

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej.

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

KAT. OBIEKTU: IV, XXV, XXVI, XXVIII

ADRES: Czarna Białostocka
 ul. Młynowa, Zielona, Młynowa, Podleśna, Skórzana, Krótka, Różana

NR DZIAŁEK: 353, 1717, 352/1, 347, 350, 349, 348/1, 348/2, 337, 329, 335/5, 308, 1594/7, 323, 305/2, 310/4, 310/6, 311/2, 309, 312/2, 313/2, 314/6, 314/4, 1594/6, 193, 173/9, 173/2, 173/7, 190/2, 190/1, 176/3, 176/2, 159/35, 175/3, 175/1, 159/37, 272/1, 258, 170/2, 170/3, 1566/17, 1566/23, 169/1, 1566/25, 1566/6, 1566/21, 212/9, 212/12, 212/3, 212/10, 212/14, 212/15, 212/18, 212/17, 212/6, 389/203, 411, 410

INWESTOR: Burmistrz Czarnej Białostockiej
 ul. R. Traugutta 2
 16-020 Czarna Białostocka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11	
	Współpraca:	mgr inż. Paweł Grzybek mgr inż. Sławomir Babiński		
Sanitarna	Projektant:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13	
	Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05	
	Sprawdzający:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	
	Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/U	

Białystok, 09.09.2016

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
3. Oświadczenie projektantów.....	3
4. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów (zaświadczenia o przynależności do PIIB).....	4
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	5
6. Opis techniczny.....	9
7. Informacja BIOZ.....	22
8. Inwentaryzacja zieleni.....	25

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	29
Rys. nr 2 – Profile podłużne - skala 1:50/500.....	34
Rys. nr 3 – Przekroje normalne; skala 1:50.....	41
Rys. nr 4 – Profile podłużne kanalizacji deszczowej – skala 1:100/500.....	46
Rys. nr 5 – Projektowane przepusty – skala 1:50.....	50
Rys. nr 6 – Inwentaryzacja zieleni – skala 1:500.....	52

III. Załączniki

1. Opinia ZUDP.....	57
---------------------	----

Oświadczenie projektantów

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej.

ADRES: Czarna Białostocka
ul. Młynowa, Zielona, Młynowa, Podleśna, Skórzana, Krótka, Różana

INWESTOR: Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. R. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej zlokalizowany na działkach:

353, 1717, 352/1, 347, 350, 349, 348/1, 348/2, 337, 329, 335/5, 308, 1594/7, 323, 305/2, 310/4, 310/6, 311/2, 309, 312/2, 313/2, 314/6, 314/4, 1594/6, 193, 173/9, 173/2, 173/7, 190/2, 190/1, 176/3, 176/2, 159/35, 175/3, 175/1, 159/37, 272/1, 258, 170/2, 170/3, 1566/17, 1566/23, 169/1, 1566/25, 1566/6, 1566/21, 212/9, 212/12, 212/3, 212/10, 212/14, 212/15, 212/18, 212/17, 212/6, 389/203, 411, 410

– jednostka ewidencyjna: 200202_2 (m. Czarna Białostocka)
– obręb ewidencyjny: 200202_4.0044 (Czarna Białostocka)

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11	
Sanitarna	Projektant:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13	
	Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05	
	Sprawdzający:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	
	Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/U	

Białystok, 09.09.2016

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację zamierzenia budowlanego polegającego na:

Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowe ulice usytuowane są na terenie osiedla Starówka w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka.

Projektowane ulice przebiegać będą w większości w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na konieczność uniknięcia przebudów uzbrojenia i poprawę geometrii dokonano korekt przebiegu jezdni względem stanu istniejącego. Przewiduje się również pozyskanie gruntów przyległych w celu dostosowania szerokości pasów drogowych do wymagań określonych w warunkach technicznych, a także możliwości lokalizacji w pasie drogowym urządzeń technicznych drogi i infrastruktury nie związanej z drogą.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa jezdni ulic wraz z sięgaczami,
- budowa ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- budowa zatok postojowych,
- budowa pętli autobusowej,
- przebudowa przepustów,
- zakładanie zielenic

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz wpustami,
- przebudowa hydrantów

Zakres robót branży elektrycznej:

- przebudowa linii energetycznych nN,

Zakres robót branży teletechnicznej:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Zakres wniosku ZRID zaznaczono linią koloru fioletowego

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1.1 Stan istniejący

Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową, z kostki granitowej i brukowcowa o szerokości około 6,0m, na krótkich odcinkach przykrytą cienką warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren, bądź do rowów przydrożnych.

W ciągu ulicy Młynowej i Marszałkowskiej, pod korpusem drogi na istniejących ciekach naturalnych, usytuowane są przepusty z rur betonowych. W ul. Marszałkowskiej przepust jest wykonany z kręgów betonowych o średnicy 1.5 m jako dwuotworowy w ściankach czołowych. Kręgi są przemieszczone względem siebie. Jeden z przepustów jest zamulony do połowy światła pionowego. W obecnej chwili wloty i wyloty przepustu są zamulone, zarośnięte trawą. Przepust w ul. Młynowej o średnicy 1.0 m ujęty jest w betonowe ścianki czołowe. Stan tych obiektów jest zły i w związku z potrzebą dostosowania ich parametrów do projektowanych rozwiązań i obciążenia, przewidziano ich przebudowę.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (deszczowa, sanitarna)
- sieć telekomunikacyjna (operatorzy KOBA, Orange, SzczerNet).

2.1.2 Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na budowie jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów, zatok postojowych, kanalizacji deszczowej, przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi, przepustów i infrastruktury (hydranty, linie energetyczne nN, sieć telekomunikacyjna).

2.1.3 Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów drogowych (krawężniki, obrzeża itp.),

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Materiały drogowe z rozbiórki należy przekazać zarządcy drogi. Materiały nienadające się do ponownego użycia odwieźć w miejsce składowania odpadów stałych z przeznaczeniem do utylizacji, a pozostałe przekazać właścicielowi.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia:

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejących ulic i ciągów pieszych należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie przebudowy z rozbudową istniejącego układu drogowego poprzez wykonanie: jezdni o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej i płyt ażurowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej. Ponadto przewiduje się budowę pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej oraz rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod koroną ulic Marszałkowskiej i Młynowej.

Jezdnie zaprojektowano o szerokościach: 5,0 m (ul. Skórzana), 5,5 m (ul. Zielona), 6,0 m (ul. Marszałkowska, Młynowa, Podleśna, Różana) z wyjątkiem odcinków na łukach kołowych, na których zaprojektowano poszerzenia zgodnie z warunkami technicznymi w zależności od wielkości promienia łuku kołowego. Istniejące sięgacze dróg przewidziano do utwardzenia w istniejąc granicach działek drogowych.

Ciągi pieszo rowerowe zaprojektowano w ul. Marszałkowskiej, Młynowej oraz Różanej o szerokości 2,50 m przyległe do jezdni i nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej.

Chodniki przyległe do jezdni zaprojektowano o szerokości 2,00 m, natomiast oddzielone od jezdni pasem zieleni (ul. Marszałkowska) o szerokości 1,50 m.

Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości 4,0 m, ze skosami 1x1 w miejscach istniejących bram wjazdowych.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości dostosowanej do parametrów pojazdów z nich korzystających. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach min 5,0 m.

Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe, nieskanalizowane, dwu- i czterowlotowe. Krawędzie wyokrąglono łukami o promieniach od R=6,0 m do R=10,0 m.

W ciągu ulic projektuje się wykonanie kanału deszczowego oraz wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu (linie energetyczne nN, sieć telekomunikacyjna oraz hydranty).

Całokształt rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

• nawierzchnia jezdni	13500,00 m ² ,
• nawierzchnia chodników	3600 m ² ,
• nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych	3300 m ² ,
• nawierzchnia zjazdów	1800,0 m ² ,
• nawierzchnia stanowisk postojowych	110 m ² ,
• nawierzchnia pętli autobusowej	215 m ² ,
• zieleńce	7500 m ² .

