

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34

NIP: 542-191-68-97

tel/fax 654-15-69

kom. 0600-97-13-99

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34

tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99

NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

4

OBIEKT: Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk-Zdroje

ADRES: Jak wyżej.

Roboty projektowane są na działkach o numerach geodezyjnych:

- drogi powiatowe: 81; 94

- droga gminna: 85/1; 19/7; 19/5; 22/1; 82/2; 12/6; 70; 74/3;
72/9; 73/1; 72/10; 84/1; 72/7

INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka
z siedzibą w Urzędzie Miejskim
16-020 Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2

STADIUM: Projekt budowlany

KODY CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94
w specjalności „drogi i mosty„

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstruk. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr B1/161/83 B1/88/94

Białystok, 2006.04.25

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.1-2
2. Spis zawartości opracowania	str.3-4
3. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	str.5-6
4. Opis techniczny	str.7-10
5. Decyzja nr 74/05/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 11-14
6. Załącznik nr 1 do w/w decyzji	str. 15-16
7. Załącznik nr 2 do w/w decyzji	str.17-18
8. Decyzja Starostwa Powiatowego w Białymstoku nr RŚ.I.6131-23/206 dotycząca zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów	str.19-20
9. Decyzja Burmistrza Czarnej Białostockiej nr RI.7624-8/06 dotycząca środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia	str. 21-24
10. Opinia i protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	str. 25-26
11. Porozumienie zawarte dnia 11.05.2006 roku pomiędzy Powiatem Białostockim, a Gminą Czarna Białostocka	str. 27-28
12. Wykaz drzew i pni do wykarczowania	str. 29-30
13. Wykaz krzewów do wykarczowania	str. 31-32
14. Tabela robót na zjazdach	str. 33-34
15. Uprawnienia budowlane nr Bł/161/83	str. 35
16. Zaświadczenie o przynależności Zygmunta Bieryło do PIIB	str. 36
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 37-40

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Mapa ewidencji gruntów
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Szkic tyczenia-arkusz nr 1
5. Szkic tyczenia-arkusz nr 2
6. Szkic tyczenia-arkusz nr 3
7. Profil podłużny-arkusz nr 1
8. Profil podłużny-arkusz nr 2
9. Przekroje normalne
10. Zjazd
11. Schemat ustawienia barier ochronnych typu SP-06 przy przepuście
12. Plan warstwiczny projektowanej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu w Zdrojach
13. Przekroje poprzeczne-arkusz nr 1
14. Przekroje poprzeczne-arkusz nr 2
15. Przekroje poprzeczne-arkusz nr 3
16. Przepust projektowany $\phi 60$ cm w km 0+086
17. Przepust projektowany $\phi 60$ cm w km 1+190
18. Przepust projektowany $\phi 60$ cm w km 1+307
19. Rura prefabrykowana $\phi 60$ cm
20. Dokumentacja fotograficzna reperu roboczego w Zdrojach (2 zdjęcia)
21. Opis topograficzny punktu osnowy poziomej nr 1056 z rzędną 173,740.


inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BŁ/161/83 62/88/8x

OŚWIADCZENIE
o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku nr 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku (Dz. U. nr 202 poz. 2072) oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja projektowa:

: **Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk-Zdroje**

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	inż. Zygmunt Bieryło	B1/161/83 B1/88/94	inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant i kier. budowy spec. konstr. inż. w zakresie drog i mostów Upr. nr B1/161/83 B1/88/94
Kierownik pracowni projektowej	inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34	B1/161/83 B1/88/94	

Białystok, 2006. 04.27

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu i odbudowy drogi gminnej Jezierzysk-Zdroje

1. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Czarna Białostocka z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Białostocki
- opis przedmiotu zamówienia
- wtórnik w skali 1:500 dostarczony przez zamawiającego
- pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań
- skrócony wypis ze skorowidza działek
- badania geotechniczne
- robocze uzgodnienia z Inwestorem
- mapa ewidencji gruntów
- decyzja nr 74/05/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 06 marca 2006 roku, wydana przez Burmistrza Czarnej Białostockiej
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RI. 7624-8/06 wydana przez Burmistrza Czarnej Białostockiej

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu i odbudowy drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową przy wsi Jezierzysk do skrzyżowania we wsi Zdroje. Długość projektowanej drogi pomiędzy skrzyżowaniami wynosi 1321,65 m.

W ramach budowy drogi konieczna jest też:

- budowa trzech przepustów rurowych żelbetowych pod drogą, przepuszczających wodę z rowu drogowego po jednej stronie drogi do rowu drogowego na drugą stronę drogi
- budowa niezbędnych zjazdów z projektowanej drogi na tereny przyległych działek
- budowa dwóch skrzyżowań (na początku i na końcu projektowanej drogi)
- stworzenie powierzchniowego systemu odwodnienia korpusu drogowego rowami drogowymi, zapewniającego należyłą pracę nawierzchni

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od około 10,2 do 17,5 m. Największa szerokość pasa drogowego jest przed zabudowaniami wsi Zdroje, gdzie po stronie prawej Inwestor nie zdołał wykupić działki nr 71/1.

Nawierzchnia zwirowa o nieregularnej grubości. W niektórych miejscach grubość nawierzchni zaledwie 8 cm. Stan nawierzchni zły, gdyż jest ona wykonana na znacznej długości bezpośrednio na rodzimym gruncie o charakterze wysadzinowym. Brak należytego odwodnienia drogi w okresie nawodnionego podłoża jeszcze dodatkowo pogarsza warunki eksploatacji drogi.

Droga przebiega w terenie rolniczym bez zabudowy, tylko na końcowym odcinku we wsi Zdroje jest zabudowa.

Po stronie lewej wzdłuż drogi jest wodociąg. Wodociąg ten jest poza strefą robót projektowych, tylko we wsi Zdroje jest jedno przyłącze wodociągowe (do budynku nr 36), które znajduje się w obszarze projektowanych robót drogowych. Na podstawie analizy mapy opracowanej do celów projektowych, innych urządzeń infrastruktury technicznej nie stwierdzono.

4. Opis przewidywanych zmian w zagospodarowaniu terenu

Na terenie projektowanego remontu i odbudowy odcinka drogi odbywa się ruch kołowy i pieszy. Teren przewidywany pod inwestycję pełni funkcję, więc wybudowanie nawierzchni jezdni bitumicznej i elementów powierzchniowego odwodnienia nie zmieni jej przeznaczenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Oś jezdni projektowanej drogi dowiązано do osi jezdni istniejącej, tylko na początku odcinka, przy skrzyżowaniu skorygowano nieco jej przebieg z uwagi na dotychczasowy ostry kąt wlotu drogi gminnej na skrzyżowanie z drogą powiatową. Do przyległych działek zaprojektowano zjazdy.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia projektowanych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia inwestycji około 20,2 ha
- powierzchnia terenu obcego - nie przewiduje się wykupu gruntu pod inwestycję
- powierzchnia jezdni bitumicznej - około 6750 m²

7. Rozwiązania techniczno-budowlane

7.1 W planie

Projektowany odcinek drogi nie posiada łuków poziomych, tylko przy obu skrzyżowaniach zaprojektowano łuki poziome odpowiednio wpisujące wlot drogi na skrzyżowanie. Oś jest określona współrzędnymi geodezyjnymi.

Projektowanymi zjazdami zapewnia się dojazd do wszystkich przyległych działek.

7.2 W profilu

Projektując profile kierowano się następującymi podstawowymi aspektami:

- istniejącą konfiguracją terenu
- istniejącym podłożem gruntowym określonym badaniami geotechnicznymi
- odwodnieniem istniejącym i projektowanym
- stanem korpusu drogowego istniejącego i brakiem rowów drogowych
- minimalizacją kosztów przedsięwzięcia.

7.3 Odwodnienie

Projektuje się obustronne rowy drogowe oraz trzy przepusty drogowe do przeprowadzenia wody z rowu po jednej stronie drogi do rowu po drugiej stronie drogi. Lokalizacja projektowanych przepustów rurowych żelbetowych długości po 8,00 m każdy jest następująca:

- w km 0+086
- w km 1+190
- w km 1+307.

W związku z tym, że inwestor nie mógł wykupić działki nr 71/1 na poszerzenie pasa drogowego zlokalizowanej po prawej stronie przy wjeździe do wsi Zdroje, na tym odcinku pas drogowy będący do dyspozycji jest zwężony. Skutkiem tego stanu, koniecznością jest zaprojektowanie dwóch dodatkowych przepustów pod projektowaną drogą, by napływającą rowami drogowymi w kierunku wsi Zdroje wodą ominąć w/w niewykupioną działkę.

7.4 Przebudowa urządzeń obcych

Nie zachodzi konieczność przebudowy żadnych urządzeń obcych.

7.5 Konstrukcja jezdni

Projektuje się nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Z uwagi na występowanie gruntów wysadzinowych i wątpliwych, jak również ze względu na brak istniejącego korpusu drogowego zaszła konieczność wbudowania pod projektowaną jezdnią odpowiedniej warstwy gruntu przepuszczalnego.

7.6 Repery

Projektowany remont i odbudowę drogi nawiązano do reperu roboczego o rzędnej państwowej, który to reper został podany przez geodetę opracowującego wtórnik. Jest on zlokalizowany na punkcie poligonowym nr 1056 przy skrzyżowaniu na początku projektowanego odcinka. Jego rzędna wynosi $H=173,7400$.

We wsi Zdroje założono reper roboczy na bramie do gospodarstwa przyległego do projektowanego skrzyżowania. Jego rzędna wynosi $H=166,312$. Został on przedstawiony w dokumentacji fotograficznej.

8. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana droga nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym.

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane roboty wymuszają wykarczowanie 90 sztuk drzew oraz 26 pni po drzewach wcześniej wyciętych i 182 m^2 krzewów pod niezbędne projektowane rowy drogowe.

Wybudowanie jezdni poprawi płynność ruchu, a tym samym zmniejszeniu ulegnie emisja spalin i hałasu. W stanie istniejącym nawierzchnia żwirowa sprawia, że w okresie dużego nawodnienia gruntu przejazd samochodami jest problematyczny.

W okresie letnim bezdeszczowym ruch kołowy wytwarza duże ilości pyłu z istniejącej nawierzchni żwirowej, co ma niekorzystny wpływ nie tylko na komfort użytkowników drogi, ale też na otaczające tereny rolne (również pastwiska z wypasającym się bydłem).

Reasumując zagadnienie wpływu inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi należy stwierdzić, że remont i odbudowa będzie miała wpływ pozytywny.

Projekt został opracowany w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RL. 7624-8/06 z dnia 19.04.2006 roku, wydaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej.

10. Wyniki badań geologiczno – inżynierskich

Wyniki badań geologiczno-inżynierskich zostały zamieszczone na profilu drogi. Należy przy tym stwierdzić, że tylko na nieznacznej długości stan podłoża gruntowego pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanej nawierzchni, pomimo poprawy odwodnienia rowami drogowymi. Na większej części odcinka projektowaną nawierzchnię bitumiczną będzie można wybudować po uprzednim wbudowaniu niezbędnej warstwy podłoża gruntowego z gruntów przepuszczalnych.

11. Informacja o terenach zamkniętych

W otoczeniu projektowanej drogi takie tereny nie występują.

12. Informacja o terenach górniczych

Nie dotyczy.

13. Informacja o włączeniu do dróg krajowych

Nie dotyczy.

14. Informacja o włączeniu do innych dróg publicznych

Na początku i na końcu odcinka projektowana do remontu i odbudowy droga posiada skrzyżowania z drogami powiatowymi.

15. Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Nie dotyczy.

16. Informacja o terenach objętych ochroną przyrody

Nie dotyczy.

17. Bilans terenu inwestycji

Istniejące tereny stanowiące własność Inwestora pozwalają realizować projektowane roboty bez konieczności wykupu gruntów.

18. Uzgodnienia

Rozwiązanie projektowe dostosowano do wymagań Inwestora zawartych w dokumentach przetargowych na opracowanie dokumentacji projektowej. Ponadto uwzględniono uwagi z roboczych konsultacji z Inwestorem.

inż. Zygmunt Bieryls
Upr. projektant i kier. budowy
siedz. konstr.-inż. w zakresie
Upr. nr 02/11/182 01/82/00

RI.7331-74/05/06

***Decyzja Nr 74/05/06
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.***

Na podstawie art.50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2, art.52 ust.1, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717) w związku z art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Czarnej Białostockiej** z dnia 23.09.2005 roku w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na remoncie i odbudowie drogi gminnej z nawierzchnią bitumiczną oraz peronu dla wsiadających pasażerów przy przystanku PKS na działkach o numerach geodezyjnych 12/6, 19/5, 19/7, 22/1, 70, 71/1, 71/3, 72/7, 72/9, 72/10, 73/1, 74/3, 81, 82/2, 84/1, 85/1, 94 w obrębie Zdroje, oraz o numerach 7/1 i 31 w obrębie geodezyjnym Jezierzysk

***u s t a l a m
lokalizację inwestycji celu publicznego***

polegającej na remoncie i odbudowie drogi gminnej z nawierzchnią bitumiczną oraz peronu dla wsiadających pasażerów przy przystanku PKS na działkach o numerach geodezyjnych 12/6, 19/5, 19/7, 22/1, 70, 71/1, 71/3, 72/7, 72/9, 72/10, 73/1, 74/3, 81, 82/2, 84/1, 85/1, 94 w obrębie Zdroje, oraz o numerach 7/1 i 31 w obrębie geodezyjnym Jezierzysk.

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone linią koloru pomarańczowego oraz literami A, B, C, ... K, na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych.

a). Dotyczące ochrony i kształtowania ład przestrzennego.

Teren publicznej drogi gminnej. Na działkach prywatnych dopuszcza się lokalizację urządzeń drogowych po wykupie terenu przez gminę (dotyczy działek 71/1, 71/3 i fragmentu działki 7/1).

b). Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie może wywoływać negatywnego wpływu na środowisko, w szczególności w postaci emisji zanieczyszczeń wody, ziemi, bądź powietrza w rozumieniu ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz.627 z późn. zm.).

W przypadku planowanej wycinki istniejących drzew należy uzyskać pozwolenie na ich usunięcie wydawane przez Burmistrza Czarnej Białostockiej.

c). Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

d). Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

Inwestor remontu i odbudowy drogi gminnej zobowiązany jest do przebudowy skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi na swój koszt.

Rozwiązania techniczne przebudowy skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi, a także lokalizację budowli i urządzeń technicznych w obrębie dróg powiatowych (dz. 81, 85/1, 94 obr. Zdroje, oraz 31 obr. Jezierzysk) uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Białymstoku.

e). Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. z 2003r. Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) w tym w szczególności:

- zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora;
- projektowana inwestycja oraz sposób jej realizacji nie może kolidować z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich.

f). Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych

- nie dotyczy.

2. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- ustawą z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz.U. Nr 80 poz. 718 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 poz.690 z późn. zm.),
- ustawą z dn. 21.03.1985r o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2004r Nr 204 poz.2086 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

3. Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć

- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- oświadczenia projektantów o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, ważne na czas opracowywania projektu budowlanego.

Uzasadnienie

W wyniku analizy stanu faktycznego i prawnego terenu ustalono co następuje:

1). Zgodnie z art.2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dn. 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. z 2000r. Dz.U. Nr 46, poz. 543 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego.

2). Dla terenu objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

3). Inwestycja krzyżuje się z drogą powiatową, w związku z tym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi w trybie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Powiatowy Zarząd Dróg postanowieniem z dnia 10.01.2006r. znak PZD-II-ST/D-7240/4/06, a warunki zawarte w postanowieniu uwzględniono w treści decyzji.

4). Niektóre działki objęte niniejszą decyzją są użytkami rolnymi, z tego powodu decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w zakresie ochrony gruntów rolnych oraz melioracji i urządzeń wodnych - w trybie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Starostę Powiatu Białostockiego postanowieniem z dnia 22.02.2006r znak GKN.III.6018w-2-76/05/06 oraz przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych postanowieniem z dnia 03 stycznia 2006r. znak WZM.RU.0131/P/2893/05.

5). Inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej, nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską, terenie leśnym bądź górniczym.

6). Projektowana inwestycja nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

7). Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, (obszar Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” (PLB200003), ustanowiony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dz.U. Nr 229, poz. 2313), a w związku z tym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w zakresie ochrony przyrody w trybie art. 53 ust. 4 pkt 8 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody postanowieniem z dnia 05.01.2006r znak ŚR.II.EC.663302/196/05. W postanowieniu stwierdzono, że planowana inwestycja oraz warunki jej prowadzenia nie kolidują z ustaleniami planu ochrony Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej, ani też nie pogorszą stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpłyną negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji środowiskowej.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, oraz nie narusza prawa do własności i uprawnień osób trzecich /art.46 ust.2 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym/.



Zgodnie z przepisem art.46 ust.3 ustawy -wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę, lub gdy na teren objęty decyzją zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 14 dni od daty doręczenia.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Mątejk

**Niniejsza decyzja
uprawomocniła się**
z dniem 27.03.2006 r.
Czarna Białostocka
KIEROWNIK REFERATU
Przestrzennego
i Gospodarki Komunalnej
dnia 28.03.06 podpis *[podpis]*
mgr inż. Wojciech Pyzyk

Projekt decyzji sporządził
mgr inż. arch. Grzegorz Mózdyński
wpisany na listę członków POIA pod nr 0208.

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny w skali 1:2000

Otrzymują:

- 1) Strony wg rozdzielnika
- 2) Starostwo Powiatowe w Białymstoku
Wydział Architektury – do wiadomości
- 3) a/a

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BT/181/83 BL/88/94

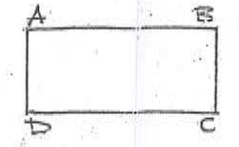
URZĄD MIEJSKI
 w Czarnej Białostockiej
 Załącznik Nr 1, ark. 1/2
 do decyzji o warunkach zabudowy
 i zagospodarowania terenu
 Znak: RI.73B.1-74/05/06
 z dnia 09.03.2006r.

BURMISTRZ
mgr Tadeusz Matejko



Za zgodność
 z oryginałem

LEGENDA



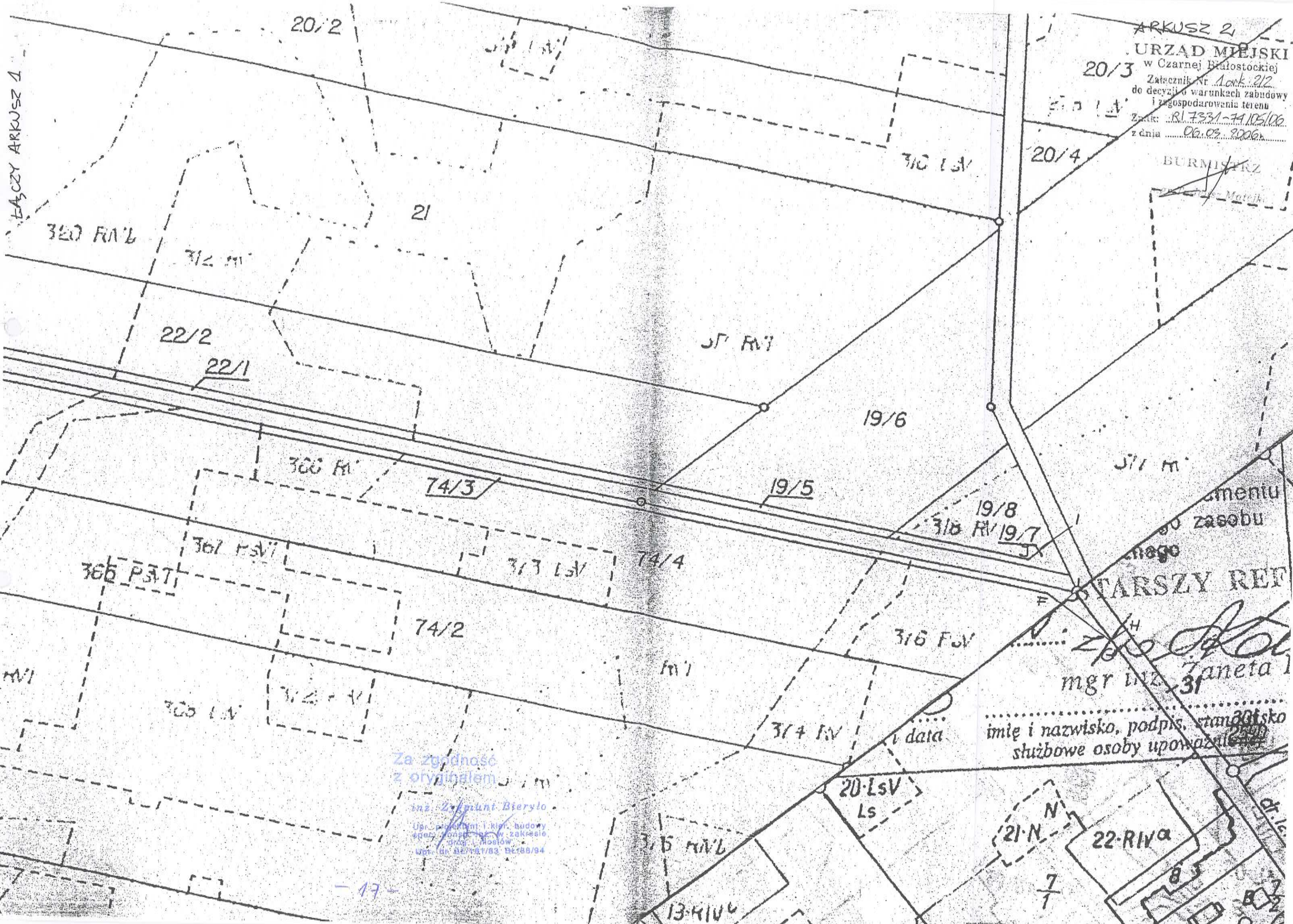
linie rozgraniczające
 teren inwestycji

inż. Jędrzej Bieryło
 Upr. projektant i kier. budowy
 spec. konstr. inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Upr. nr BŁ/181/83 BŁ/88/94

ŁĄCZY ARKUSZ 1

ARKUSZ 2
URZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białostockiej
Załącznik Nr 1. Ark. 2/2
do decyzji o warunkach zabudowy
i zagospodarowania terenu
Znak: RI.7331-74.105/06
z dnia 06.03.2006r.

