



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. ZAGÓRNEJ
W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Czarna Białostocka
ul. Zagórna

INWESTOR: **Burmistrz Czarnej Białostockiej**
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogiowa Projektował:	mgr inż. Paweł Makac	PDL/0043/POOD/15	

Białystok 26.05. 2017

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa;
2. Spis zawartości opracowania;
3. Opis techniczny;
4. Wykaz oznakowania.

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu arkusz 1	skala 1:500
Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu arkusz 2	skala 1:500
Rys. nr 3 – Korytarz ruchu pojazdu miarodajnego	skala 1:500
Rys. nr 4 – Korytarz ruchu pojazdu miarodajnego	skala 1:500

Opis techniczny

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w ramach zamierzenia budowlanego polegającego na:

Przebudowie z rozbudową ulicy Zagórnej w Czarnej Białostockiej

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowa ulica usytuowana jest na terenie osiedla Buksztel w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka.

Projektowana ulica przebiegać będzie w istniejącym oraz projektowanym pasie drogowym oraz krzyżować się z pasem drogowym drogi krajowej nr 19.

3 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Stan istniejący

Ulica Zagórna zlokalizowana jest we wschodniej części Czarnej Białostockiej na osiedlu Buksztel. Przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej w kierunku terenów leśnych. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię żwirową, jej stan jest zły i zależy od przeprowadzonych zabiegów utrzymaniowych. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia sprawny spływ wód opadowych. Brak systemu odwodnienia ulicy przyczynia się do powstawania zastoisk wody.

Ulica Białostocka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 9.00 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2.0 m z płytek betonowych. Ulica Zagórna posiada włączenie do ul. Białostockiej (droga krajowa nr 19) za pomocą zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni zjazdu jest zły, ujęty w krawężniki betonowe.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kablowa linia teletechniczna doziemna i napowietrzna,
- kanalizacja teletechniczna.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry techniczne ulicy :

- Klasa techniczna drogi - D

- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Szerokość chodników – 1,5m
- Szerokość pasa drogowego – 10,0m

3.2.2. Ulica w planie

Początek osi projektowanej drogi gminnej ul. Zagórnej założony został na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 19 koniec zaś w km 0+928,87. Ulica przebiegać będzie w istniejącym oraz projektowanym pasie drogowym i służyć będzie obsłudze osiedla Buksztel. Oś jezdni ulicy w planie dostosowano do przebiegu istniejącej drogi oraz szerokości pasa drogowego. Oś składa się z elementów prostych a także z łuków o promieniu $R=150 - 800m$ oraz jednego łuku o promieniu 12m.

Ulica Zagórna zaprojektowano jako jednojezdniową o szerokości 6,0m. Przy krawędzi jezdni, poza krawężnikiem zostały wyznaczone obustronne chodniki o szerokości 1,5m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5m ze skosami 1:1.

Skrzyżowanie ul. Zagórnej z Białostocką zaprojektowano jako zwykłe w dotychczasowej lokalizacji z dostosowaniem do projektowanej jezdni. W celu zapewnienia ruchu pieszego dowiązano chodniki obu ulic i zaprojektowano rampę dla pieszych.

W ramach przebudowy skrzyżowania zostaną skorygowane wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi gminnej (8,0m) oraz drogi krajowej nr 19 (10,0m). Kąt podłączenia drogi gminnej do drogi krajowej nie ulegnie zmianie i wynosić będzie ok 85o.

W ul. Zagórna będą wjeżdżały:

- głównie pojazdy osobowe o długości 4.74 m,;
- dostawcze (transportery 2-osiowe) o długości 6.89 m,
- mały samochód ciężarowy (2-osiowy) o długości 9.46 m,
- większy samochód ciężarowy (3-osiowy) o długości 10.05 m,
- śmieciarka (2-osiowa) o długości 9.03 m,
- śmieciarka (3-osiowa) o długości 9.95 m,

Założone parametry geometryczne skrzyżowania dostosowane zostały do przejazdu pojazdu miarodajnego (samochodu ciężarowego 3 osiowego o dł. 10,10m)

3.2..1 Ulice w przekroju podłużnym i poprzecznym

Początek i koniec drogi dowiązano wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Niweletę ukształtowano ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie w zakresie pochyłeń 0,48% - 6,00%. W celu zapewnienia komfortu jazdy w załamania wpisano normatywne łuki pionowe w zakresie promieni 300m – 3000m. Dla sumy lub różnicy spadków nie przekraczającej 1% łuki nie zawsze były stosowane.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o przekroju daszkowym szerokości 6.0m i spadku 2%.