5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79), jednak Burmistrz Czarnej Białostockiej w drodze decyzji orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie z rozbudową ulic, nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii.

W celu ograniczenia wszelkich niekorzystnych wpływów na środowisko w fazie budowy należy stosować rozwiązania chroniące środowisko i przestrzegać następujących zasad:

- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne (ścieki bytowe) z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych, przy czym ważne jest dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko (sprawne układy wydechowe i elementy amortyzujące drgania),
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym (w tym usuwaną z powierzchni ziemię próchniczną i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania),
- transport materiałów sypkich zabezpieczyć przed ich pyleniem,
- wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy. Następnie wszystkie wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny, zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwowych i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Jakubecki mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0037/POOD/10 PDL/0098/POOD/11	
	Współpraca:	mgr inż. Paweł Grzybek mgr inż. Sławomir Babiński		
Sanitarna	Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Kozłowska mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Robert Arciszewski inż. Leonard Onufryjuk	PDL/0039/PWOE/05 BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant: Sprawdzający:	inż. Dariusz Mocarski mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DT-WBT/02430/03/U DTT-TU/02301/U	

Białystok, 09.09.2016

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się wykonanie przebudowy z rozbudową istniejącego układu drogowego poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów, sięgaczy o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych, a także przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi oraz przepustów pod koroną ulicy Młynowej i Marszałkowskiej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2.1.1 Projektowany układ drogowy

2.1.2 Parametry techniczne ulic:

Nazwa ulicy	klasa	kategoria ruchu	prędkość projektowa	szerokość jezdni	rodzaj nawierzchni
ul. Marszałkowska	L	KR1	30 km/h	6,0 m	bitumiczna
ul. Zielona	L	KR1	30 km/h	5,5 m	bitumiczna
ul. Młynowa	D	KR1	30 km/h	6,0 m	bitumiczna
ul. Podleśna	L	KR1	30 km/h	6,0 m	bitumiczna
ul. Skórzana	D	KR1	30 km/h	5,0 m	bitumiczna
ul. Różana	D	KR1	30 km/h	6,0 m	bitumiczna

2.1.3 Ulice w planie

UL. MARSZAŁKOWSKA:

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Młynową, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Zieloną. Oś o długości 703,00 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od R=51 m do 650 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0 m oraz 7,20 m (na łuku kołowym W-3)
- na odcinku od km 0+0,00m do km 0+520,00 m po prawej stronie - chodnik o szerokości 1,5 m odsunięty od jezdni,

- na odcinku od km 0+520,00 m do km 0+703,00 m po prawej stronie - chodnik o szerokości 2,0 m przyległy do jezdni,
- po lewej stronie - ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m przyległy do jezdni,
- po lewej stronie w km ok. 0+515 m – zatokę postojową o długości 12,0 m i szerokości 2,5 m,
- Sięgacz nr 1 – o długości 77,11 m i szerokości od 3,00 m do 5,50 m w liniach rozgraniczających,
- Sięgacz nr 2 – o długości 63,63 m i szerokości od 2,80 m do 3,15 m w liniach rozgraniczających,

UL. ZIELONA:

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Marszałkowską, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Makową. Oś o długości 607,36 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od $R=51$ m do 95 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,5 m oraz 7,20 m (na łuku kołowym W-3) i 6,50 m (na łuku kołowym W-4),
- po prawej stronie - chodnik o szerokości 2,0 m przyległy do jezdni,
- po lewej stronie – opaskę o szerokości 0,50 m.

UL. MŁYNOWA:

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Marszałkowską koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Różaną. Oś o długości 418,94 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach $R=55$ m i 600 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0 m oraz 6,80 m (na łuku kołowym W-2 i W-3)
- na odcinku od km 0+0,00 do km 0+390,00 po prawej stronie - opaskę o szerokości 0,50 m,
- na odcinku od km 0+390,00 do km 0+607,36 po prawej stronie – pobocze żwirowe o szerokości 0,75 m,
- po lewej stronie – ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m przyległy do jezdni,
- Sięgacz nr 3 (ul. Krótka) – o długości 124,05 m i szerokości od 4,35 m do 5,70 m w liniach rozgraniczających.
- Sięgacz nr 4 – o długości 130,99 m i szerokości od 2,60 m do 3,60 m w liniach rozgraniczających,
- Sięgacz nr 5 – o długości 66,22 m i szerokości od 3,80 m do 5,70 m w liniach rozgraniczających,

UL. PODLEŚNA:

Początek projektowanej osi przyjęto na wysokości działki nr 166 (posesja Podleśna 16), koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Marszałkowską. Oś o długości 278,15 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od $R=75$ m do 300 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0 m,
- po prawej i lewej stronie – chodnik o szerokości 2,0 i 2,5 m przyległy do jezdni,
- na skrzyżowaniu z ul. Marszałkowską - pętlę autobusową o długości 34,96 m i szerokości 6,0 m.

UL. SKÓRZANA:

Początek projektowanej osi przyjęto na granicy działki 159/23, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Marszałkowską. Oś o długości 225,19 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach $R=100$ m i 500 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,0 m oraz 5,60 m (na łuku kołowym W-1)
- po prawej stronie - opaskę o szerokości 0,50 m,
- po lewej stronie – chodnik o szerokości 2,0 m przyległy do jezdni.

UL. RÓŻANA:

Początek projektowanej osi przyjęto na wysokości działki 1857 (posesja Różana 36), koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Młynową. Oś o długości 99,59 m składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu $R=300$ m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0 m,
- po prawej stronie - ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m przyległy do jezdni,
- po lewej stronie – opaskę o szerokości 0,50 m.

2.1.4 Ulice w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niwelety ulic dowiązano do istniejących skrzyżowań, zjazdów i przyległego terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,4÷5,38%. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od $R=660$ m do $R=4500$ m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuki pionowe nie zawsze były stosowane.

Jezdnie ulic ukształtowano z pochyleniem daszkowym i jednostronnym 2,0%. Jedynie na łuku W-3 w ul. Zielonej zastosowano pochylenie 3,0%. Chodniki, zatoki postojowe i ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano z pochyleniem 2,0% w kierunku jezdni.

2.1.5 Przebudowa przepustów

W związku z projektem budowy ul. Marszałkowskiej i Młynowej przewiduje się przebudowę przepustów. Rzędne projektowanych przepustów zostały zaprojektowane w nawiązaniu do profilu cieku Czapielówka opracowanego w ramach: „Koncepcji uregulowania spływu wód powierzchniowych – opadowych w obrębie osiedli Wschód, Zielone i Tartaczne w mieście Czarna Białostocka” sporządzonego w 2008r. przez mgr inż. Mirosława Poźniaka.

Wymiary projektowanych przepustów w przekroju dobrano na podstawie obliczeń przepływu maksymalnego rocznego.

2.1.6 Parametry techniczne przepustów

Lp	Lokalizacja	Przekrój	Długość	Spadek	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
1	ul. Marszałkowska km 0+649,90	łukowo kołowy 1710/2196 mm	22,7 m	0,5 %	144,97 m	144,86 m
2	ul. Młynowa km 0+549,70	kołowy 1000 mm	12,9 m	0,5%	146,55 m	146,48 m

2.1.7 Przepust pod koroną ul. Marszałkowskiej

Zaprojektowano przepust drogowy z rur stalowych (łukowo kołowych) o wymiarach w przekroju rury 1710/2196 cm i długości $L=22,70$ m

Rury posadowiono na ławie kruszywowej o grubości min 50 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-31,5mm, moduł edometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5).

W celu poprawy prac utrzymaniowych podczas eksploatacji zaprojektowano brukowanie skarp przepustu na całych ich wysokościach oraz od krawędzi chodnika i ciągu pieszo rowerowego.