BURMISTRZ
Marek



Za zgodność
z oryginałem
Inż. Zdzisław Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. drog. i mostów
Upr. nr 02/181/83, 02/88/94

STARSZY REF
mgr inż. Janeta
imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe osoby upoważnionej

Białystok 28.04.2006 r.

RS.I.6131 - 23 / 2006

0734

DECYZJA

Na podst. art. 90 i art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 26.04.2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92 poz. 880/ oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Czarnej Białostockiej z dnia 28.04.2006 r. o zezwolenie na wycinkę drzew w działkach nr 19/5, 22/1, 72/7, 74/3, 72/9 położonych w obrębie ewidencyjnym Zdroje, gm. Czarna Białostocka.

z e z w a ł a s i ę

na usunięcie niżej wymienionych drzew i krzewów w działkach położonych w obrębie ewidencyjnym Zdroje, gm. Czarna Białostocka:

1. nr 19/5: 12 szt. sosny zwyczajnej o obwodach pni – 2 x 44 cm, 45 cm, 28 cm, 29 cm, 30 cm, 56 cm, 2 x 57 cm, 2 x 12 cm, 13 cm,
2. nr 22/1: 2 szt. sosen zwyczajnych o obwodach pni – 38 cm, 37 cm, 10szt brzozy brodawkowatej o obwodach pni – 2 x 50cm, 51cm, 52cm, 2 x 37 cm, 36 cm, 37 cm, 38 cm, 25 cm, 5 szt. topól osik o obwodach pni – 2 x 25cm, 26 cm, 53 cm, 54 cm, nr 22/1;
3. nr 72/7: 38 szt. jesionów wyniosłych o obwodach pni – 50 cm, 2 x 51 cm, 52 cm, 44 cm, 43 cm, 2 x 42 cm, 2 x 38 cm, 4 x 36 cm, 7 x 37cm, 5 x 39 cm, 4 x 38 cm, 4 x 35 cm, 4 x 34 cm,
4. nr 74/3: 2 szt. brzozy brodawkowatej o obwodach pni – 18cm, 12cm, 4 szt. topól osik o obwodach pni 8cm, 10cm, 15cm, 20 cm, nr 74/3;
5. nr 72/9: 1 szt. sosny zwyczajnej o obwodzie pnia – 88cm oraz 182 m² krzewów, składających się głównie z wierzby łoży oraz samosiewów brzozy brodawkowatej i topoli osiki.

Za usunięcie drzew nie pobiera się opłat w myśl art. 86 ust. 1 pkt. 6

Termin usunięcia wyznacza się do dnia **30 listopada 2006 r.**

U z a s a d n i e n i e

W dniu 26.04.2006 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej złożył wniosek o wydanie zezwolenia na wycinkę w/w drzew. W motywacji wniosku wskazał, że przedmiotowe drzewa należy usunąć, ponieważ uniemożliwiają przebudowę drogi (poszerzenie jej szerokości, budowę przepustów oraz jej odwodnienie) i remont nawierzchni drogi (położenie nakładki bitumicznej).

W trakcie oględzin przeprowadzonych w dniu 28.04.2006 r. ustalono, iż drzewa rosnące w działkach nr 19/5, 22/1, 72/7, 74/3, 72/9 usytuowane są w pasie drogowym w odległości ok. 2 m od zewnętrznej krawędzi drogi. Drzewa te kolidują z planowaną przebudową drogi. Wszystkie krzewy i niektóre z w/w drzew uniemożliwiają budowę przepustów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Starosty Powiatowego Białostockiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Urząd Miejski Czarna Białostocka jest jednostką budżetową zwolnioną z opłaty skarbowej, za niniejszą decyzję zezwalającą zgodnie z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 86 poz. 960, ze zm./ opłaty tej nie pobiera się.

Otrzymuje:

1. Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16 – 020 Czarna Białostocka
2. a/a

mgr inż. Monika Ratyńska
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Środowiska

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BE/181/83 BE/88/94

Nr RI. 7624-8/06

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Stosownie do przepisów: art. 46a ust. 7 pkt 4 i art. 56 ust. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 roku Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami); art. 378 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 ze zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni remoncie i odbudowie drogi gminnej na odcinku Jezierzysk - Zdroje.

USTALAM

środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku Jezierzysk – Zdroje, o dł. ok. 1350 m. Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr geod. w obrębie *Zdroje: 12/6, 19/5, 19/7, 22/1, 70, 71/1, 71/3, 72/7, 72/9, 72/10, 73/1, 74/3, 81, 82/2, 84/1, 85/1, 94*, oraz w obrębie *Jezierzysk: 7/1, 31*.

Inwestycja będzie polegała na dostosowaniu parametrów technicznych drogi, do wytycznych Inwestora i zawartych w obowiązujących przepisach, a w szczególności na:

- profilowaniu korony drogi,
- dostosowaniu konstrukcji nawierzchni do natężenia ruchu kat. KR I,
- przebudowie nawierzchni na bitumiczną,
- odwodnienia korpusu drogi,
- budowie pętli nawrotowej.

2) Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) budowa dróg publicznych o utwardzonej nawierzchni może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zasięgiem teren drogę gminną oraz jej pas drogowy. Budowa nowej nawierzchni oraz przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia działek objętych budową. Będą one nadal spełniały funkcje komunikacyjne (ruch kołowy i pieszy). Ze względu na swój charakter powyższe tereny nie są pokryte szatą roślinną.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

W projekcie budowlanym należy zaprojektować zastosowanie następujących zabezpieczeń oddziaływania sieci kanalizacyjnych na środowisko:

- a) zaprojektować przebudowę dróg i infrastruktury im towarzyszącej z zastosowaniem szczególnych zabezpieczeń technicznych i technologicznych.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych - w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Ze względu na charakter planowanej inwestycji nie będzie ona miejscem wystąpienia awarii przemysłowej związanej z zagrożeniem środowiska naturalnego.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6) W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

W wyniku przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7) Obowiązki nałożone na inwestora dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia stałego monitoringu jakości środowiska.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji. Załącznik otrzymuje Wnioskodawca oraz znajduje się w aktach sprawy w siedzibie tut. Urzędu.

Uzasadnienie

1. Gmina Czarna Białostocka w dniu 30 stycznia 2006 r. wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej na odcinku Jezierzysk – Zdroje, wraz z jej odwodnieniem i budowa pętli nawrotowej. Wraz z wnioskiem załączono kopię mapy ewidencyjnej, na której przedstawiono granice terenu objętego wnioskiem. Organ wszczął postępowanie zarówno w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, jak i podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku w przedmiotowej sprawie, stosując się tym samym do wymogów zawartych w przepisach znowelizowanej ustawy - Prawo ochrony środowiska, zapewniających udział społeczeństwa w tego rodzaju postępowaniach.

2. Dotychczas obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego utracił ważność z końcem 2002 roku. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia opracowana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na:

- remoncie i odbudowie drogi gminnej z nawierzchnią bitumiczną oraz peronu dla wsiadających pasażerów przy przystanku PKS na działkach o numerach geodezyjnych 12/6, 19/5, 19/7, 22/1, 70, 71/1, 71/3, 72/7, 72/9, 72/10, 73/1, 74/3, 81, 82/2, 84/1, 85/1, 94 w obrębie Zdroje, oraz o numerach 7/1 i 31 w obrębie geodezyjnym Jezierzysk – Decyzja Burmistrza Czarnej Białostockiej Nr 7331-74/05/06 z dnia 06 marca 2006 roku.

3. Postanowienia o odstąpieniu od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na

środowisko dla w/w inwestycji:

a) Postanowienie Nr 126/P/NZ/06 z dnia 9.II.2006 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ-8241-63/06),

b) Pismo Nr RŚ.II.7633/56/2006 z dnia 3.II.2006 r., Starostwa Powiatowego w Białymstoku.

4. Postanowienia o uzgodnieniu projektu decyzji dla w/w inwestycji:

a) Postanowienie Nr 297/P/NZ/06 z dnia 14.III.2006 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ.8242-98/4/06),

b) Pismo Nr ŚR.II.7633-135/06 z dnia 4.IV.2006 r., ze Starostwa Powiatowego w Białymstoku.

5. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi, odwodnienie jej korpusu i budowa pętli nawrotowej nie stworzą szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska przyrodniczego, zarówno w trakcie budowy jak i przyszłej eksploatacji.

6. Inwestycja nie będzie miała wpływu bezpośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

7. Przebudowa i remont w/w grogi nie wpłynie znacząco na zmianę środowiska w rejonie ich lokalizacji, nie pogorszy standardów jakości środowiska i nie stworzy uciążliwości dla sąsiedniej istniejącej i planowanej zabudowy.

8. Ustalenia niniejszej decyzji są zgodne z przepisami szczególnymi.

9. Reasumując powyższe aspekty sprawy postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

10. Przed wydaniem niniejszej decyzji, stosując się do wymogów ustawy - Prawo ochrony środowiska, przeprowadzono postępowanie w zakresie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zwrócono się o uzgodnienie inwestycji do Starostwa Powiatowego w Białymstoku i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, którzy uzgodnili planowane przedsięwzięcie w drodze stosownych postanowień.

11. Niniejsza decyzja ważna jest dwa lata od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

12. Ważność niniejszej decyzji może ulec wydłużeniu o kolejne dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki w niej określone.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2-9 ustawy - art. 56 ust. 9,

2) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 56 a,

2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4; wniosek winien być złożony nie później, niż przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 46 ust. 4b,

3) Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 46 ust. 4c.

- x -

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 9.09.2000 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532 ze zmianami).

**Niniejsza decyzja
uprawomocniła się
z dniem 9.V.2006 r.
Czarna Białostocka
dnia 10.V.2006 podpis**
Podinspektor ds. ochrony środowiska
i infrastruktury wiejskiej
mgr Piotr Kapiński

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Marata

Otrzymują:

1) Gmina Czarna Białostocka

ul. Traugutta 2

16-020 Czarna Białostocka

2) Starostwo Powiatowe

ul. Borsucza 2

15-569 Białystok

3) Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

4) a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

z/s w Zaściankach

ul. Szosa Baranowicka 37

15-522 Białystok

2. Bronisław Gliniński

Zdroje 36

16-020 Czarna Białostocka

3. Agata Siedlecka

Jezierzyśk 2A

16-020 Czarna Białostocka

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryło

Up. projektant i kier. budowy
spec. Komis. m. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr 92/181/83 92/88/91

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**
15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3
tel. 7439-424

OPINIA Nr ODGI 7442.2-360 /06

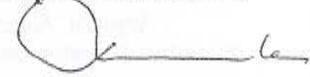
Na podstawie § 11.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) i Zarządzenia Nr 15/2002 Starosty Białostockiego z dnia 30 grudnia 2002 r.(z późniejszymi zmianami) w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej obejmującego zakresem swego działania teren powiatu białostockiego - **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku** na posiedzeniu w dniu 24.05.2006 uzgodnił (~~nie-uzgodnił~~) lokalizację urządzeń inżynierskich wymienionych w protokóle nr ODGI 7442.2-360 /06 z dnia 24.05.2006 stanowiącym załącznik do opinii ODGI 7442.2-360 /06

Sporządził:

SPECJALISTA

Bp
Barbara Póltorak

z up. STAROSTY



ANNA KURZYŃKA

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Białymstoku

Załącznik do opinii Nr ODGI 7442.2-360 /06

Białystok, 24.05.2006

PROTOKÓŁ Nr ODGI 7442.2-360 /06

z uzgodnienia dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich (podziemnych naziemnych) położonych w **ZDROJE-JEZIERZYSK GM. CZARNA BIAŁOSTOCKA**.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku, po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie UM CZARNA BIAŁOSTOCKA

z dnia 23.05.2006 b/n na posiedzeniu w dniu 24.05.2006 uzgodnił (~~nie-uzgodnił~~) lokalizację następujących urządzeń inżynierskich: **PROJEKT DROGOWY - REMONT DROGI**

ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bjeryło

Upr. projekt. i kł. budowy
spec. konstr. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr BL/181/83 BL/88/94

UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SKOORDYNOWANO Z MAPĄ ZASADNICZĄ . NIE WYKLUCZA SIĘ KOLIZJI Z URZĄDZENIAMI
INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, NIE UWIDOCZNIONEJ NA MAPIE ZASADNICZEJ.

CZŁONKOWIE ZESPOŁU

L.p	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego Białymstoku	Przewodniczący Zespołu ANNA KURZYŃSKA	
2.	Wydział Architektury Starostwa Powiatowego w Białymstoku	Al. Mikulski	Al. M.
3.	Powiatowy Zarząd Dróg	S. Dudek-Gombolinska	S. Dudek
4.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	A. Gaborciszew	

KONSULTANCI ZESPOŁU

L.p	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Zakład Energetyczny Białystok S.A	J. Jasiński	J.
2.	T.P.S.A. Zakład Telekomunikacji w Białymstoku 64605/06	K. S. Sidorowicz	K.S.
3.	Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. w Warszawie, Oddział Gazownia Białostocka	K. Gajkowski	
4.	Wodociągi Białostockie Spółka z o. o. w Białymstoku
5.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku : - w zakresie melioracji i urządzeń wodnych - w zakresie wodociągów wiejskich i kanalizacji	L. Stachoński	
6.	Urząd Miejski w Czarnym Białostockim Urząd Gminy w	Bogdan Mordyński	
7.	Wydział Rolnictwa, Leśnictwa, Gospodarki Wodnej i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego	T. Dunał	
8.			

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zigmunt Biernicki

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BŁ/181/83 BŁ/88/84

Porozumienie

zawarte w dniu 11. maja2006r. w Białymstoku pomiędzy Powiatem Białostockim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego w osobach:

1. Pana Wiesława Rusza - Starosty Powiatu Białostockiego
2. Pannę Rafalę Szolaku-Egirdę - Wicesłomistę Powiatu Białostockiego

zwanym dalej „Przekazującym”

a Gminą Czarna Białostocka reprezentowaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej:

1. Pana Tadeusza Matejko - Burmistrza Czarnej Białostockiej

zwaną dalej „Przejmującym”

w sprawie przekazania między zarządcami dróg zarządzania drogą powiatową nr 1320 B Łosiniec – Zdroje – Bombla w zakresie przepustu pod drogą w km 1+350

Na podstawie art. 19, ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204 poz. 2086 i nr 273 poz. 2703) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

Przekazujący powierza a Przejmujący przejmuje prawa i obowiązki zarządcy drogi oraz zarządu drogi powiatowej nr 1320 B Łosiniec – Zdroje – Bombla w zakresie przepustu pod drogą w km 1 +350 wynikające z ustawy o drogach publicznych – w szczególności z art. 20, 21, 22, 40, 42 a także z przepisów wykonawczych i innych obowiązujących w drogownictwie.

§ 2

W związku z przekazaniem funkcji zarządcy i zarządu drogi o której mowa w § 1 - przekazujący nie ponosi żadnych kosztów finansowych.

§ 3

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od wyłonienia wykonawcy inwestycji „Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje do czasu wykonania przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1320 B Łosiniec – Zdroje – Bombla w km 1+350.

§ 4

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie po uprzednim pisemnym wypowiedzeniu. Okres wypowiedzenia wynosi 3 miesiące.
2. W razie naruszenia prawa lub postanowień porozumienia Przekazujący może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym.

§ 5

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 6

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 7

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Powiatu Białostockiego.

§ 8

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego po 1 dla każdej ze stron oraz 1 dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

STRONA PRZEKAZUJĄCA:

ZARZĄD POWIATU
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2

WICESTAROSTA

Rafał Szokół-Egird

STAROSTA

Wiesław Puz

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

mgr Hanna Nikitiuk

STRONA PRZEJMUJĄCA:

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Matejko

URZĄD MIEJSKI

w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
woj. podlaskie

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryła

spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BŁ/181/83 BŁ/88/84

WYKAZ DRZEW I PNI DO WYKARCZOWANIA

do projektu remontu i odbudowy drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje

Numer drzewa lub pnia albo grupy drzew w/g rysunku "Projekt zagospodarowania terenu"	Lokalizacja			Drzewo			Pień	
	km	do km	strona drogi P - prawa L - lewa	gatunek	średnica (cm)	ilość szt.	średnica	ilość
1	0+178	0+188	P	sosna	14	3		
				sosna	9	3		
				brzoza	12	1		
				brzoza	9	2		
2	0+210	0+235	P	sosna	18	2		
				brzoza	12	1		
				brzoza	9	2		
3	0+245	0+255	P	sosna	18	1		
				sosna	10	1		
4	0+370	0+390	P	sosna	12	2		
				brzoza	16	4		
				brzoza	12	4		
				brzoza	8	7		
				osika	17	2		
				osika	8	3		
5	0+920	-	L	sosna	28	1		
6	1+185	1+300	L	jesion	16	4	30	2
				jesion	14	3		
				jesion	12	11	28	4
				jesion	10	7		
				jesion	8	5	22	12
				brzoza	16	3		
				brzoza	14	7	16	8
				brzoza	12	3		
				brzoza	10	6		
				brzoza	8	1		
				dąb	9	1		
Razem						90	Razem	26

inż. Zygmunt Bieryło
 Upr. projektant / kier. budowy
 spec. konstr. inż. w zakresie
 mostów
 Upr. nr BL/161/83 BL/88/84

WYKAZ KRZEWÓW DO WYKARCZOWANIA

do projektu remontu i odbudowy drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje

od km	Lokalizacja		Powierzchnia krzewów (m ²)
	do km	strona L - lewa P - prawa	
0 + 030	0 + 082	L	156
0 + 179	0 + 181	L	3
0 + 210	0 + 235	P	6
0 + 252	0 + 262	L	5
0 + 370	0 + 390	P	6
0 + 875	0 + 876	L	2
0 + 890	0 + 891	L	2
0 + 905	0 + 906	L	2
Razem			182

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
posc. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BŁ/161/83 BŁ/188/94

TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH

do projektu remontu i odbudowy drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje

Lokalizacja zjazdu	Jezdnia			Przepest		Powierzchnia nawierzchni żwirowej [m ²]		Roboty ziemne	
	Strona L-lewa P-prawa	szerokość [m] (S)	długość [m] (L)	do rozbiórki φ 40 betonowy	projektowany betonowy φ 40 cm [m]	ścianka czołowa [szt]	wykopy [m ³]	nasypy [m ³]	
0+110	P	3,5	4,5	-	7	2	2	6	
0+128	P	3,5	5,5	-	7	2	2	8	
0+563	L	3,5	4,0	5	7	2	2	12	
0+605	P	3,5	4,0	5	7	2	2	13	
0+956	P	4,5	4,5	-	8	2	2	12	
0+990	L	3,5	4,5	-	7	2	2	13	
1+178,50	L	4,5	4,5	-	8	2	2	8	
RAZEM:				10	51	14	14	72	

inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów

Upz. nr BL/161/83 BL/88/94

Białystok dnia 29 grudnia 1983r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Nr B1/161/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.3o.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Z y g m u n t B I E R Y Ł O

inżynier budownictwa lądowego

urodz.dnia 28 sierpnia 1948r. Ogrodniczki gm.Juchnowiec

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstr.-inżynieryjnej w zakresie dróg

Ob. Zygmunt Bieryło jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania w twarzeniu konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów. - - -



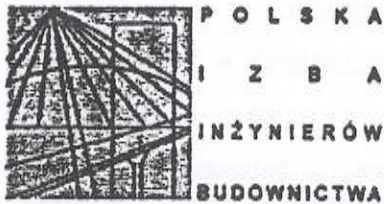
Z up. WOJEWODY

inż. arch. Leonard Budryga
Dyrektor Wojewódzkiego Biura
Planowania Przestrzennego
Główny Architekt Województwa

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projekt. i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr B1/161/83 B1/88/84



Białystok, dnia 2005-10-20

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zygmunt Bieryło**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0089/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2006-01-01**
do dnia **2006-12-31**.

ZŁCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Karol Włodek Jurkowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-097 Białystok, ul. M. Skłodowskiej-Curie 2,
t.1. 00851 42 49 30, f.1. 00851 42 49 43, www.poll-pub.org.pl, e-mail: pall@pub.org.pl

Za zgodność
z oryginałem

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projekt. i nadz. w budowy
spec. konstr. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr 02/18/183 Bz/08/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

OBIEKT: Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk-Zdroje

INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka
z siedzibą w Urzędzie Miejskim
16-020 Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. bud. nr B1/161/83 oraz B1/88/94
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34

inż. Zygmunt Bieryło
Up. projektant i kier. budowy
spec. drog. inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr B1/161/83 B1/88/94

Białystok, 2006.04.18

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni. Ponadto będą realizowane inne roboty drogowe, między innymi:

- roboty ziemne
- budowa przepustów pod drogą i pod zjazdami na przyległe działki
- wykonanie systemu powierzchniowego odwodnienia poprzez rowy drogowe.