Zjazdy na posesję należy dowiązać wysokościowo do rzędnych istniejących bram oraz istniejącego terenu. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi.

W zdecydowanej większości przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do, zjazdów i ogrodzeń. Przewiduje się nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie.

W ramach przebudowy skrzyżowania przewiduje się dowiązanie do istniejącej krawędzi nawierzchni drogi krajowej nr 19. Pochylenie podłużne ul. Zagórnej na włączeniu do drogi krajowej wynosi 1.96% w kierunku drogi krajowej. Profil drogi gminnej przy włączeniu do DK19 przedstawiono w części rysunkowej.

4 NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu w według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku na drodze krajowej nr 19 na odcinku od km 21+7333 do km 44+652 wynosiło 10288 poj./dobę.

Natężenie ruchu w projektowanej ul. Zagórnej w chwili obecnej jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych odnotowano, że natężenie ruchu w większości stanowią pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów dostawczych. Wraz z budową drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, gdyż układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie i nadal będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

W obrębie inwestycji nie planuje się powstania obiektów mogących przyczynić się do znacznego zwiększenia natężenia i struktury rodzajowej ruchu.

5 ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się wykonanie przebudowy z rozbudową istniejącego układu drogowego poprzez wykonanie: jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodników oraz zjazdów z kostki betonowej.

Ulicę Zagórną zaprojektowano jako jednojezdniową o szerokości 6,0m. Przy krawędzi jezdni, poza krawężnikami zostały wyznaczone obustronne chodniki o szerokości 1,5m. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości 3,5m ze skosami 1:1 w miejscach istniejących bram wjazdowych. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe, nieskanalizowane, trzy- i czterowlotowe. Krawędzie wyokrąglono łukami o promieniach od $R=6,0$ m do $R=10,0$ m.

Skrzyżowanie ul. Zagórnej z ul. Białostocką zaprojektowano jako zwykłe w dotychczasowej lokalizacji z dostosowaniem do projektowanej jezdni. W celu zapewnienia ruchu pieszego dowiązano chodniki obu ulic i zaprojektowano rampę dla pieszych. W ramach przebudowy skrzyżowania zostaną skorygowane wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi gminnej (8,0m) oraz drogi krajowej nr 19 (10,0m). Kąt podłączenia drogi gminnej do drogi krajowej nie ulegnie zmianie i wynosić będzie ok 85°.

Około 85 m poniżej projektowanego skrzyżowania w DK19 zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Występuje tam większy ruch pieszzy związany z zabudową usługową oraz stacją paliw. W związku z powyższym nie planuje się przejścia dla pieszych w DK 19 w rejonie skrzyżowania z ul. Zagórną.

6 OZNAKOWANIE

6.1 Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych
- oznakowanie skrzyżowań.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Wykaz projektowanych znaków pionowych

A-7	- 8 szt.			
D-1	- 4 szt.			
D-2	- 1 szt.			
D-6	- 2 szt.			
T-6a	- 2 szt.			
T-6c	- 2 szt.			
B-41	- 2 szt.			

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.

Znaki dotyczące ciągu pieszego z grupy znaków małych w II klasie odblaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

6.2 Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych
- oznakowanie skrzyżowań,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Wykaz projektowanych znaków poziomych :

P-4	- 15,0 m			
P-10	- 6,0 m	szer. 4,0m		
P-13	- 5,0 m			

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Opracował:

mgr inż. Paweł Makac
*Upewnienia. bud. do projektowania bez
ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej*
PDL/0043/POOD/15
PDL/BD/0013/16