Dodatkowo, w celu zabezpieczenia przed rozmyciem i zapewnienia prawidłowego przepływu wody, zaprojektowano umocnienie skarp i dna cieku w obrębie przepustu w postaci brukowca kamiennego o gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa oraz umocnienie skarp istniejącego cieku kiszka faszynową $\varnothing 20$ na długości ok 20,0 m.

2.1.8 Przepust pod koroną ul. Młynowej

Zaprojektowano przepust drogowy z rur stalowych (kołowych) o średnicy $\varnothing 100$ cm i długości $L=12,90$ m ujętych w żelbetowe ścianki czołowe.

Rury posadowiono na ławie kruszywowej o grubości min 50 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-31,5mm, moduł edometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5).

Dodatkowo, w celu zabezpieczenia przed rozmyciem i zapewnienia prawidłowego przepływu wody, zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowu w obrębie przepustu w postaci brukowca kamiennego o gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa oraz umocnienie skarp istniejącego rowu kiszka faszynową $\varnothing 20$ na długości ok 40,0 m przed wlotem przepustu..

2.1.9 Projektowany rów

Projektuje się rów o długości około 74.5m za wylotem przepustu w ul. Młynowej. Rów zlokalizowany będzie wzdłuż ul. Różanej na wywłaszczonej działce. Wody płynące rowem będą wpadały do cieku Czapielówka.

Parametry techniczne projektowanego rowu:

- szerokość dna rowu $b = \min 1,0$ m,
- nachylenie skarp 1:1.5 do 1:1.
- pochylenie podłużne $i = 0,30\%$

2.1.10 Projektowane uzbrojenie terenu

2.1.11 Parametry techniczne uzbrojenia terenu:

budowa kanalizacji deszczowej:

- | | |
|---|---------------|
| • kanał $\varnothing 400$ mm PVC-U SN8 | $L=417,5$ m |
| • kanał $\varnothing 315$ mm PVC-U SN8 | $L= 1573,5$ m |
| • przykanaliki $\varnothing 200$ mm PVC-U SN8 | $L=307,0$ m |
| • studnie $\varnothing 1,0$ m | 13 kpl |
| • studnie $\varnothing 1,2$ m | 40 kpl |

przebudowa hydrantów

- Ø 90mm PE100 RC SDR17 PN10 L=23,5 m (odejścia hydrantowe)

przebudowa linii energetycznych nN:

- napowietrzna linia komunalno-oświetleniowa L=300,0 m

przebudowa sieci telekomunikacyjnej:

- długość L=798,5 m

2.1.12 Budowa kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z projektowanej ul. Marszałkowskiej, ul. Zielonej, ul. Podleśnej i ul. Skórzanej trafią do cieku wodnego poprzez dwa wyloty kanalizacji deszczowej W1 i W2 poprzedzone urządzeniami podczyszczającymi, natomiast z ul. Młynowej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Kasztanowej.

Kanały deszczowe o średnicy Ø 400 mm, Ø 315, Ø 200 mm zaprojektowano z rur PVC-U lite o jednolitej ściance SDR 34, SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany rurociąg został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności.

Na uzbrojenie składają się studnie kanalizacyjne o średnicy Ø 1200 mm i Ø 1000 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami opisanymi poniżej o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6 zgodne z PN-EN 1917:2004.

Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nie ryglowane DN600mm, klasy min D400 o wysokości min. 15,0cm.

Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi kanałów podanymi poniżej. Beton w całym przekroju elementu dennicy powinien być zwarty i jednorodny – również w kinecie. Wysokość koryta kinety to min. $\frac{3}{4}$ wysokości średnicy kanału głównego. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm. Spadek spocznika powinien wynosić min. 1% w kierunku kinety. Niweleta dna kinety i spadek podłużny powinny być dostosowane do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego. W celu zachowania poprawnej hydrauliki przepływu ścieków, wskazane jest, aby koryta kinety posiadały łagodne łuki w miejscach, gdzie występuje zmiana kierunku ich przepływu.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje się przy pomocy monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną.

Stopnie włazowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie złazowe). Lokalizacja stopni złazowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznych lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do istniejącej nawierzchni drogowej.

Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosować należy studnie wpustowe podkrawężnikowe i jezdniowe o średnicy DN500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C40/50, o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W10, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy $\varnothing 500$ mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m.

Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm.

Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 11100/500/300, (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego). Pokrywa odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 uchylny z zamknięciem typu najazdowego wg KB4-3.3.1.10.

WYLOT W1

Do ochrony wód odbiornika zaprojektowano urządzenia do oczyszczenia ścieków deszczowych z zanieczyszczeń charakterystycznych dla docelowego ruchu kołowego: separator lamelowy z osadnikiem średnicy 1500 mm ESL-H 6/60/1200.

Separator oddziela substancje ropopochodne i osad ze ścieków pochodzące ze zlewni.

Wnętrze separatora podzielone jest na 3 komory: dopływową, separacji i odpływową. Komora separacji wyposażona jest w blok lamelowy wspomagający separację grawitacyjną. Zamknięta komora odpływowa uniemożliwia zgromadzonemu zanieczyszczeniu przedostanie się do kanalizacji. Część osadowa znajduje się w pierwszej i drugiej komorze pod pakietem lamelowym.

Korpus stanowi monolityczna studnia betonowa EU. Studnia zbudowana jest z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego F-150, spełniającego wymagania normy PN-EN 1917. Korpus może być wykonany z tworzywa sztucznego PE w klasach wytrzymałości SN4 i SN8 [kN/m²] wg PN-EN ISO 9969:2007.

Separator ESL-H 6/60/1200 charakteryzują następujące parametry:

- $Q_{nom}(NS) = 6 \text{ dm}^3/\text{s}$ - przepływ nominalny
- $Q_{max} = 60 \text{ dm}^3/\text{s}$ – największe obciążenie hydrauliczne bezpieczne dla urządzenia i zanieczyszczeń w nim zgromadzonych

- $Vos = 1200 \text{ dm}^3$ – objętość części osadowej
 - Efekt oczyszczania $< 5 \text{ mg/dm}^3$ substancji ropopochodnych
- Maksymalny przepływ ścieków kierowany do urządzenia nie może przekraczać Q_{max}

WYLOT W2

Do ochrony wód odbiornika zaprojektowano urządzenia do oczyszczenia ścieków deszczowych z zanieczyszczeń charakterystycznych dla docelowego ruchu kołowego: separator lamelowy z osadnikiem średnicy 2000 mm ESL-H 15/150/1500.

Separator oddziela substancje ropopochodne i osad ze ścieków pochodzące ze zlewni.

Wnętrze separatora podzielone jest na 3 komory: dopływową, separacji i odpływową. Komora separacji wyposażona jest w blok lamelowy wspomagający separację grawitacyjną. Zamknięta komora odpływowa uniemożliwia zgromadzonym zanieczyszczeniom przedostanie się do kanalizacji. Część osadowa znajduje się w pierwszej i drugiej komorze pod pakietem lamelowym.

Korpus stanowi monolityczna studnia betonowa EU. Studnia zbudowana jest z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego F-150, spełniającego wymagania normy PN-EN 1917. Korpus może być wykonany z tworzywa sztucznego PE w klasach wytrzymałości SN4 i SN8 [kN/m^2] wg PN-EN ISO 9969:2007.

Separator ESL-H 15/150/1500 charakteryzują następujące parametry:

- $Q_{nom}(NS) = 15 \text{ dm}^3/\text{s}$ - przepływ nominalny
- $Q_{max} = 150 \text{ dm}^3/\text{s}$ – największe obciążenie hydrauliczne bezpieczne dla urządzenia i zanieczyszczeń w nim zgromadzonych
- $Vos = 1500 \text{ dm}^3$ – objętość części osadowej
- Efekt oczyszczania $< 5 \text{ mg/dm}^3$ substancji ropopochodnych

Maksymalny przepływ ścieków kierowany do urządzenia nie może przekraczać Q_{max}

Należy dokonać regulacji istniejącej infrastruktury studni oraz dostosować stropy i włazy studni do planowanego obciążenia ruchem min 40 t, w obrębie projektowanych nawierzchni drogowych.