Roboty ziemne i budowa przepustów będą wykonywane w pierwszej kolejności, przy czym za względu na rozległy teren inwestycji, w celu skrócenia cyklu jej realizacji, mogą być realizowane w tym samym czasie roboty na kilku odcinkach (działkach roboczych), odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych. Pomiędzy działkami roboczymi powinny być przerwy umożliwiające prawidłowe oznakowanie poszczególnych działek, gdyż przewiduje się realizować roboty połową jezdni przy odbywającym się ruchu kołowym i pieszym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga zlokalizowana jest w terenie rolnym niezabudowanym, tylko na końcowym odcinku przechodzi przez teren zabudowy skraju wsi Zdroje.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- linia energetyczna napowietrzne NN
- sieć wodociągowa

Roboty realizowane będą w pasie drogowym, na którym równocześnie odbywać się będzie ruch pieszy i kołowy, co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno zatrudnionych pracowników jak i użytkowników drogi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót (prace należy wykonywać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy dostosowanym do potencjału wykonawczego i warunków realizacji robót).
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwiga
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m
- roboty wykonywane w pobliżu kabli lub nadziemnych linii energetycznych
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
- upuszczenie narzędzia roboczego
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
- działanie związków aromatycznych podczas wykonywania robót bitumicznych i malarskich
- podczas robót bitumicznych temperatura wbudowywanych materiałów przekraczająca 160° C

- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (np: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- instruktaż pracowników
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według fachowo opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli w ramach dokumentacji projektowej jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od zało-

- zonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić.
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
 - w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych.
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant

inż. Zygmunt Bieryś

projektant i kier. budowy
specjalista kontr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr Bk/161/83 Bk/88/94

PLAN ORIENTACYJNY

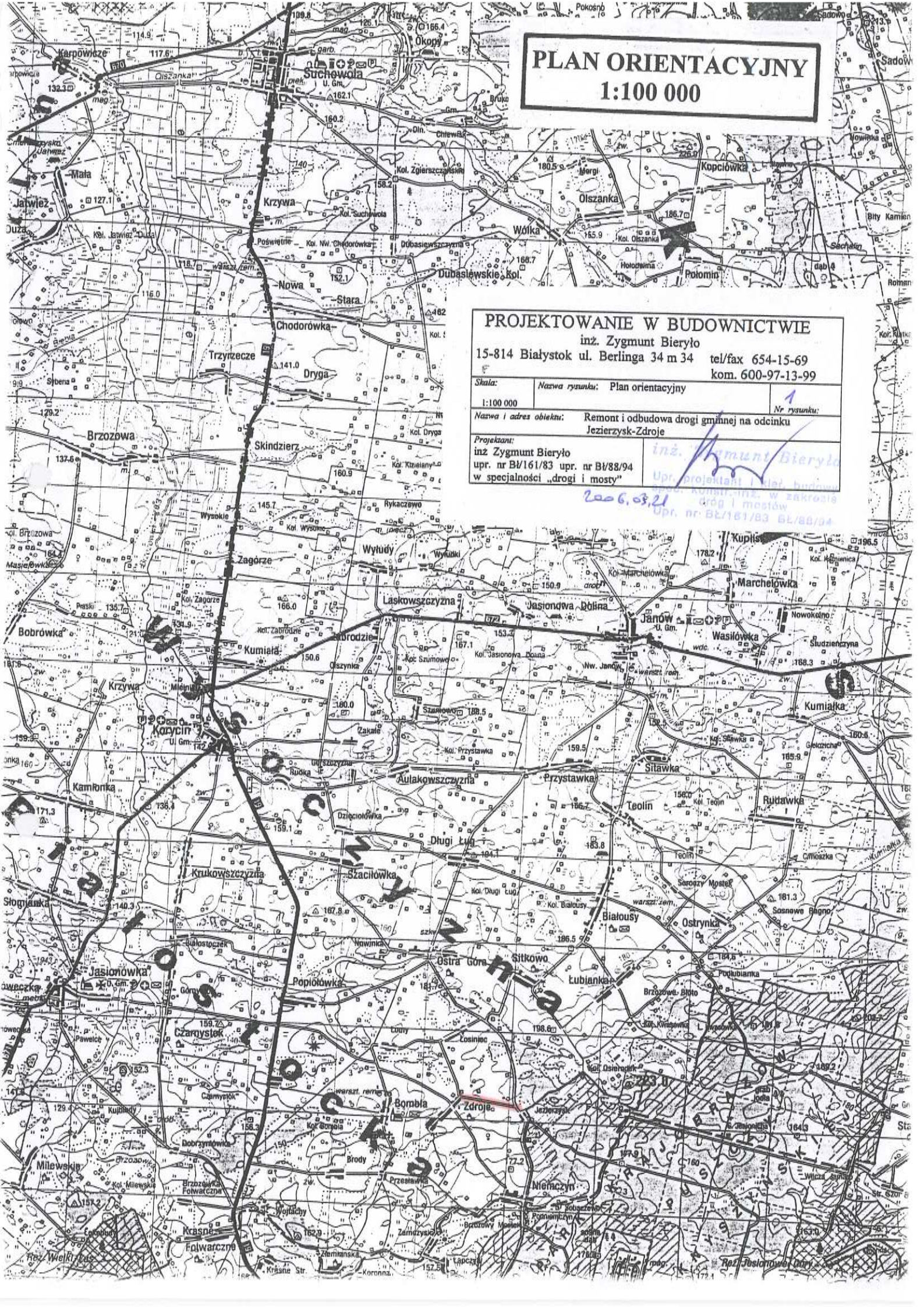
1:100 000

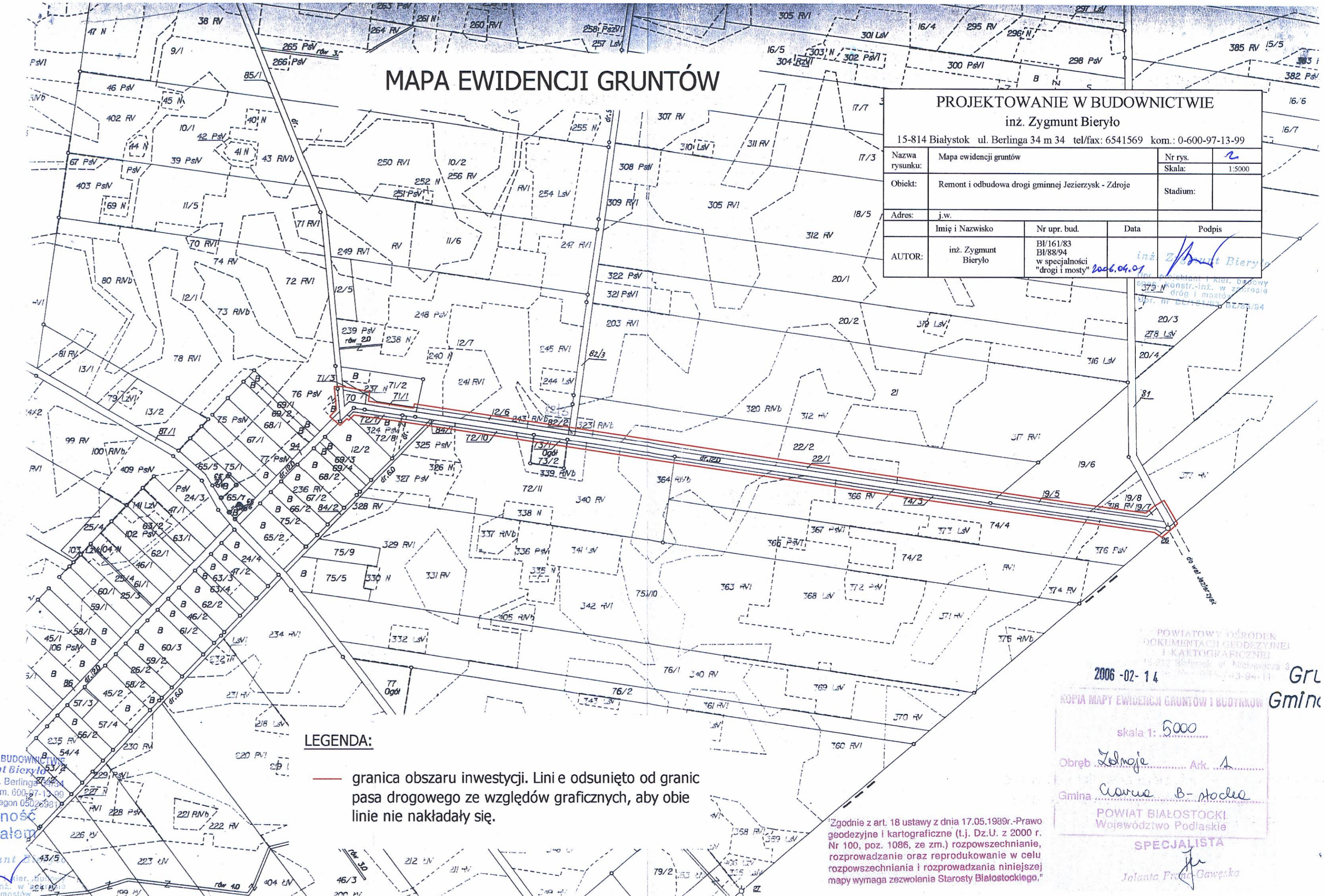
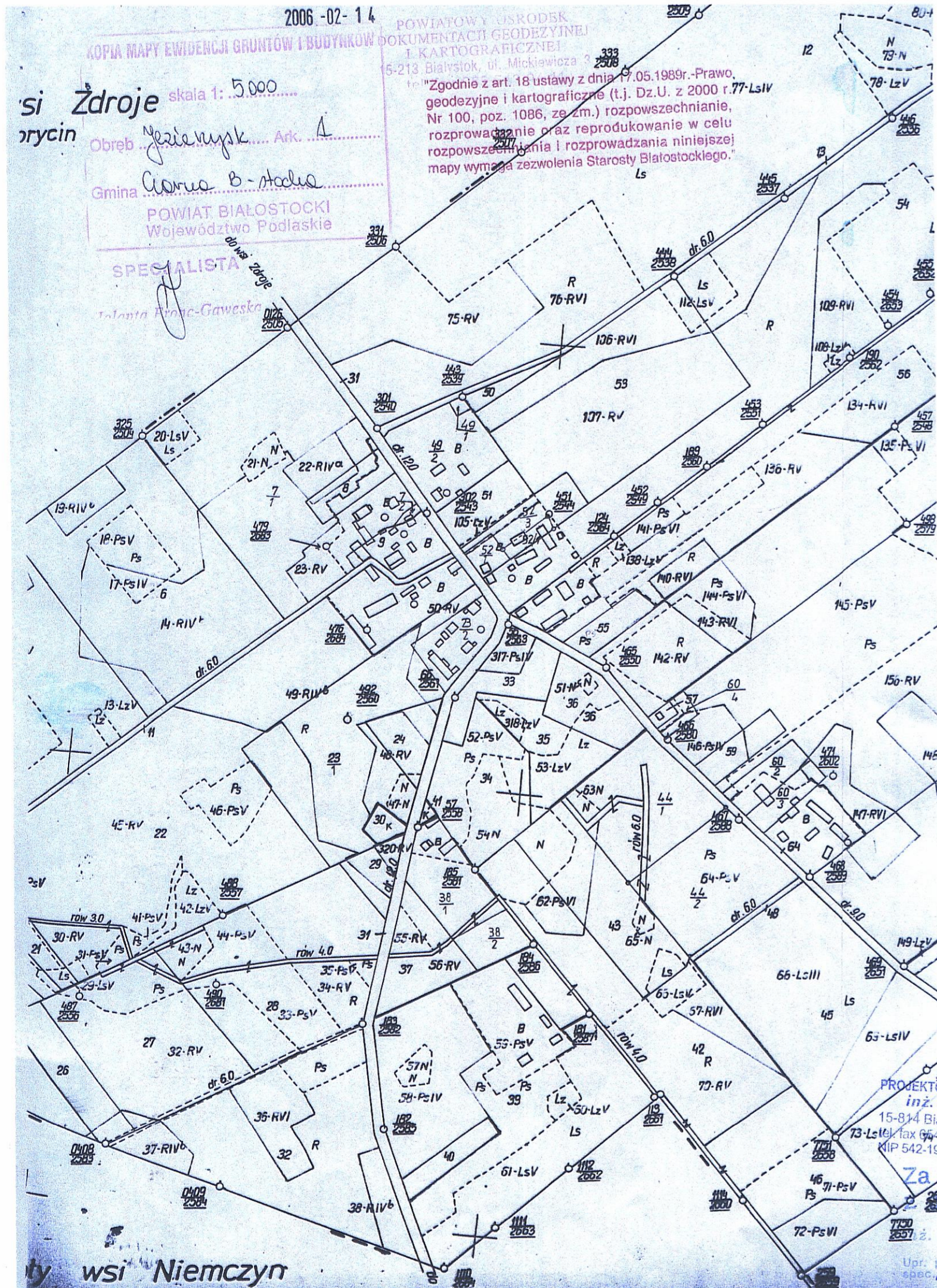
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunt Bieryło
 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
 kom. 600-97-13-99

Skala:	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
1:100 000		
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B/161/83 upr. nr B/88/94 w specjalności „drogi i mosty”		

2006.03.21

inż. Zygmunt Bieryło
 Upr. projektant i kier. budowy
 dróg i mostów
 Upr. nr B/161/83 B/88/94





MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Mapa ewidencji gruntów	Nr rys.:	2
Obiekt:	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje	Skala:	1:5000
Adres:	j.w.	Stadium:	
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud.:	BI/161/83 BI/88/94 w specjalności "drogi i mosty" 2006.04.01
		Data:	
		Podpis:	inż. Zygmunt Bieryło

LEGENDA:

— granica obszaru inwestycji. Linie odsunięto od granic pasa drogowego ze względów graficznych, aby obie linie nie nakładały się.

"Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086, ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty Białostockiego."

2006-02-14
KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
skala 1: 5000
Obręb: Jezierzysk Ark. 1
Gmina: Ciarwa B-Stoczek
POWIAT BIAŁOSTOCKI
Województwo Podlaskie
SPECIALISTA
Jolanta Franc-Gawęska

MAPA ZASADNICZA

skala 1:500

Z przetworzenia ze skali 1:1000

ARK 1 (2)

Obiekt: droga Zdroje - Jezierzysk

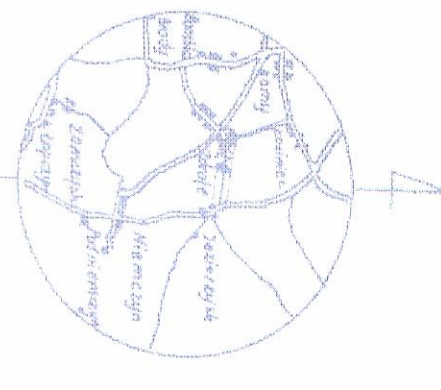
Działka nr 85/1

gm.: Czarna Białostocka

pow.: białostocki

województwo: podlaskie

SZKIC ORIENTACJI



Sekcja mapy zasadniczej : 235.432.071; 072; 081; 083

L. ks. rob. 203/2005

Wykonawca :

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANE "LIBELA" s.c. K. Ciołkowska, J. Rudała 15-614 Białystok ul. Sienkiewicza 54 NIP: 662-281-010, REGON: 141843	Kontrakt: Czarna Białostocka Zaś. Koszt. 13130 K. Ciołkowska, J. Rudała
--	---

Mapa aktualna na dzień: 07.11.2005

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁYMSTOKU

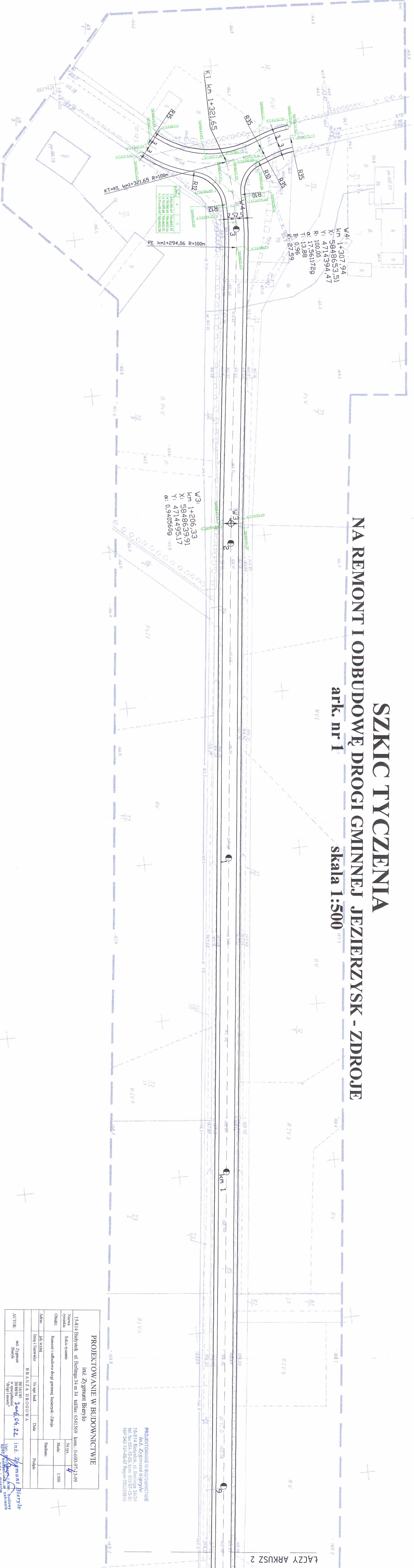
W obszarze oznaczonym linią --- (przewidziano) w terenie aktualność: teren: mapy zasadniczej / dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej *, Dokumenty / powołujące: aktyfikacji: mapy * / z pomiaru uzupelniającego ** / przyjęto do zasobu powiatowego w dniu: i zrewidencjonowano pod nr: 12.3.2005

NINIEJSZY DOKUMENT MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wyrażeniu i uwzględnieniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Osnowa III klasy :
GPS 1036 - dr Jezierzysk-Ostra Góra dz.12

SZKIC TYCZENIA
NA REMONT I ODBUDOWĘ DRUGI GMINNEJ JEZIERZYSK - ZDROJE
ark. nr 1
skala 1:500



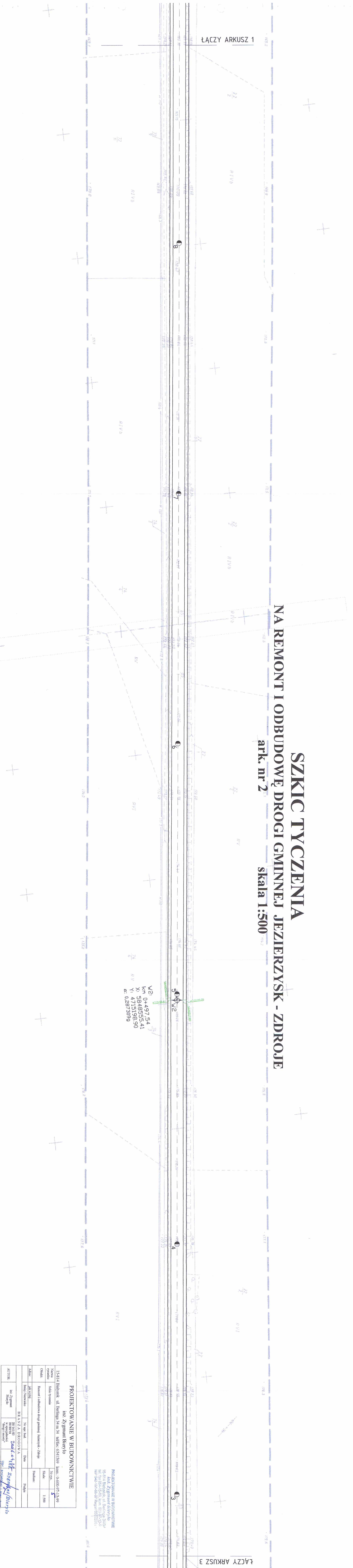
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
Inż. Zygmunt Białyło	
15-614 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel./fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99	
Nazwa	Szkic Techniczny
Skala	1:500
Obiekt	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje
Adres:	Jak wyżej
Imię i Nazwisko	Nr upraw. bud.
BRANŻA DROGOWA	
AUTOR:	Inż. Zygmunt Białyło
WZROST	188 cm
CIĘŻAR	70 kg
WZROST	188 cm
CIĘŻAR	70 kg
WZROST	188 cm
CIĘŻAR	70 kg

ŁĄCZY ARKUSZ 2

SZKIC TYCZNIENIA

NA REMONT I ODBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JEZIERZYSK - ZDROJE

ark. nr 2 skala 1:500



W2:
 Km 0+497,54
 X: 584855,41
 Y: 4715198,90
 al: 0,2873099

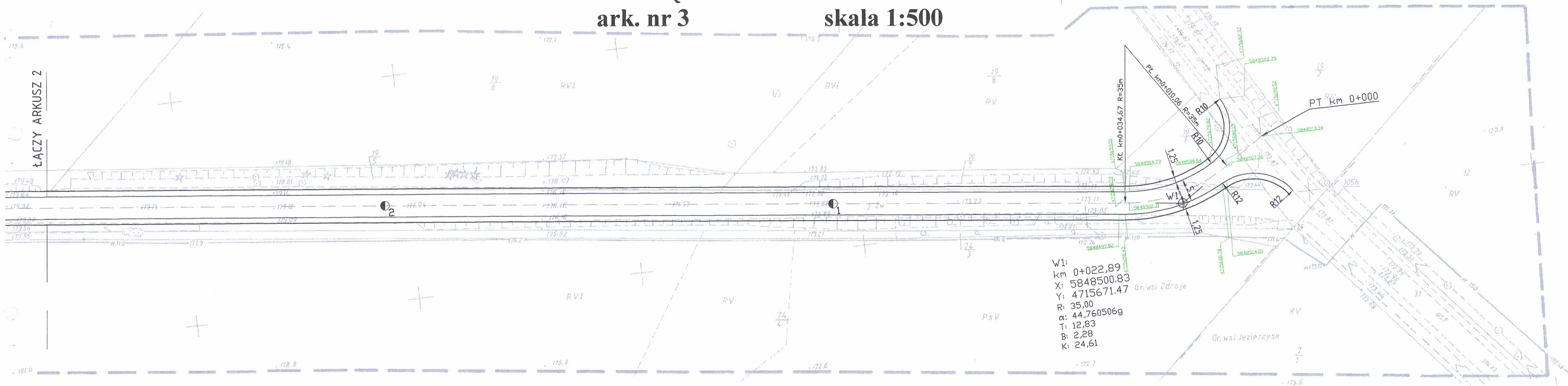
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
Inż. Zygmunt Bieroń	
Nazwa rysunku:	15814 Białystok ul. Behringa 34 m 34 tel/fax: 6311569 kom: 0-600-971399
Skala:	5
Obiekt:	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje
Stadium:	Slab:
Adres:	15814 Białystok ul. Behringa 34 m 34 tel/fax: 6311569 kom: 0-600-971399
Imię i Nazwisko:	BRANZA DROGOWA
Podpis:	
AUTOR:	Inż. Zygmunt Bieroń
BRANZA DROGOWA ul. Żygmunt Bieroń 15-814 Białystok ul. Świdra 31/34 tel. fax 624-1550, kom. 500372350 NIP 5421918897 Regon 05335811	

Upr. nr 013/12000

SZKIC TYCZENIA

NA REMONT I ODBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JEZIERZYSK - ZDROJE

ark. nr 3 skala 1:500



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunt Bieryło
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
 wp 542-191-68-97 Regon 050269810

