,08
				~0,12
15.2 KNR 233/207/6	Przygotowanie zbrojenia na budowie, podpory słupowe i przyczółki, pręty Fi 10-14mm	$35*2*0,001*2 = 0,14$	0,14	t
				~0,24

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
15.3 KNR 233/208/6 (1)	Montaż zbrojenia, podpory słupowe i przyczółki, pręty Fi-10-14-mm, spawanie spawarką wirującą 500A	0,14 -0,210		t
15.4 KNNR 1/305/2	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu III (1,5+3,0)*0,5*1,5*4,5*2 = 45,5625	30,38 ~45,56		m3
15.5 KNNR 1/321/2 (1)	Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4-m, grunt kategorii III-IV	30,38 45,56		m3
16 D.04.01.01.21. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość do 10 cm - m2 6966				
16.1 KNNR 6/101/7	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu III-IV			
od km 0+00250 do km 1+175	1172,50*5,40+11,50+30,96 =	6 373,96		
od km 1+275 do km 1+318,65	43,65*5,40+11,50+30,96 =	278,17		
droga poprzeczna na skrzyżowaniu w Zdrojach	49*6,4 =	313,6	~6 966	m2
17 D.04.03.01.12. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - m2 7143				
17.1 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
ilość jak warstwa wiążąca	7143,0 =	7 143,0	~7 143	m2
18 D.04.03.01.22. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - m2 6980				
18.1 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkozspadawą			
obmiar jak warstwa ścieralna	6980 =	6 980,0	~6 980	m2
19 D.04.04.01.11. Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna 10 cm grubości - m2 6966				
19.1 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, stabilizowane mech. wg PN-S-06/02 z 1997r. po zagęszczeniu 10 cm R= 0,750 M= 0,750 S= 1,000			
ilość jak koryto	6966,0 =	6 966,0	~6 966	m2
20 D.04.04.01.22. Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa górna gr. 10 cm - m2 6966				
20.1 KNNR 6/112/5	/analog./ Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, stabilizowana mech. wg PN-S-06102 z 1997r., po zagęszczeniu 10-cm R= 0,700 M= 0,700 S= 0,700			
obmiar jak warstwa dolna	6966,0 =	6 966,0	~6 966	m2
21 D.04.08.05.10. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie - m3 20				
21.1 KNNR 6/112/4	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm			
od km 1+175 do km 1+275	((0,20+0,01)*0,5*5,40* 25,0+(0,01+0,02)*0,5* 5,40*25,00*2+0,01*5,40* 25,0)/0,08 =	244,6875	~245	m2
22 D.05.03.05.14. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca grubości 5 cm - m2 7144				
22.1 KNNR 6/308/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t R= 0,850 M= 0,850 S= 0,850			
od km 0+00250 do km 1+318,65	1316,15*5,12+21,5*2+ 30,96*2 =	6 843,608		
droga poprzeczna na skrzyżowaniu w Zdrojach	49,00*6,12 =	299,88	~7 143	m2
22.2 KNNR 6/308/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód do 5-t (1) - całkowita odl. transportu 30 km	7143*0,1244 =	888,5892	~889 25,0 t
23 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 4 cm - m2 6980				
23.1 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t			

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
od km 0+002,50 do km 1+318,65	1316,15*5,00+30,96*2+ 21,50*2	= 6 685,67			
droga poprzeczna na skrzyżowaniu w Zdrojach	49,00*6,00	= 294,0	~6 980		m2
23.2 KNNR 6/309/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód do 5-t (1) - całkowita odl. transportu 30 km	6980*0,102 = 711,96	~712	25,0	t
24 D.06.01.01.22. Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm - m2 7867					
24.1 KNNR 1/507/1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm				
wykopy (ilość wg tabeli plantowania skarp)	5560,0	= 5 560,0			
nasywy (ilość wg tabeli plantowania skarp)	2307,0	= 2 307,0	~7 867		m2
24.2 KNNR 1/507/2	Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1-cm humusu - całkowita grubość humusowania 10 cm		7 867	5,00	m2
25 D.07.02.01.41. Słupki z rur stalowych do znaków drogowych - szt. 9					
25.1 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi:70-mm		9		szt
26 D.07.02.01.44. Tarcze znaków drogowych odblaskowych - szt. 19					
26.1 KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2		18		szt
26.2 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2		1		szt
27 D.07.05.01.12. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych - m 224					
27.1 KNNR 6/703/1	Barьеры ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0-kg	58+58 = 116,0	~116		m
27.2 KNNR 6/703/6	Barьеры ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 39,0-kg	32+20+36+20 = 108,0	~108		m
28 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa - m2 134					
28.1 KNNR 6/101/7	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu III-IV				
ilość wg tabeli robót na zjazdach	134,16	= 134,16	~134		m2
28.2 KNNR 6/202/4	Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - przyjęto R=S=M=1,25				
obmiar jak warstwa dolna	134	= 134,0	~134		m2
28.3 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	51*0,50*0,2 = 5,1	~5,1		m3
28.4 KNNR 6/605/6	/analog./ Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm				
ilość wg tabeli	51	= 51,0	~51		m
28.5 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm		14		szt

inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
 spec. konstr. inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Upr. nr BŁ/161/83 BŁ/88/94