UWAGA: Każdorazowo, gdy w niniejszym projekcie podano nazwę produktu lub nazwę jego producenta należy przez to rozumieć również inny produkt o parametrach technicznych im odpowiadających pod warunkiem zgody Inwestora i Gestora sieci.

2.1.13 Przebudowa hydrantów

W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu zaprojektowano przebudowę węzłów hydrantowych w oparciu o istniejący wodociąg $\varnothing 200$, $\varnothing 150$, $\varnothing 80$ z rur żeliwnych w ul. Młynowej, Marszałkowskiej, Podleśnej, Zielonej i Krótkiej w sposób nieutrudniający ruchu pieszego i kołowego.

Szczegółową lokalizację węzłów hydrantowych pokazano w części graficznej opracowania na PZT w skali 1:500 (rys nr. 1).

Materiały użyte do budowy powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Włączenia do istniejącego wodociągu $\varnothing 200$, $\varnothing 150$, $\varnothing 80$ mm wykonać zgodnie ze schematem węzłów.

Wysokość części nadziemnej hydrantu winna być zgodna z ich kartami katalogowymi, co zapewni ich prawidłową eksploatację. W strefie podziemnej hydrantu stosować obsypkę z gruntów przepuszczalnych lub stosować otulinę np. typ 35 AVK.

Należy zachować zagłębienie ułożenia przewodów min. 1,80m od poziomu terenu istniejącego ponad wierzch rury.

Sieć wodociągową w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0.3m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z wtopionym przewodem metalowym. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynkach ulicznych zasuw hydrantów). Odległość między końcówką obudowy, a spodem pokrywy skrzynki wodociągowej powinna wynosić ok. 25 cm.

Armaturę na sieci wodociągowej należy trwale oznakować tabliczkami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych na słupkach betonowych lub trwałym elemencie zabudowy, zgodnie z PN-86/B-09700 "Tablice orientacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych" oraz zgodnie z rys szczegółowym.

Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią chodnika. Do posadowienia armatury należy zastosować typowe bloki podporowe z betonu minimum B15 wg rysunku szczegółowego.

UWAGA: Każdorazowo, gdy w niniejszym projekcie podano nazwę produktu lub nazwę jego producenta należy przez to rozumieć również inny produkt o parametrach technicznych im odpowiadających pod warunkiem zgody Inwestora i Gestora sieci .

2.1.14 przebudowa linii energetycznych nN

Na odcinku projektowanej drogi przewidziano do przebudowy napowietrzną linię komunalno-oświetleniową kolidującą z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Wszystkie przebudowywane linie energetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A. i są eksploatowane przez ww. zakład.

Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową. Słupy linii napowietrznej zaprojektowano z żerdzi wirowanych typu E i żelbetowe typu ŻN. W projekcie zastosowano energooszczędne oprawy sodowe z asymetrycznym odbłyśnikiem. Część materiałów wykorzystuje się z demontażu.

W oparciu o polską normę PN-EN 13201 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia (raport techniczny CEN/TR 13201-1: 2004) oraz Zalecenia dotyczące oświetlenia dróg i ulic opublikowane przez Polski Komitet Oświetleniowy określono minimalną wartość użyteczną natężenia oświetlenia jezdni (teren kolizyjny). Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni wymagane kryteria.

Projektowane oświetlenie uliczne zasilono z istniejącej szafki oświetleniowej. Zapotrzebowanie na moc elektryczną będzie się mieściło w istniejącej mocy przyłączeniowej szafki oświetleniowej.

2.1.15 Przebudowa sieć telekomunikacyjnej

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się sieć telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A., firmy Koba oraz Sercernet. Istniejąca sieć telekomunikacyjna zapewnia łączność telefoniczną a także dodatkowe usługi telekomunikacyjne dla podłączonych do niej użytkowników. Składa się ona z kanalizacji kablowej wraz z kablami światłowodowymi i miedzianym, rurociągi kablowe, linie napowietrzne, kable miedziane doziemne oraz przyłącza doziemne i napowietrzne. W związku z kolizjami istniejącej infrastruktury z projektowanym układem drogowym należy dokonać jej rozbiórki na odcinkach kolidujących oraz wybudować poza obrębem projektowanej drogi.

Projekt obejmuje rozbiórkę kanalizacji kablowej oraz rurociągów kablowych kolidujących z projektowaną budową ul. Zielonej, Marszałkowskiej, Podleśnej oraz budowę nowej infrastruktury poza obszarem kolizji, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. W ciągu ul. Młynowej przebudowie ulegną kable telekomunikacyjne doziemne, kanalizacja kablowa oraz linia słupowa napowietrzna wraz z przyłączami napowietrznymi. Infrastruktura telekomunikacyjna krzyżująca się z projektowanymi jedniami oraz wjazdami

na posesję zostanie zabezpieczona za pomocą rur dwudzielnych (kable doziemne i rurociągi kablowe) oraz łupin betonowych (kanalizacja kablowa).

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Trasy projektowanych urządzeń teletechnicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

Projektowane urządzenia teletechniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Przy budowie sieci telefonicznej zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania terenów sąsiednich.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanych ulic została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem.

Ulice wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże projektowanej ulicy zakwalifikowano do grupy nośności G1

5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Na przejściach dla pieszych zostaną wykonane rampy dla pieszych z obniżonym krawężnikiem.

Rampy na przejściach dla pieszych zostaną wykonane z płytek betonowych typu „Focus” 35x35x5 cm o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNO BUDOWLANYCH

6.1.1 Dane ruchowe

Natężenie ruchu jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulicy, gdyż istniejący teren jest już w większości zagospodarowany.

6.1.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże projektowanej ulicy zakwalifikowano do grupy nośności G1.

KN1 Jezdnia ulicy Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej oraz zjazdu w km 0+703,00 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

KN 2 Chodniki i opaski

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie– gr. 10 cm.

KN 3 Ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy i zatoki postojowe

- kostka betonowa gr. 8 cm,
 - ciągi pieszo-rowerowe – szara beżowa,
 - zjazdy w chodnikach i poza ciągami pieszo-rowerowymi – czerwona
 - zjazdy w ciągach pieszo-rowerowych – szara beżowa
 - zjazdy publiczne i podziały sąsiadujących ze sobą zjazdów indywidualnych – szara
 - zatoki postojowe - szara
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie– gr. 15 cm.

KN 4 Rampy dla pieszych

- płytki betonowe o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych gr. 5 cm (kolor żółty),
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
 - – gr. 15 cm – w ciągu pieszo-rowerowym,
 - – gr. 10 cm – w chodniku.

KN 5a Jezdnie sięgaczy o nawierzchni nieprzepuszczalnej, ul. Kasztanowa

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie– gr. 20 cm.

KN 5b Jezdnie sięgaczy o nawierzchni przepuszczalnej

- płyty ażurowe gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie– gr. 20 cm.

KN 6 Pętla autobusowa i poszerzenie łuku na zjeździe w km 0+703,00m

- kostka granitowa gr. 11 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 20 cm.

KN 7 Nawierzchnia żwirowa

- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
 - pobocza – gr. 15 cm
 - jezdnia – gr. 20 cm

6.1.3 Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm ustawione ze światłem 10 cm. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem 0 cm należy zastosować na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów, natomiast ze światłem 4 cm na zjazdach indywidualnych na prywatne posesje. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej należy zastosować do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów i ciągów pieszo-rowerowych należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu zatoki postojowej oraz zjazdów publicznych z jezdnią należy zastosować oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15.

6.1.4 Zieleńce i skarpy

Skarpy należy uformować z pochyleniem 1:1,5 lub mniejszym. Pomiędzy projektowanym chodnikiem a jezdnią i granicą pasa drogowego oraz na skarpach należy założyć zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm

6.1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy i nasypy.

Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1.1 Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania ścieków.

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne z osadnikami.

7.1.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

7.1.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu.

Materiały pochodzące z rozbiórek, nadające się do ponownego wykorzystania stanowią własność Inwestora i należy je odwieźć w miejsce przez niego wskazane. W przypadku gdy materiały nie nadają się do wykorzystania staną się własnością Wykonawcy i powinny zostać przez niego zutylizowane z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska

W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały i elementy Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

7.1.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Dzięki wybudowaniu nawierzchni jezdni zostaną ograniczone hałas i drgania pochodzące głównie od pojazdów mechanicznych.

7.1.5 Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi oraz wody

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów została przedstawiona w części rysunkowej.

Z uwagi na projektowane miejscowe poszerzenia pasa drogowego, zachodzi ingerencja w grunty leśne, przylegające bezpośrednio do ulicy Marszałkowskiej i Zielonej. W związku z tym konieczna będzie wycinka drzew z terenów przeznaczonych pod pas drogowy. Ingerencja w tereny zielone jest nieznaczna i nie wpłynie negatywnie na całość obszarów leśnych.

Drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniami podczas prowadzenia prac.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej wpłynie na poprawę stanu gleby i wód powierzchniowych i gruntowych.

8. PRACE DODATKOWE

Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z projektowaną inwestycją które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasowy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

9. STREFA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013. 687 ze zm.).

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym. Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie zagospodarowania terenu.

10. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11	
	Współpraca:	mgr inż. Paweł Grzybek mgr inż. Sławomir Babiński		
Sanitarna	Projektant:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13	
	Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05	
	Sprawdzający:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	
	Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/U	

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej.

STADIUM: INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

ADRES: Czarna Białostocka
 ul. Młynowa, Zielona, Młynowa, Podleśna, Skórzana, Krótka, Różana

INWESTOR: Burmistrz Czarnej Białostockiej
 ul. R. Traugutta 2
 16-020 Czarna Białostocka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11	
Sanitarna	Projektant:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13	
	Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05	
	Sprawdzający:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	
	Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/U	

Białystok, 09.09.2016

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Projektuje się wykonanie przebudowy z rozbudową istniejącego układu drogowego poprzez wykonanie: jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej. Ponadto przewiduje się budowę pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej oraz przebudowę przepustów pod koroną ulic: Marszałkowskiej i Młynowej.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- budowa i przebudowa infrastruktury,
- przebudowa przepustów,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie ziieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Teren objęty inwestycją jest w chwili obecnej zagospodarowany jako pas drogowy. W granicach inwestycji zlokalizowane są obiekty budowlane bezpośrednio związane z funkcjonowaniem ulicy (zjazdy, chodniki) jak również inne (uzbrojenie techniczne, ogrodzenia posesji).

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM:

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11	
Sanitarna	Projektant:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13	
	Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13	
Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05	
	Sprawdzający:	inż. Leonard Onufryjuk	BŁ/323/74	
Telekom.	Projektant:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	
	Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/U	

Białystok, 09.09.2016

Egz.

NAZWA **Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej,**
OBIKTU: **Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz**
 z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz
 przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej
 i Młynowej.

STADIUM: INWENTARYZACJA ZIELENI

ADRES: Czarna Białostocka
 ul. Młynowa, Zielona, Młynowa, Podleśna, Skórzana, Krótka,
 Różana

INWESTOR: Burmistrz Czarnej Białostockiej
 ul. R. Traugutta 2
 16-020 Czarna Białostocka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
	Współpraca:	mgr inż. Paweł Grzybek		

Białystok, 09.09.2016

ZESTAWIENIE TABELARYCZNE DRZEW PRZEZNACZCONYCH DO WYCINKI

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 687 ze zm.) na usunięcie drzew oraz krzewów nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Nr drzewa	Nazwa polska	Obwód pnia mierzony na wys. 130 cm lub powierzchnia krzewów w m ²	Uwagi	GOSPODARKA DRZEWOSTANEM
1	Lipa drobnolistna	280	-	Do usunięcia -kolizja z projektem drogowym
2	Olsza czarna	35		
3	Olsza czarna	35	-	
4	Olsza czarna	100, 100	wielopienne	
5	Olsza czarna	130	-	
6	Olsza czarna	140	-	
7	Olsza czarna	160	-	
8	Olsza czarna	50, 40, 20	wielopienne	
9	Świerk pospolity	80	-	
10	Świerk pospolity	30	-	
11	Olsza czarna	110	-	
12	Modrzew europejski	160	-	
13	Modrzew europejski	60	-	
14	Sosna zwyczajna	120	-	
15	Sosna zwyczajna	95	-	
16	Sosna zwyczajna	80	-	
17	Dąb szypułkowy	30	-	
18	Sosna zwyczajna	100	-	
19	Sosna zwyczajna	110	-	
20	Sosna zwyczajna	85	-	
21	Sosna zwyczajna	75	-	
22	Świerk pospolity	25	-	
23	Dąb szypułkowy	35	-	
24	Dąb szypułkowy	25	-	

25	Dąb szypułkowy	30, 30, 30	wielopienne	
26	Sosna zwyczajna	110	-	
27	Sosna zwyczajna	110	-	
28	Sosna zwyczajna	120	-	
29	Świerk pospolity	75	-	
30	Sosna zwyczajna	100	-	
31	Sosna zwyczajna	95	-	
32	Sosna zwyczajna	105	-	
33	Sosna zwyczajna	55	-	
34	Dąb szypułkowy	25	-	
35	Dąb szypułkowy	30	-	
36	Dąb szypułkowy	40	-	
37	Świerk pospolity	35	-	
38	Sosna zwyczajna	80	-	
39	Sosna zwyczajna	110	-	
40	Sosna zwyczajna	105	-	
41	Sosna zwyczajna	90	-	
42	Dąb szypułkowy	20, 20	wielopienne	
43	Dąb szypułkowy	30	-	
44	Dąb szypułkowy	10, 10	wielopienne	
45	Dąb szypułkowy	95	-	
46	Dąb szypułkowy	85	-	
47	Dąb szypułkowy	65	-	
48	Dąb szypułkowy	95	-	
49	Dąb szypułkowy	125	-	
50	Dąb szypułkowy	35	-	
51	Dąb szypułkowy	70	-	
52	Dąb szypułkowy	155	-	
53	Lipa drobnolistna	75	-	
54	Lipa drobnolistna	95	-	
55	Lipa drobnolistna	100	-	
56	Lipa drobnolistna	105	-	
57	Lipa drobnolistna	120	-	
58	Lipa drobnolistna	110	-	
59	Lipa drobnolistna	120	-	
60	Lipa drobnolistna	100	-	
61	Lipa drobnolistna	100	-	

62	Lipa drobnolistna	125	-	
63	Lipa drobnolistna	140	-	
64	Lipa drobnolistna	130	-	
65	Lipa drobnolistna	110	-	
66	Lipa drobnolistna	100	-	
67	Lipa drobnolistna	120	-	
68	Lipa drobnolistna	50	-	
69	Lipa drobnolistna	85	-	
70	Śliwka domowa mirabelka	35	11-	
71	Śliwka domowa mirabelka	30	9-	
72	Śliwka domowa mirabelka	30, 30, 30, 30, 30	9 9 9 9 9	
73	Sosna zwyczajna	160	51-	
74	Karcz	130	41-	
75	Karcz	85, 85	27 27-	
76	Karcz	100, 100	32-32	
77	Karcz	120	38-	
78	Karcz	110	35-	
79	Karcz	110	35	
80	Karcz	110	35	
81	Wierzba czarna	90	29	
82	Świerk pospolity	85		
83	Lipa drobnolistna	125		
84	Lipa drobnolistna	110		

Białystok, dnia 05.09.2016 r.