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE				
inż. Zygmunt Bieryło				
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99				
Nazwa rysunku:	Szkic tyczenia	Nr rys.	6	
Obiekt:	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje	Skala:	1:500	
Adres:	jak wyżej	Stadium:		
Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.	Data	Podpis	
BRANŻA DROGOWA				
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	BI/161/83 BI/88/94 w specjalności "drogi i mosty"	2006.04.22 inż. Zygmunt Bieryło	<i>[Signature]</i>

Opr. projektant i kier. budowy
 spec. konstr.-inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Opr. nr BE/181/83 BE/88/94

Niemczyń

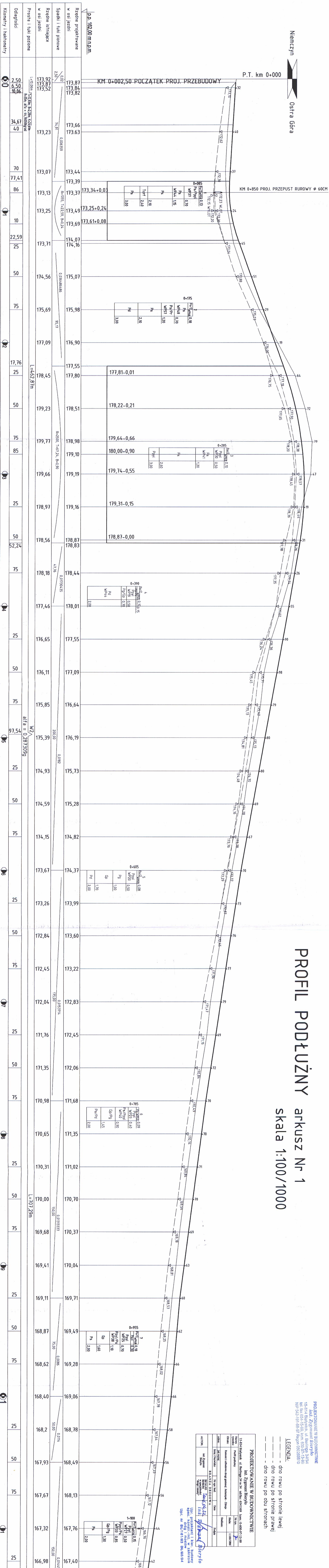


Ostra Góra

P.T. km 0+000

KM 0+002,50 POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY

KM 0+850 PROJ. PRZEPUST RURIOWY ϕ 60CM



PROFIL PODŁUŻNY

arkusz Nr 1

skala 1:100/1000

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 15814 Białystok, ul. Bohaterów 34, tel. 0-600-971399
 15814 Białystok, ul. Bohaterów 34, tel. 0-600-971399
 15814 Białystok, ul. Bohaterów 34, tel. 0-600-971399
 NIP 522-191-95-97 Regon 050268010

LEGENDA:
 - - - - - dno rowu po stronie lewej
 - - - - - dno rowu po stronie prawej
 - - - - - dno rowu po obu stronach

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
Inst. Zygmunt Biepiło	
15814 Białystok, ul. Bohaterów 34, tel. 0-600-971399	
Nazwa	Przebudowa
Opis	Remont i modernizacja drogi gminnej, przebudowa, zjazd
Adres	ul. Bohaterów 34, Białystok
Skala	1:100/1000
Autorka	BIAŁYSTOK
Inst. Zygmunt Biepiło	Inst. Zygmunt Biepiło
Autorka	Inst. Zygmunt Biepiło
Autorka	Inst. Zygmunt Biepiło

Upr. Projektant i Bud. Budowlany
 Upr. inż. inżynier ds. bud. drogi i mostów
 Upr. m. inżynier ds. bud. drogi

Kilometry i hektometry	Odcinki	Wysokości	Spadki i tuki pionowe	Rzędne istniejące w osi jezdni	Rzędne projektowane w osi jezdni
0+000	0-34,67	173,92 173,87 173,52	0,001	173,87 173,84 173,82	173,87 173,84 173,82
0+34,67	34,67-40	173,23	0,006399	173,23	173,23
0+40	40-70	173,07	7,91	173,07	173,07
0+70	70-86	173,13	0,0055	173,13	173,13
0+86	86-10	173,25	1,2155	173,25	173,25
0+10	10-22,59	173,71	0,03646466	173,71	173,71
0+22,59	22,59-25	174,16	95,17	174,16	174,16
0+25	25-50	175,07	0,03646466	175,07	175,07
0+50	50-75	175,69	0,03646466	175,69	175,69
0+75	75-17,76	177,09	59,17	177,09	177,09
0+17,76	17,76-25	177,55	0,03646466	177,55	177,55
0+25	25-50	178,45	0,03646466	178,45	178,45
0+50	50-75	179,23	0,03646466	179,23	179,23
0+75	75-85	179,77	0,03646466	179,77	179,77
0+85	85-10	179,10	0,03646466	179,10	179,10
0+10	10-25	179,66	0,03646466	179,66	179,66
0+25	25-50	178,97	0,03646466	178,97	178,97
0+50	50-52,24	178,56	0,03646466	178,56	178,56
0+52,24	52,24-75	178,18	0,03646466	178,18	178,18
0+75	75-100	176,65	0,03646466	176,65	176,65
0+100	100-110	176,11	0,03646466	176,11	176,11
0+110	110-125	175,85	0,03646466	175,85	175,85
0+125	125-150	175,39	0,03646466	175,39	175,39
0+150	150-175	174,93	0,03646466	174,93	174,93
0+175	175-200	174,59	0,03646466	174,59	174,59
0+200	200-225	174,15	0,03646466	174,15	174,15
0+225	225-250	173,67	0,03646466	173,67	173,67
0+250	250-275	173,26	0,03646466	173,26	173,26
0+275	275-300	172,84	0,03646466	172,84	172,84
0+300	300-325	172,45	0,03646466	172,45	172,45
0+325	325-350	172,04	0,03646466	172,04	172,04
0+350	350-375	171,76	0,03646466	171,76	171,76
0+375	375-400	171,35	0,03646466	171,35	171,35
0+400	400-425	170,98	0,03646466	170,98	170,98
0+425	425-450	170,65	0,03646466	170,65	170,65
0+450	450-475	170,31	0,03646466	170,31	170,31
0+475	475-500	170,00	0,03646466	170,00	170,00
0+500	500-525	169,68	0,03646466	169,68	169,68
0+525	525-550	169,41	0,03646466	169,41	169,41
0+550	550-575	169,11	0,03646466	169,11	169,11
0+575	575-600	168,87	0,03646466	168,87	168,87
0+600	600-625	168,62	0,03646466	168,62	168,62
0+625	625-650	168,40	0,03646466	168,40	168,40
0+650	650-675	168,28	0,03646466	168,28	168,28
0+675	675-700	168,13	0,03646466	168,13	168,13
0+700	700-725	167,76	0,03646466	167,76	167,76
0+725	725-750	167,32	0,03646466	167,32	167,32
0+750	750-775	166,98	0,03646466	166,98	166,98

PROFIL PODŁUŻNY arkusz Nr 2

skala 1:100/1000

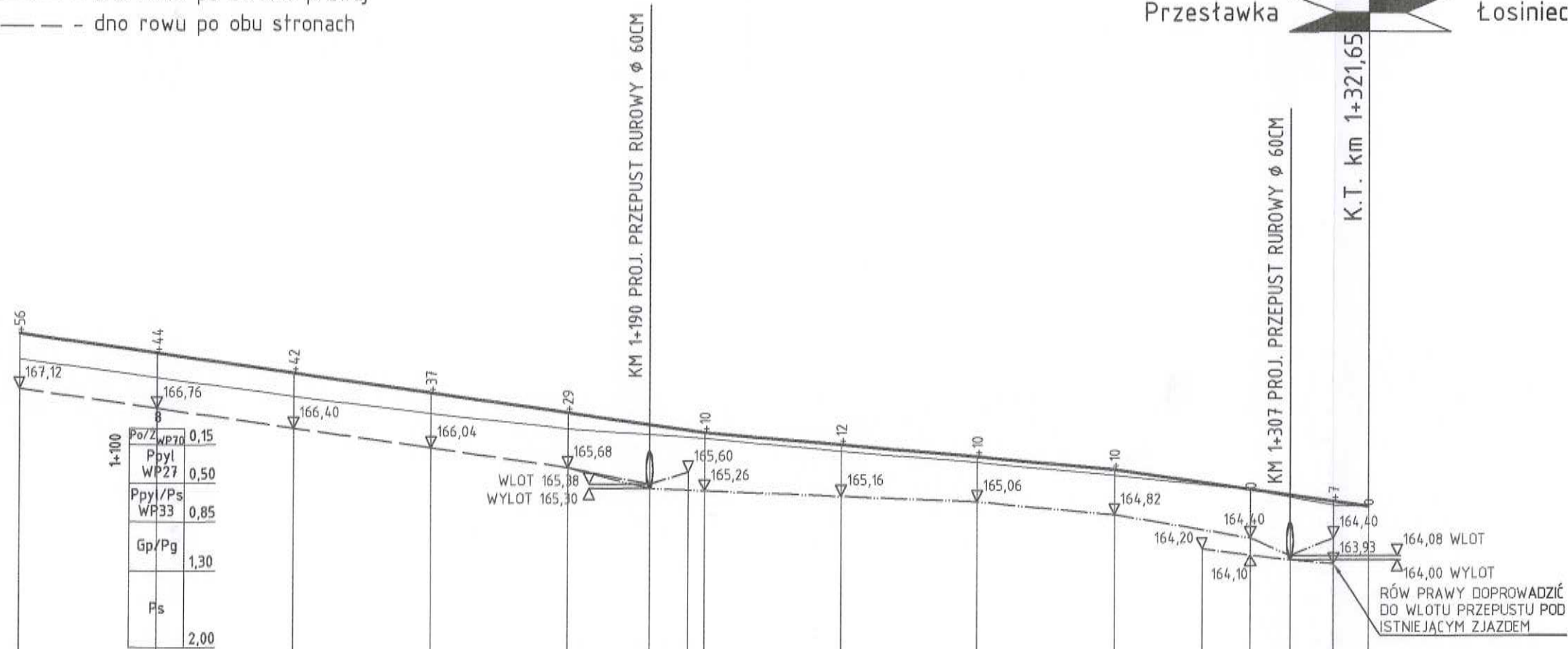
LEGENDA:

- — — — — dno rowu po stronie lewej
- — — — — dno rowu po stronie prawej
- - - - - dno rowu po obu stronach

1+295	Ż/Po WP65	0,45
	NN	0,82
	Ppyl WP37	1,30
	Ps WP36	2,50


Przełazka  Łosiniec

K.T. km 1+321,65



p.p. 162,00 m n.p.m.

1+100	Po/Z WP20	0,15
	Ppyl WP27	0,50
	Ppyl/Ps WP33	0,85
	Gp/Pg	1,30
	Ps	2,00

Rzędne projektowane w osi jezdni	168,13	167,76	167,40	167,04	166,68	166,46	166,32	166,10	165,88	165,64	165,28	165,18	165,07	164,97
Spadki i tuki pionowe	0,014457 150,00				0,0088 50,00				0,0096 25,00		0,01434 46,65			
Rzędne istniejące w osi jezdni	167,67	167,32	166,98	166,67	166,39	166,22	165,98	165,78	165,54	165,28	165,00	164,97		
Proste i tuki poziome	L=707,29m						W3 alfa = 0,940560g		L=86,73m				T=13,88m; B=0,96m; K=27,59 m R=100m alfa=17,56172g	
Odległości	75	25	50	75	90	97	6,33	25	50	75	91	7	15	21,65
Kilometry i hektometry														

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-1
NIP 542-191-68-97 Regon 0502690

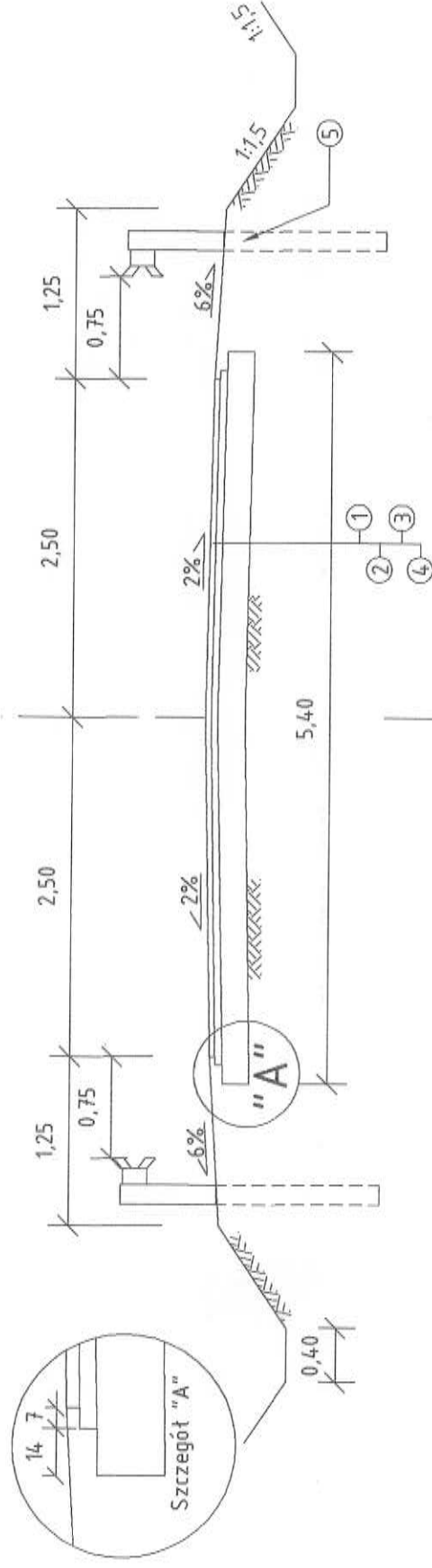
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Nr rys.	8
Obiekt:	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdroje	Skala:	1:100/1000
Adres:	jak wyżej	Stadium:	
Imię i Nazwisko		Nr upr. bud.	Data
BRANŻA DROGOWA			
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	B/161/83 B/88/94 w specjalności "drogi i mosty"	2008.04.21 inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

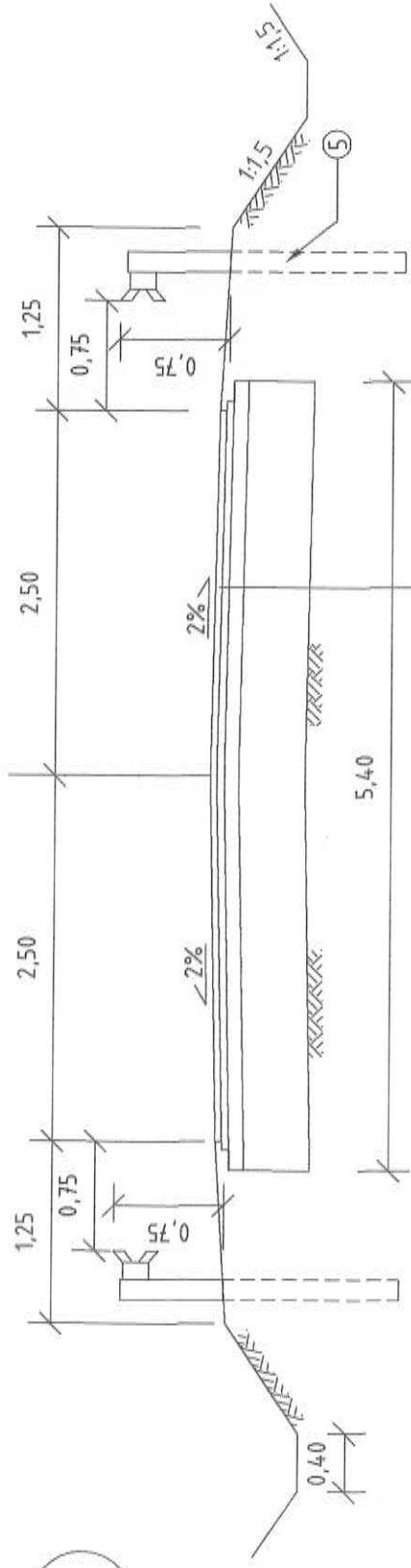
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

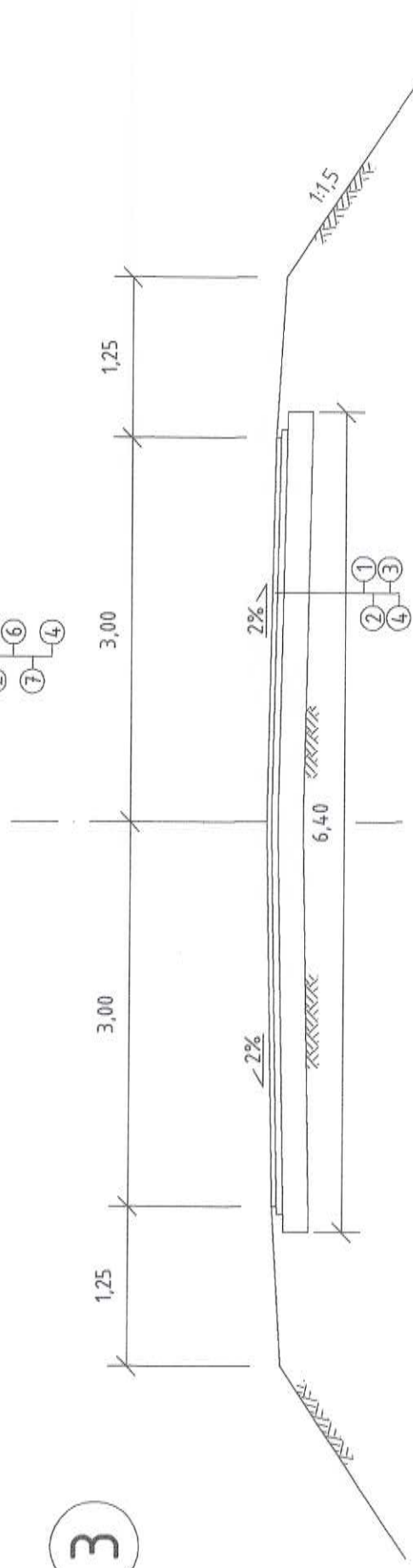
1



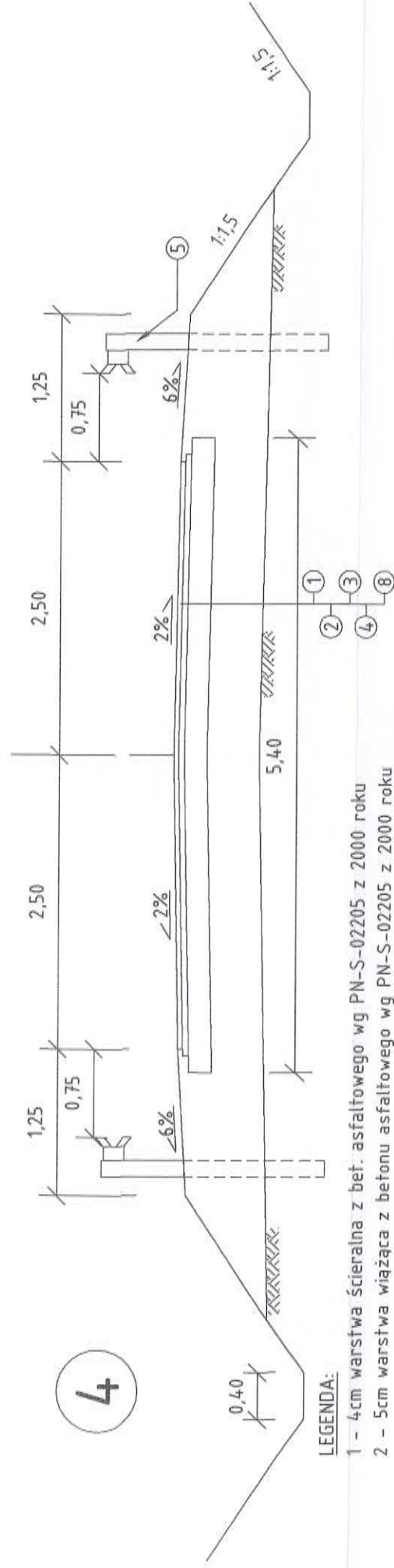
2



3



4



LEGENDA:

- 1 - 4cm warstwa ścieralna z bet. asfaltowego wg PN-S-02205 z 2000 roku
- 2 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-02205 z 2000 roku
- 3 - 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 4 - grunt rodzimy grupy nośności G1
- 5 - bariera ochronna stalowa SP-06 (występująca przy przepustkach)
- 6 - warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 7 - istniejąca nawierzchnia żwirowa
- 8 - grunt po wymianie spełniający wymogi grupy nośności G1

NR PRZEKROJU NORMALNEGO	Lokalizacja		Uwagi
	od km	do km	
1	0+002,50	0+325	
4	0+325	0+425	
1	0+425	1+175	
2	1+175	1+275	
1	1+275	1+318,65	
3	-	-	Na drodze poprzecznej wsi Zdrójce

LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
Nazwa	Przebieg	Nr rys.	Skala
15-814 Białystok, ul. Berlińskiego 34 m 34	ul. Berlińskiego 34 m 34	0-600-97-13-99	1:50
Opis:	Stadium:	Data	
Remont i odbudowa drogi gminnej Jeziorzyk - Zdrójce			
Adres:	Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.	Data
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	BRANŻA DROGOWA	
		BI16183 BI18854 "Mogi i osady"	
		2006.04.22 inż. Zygmunt Bieryło	

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlińskiego 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-97
NIP 542-101-68-97 Regon 050269811