RS.6341.121.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 i 19, ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 127, art. 128, art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (Dz.U.2015.469 j.t.), § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800) oraz art. 104, 105 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Protras Piotr Jakubecki, ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8, 15-333 Białystok działającej z upoważnienia Gminy Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie przepustów w km 0+649,50 ul. Marszałkowskiej i w km 0+549,70 ul. Młynowej, likwidację rowu na działkach o nr geod. 347, 351, 352, 1717, wykonanie rowu od wylotu w ul. Młynowej do cieku Czapielówka na działkach o nr geod. 352 i 1717 wraz z umocnieniem brukowcem, odprowadzanie ścieków opadowych do istniejącego cieku Czapielówka oraz budowę wylotów W1 i W2 kanalizacji deszczowej na działce o nr geod. 212/8, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka

orzeka się

- I. Umorzyć postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w części dotyczącej podczyszczenia dna cieku i rowu jako bezprzedmiotowe.
- II. Udzielić Gminie Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie przepustów w km 0+649,50 ul. Marszałkowskiej i w km 0+549,70 ul. Młynowej, likwidację rowu na działce o nr geod. 352, wykonanie rowu od wylotu w ul. Młynowej do cieku Czapielówka na działce o nr geod. 352 wraz z umocnieniem brukowcem, odprowadzanie ścieków opadowych do istniejącego cieku Czapielówka oraz budowę wylotów W1 i W2 kanalizacji deszczowej na działce o nr geod. 212/8, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka, pod następującymi warunkami:
 1. Zlikwidować istniejący w km 0+649,50 ul. Marszałkowskiej przepust z rurowy z kręgów betonowych o średnicy 2 x 1,5 m i długości 11,44 m i w jego miejscu wykonać nowy przepust z rury stalowej, o przekroju łukowo-kołowym, zlokalizowany na działkach o nr geod. 212/3; 212/4, 212/5; 212/7; 212/8, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka o parametrach:
 - średnica przepustu: 1,71 m /2,196 m;
 - długość przepustu: 22,7 m;
 - rzędna dna przepustu na wlocie: 144,97 m n.p.m.;
 - rzędna dna przepustu na wylocie: 144,86 m n.p.m.;
 - spadek podłużny: 0,5 %;
 - położenie przepustu za pomocą współrzędnych geograficznych: N53°18'38.75", E23°16'22.36".
 2. Zlikwidować istniejący w km 0+549,70 ul. Młynowej przepust z rurowy z kręgów betonowych o średnicy 1,0 m i długości 13,70 m i w jego miejscu wykonać nowy przepust z rury stalowej, o przekroju kołowym, zlokalizowany na działkach o nr geod. 347 i 352, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka, o parametrach:
 - średnica przepustu: 1,0 m;
 - długość przepustu: 12,9 m;
 - rzędna dna przepustu na wlocie: 146,55 m n.p.m.;
 - rzędna dna przepustu na wylocie: 146,48 m n.p.m.;
 - spadek podłużny: 0,5 %;
 - położenie przepustu za pomocą współrzędnych geograficznych: N53°18'37.26", E23°17'7.86".
 3. Zlikwidować istniejący na działkach o nr geod. 347, 351, 352, 1717, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka rów o długości 70 m; położony za pomocą współrzędnych geograficznych: początek: N53°18'37.16", E23°17'7.815"; koniec: N53°18'37.5", E23°17'3.95" i wykonać na działce o nr geod. 352 i 1717 nowy rów z ujściem do cieku Czapielówka o parametrach:
 - długość rowu: 74,5 m;
 - szerokość dna rowu: 1,0 m;
 - nachylenie skarp rowu: 1:1,5 do 1:1;
 - położenie rowu za pomocą współrzędnych geograficznych: początek: N53°18'38.56", E23°17'7.56" i

koniec : N53°18'38.84", E23°17'5.02".

4. Ścieki opadowe odprowadzane będą projektowanymi do wykonania na działce o nr geod. 212/8 wylotami W1 i W2 w ścianie czołowej projektowanego przepustu ul. Marszałkowskiej, o parametrach:

L.p.	Średnica wylotu (mm)	Rzędna dna wylotu (m n.p.m.)	Położenie wylotu za pomocą współrzędnych geograficznych:
W1	315	146,32	N53°18'38.56", E23°16'22.07"
W2	400	146,32	N53°18'38.51", E23°16'22.5"

5. Powierzchnia zlewni zredukowanej z której odprowadzane będą ścieki opadowe wylotem W1 wynosi 0,281 ha., a wylotem W2 wynosi: 0,887 ha .
6. Ilość ścieków opadowych odprowadzanych wylotem W1 do wody będzie wynosiła nie więcej niż:
- maksymalnie godzinowo- 32,88 [m³/h],
 - średniodobowo- 3,74 [m³/dobę],
 - maksymalnie rocznie- 1340,09 [m³/rok]
- natomiast wylotem W2:
- maksymalnie godzinowo- 103,78 [m³/h],
 - średniodobowo- 11,80 [m³/dobę],
 - maksymalnie rocznie- 4230,10 [m³/rok].
7. Urządzeniem oczyszczającym w/w ścieki opadowe dla wylotu W1 będzie separator typu ESL-H o przepływie nominalnym 6 l/s i maksymalnym 60 l/s częścią osadową o objętości 1200 dm³, a dla wylotu W2 separator typu ESL-H o przepływie nominalnym 15 l/s i maksymalnym 150 l/s częścią osadową o objętości 1500 dm³.
8. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych do wody ściekach opadowych nie będą przekraczać:
- zawiesiny ogólne: 100 mg/l;
 - węglowodory ropopochodne: 15 mg/l.

III. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

- dokonywania, co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających;
- utrzymywania wylotów ścieków opadowych oraz rowu we właściwym stanie technicznym;
- umocnienia dna cieku przed wlotem i za wylotem przepustu w ul. Marszałkowskiej na długości ok 3 m i na długości ok 3 m za wylotem przepustu w ul. Młynowej zabezpieczając go przed rozmyciem brukowcem kamiennym o gr. 16-20 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 20 cm z wypełnieniem spin zaprawą cementową marki 15 Mpa;
- partycypacji w kosztach utrzymania rzeki Czaplinańki od wylotu w dół rzeki na odcinku 200 m, stosownie do wzrostu tych kosztów w wyniku realizacji tego pozwolenia wodnoprawnego i stosownie do odnoszonych korzyści.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

- V. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udziela się do dnia: 04.09.2026 r.

UZASADNIENIE

Dnia 05.08.2016 r. Firma Protras Piotr Jakubecki, ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8, 15-333 Białystok działająca z upoważnienia Gminy Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka wystąpiła do tutejszego Starostwa z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie przepustów w km 0+649,50 ul. Marszałkowskiej i w km 0+549,70 ul. Młynowej, likwidację rowu na działce o nr geod. 352, wykonanie rowu od wylotu w ul. Młynowej do cieku Czapielówka na działce o nr geod. 352 wraz z umocnieniem brukowcem, odprowadzanie ścieków opadowych do istniejącego cieku Czapielówka oraz budowę wylotów W1 i W2 kanalizacji deszczowej na działce o nr geod. 212/8, obręb Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, decyzję o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wydaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej z dnia 21.05.2016 r., znak: RI.6220.4.20126 oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego Starostwo podało do publicznej wiadomości w dniu 17.08.2016 r.. Uwag ze strony zainteresowanych nie zanotowano.