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BC/181/83 682/86/94

ZJAZD

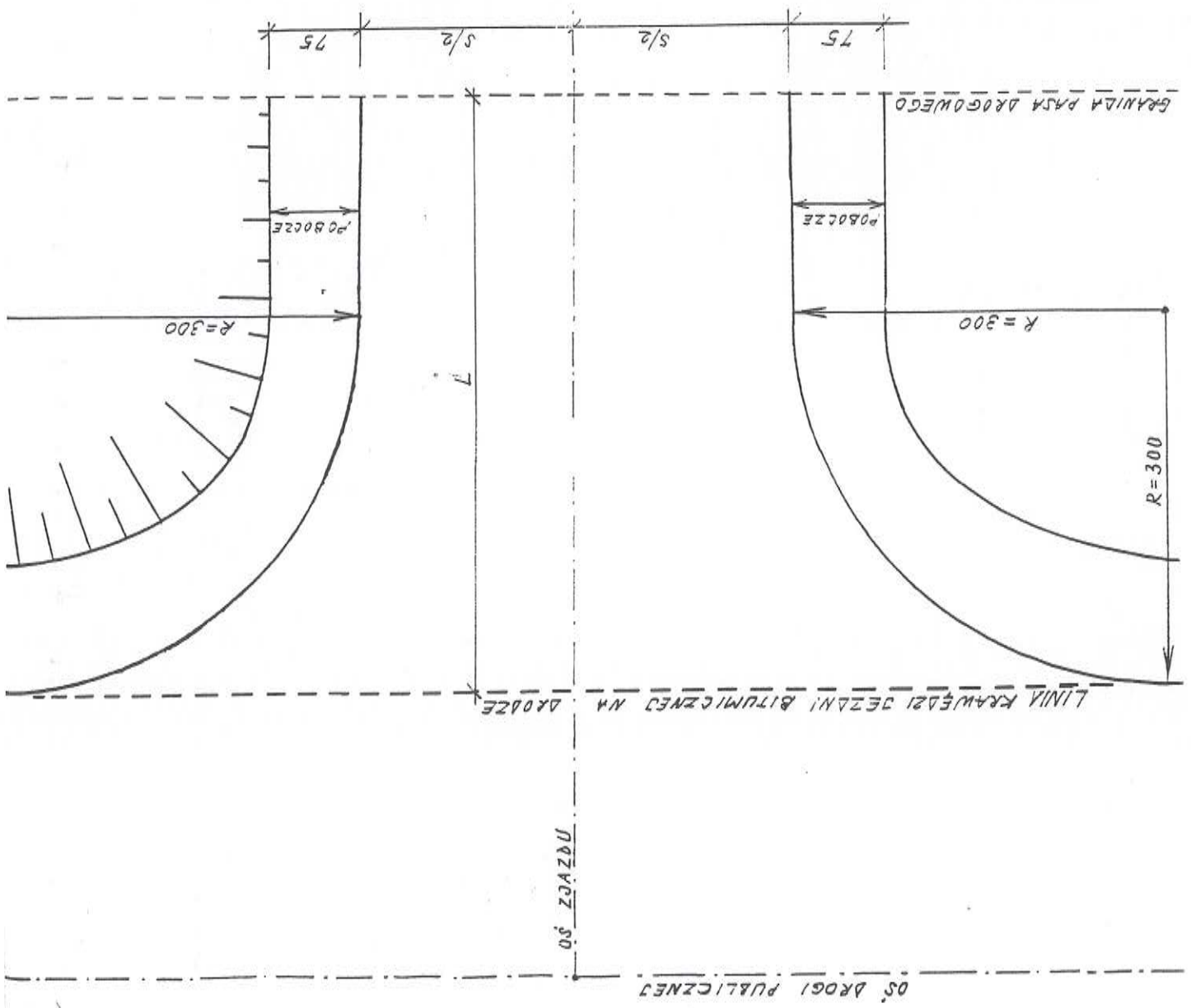
1:50

Roboty na zjazdach zostały szczegółowo przedstawione w "Tabeli robót na zjazdach"

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunt Bieryło
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
 NIP 542-191-68-97 Regon 056306611

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69 kom. 600-97-13-99	
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Zjazd
Nr rysunku: 10	
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94 w specjalności „drogi i mosty” 2006.04.15	

Projektant i wykonawca:
 Spec. Konstr.-Inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Ser. nr BI/161/83 BI/88/94



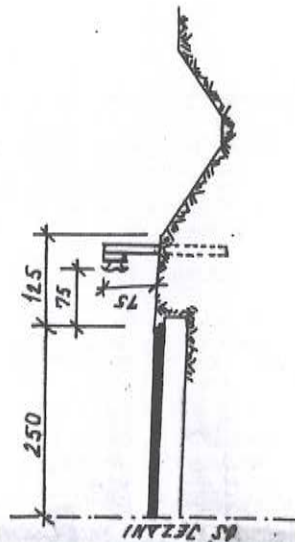
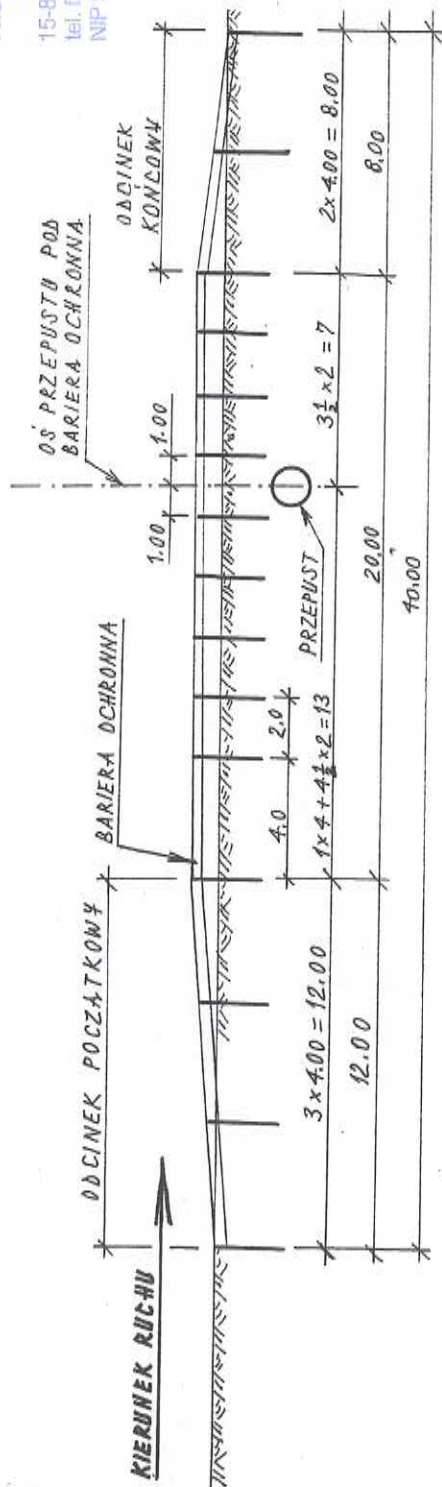
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunta Bieryło
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
 tel./fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
 NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunta Bieryło
 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
 kom. 600-97-13-99

Skala: 1:200
 Nazwa rysunku: Schemat ustawienia barier ochron-
 nych typu SP-06 przy przepuszczu
 Nr rysunku: 11

Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku
 Jezierzysk-Zdrój

Projektant:
 inż. Zygmunta Bieryło
 upr. nr B/161/83 upr. nr B/88/94
 w specjalności „drogi i mosty”
 inż. Zygmunta Bieryło
 Upr. projektant i kier. budowy
 w zakresie „drogi i mosty”
 Upr. nr B/161/83 B/88/94



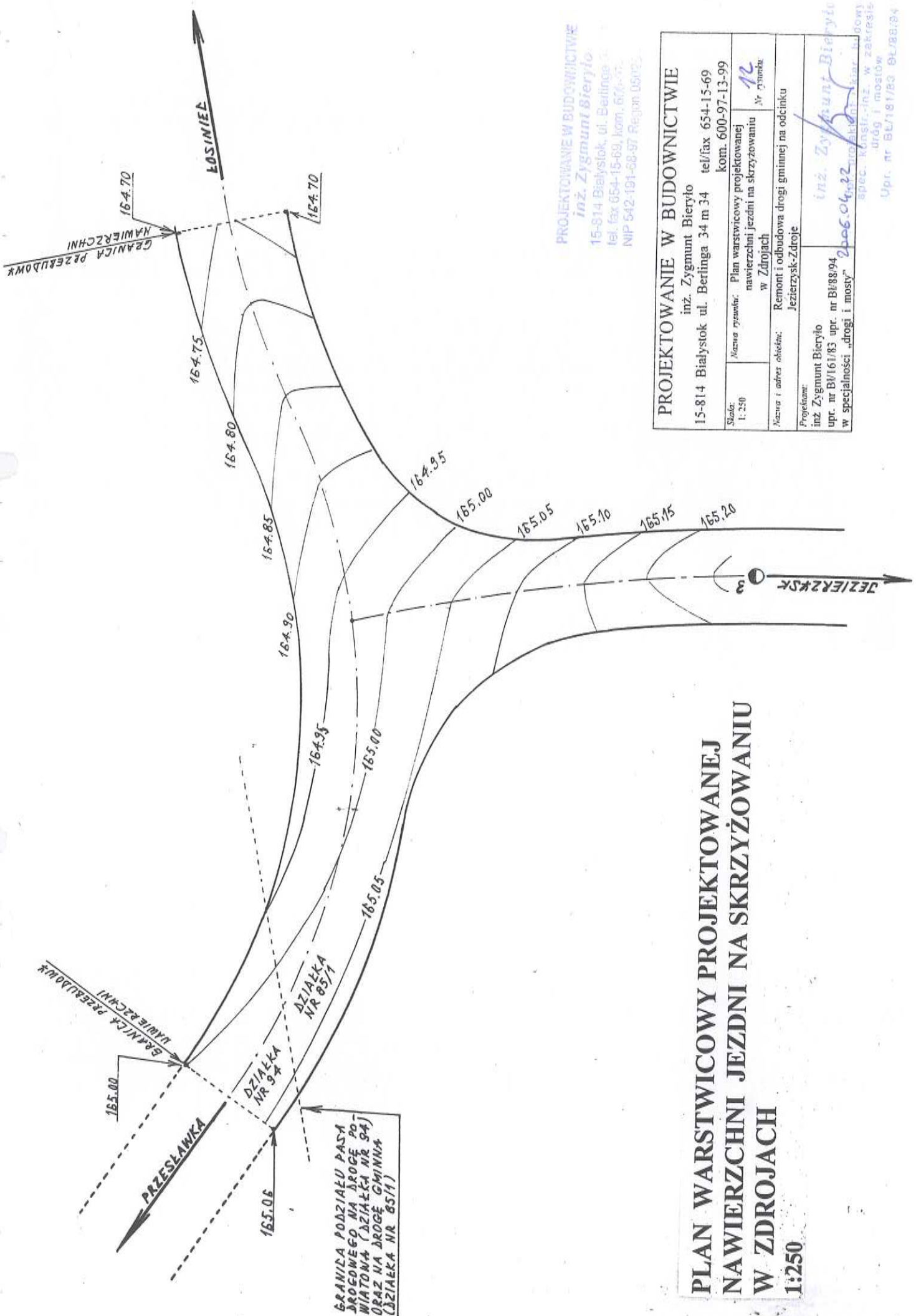
SCHEMAT USTAWIENIA BARIER OCHRONNYCH TYPU SP-06 PRZY PRZEPUSCZCIE 1:200

LOKALIZACJA BARIER

Przepuszcz w km	Bariera stalowa											
	strona lewa						strona prawa					
	odcinek początkowy		bariera ochronna		odcinek końcowy		odcinek początkowy		bariera ochronna		odcinek końcowy	
	od km	do km	od km	do km	od km	do km	od km	do km	od km	do km	od km	do km
0+086	0+099	0+111	0+079	0+071	0+073	0+073	0+073	0+093	0+093	0+101	0+093	0+101
1+190	1+203	1+215	1+185	1+181	1+177	1+165	1+177	1+195	1+177	0+195	0+195	0+199
1+307	1+320	1+328	1+300	1+292	1+294	1+282	1+294	20**	1+294	1+314	1+314	1+322
	Razem:	32	Razem:	58	Razem:	20	Razem:	36	Razem:	58	Razem:	20

Uwagi:

- *) - na długości 2 m barierę wygiąć na zjazd
- ***) - dostosować do wyokrąglenia na skrzyżowaniu



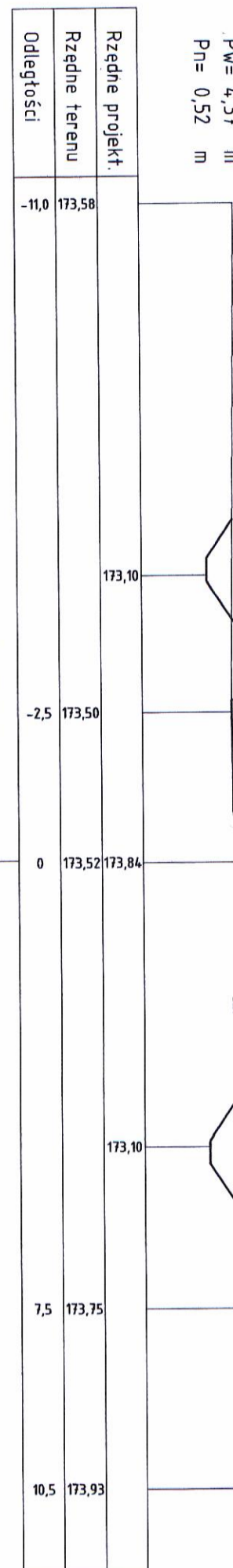
PLAN WARSTWICOWY PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI JEZDNI NA SKRZYŻOWANIU W ZDROJACH

1:250

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlińskiego
tel. fax 654-15-69, kom. 674-07
NIP 542-191-68-97 Region 06903

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlińskiego 34 m 34 tel/fax 654-15-69 kom. 600-97-13-99	
Skala: 1:250	Nazwa rysunku: Plan warstwicowy projektowanej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu w Zdrojach Nr 7/tembka 12
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94 w specjalności „drogi i mosty” 2006.04.22	
inż. Zygmunt Bieryło spec. konstr.-inż. w zakresie: dróg i mostów Upr. nr BI/161/83 06.08.94	

H= 1,28 m2
W= 0,45 m2
N= 1,07 m2
W0= 0 m2
Pw= 4,37 m
Pn= 0,52 m



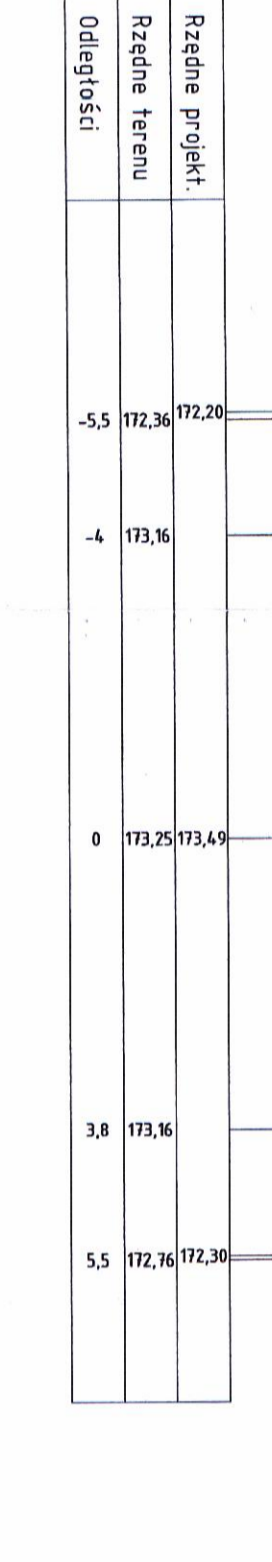
0+006,50

H= 0,97 m2
W= 0,28 m2
N= 1,01 m2
W0= 0 m2
Pw= 4,75 m
Pn= 1,79 m



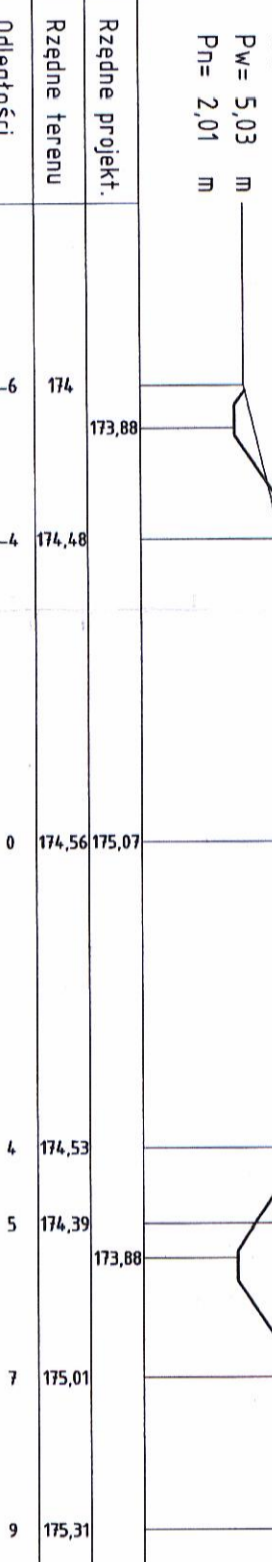
0+040

H= 1,23 m2
W= 0,68 m2
N= 2,98 m2
W0= 0 m2
Pw= 5,03 m
Pn= 2,01 m



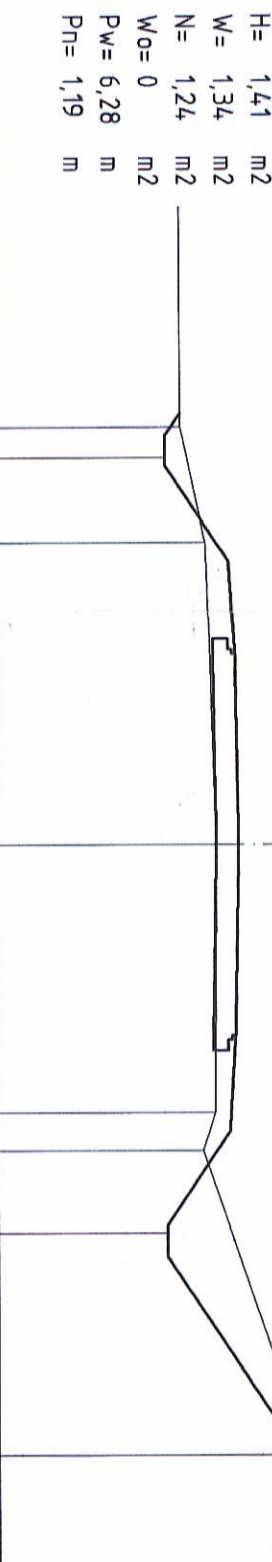
0+100

H= 1,41 m2
W= 1,34 m2
N= 1,24 m2
W0= 0 m2
Pw= 6,28 m
Pn= 1,19 m



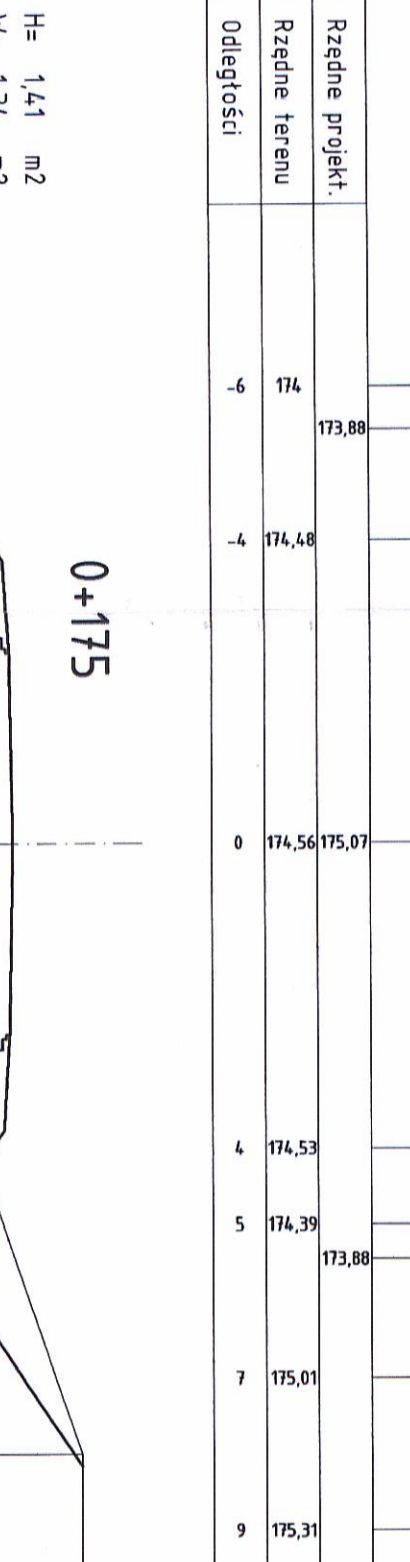
0+150

H= 1,30 m2
W= 7,08 m2
N= 0,00 m2
W0= 0,00 m2
Pw= 8,77 m
Pn= 0,00 m



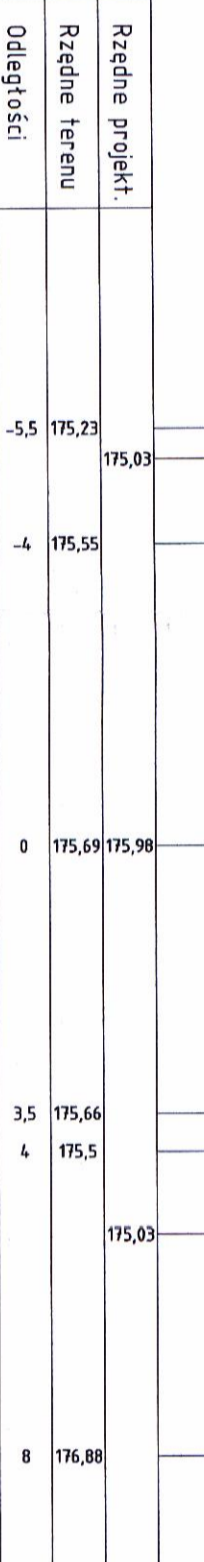
0+200

H= 1,71 m2
W= 14,08 m2
N= 0,00 m2
W0= 0,00 m2
Pw= 10,29 m
Pn= 0,00 m



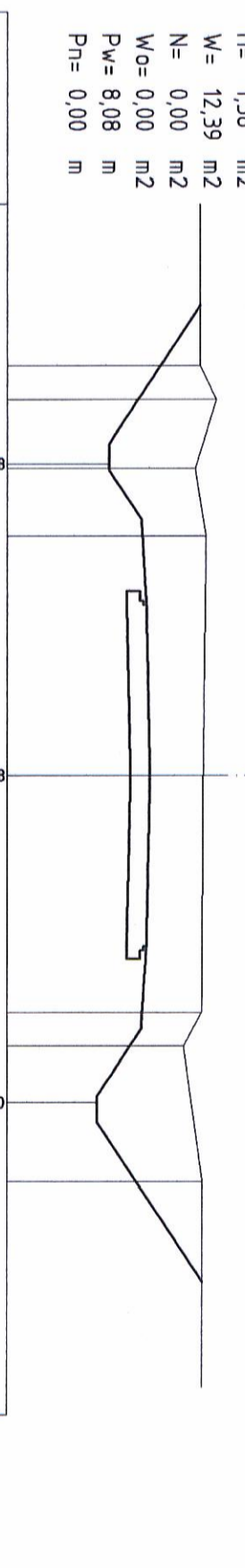
0+225

H= 1,49 m2
W= 12,25 m2
N= 0,00 m2
W0= 0,00 m2
Pw= 8,67 m
Pn= 0,00 m



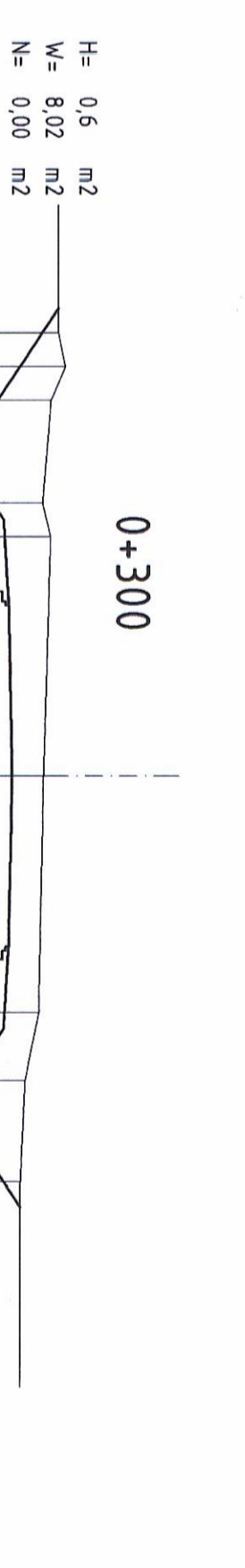
0+250

H= 1,58 m2
W= 12,39 m2
N= 0,00 m2
W0= 0,00 m2
Pw= 8,08 m
Pn= 0,00 m



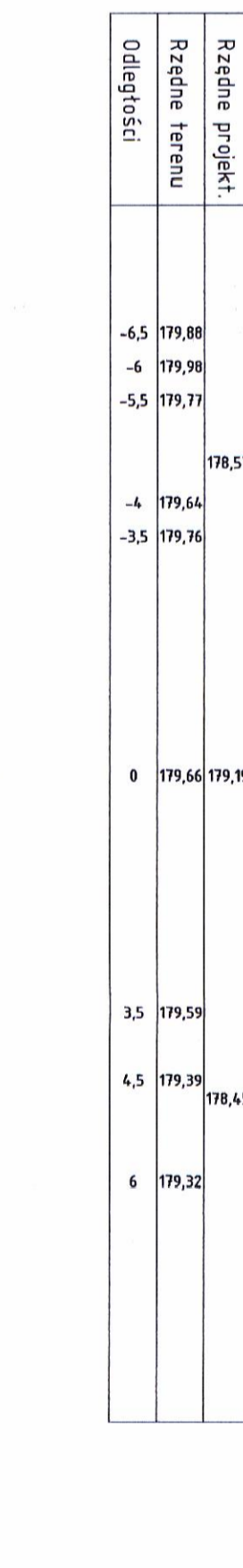
0+275

H= 0,6 m2
W= 8,02 m2
N= 0,00 m2
W0= 0,00 m2
Pw= 6,73 m
Pn= 0,00 m



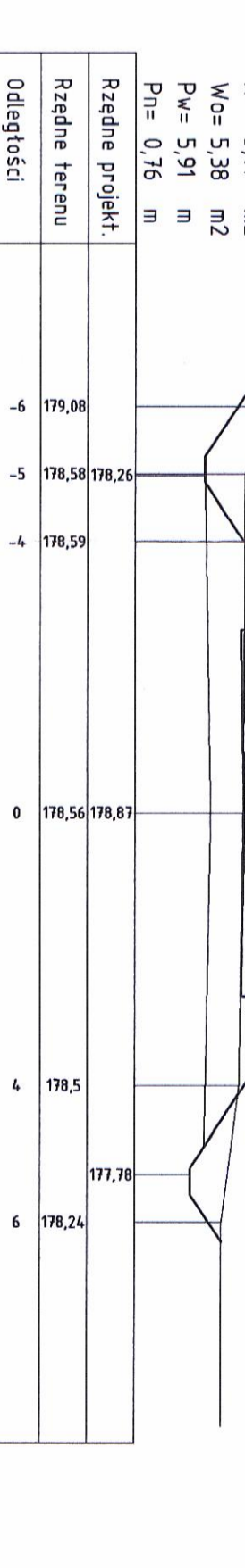
0+300

H= 1,02 m2
W= 2,30 m2
N= 0,47 m2
W0= 7,01 m2
Pw= 6,18 m
Pn= 0,24 m



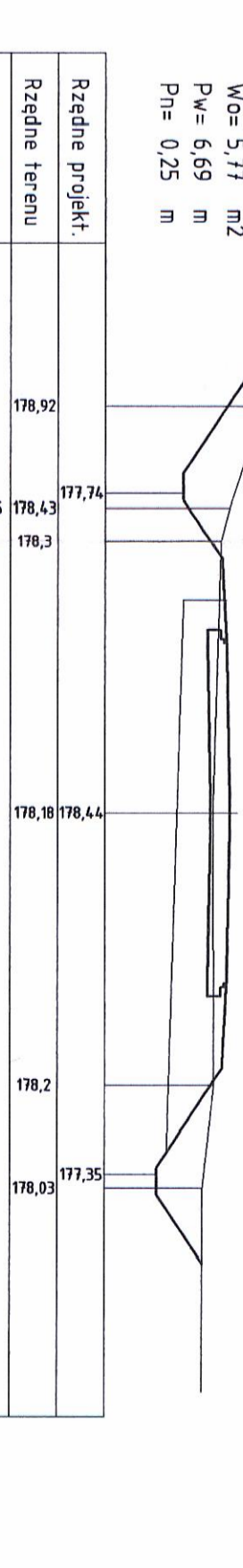
0+325

H= 1,08 m2
W= 0,00 m2
N= 5,09 m2
W0= 5,38 m2
Pw= 5,91 m
Pn= 0,76 m



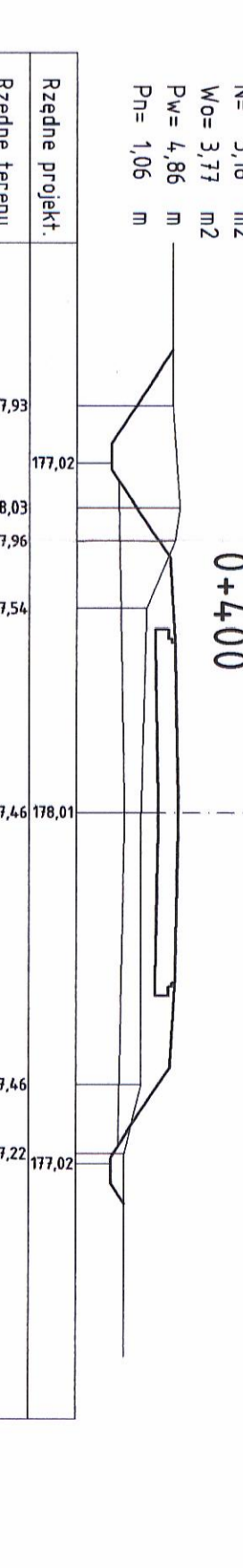
0+350

H= 1,20 m2
W= 0,00 m2
N= 4,26 m2
W0= 5,77 m2
Pw= 6,69 m
Pn= 0,25 m



0+375

H= 1,16 m2
W= 0,00 m2
N= 5,18 m2
W0= 3,77 m2
Pw= 4,86 m
Pn= 1,06 m



0+400

PRZEKROJE POPRZECZNE

arkusz Nr 1

skala 1:100

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

SPIS UŻYTYCH SKRÓTÓW:
H - powierzchnia usunięcia humusu
H - powierzchnia usunięcia humusu
N - powierzchnia nasypu
W0 - powierzchnia wykopu przeznaczającego na odkład
Pw - szerokość plantowania w wykopie
Pn - szerokość plantowania w nasypie

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

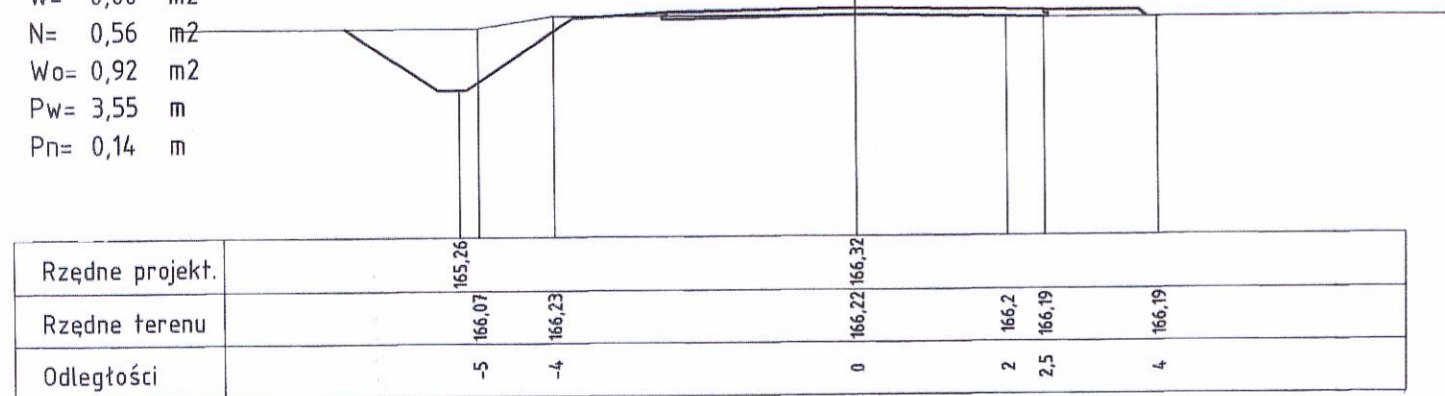
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Zygmunt Bieroń
15-814 Białystok, ul. Berdyszka 13-104
tel. 85 242 19 10, 85 242 19 13-60
NIP 542 191 95-97 Region 0502039510

PRZEKROJE POPRZECZNE

arkusz Nr 3
skala 1:100

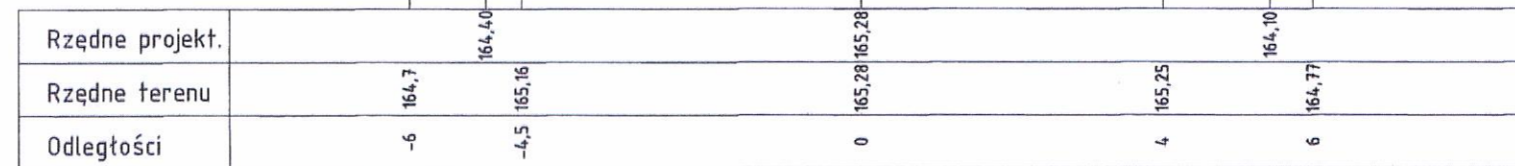
H= 0,96 m2
W= 0,00 m2
N= 0,56 m2
Wo= 0,92 m2
Pw= 3,55 m
Pn= 0,14 m

1+200



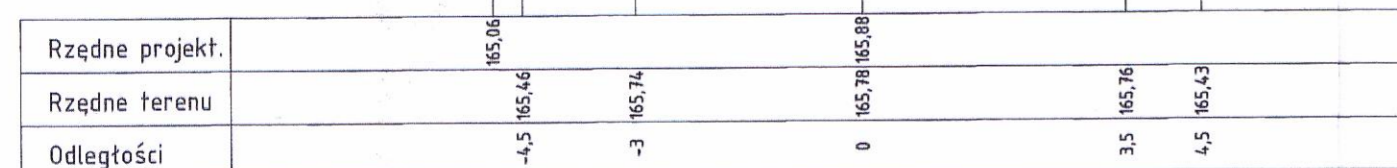
H= 0,97 m2
W= 3,00 m2
N= 0,15 m2
Wo= 0,00 m2
Pw= 5,95 m
Pn= 0,00 m

1+300



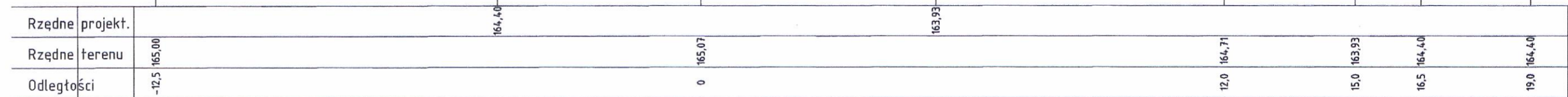
H= 0,61 m2
W= 0,14 m2
N= 0,50 m2
Wo= 0,00 m2
Pw= 1,99 m
Pn= 0,39 m

1+250



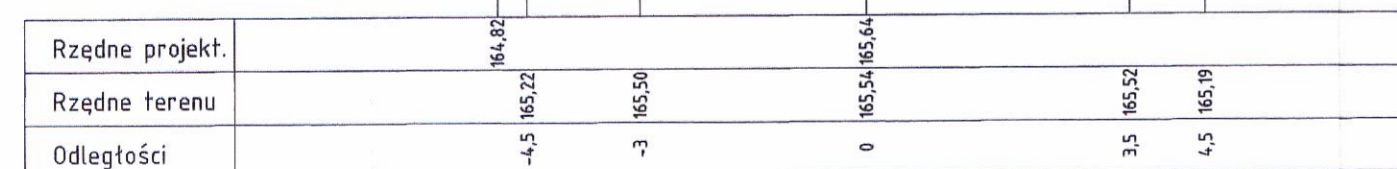
H= 0,90 m2
W= 3,17 m2
N= 0,28 m2
Wo= 0,00 m2
Pw= 6,25 m
Pn= 0,07 m

1+315



H= 0,61 m2
W= 0,14 m2
N= 0,50 m2
Wo= 0,00 m2
Pw= 1,99 m
Pn= 0,39 m

1+275



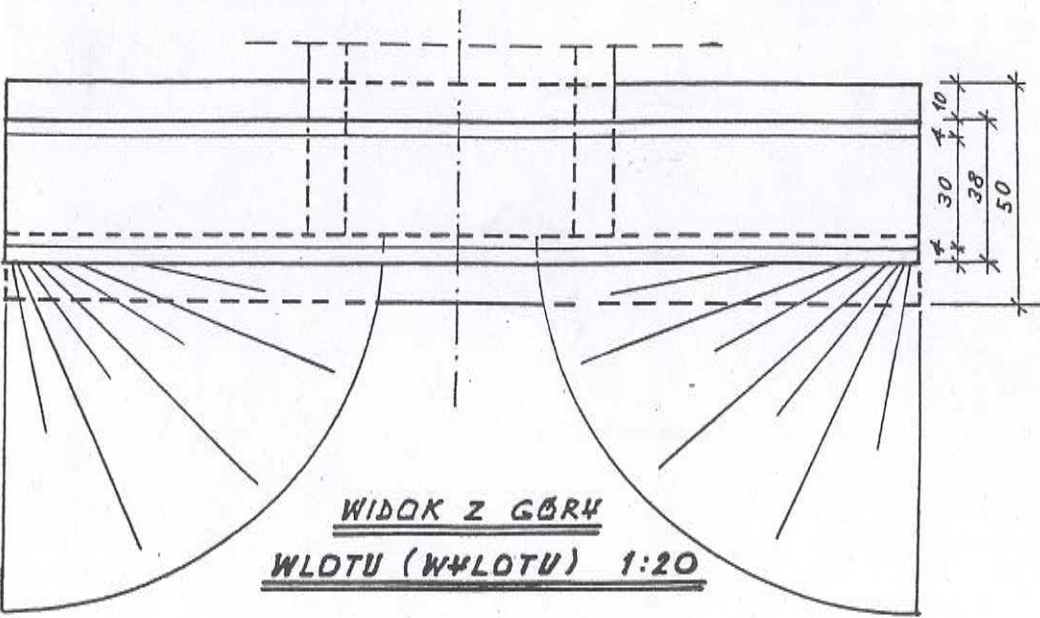
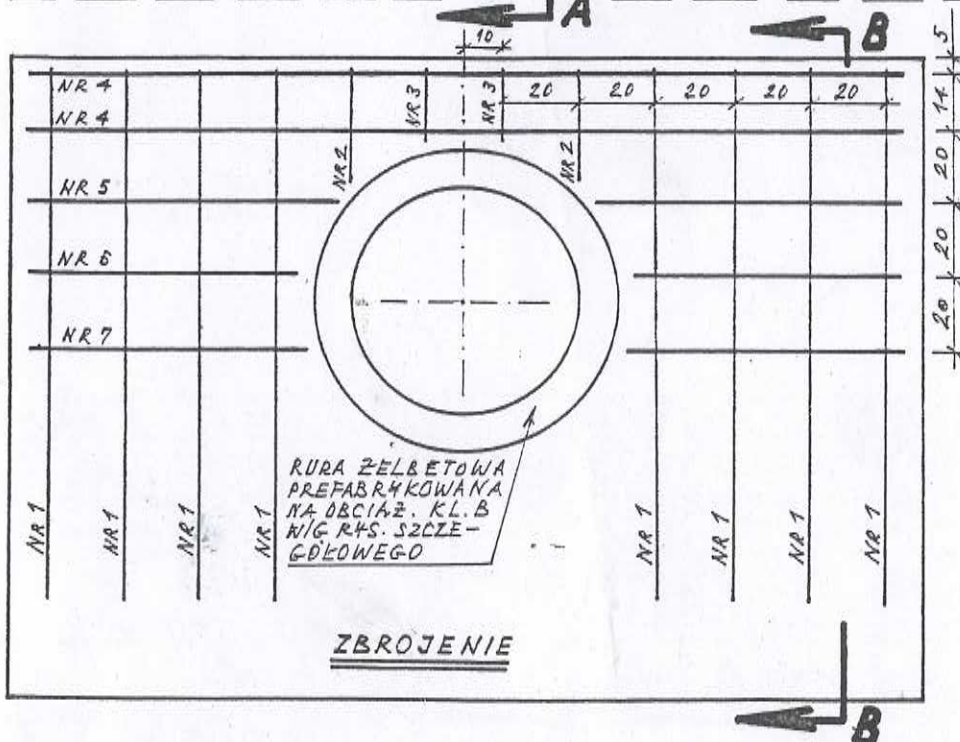
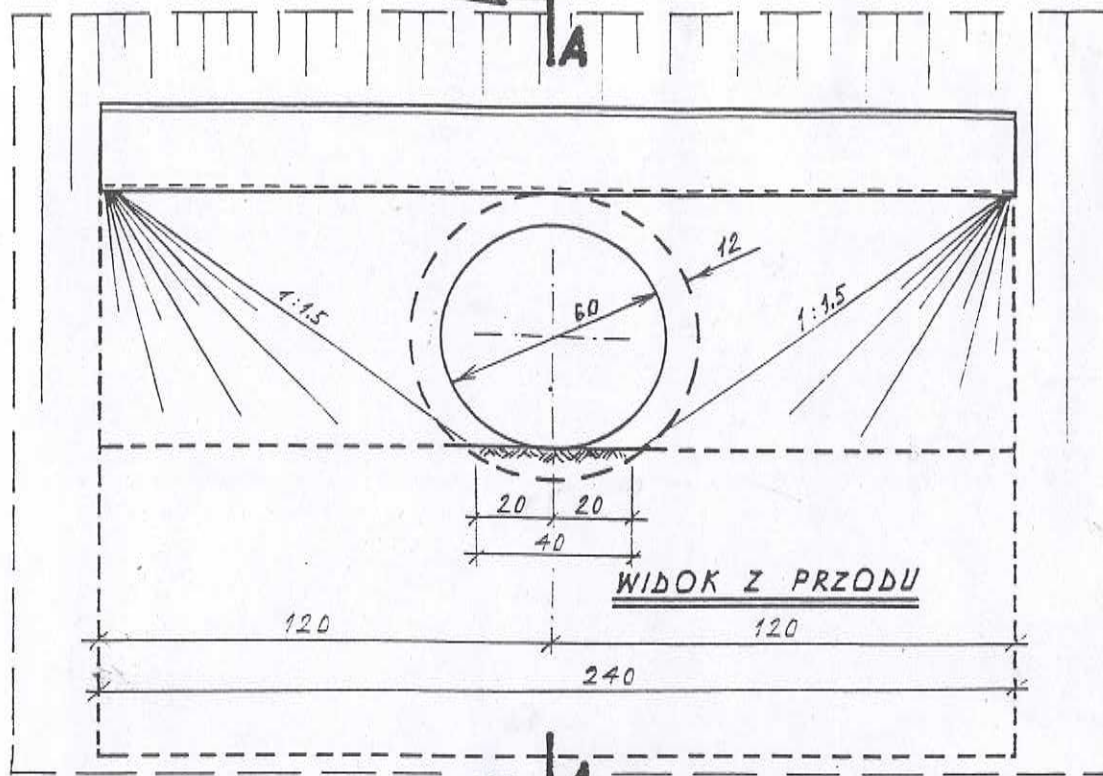
SPIS UŻYTYCH SKRÓTÓW:

- H - powierzchnia usunięcia humusu
- W - powierzchnia wykupu
- N - powierzchnia nasypu
- Wo - powierzchnia wykupu przeznaczona na odkład
- Pw - szerokość plantowania w wykopie
- Pn - szerokość plantowania w nasypie