Firma Protras Piotr Jakubecki, ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8, 15-333 Białystok wnioskiem z dnia 05.08.2016 r. wystąpiła o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na podczyszczenie dna cieku i rowu. Inwestor zamierza wykonać roboty związane z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, tj: podczyścić istniejący rów na odcinku 40 m przed wlotem przepustu w ul. Młynowej oraz istniejący ciek Czapielówka 20 m przed wlotem i za wylotem przepustu w ul. Marszałkowskiej, zachowując parametry: szerokość dna cieku: min. 2 m; rowu: min. 1 m; nachylenie skarp: 1:1,5 do 1:1; dno umocnić kieszką faszynową o Ø 20 cm. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Roboty, które zamierza wykonać inwestor są związane z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, więc na podstawie art. 105 k.p.a. umorzono część postępowania administracyjnego dotyczącą podczyszczenia dna cieku i rowu jako bezprzedmiotowe.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Oplaty skarbowej nie pobrano, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

**DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA**

dn. 21.09.2016

Białystok dn. 21.09.2016

Starosta
Kornel Józef Rosiak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rolnictwa, Środowiska,
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Promocji

Z up. Starosty

Kornel Józef Rosiak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rolnictwa, Środowiska,
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Promocji

Otrzymują:

1. Protas Piotr Jakubecki, ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8, 15-333 Białystok
2. wg rozdzielnika
3. a/a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa

Czarna Białostocka, dn. 4 maja 2016 r.

RI.6220.4.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.) oraz art. 49 i 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), Dyrektywą Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarna Białostocka z dnia 08 marca 2016 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku

o r z e k a m

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną.

Uzasadnienie

W dniu 08 marca 2016 r. Gmina Czarna Białostocka z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej przy ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną. W dniu 14 marca 2016 roku Burmistrz Czarnej Białostockiej podał do publicznej wiadomości informacje związane z wnioskiem (na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z tym iż, liczba stron powyższego postępowania przekracza 20, stosuje się art. 49 k.p.a.). W dniu 18 marca 2016 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.) zwrócił się do stosownych organów ochrony środowiska, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko, dla w/w przedsięwzięcia. Pismem Nr WOOŚ-II.4240.159.2016.MN z dnia 05 kwietnia 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał do uzupełnienia złożonego wniosku. Pismem z dnia 19 kwietnia 2016 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej przesłał uzupełnienie wniosku do w/w instytucji.

Nieruchomości na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie są częściowo objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, z którego zapisami planowana

inwestycja jest zgodna.

Po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.) nie stwierdza się konieczności sporządzenia przedmiotowego raportu oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszar Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w tym rejonie, a także przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poziom vibracji i zapylenie, a także poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu.

W toku prowadzonego postępowania wydane zostały następujące dokumenty:

a) Opinia Nr **78/NZ/2016** z dnia 31 marca 2016 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ.4461.58.2016).

b) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Nr **WOOŚ-II.4240.159.2016.JK** z dnia 28 kwietnia 2016 r.

c) Postanowienie Burmistrza Czarnej Białostockiej o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Nr **RI.6220.4.2016** z dnia 05 maja 2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.).

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) **Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowe ulice usytuowane są w obrębie osiedla Starówka w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową i brukowcową o szerokości około 6,0 m, miejscowo przykryte cienką warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren bądź do rowów przydrożnych. Otoczenie ulic stanowi zabudowa mieszkaniowa osiedla Starówka, a także grunty leśne sąsiadujące z ul. Zieloną i Marszałkowską jak również pas kolejowy w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Młynowej. W miejscu przepustu w ul. Marszałkowskiej zlokalizowanego w kilometrze około 0+645,0 planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych o wysokości około 1,7 m, świetle poziomym około 2,2 m i długości około 16 m. Natomiast w planowanym przepuście w ul. Młynowej zlokalizowanym w kilometrze około 0+550,0 zakłada się wykonanie przepustu z rur stalowych o \varnothing 0,8 m oraz długości około 12,5 m. Ponadto planowana jest przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi, budowa zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zatok postojowych w pasie drogowym, pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej, kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa zlokalizowana w pasie drogowym nie jest przedsięwzięciem) oraz przebudowa kolidacji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Realizacja inwestycji przewiduje również wycinkę ok. 91 drzew oraz wykarczowanie pni i krzewów o powierzchni około 0,037 ha.

Istniejące sięgacze dróg, stanowiące dojazd do posesji nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, przewidziano do utwardzenia w istniejących granicach działek gminnych.

Przedsięwzięcie o charakterze lokalnym – gminnym. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,5 ha. W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę i rozbudowę ulic o długości około 2150 metrów,
- przebudowę sięgaczy o długości około 475 metrów,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych pod ul. Młynową i Marszałkowską,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników i ciągów pieszo rowerowych,
- budowę zatok postojowych i pętli autobusowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Parametry techniczne ulic:

- Klasa drogi – D i L (Marszałkowska i Podleśna);
- Kategoria ruchu – KR 1-2;
- Szerokość jezdni – 5,0-6,0 m,
- Szerokość chodników 1,5-2,0 m,
- Szerokość ciągów pieszo rowerowych 2,5 m,
- Prędkość projektowa – $V_p=30-40$ km/h,
- Pochylenie skarp -1:1,5, 1:1,
- Wysokość skrajni - 4,60 m.

W zdecydowanej większości ulic przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym wynikają z konieczności zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR1-2 w 2 wariantach materiałowych.

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy/kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa/beton asfaltowy,

Skrzyżowania poszczególnych ulic objętych inwestycją zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe (kat. ruchu KR1,2), przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi. Lokalizacja skrzyżowań pokrywa się ze stanem istniejącym.

Do odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego przewiduje się wykonanie lokalnej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych planowane jest do istniejących sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej oraz do cieków naturalnych zlokalizowanych w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej. Przed odprowadzeniem wód opadowych do cieków zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające ścieki a wyloty kanalizacji zostaną odpowiednio ukształtowane. Rodzaj i wielkość urządzeń podczyszczających zostanie dobrana na podstawie ilości wód i wymaganego stopnia

podczyszczenia ścieków przed odprowadzeniem do środowiska. Szczegółowe wyliczenia zawarte zostaną w operatach wodnoprawnych na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego. Istniejące przepusty zlokalizowane w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej przewiduje się do rozbiórki. W ich miejsce planowana jest budowa nowych obiektów o parametrach dostosowanych do projektowanego przekroju normalnego ulic jak również wielkości spływu wód w ciekach.

Prace zakresie wycinki drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza terminem od 1 marca do 15 października), co zminimalizuje ich potencjalny negatywny wpływ na awifaunę. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Odwodnienie ulic nastąpi poprzez odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną one podczyszczone w separatorach lub osadnikach, a następnie odprowadzone do naturalnych cieków przy ulicy Marszałkowskiej i Młynowej oraz do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładanie się oddziaływań:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:

- piasek, kruszywo łamane i woda,

d) emisja i wystąpienie innych uciążliwości:

- ETAP BUDOWY: Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne/łamane (podbudowa dróg) – 4 000 m³,
- beton asfaltowy – 13 000 m²,
- kostka betonowa – 10 000 m²,
- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 100 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 50 m³.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- ETAP EKSPLOATACJI: Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- woda – do oczyszczania ulic – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do zimowego utrzymania dróg: piasek, sól, itd. – zużycie uzależnione od okresu zimowego utrzymania dróg,

- materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, masy do oznakowania

grubo warstwowego, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),

- materiały do utrzymania nawierzchni jezdni, poboczy itd. (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należytym stanie technicznym.