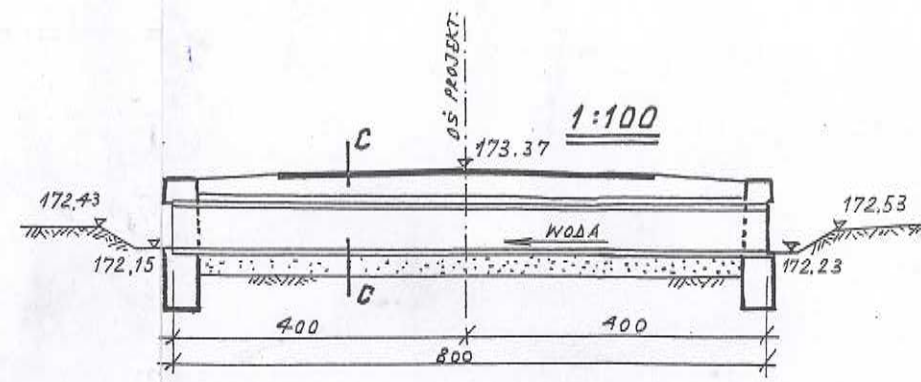
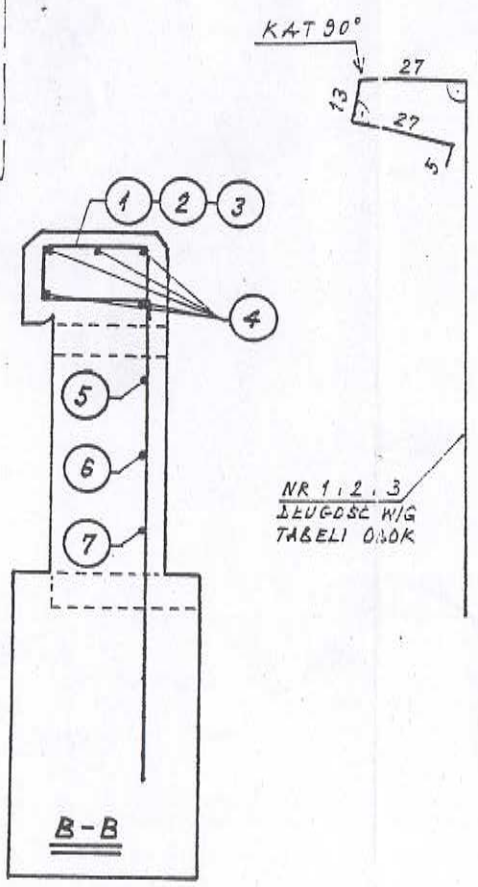
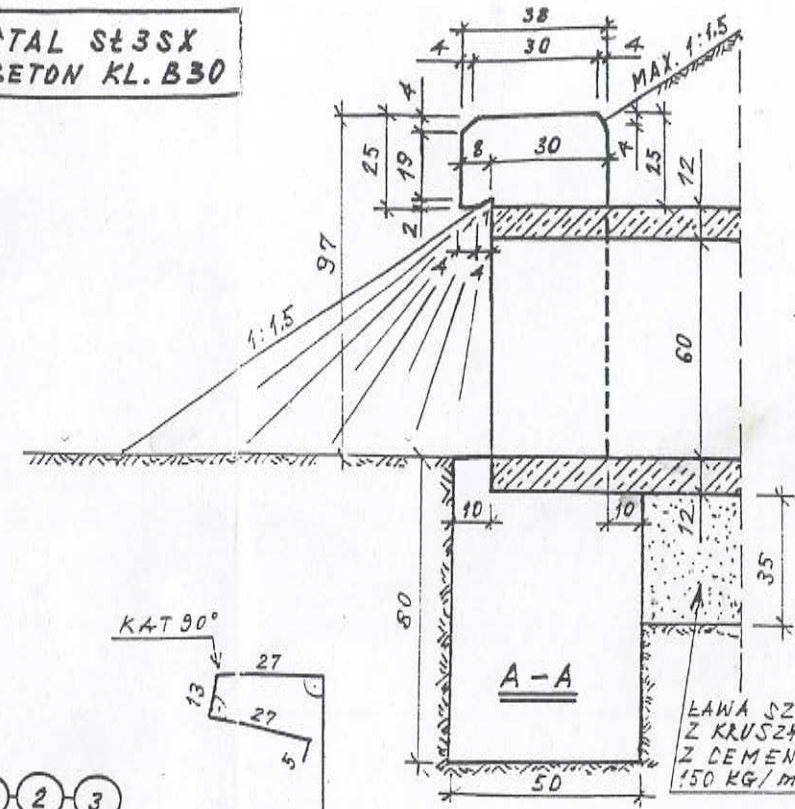
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/3
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-0
NIP 542-191-68-97 Regon 0502698

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	Nr rys.	75
Obiekt:	Remont i odbudowa drogi gminnej Jezierzysk - Zdręjo	Skala:	1:100
Adres:	jak wyżej	Stadium:	
Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.	Data	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	B/161/83 B/88/94 w specjalności "drogi i mosty"	2006.04.22

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Dpr. nr BŁ/161/83 BŁ/88/94



STAL S235X
BETON KL. B30



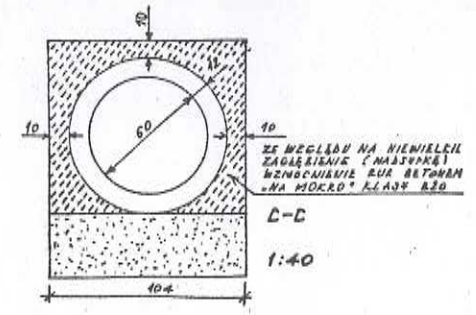
ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI

NR PRĘTA	Φ (MM)	ILOŚĆ (SZT.)	DŁUGOŚĆ	
			1 SZT. (CM)	CAŁKOWITA (M)
1	14	8	212	16.96
2	14	2	100	2.00
3	14	2	90	1.80
4	10	5	230	11.50
5	10	2	80	1.60
6	10	2	70	1.40
7	10	2	75	1.50
OGÓŁEM			(M)	16.00 20.76
MASA 1 M			(KG)	0.817 1.21
MASA RAZEM			(KG)	9.9 25.1
MASA OGÓŁEM			(KG)	35

PRZEPUST PROJEKTOWANY φ60 CM
W KM 0+086

ILOŚĆ BETONU DLA JEDNEJ ŚCIANKI

FUNDAMENT ŚCIANKI DZŁOŁWEJ - 0,95 m³
ŚCIANKA DZŁOŁWA - 0,57 m³



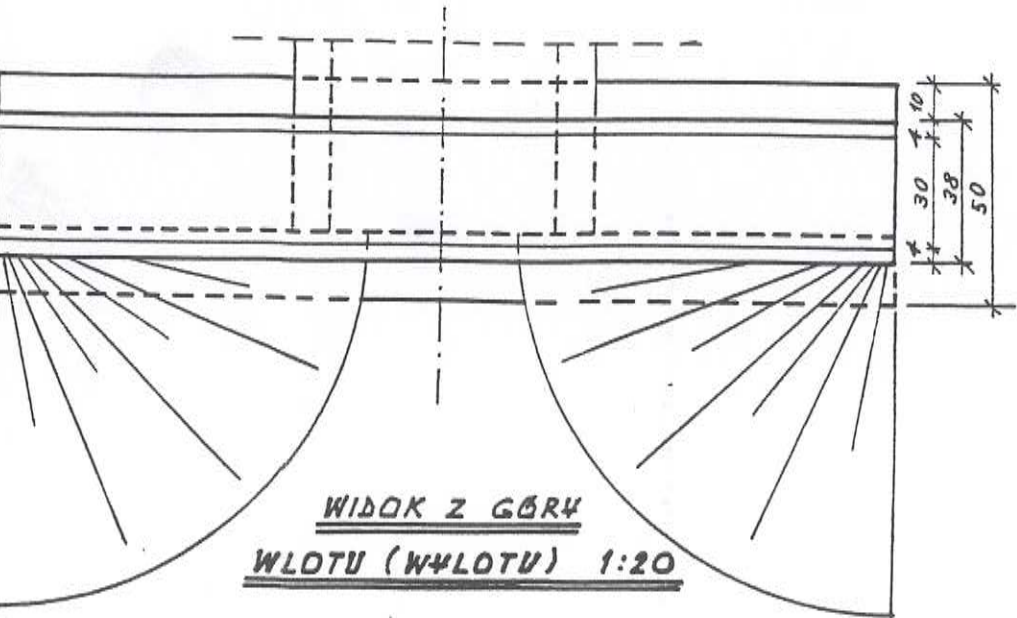
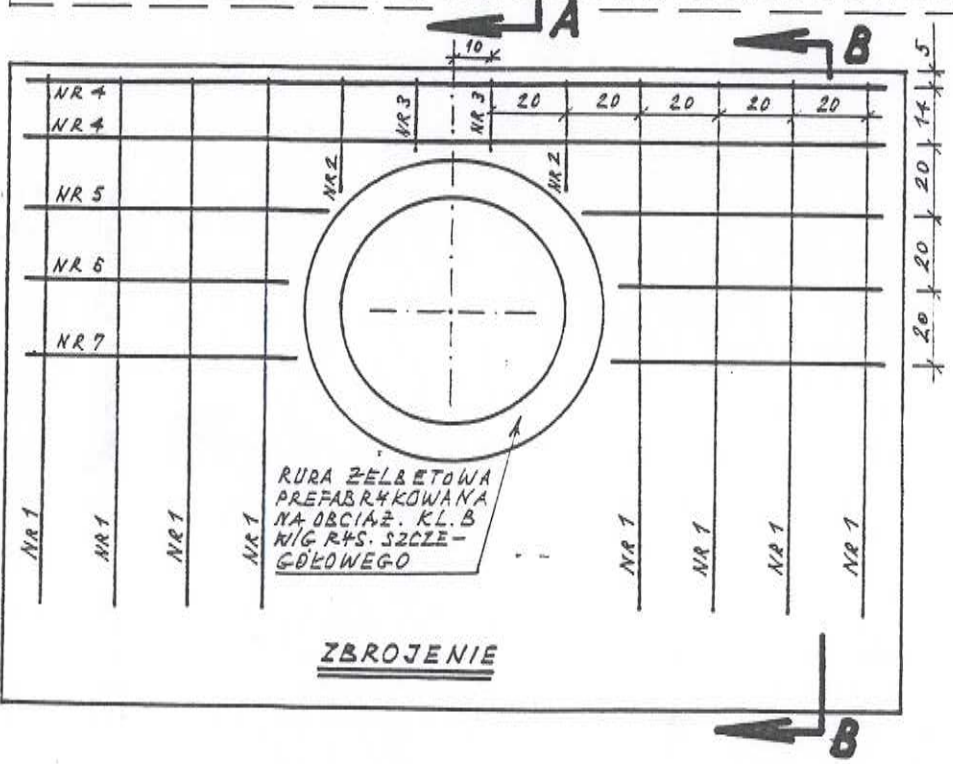
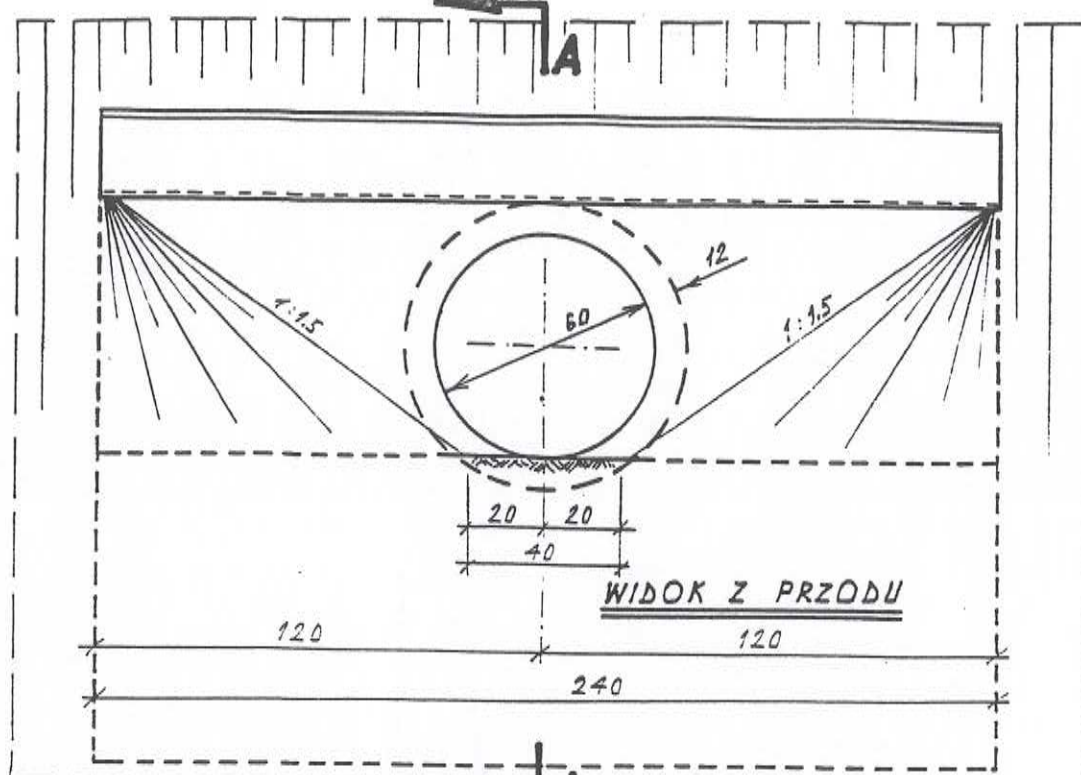
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-89, kom. 600-97-13-99
NIP 642-191-68-97 Regon 050797

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

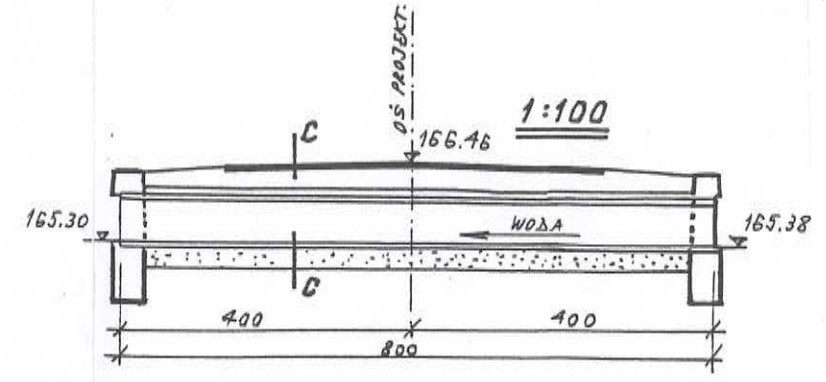
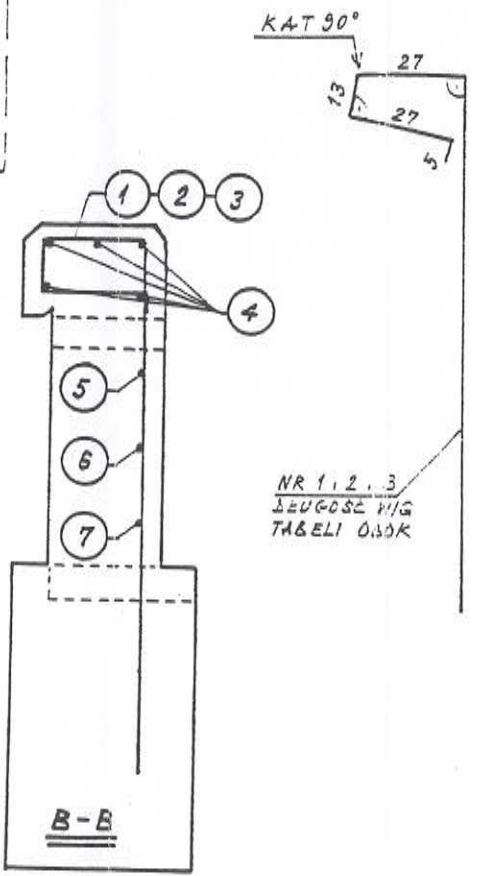
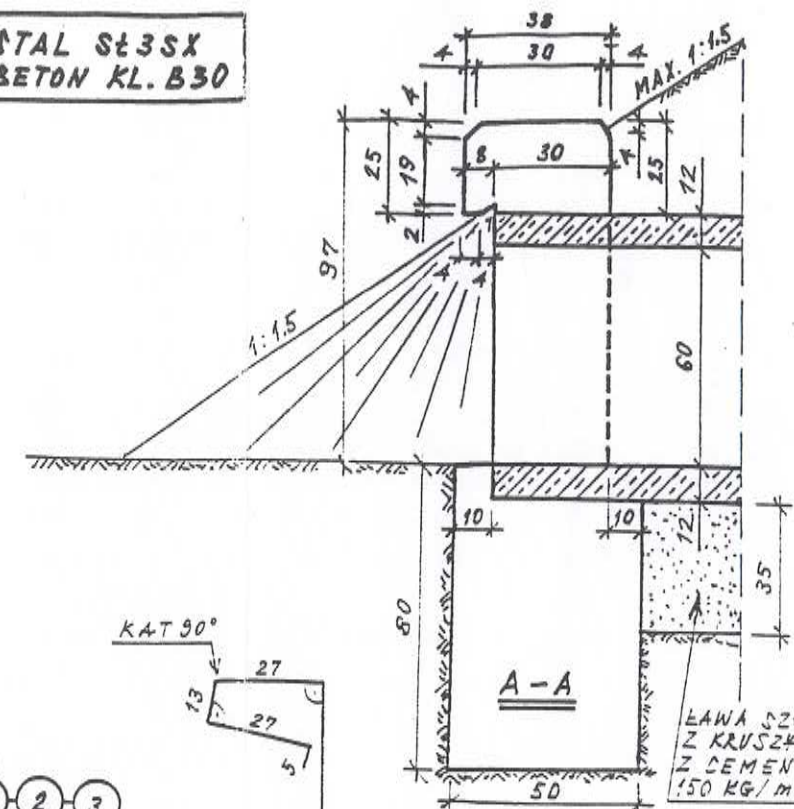
Skala: 1:20, 1:40, 1:100
Nazwa rysunku: Przepust projektowany φ60 cm w km 0+086; Nr rysunku: 16

Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje

Projektant: inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94
w specjalności „drogi i mosty”
spec. konstr.-inz. w zakresie dróg i mostów
Upr. nr BL/161/83 Bz/88/94



STAL SŁ3SX
BETON KL. B30



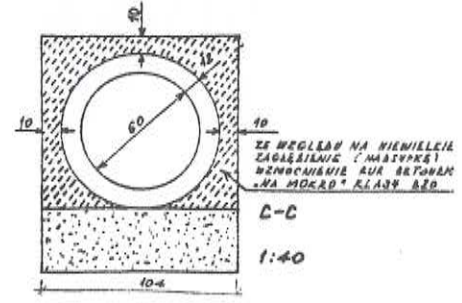
ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI

NR PRĘTA	Φ (MM)	ILOŚĆ (SZT.)	DŁUGOŚĆ	
			1 SZT. (CM)	CAŁKOWITA Φ10 (M) Φ14 (M)
1	14	8	212	16.96
2	14	2	100	2.00
3	14	2	90	1.80
4	10	5	230	11.50
5	10	2	80	1.60
6	10	2	70	1.40
7	10	2	75	1.50
OGÓŁEM			(M)	16.00 20.76
MASA 1 M			(KG)	0.517 1.21
MASA RAZEM			(KG)	9.9 25.1
MASA OGÓŁEM			(KG)	35

PRZEPUST PROJEKTOWANY Ø60 CM
W KM 1+190

ILOŚĆ BETONU DLA JEDNEJ ŚCIANKI

FUNDAMENT ŚCIANKI CZOŁOWEJ - 0,95 m³
ŚCIANKA CZOŁOWA - 0,57 m³

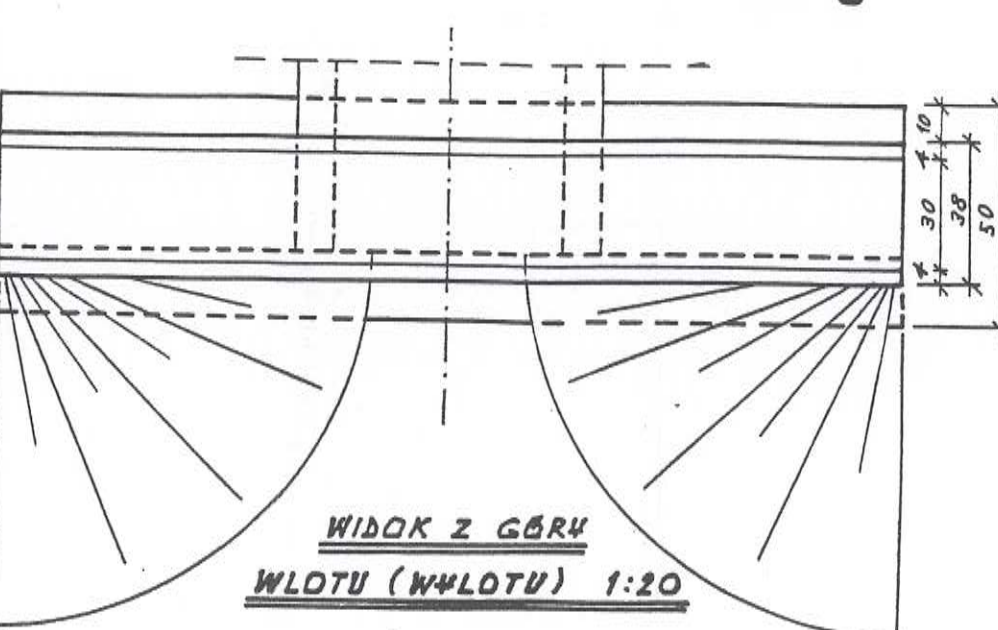
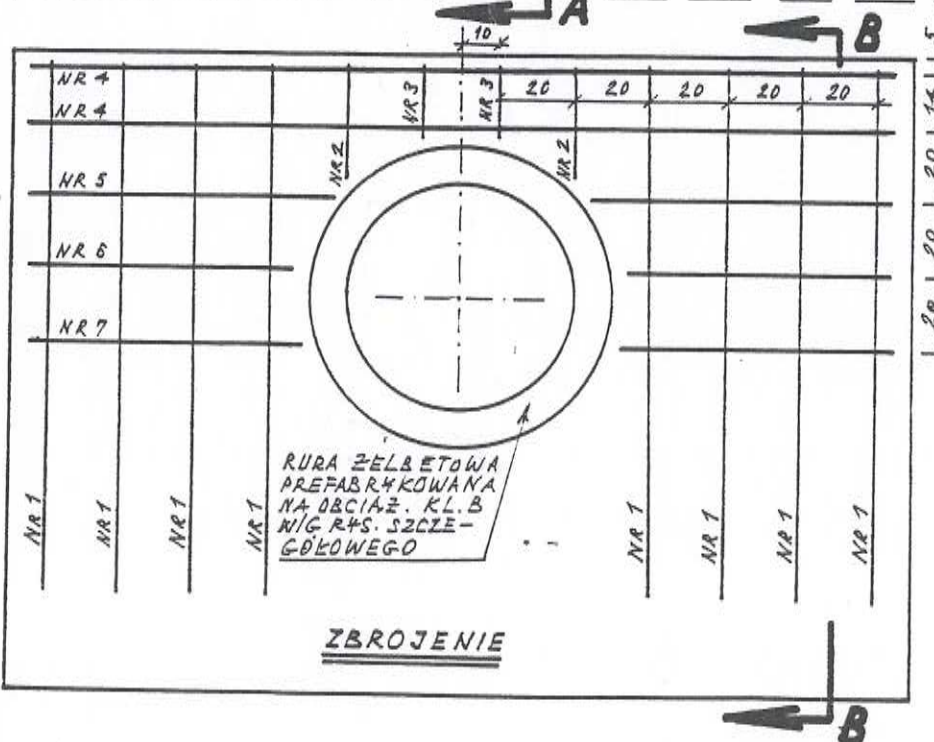
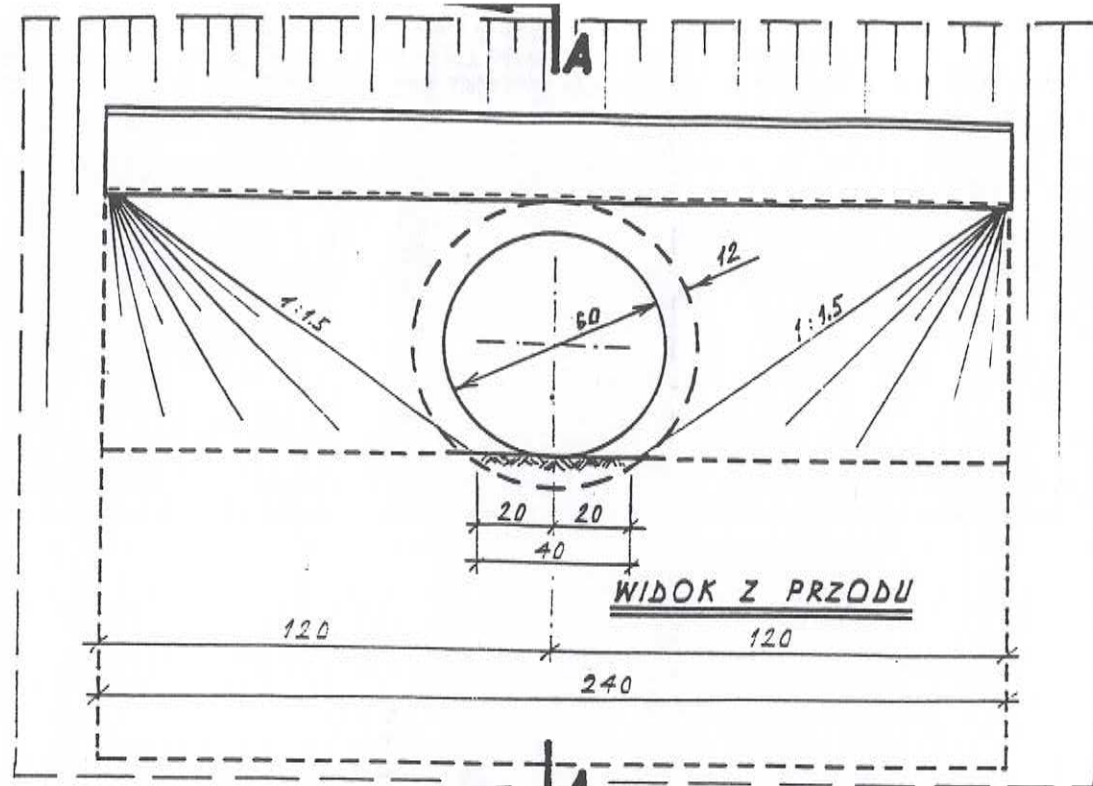


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
NIP 542-191-88-97 Regon 050269810

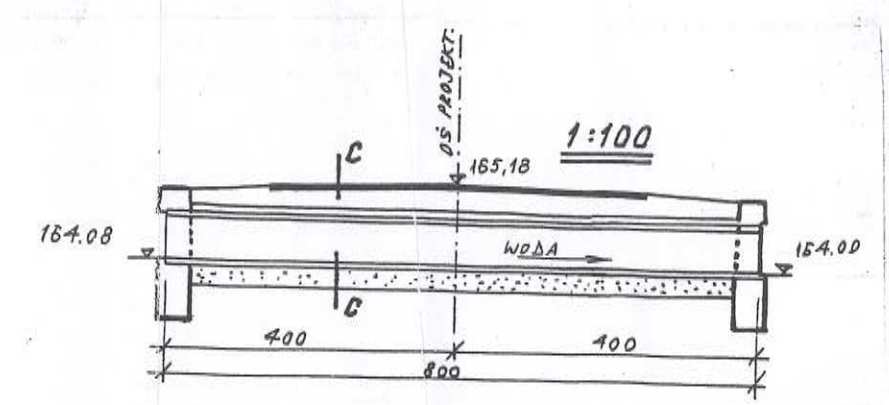
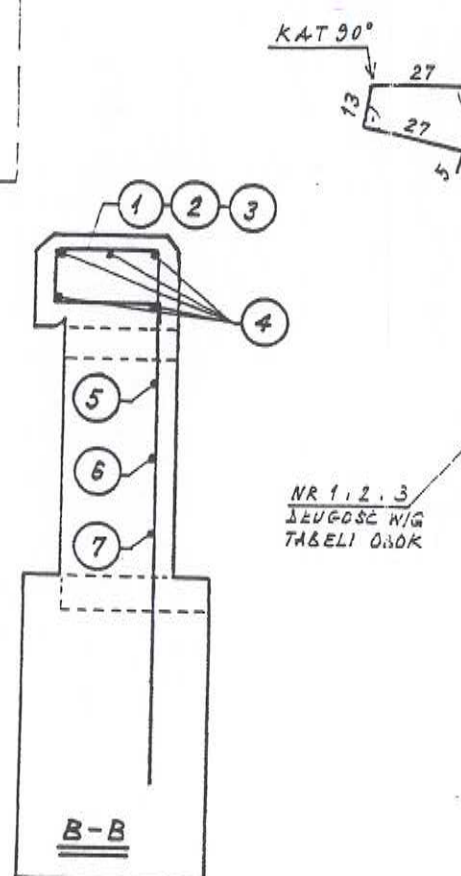
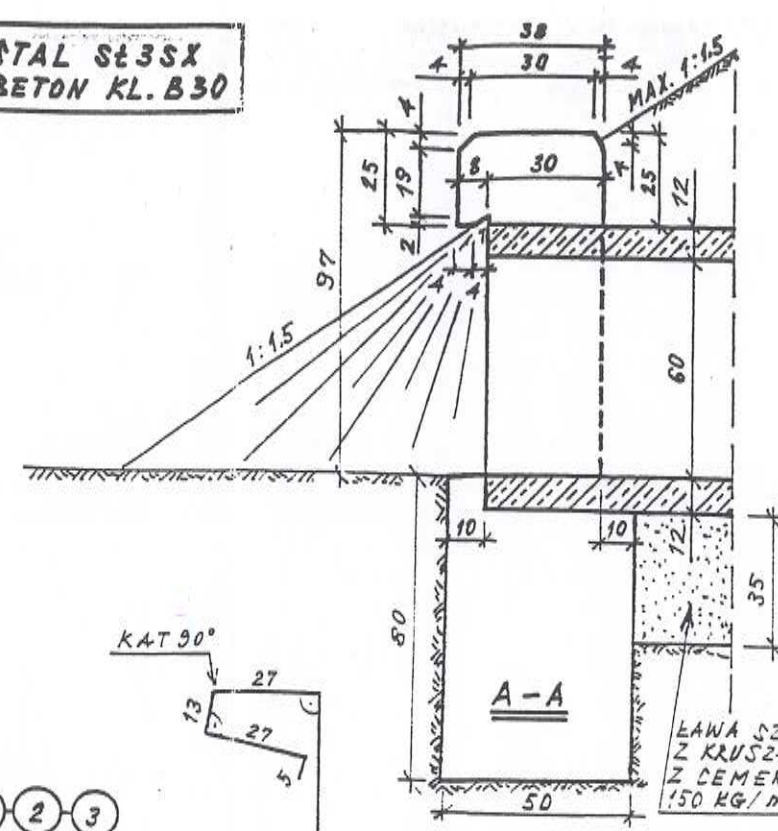
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

Skala: 1:20 1:40 1:100	Nazwa rysunku: Przepust projektowany Ø60 cm w km 1+190	Nr rysunku: 17
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzyk-Zdroje		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło opr. nr BI/161/83 opr. nr BI/88/94 w specjalności „drogi i mosty”		
inż. Zygmunt Bieryło Upr. nr BŁ/161/83 BŁ/86/94		



STAL SŁ3SX
BETON KL. B30



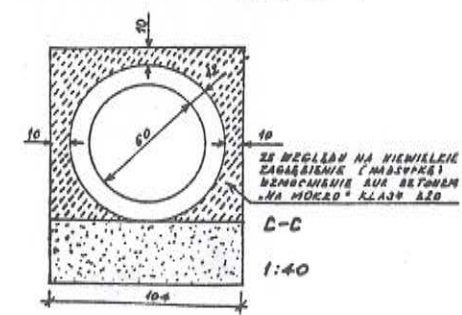
ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI

NR PRĘTA	Φ (MM)	ILOŚĆ (SZT.)	DŁUGOŚĆ	
			1 SZT. (CM)	CAŁKOWITA Φ10 (M) Φ14 (M)
1	14	8	212	16.96
2	14	2	100	2.00
3	14	2	90	1.80
4	10	5	230	11.50
5	10	2	80	1.60
6	10	2	70	1.40
7	10	2	75	1.50
OGÓŁEM			(M)	16.00 20.76
MASA 1 M			(KG)	0.817 1.21
MASA RAZEM			(KG)	9.9 25.1
MASA OGÓŁEM			(KG)	35

PRZEPUST PROJEKTOWANY φ60 CM
W KM 1+307

ILOŚĆ BETONU DLA JEDNEJ ŚCIANKI

FUNDAMENT ŚCIANKI CZOŁOWEJ - 0,95 m³
ŚCIANKA CZOŁOWA - 0,57 m³



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel, fax 654-15-89, kom. 600-97-13-99
NIP 542-191-88-97 Regon 050269810

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

Skala: 1:20
1:40
1:100
Nazwa rysunku: Przepust projektowany φ60 cm w km 1+307
Nr rysunku: 18

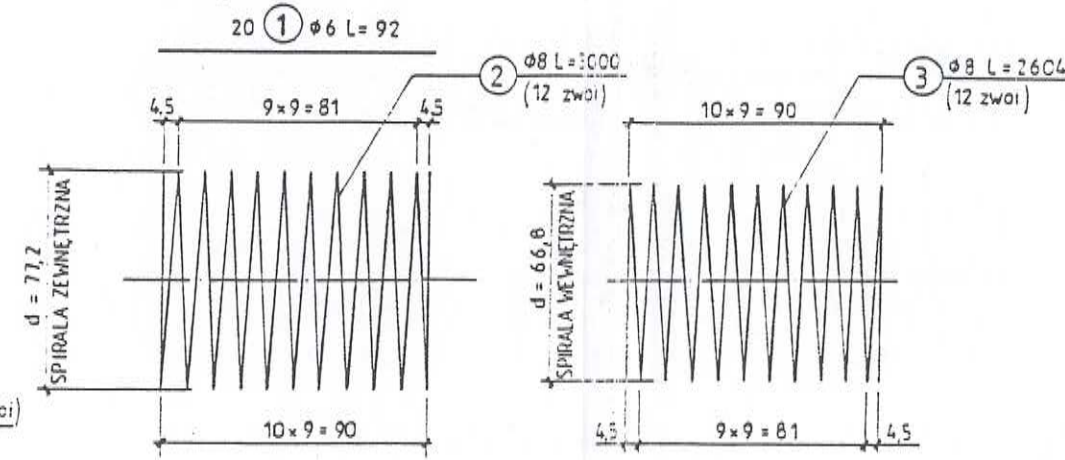
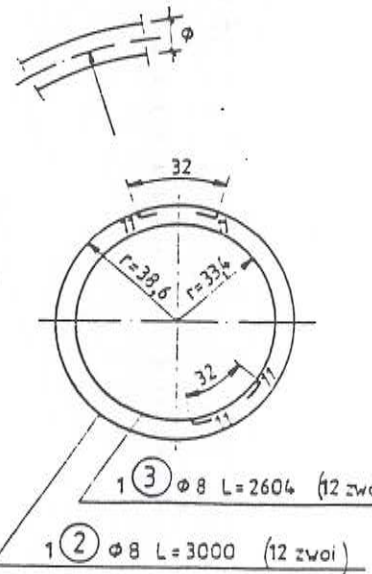
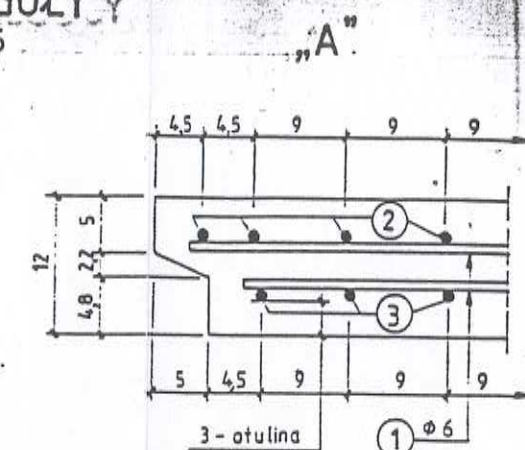
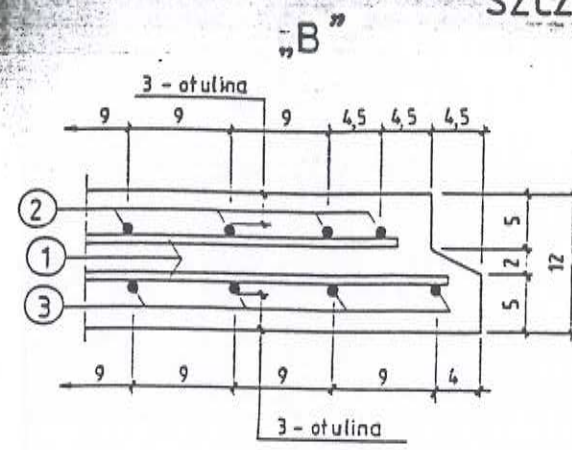
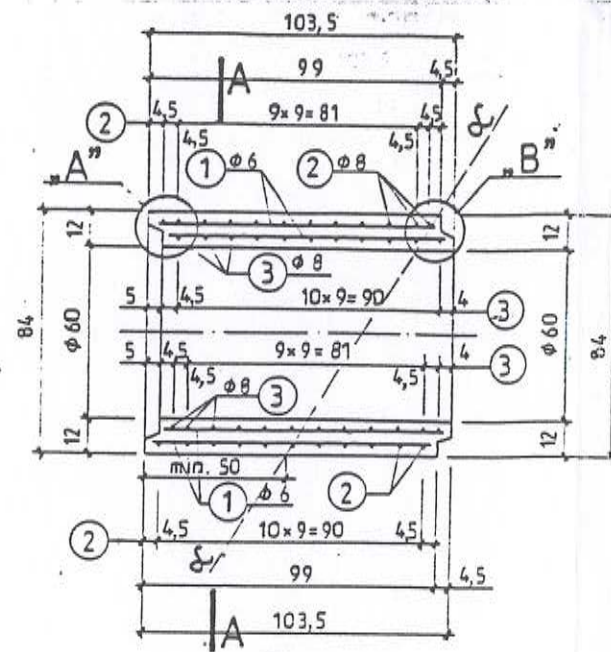
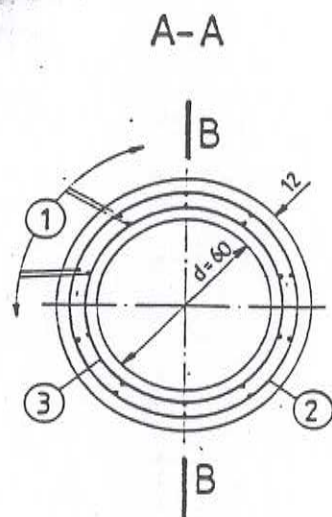
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje

Projektant: inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94
w specjalności „drogi i mosty” 2006.04.15

inż. Zygmunt Bieryło
upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr BI/161/83 Bz/88/94

PRZEKROJ PODŁUŻNY B-B
PRZEKŁ. 1:20

SZCZEGÓŁY
1:5



WYKAZ STALI

Nr	φ mm	Długość pręta cm	Liczba prętów szt	Długość łączna m		
				φ 6	φ 8	
1	φ 6	92	20	18,40		
2	φ 8	3000	1		30,00	
3	φ 8	2604	1		26,04	
Razem				m	18,40	56,04
Masa				kg	0,222	0,395
Razem				kg	4	57
Ogółem				kg	61	

PRZEPUSTY JEDNOUTWOROWE
OBC. KL. „B” – NACIŚYPKA 0,50 ÷ 8,0 m

STAL S13SX
BETON KL.B 30 V=0,27 m³
MASA PREFABRYKATU G=0,73 t

UWAGI: 1/ Graniczny kąt ukoś pod jakim można uciąć rurę /krawędź α-α/ wynosi około 58°.
2/ Minimalna grubość otuliny dla wszystkich prętów wynosi 3 cm.

Projektant: mgr inż. M. Bogacki Projekt: PREFABRYKOWANE PRZEPUSTY JEDNOUTWOROWE Nazwa rysunku: RURA PREFABRYKOWANA φ 60 Nr dec. DM - 69 Nr karty 4

RURA PREFABRYKOWANA ŚREDNICY 60cm

Uwaga
Niniejszy rysunek zmniejszono o 25% z katalogu typowych przepustów Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa z 1993 roku.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-9
NIP 542-191-68-97 Regon 050209511

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE		
inż. Zygmunt Bieryło		
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69 kom. 600-97-13-99		
Skala: 1:20	Nazwa rysunku: Rura prefabrykowana φ 60 cm (do budowy przepustów w km 0+086; w km 1+190 oraz w km 1+307)	Nr rysunku: 19
Nazwa i adres obiektu: Remont i odbudowa drogi gminnej na odcinku Jezierzysk-Zdroje		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94 w specjalności „drogi i mosty” 2006.04.15 inż. Zygmunt Bieryło		

Upr. projektant i kier. budowy spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów Upr. nr BI/161/83 BI/88/94

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA REPERU ROBOCZEGO W ZDROJACH



Widok bramy wjazdowej na posesję - na słupku po stronie prawej reper roboczy



Najwyższe miejsce górnego zawiasu jako reper roboczy o rzędnej H=166,312

H 173,740

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU osnowy poziomej

235.432

Arkusze mapy

GPS

Nazwa punktu

III

Klasa

1056

Nr punktu

białostockie

Województwo

Czarna Białostocka

Miasto - Gmina

Jezierzyšk

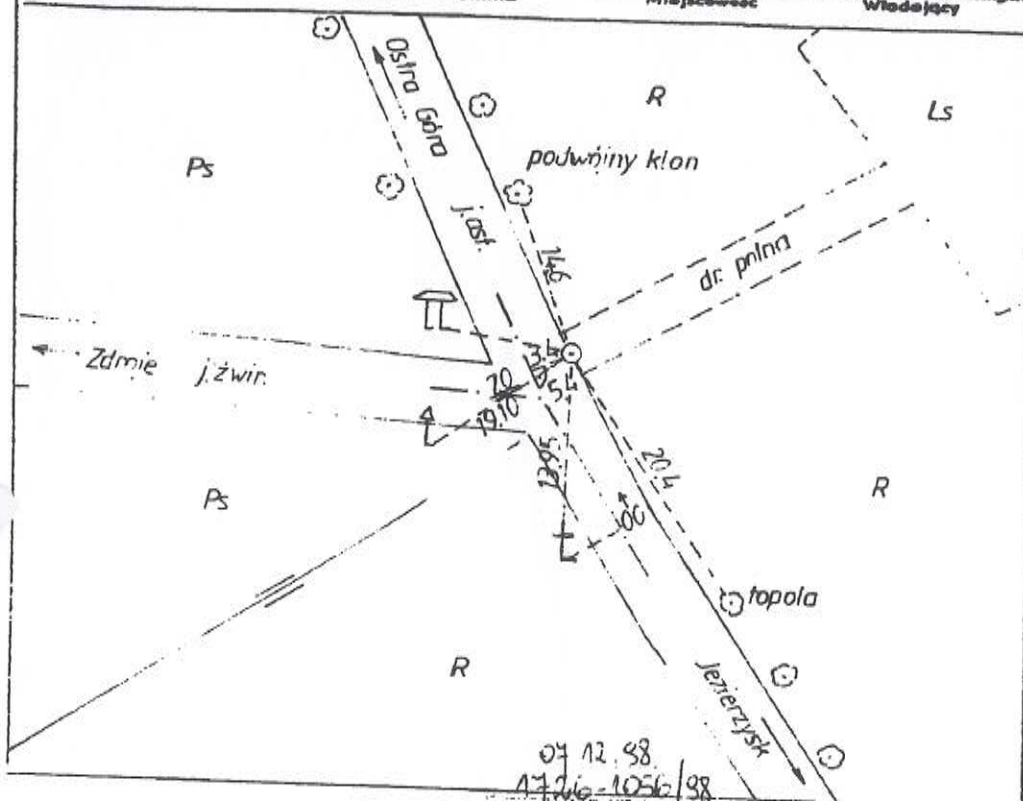
Miejscowość

DODP Białystok

Władzający

Zarząd Sokółka

Miejscowość zamieszkania

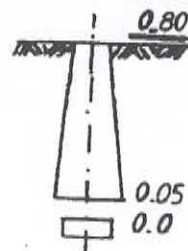


st. bet. (15x15) (25x25) 75

pl. bet. 20x20x10

42b

Typ znaku



Instytucja PUHP, RENSERVICE

Sporządził Jan Kogut

Data aktualności - 1998.08.14