- paliwo do napędu pojazdów poruszających się po drodze – zużycie uzależnione od natężenia ruchu i pojazdów poruszających się po niej.

e) ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz.535 ze zm.).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwość zagrożenia środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

b) Obszary wybrzeży:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

c) Obszary górskie lub leśne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- przy granicy i w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego. Stwierdza się brak negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji ze względu na jej charakter i położenie w istniejących ciągach drogowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), oraz planowane obszary sieci NATURA 2000:

- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” (kod: PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Puszcza Knyszyńska” (kod: PLB200003) o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów

specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Zielonej stwierdzono występowanie jarząbka - gatunku stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska oraz siedliska 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, istotnego z punktu widzenia ochrony obszaru Natura 2000 SOO Ostoja Knyszyńska. Jednak biorąc pod uwagę termin wykonania wycinki drzew poza okresem lęgowym przypadającym od 1 marca do 15 października oraz nieznaczną ingerencję w tereny leśne zlokalizowane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na te obszary. W związku z tym, mając na uwadze zakres, charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na w/w obszary Natura 2000, w tym na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony zostały one wyznaczone nie występuje i nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska dla planowanego przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji,

h) gęstość zaludnienia:

- w obszarze planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowo-produkcyjna.

i) obszary przylegające do jezior:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia granica terenu inwestycji jest również granicą oddziaływania. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwienia. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania akustycznego inwestor przewiduje prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej (6.00 - 22.00). Realizacja planowanego przedsięwzięcia zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnych dla mieszkańców. Wykorzystane do przebudowy ulic materiały budowlane będą spełniać

wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym polepszającą parametry techniczne ulic i komfort jazdy oraz zmniejszającą awaryjność pojazdów i hałas komunikacyjny. Ponadto, przebudowa ulic wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Polepszenie stanu technicznego ulic ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery. Z uwagi na skalę i usytuowanie, przedsięwzięcie nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejących ulic nie zmieni ono istniejącego krajobrazu i nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

c) Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu przebudowy dróg.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

- głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

- główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 09.09.2000 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

BURMISTRZ

mgr Jacek Chmurski

Otrzymują:

1) Wnioskodawca.

2) strony zgodnie z art. 49 k.p.a.

3) a/a.

Do wiadomości:

1) RDOŚ w Białymstoku

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-554 Białystok

2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 27.05.2016

data..... podpis.....

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Wojciech Pyżyk
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji, Planowania Przestrzennego,
Geodezji i Ochrony Środowiska

C

C

0012 1111 1111 1111 1111
 0012 1111 1111 1111 1111
 0012 1111 1111 1111 1111

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowe ulice usytuowane są w obrębie osiedla Starówka w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową i brukowcową o szerokości około 6,0 m, miejscowo przykryte cienką warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren bądź do rowów przydrożnych. Otoczenie ulic stanowi zabudowa mieszkaniowa osiedla Starówka, a także grunty leśne sąsiadujące z ul. Zieloną i Marszałkowską jak również pas kolejowy w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Młynowej. W miejscu przepustu w ul. Marszałkowskiej zlokalizowanego w kilometrze około 0+645,0 planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych o wysokości około 1,7 m, świetle poziomym około 2,2 m i długości około 16 m. Natomiast w planowanym przepuście w ul. Młynowej zlokalizowanym w kilometrze około 0+550,0 zakłada się wykonanie przepustu z rur stalowych o \varnothing 0,8 m oraz długości około 12,5 m. Ponadto planowana jest przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi, budowa zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zatok postojowych w pasie drogowym, pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej, kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa zlokalizowana w pasie drogowym nie jest przedsięwzięciem) oraz przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Realizacja inwestycji przewiduje również wycinkę ok. 91 drzew oraz wykarczowanie pni i krzewów o powierzchni około 0,037 ha. Istniejące sięgacze dróg, stanowiące dojazd do posesji nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, przewidziano do utwardzenia w istniejących granicach działek gminnych.

Przedsięwzięcie o charakterze lokalnym – gminnym. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,5 ha. W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę i rozbudowę ulic o długości około 2150 metrów,
- przebudowę sięgaczy o długości około 475 metrów,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych pod ul. Młynową i Marszałkowską,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę zatok postojowych i pętli autobusowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W zdecydowanej większości ulic przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym wynikają z konieczności zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR1-2 w 2 wariantach materiałowych.

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy/kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa/beton asfaltowy,

Skrzyżowania poszczególnych ulic objętych inwestycją zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe (kat. ruchu KR1,2), przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi. Lokalizacja skrzyżowań pokrywa się ze stanem istniejącym.

Odwodnienie:

Do odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego przewiduje się wykonanie lokalnej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych planowane jest do istniejących sieci

kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej oraz do cieków naturalnych zlokalizowanych w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej. Przed odprowadzeniem wód opadowych do cieków zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające ścieki a wyloty kanalizacji zostaną odpowiednio ukształtowane. Rodzaj i wielkość urządzeń podczyszczających zostanie dobrana na podstawie ilości wód

i wymaganego stopnia podczyszczenia ścieków przed odprowadzeniem do środowiska. Szczegółowe wyliczenia zawarte zostaną w operatach wodnoprawnych na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego. Istniejące przepusty zlokalizowane w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej przewiduje się do rozbiórki. W ich miejsce planowana jest budowa nowych obiektów o parametrach dostosowanych do projektowanego przekroju normalnego ulic jak również wielkości spływu wód w ciekach.

Prace zakresie wycinki drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza terminem od 1 marca do 15 października), co zminimalizuje ich potencjalny negatywny wpływ na awifaunę. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Odwodnienie ulic nastąpi poprzez odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną one podczyszczone w separatorach lub osadnikach, a następnie odprowadzone do naturalnych cieków przy ulicy Marszałkowskiej i Młynowej oraz do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej.

- ETAP BUDOWY:

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne/lamane (podbudowa dróg) – 4000 m³,

- beton asfaltowy – 13 000 m²,

- kostka betonowa – 10 000 m²,

- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 100 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 50 m³.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- ETAP EKSPLOATACJI:

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- woda – do oczyszczania ulic – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do zimowego utrzymania dróg: piasek, sól, itd. – zużycie uzależnione od okresu zimowego utrzymania dróg,

- materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, masy do oznakowania grubo warstwowego, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),

- materiały do utrzymania nawierzchni jezdni, poboczy itd. (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym.

- paliwo do napędu pojazdów poruszających się po drodze – zużycie uzależnione od natężenia ruchu i pojazdów poruszających się po niej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” (kod: PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Puszcza

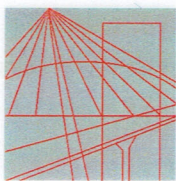
Knyszyńska" (kod: PLB200003) o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Zielonej stwierdzono występowanie jarząbka - gatunku stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska oraz siedliska 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, istotnego z punktu widzenia ochrony obszaru Natura 2000 SOO Ostoja Knyszyńska. Jednak biorąc pod uwagę termin wykonania wycinki drzew poza okresem lęgowym przypadającym od 1 marca do 15 października oraz nieznaczną ingerencję w tereny leśne zlokalizowane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na te obszary. W związku z tym, mając na uwadze zakres, charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na w/w obszary Natura 2000, w tym na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony zostały one wyznaczone nie występuje i nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska dla planowanego przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

mgr Jacek Chrulski



Horizontal line across the page



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

POIIB.KK.7131/001/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani BEATA KALINOWSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 4 lipca 1981 r. w Sokółce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0058/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Beata Kalinowska
ul. Dziesięciny 3 m 58
15-806 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02430/03/U

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Mocarskiego z dnia 17.12.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu
urodzonemu**

**inż. Dariuszowi Mocarskiemu
11.10.1975 r. w Białymstoku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



**z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA**

Henryk Beberok



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIIB.KK.7131/021/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani IZABELA MARTA KOZŁOWSKA

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzona dnia 3 września 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0140/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pani Izabela Marta Kozłowska
ul. Lawendowa 77 A m 14
15-642 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok, dnia

11 czerwca 1974r.

Wydział Gospodarki Przestrzennej
Geologii i Ochrony Środowiska

Nr ewid. uprawn. B2/323/74

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18, art.19 ust.1, pkt.1 i art.20 ust.1
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. prawo budowlane /Dz.U.Nr 7, poz.46/
oraz § 29 i § 9 ~~ust.1 p.1~~ rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r.
w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne
w budownictwie powszechnym /Dz.U.Nr 53, poz.266/

ob. Leonard ONUFRYJUK

inżynier elektryk

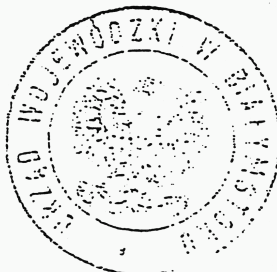
urodzony dnia 4 listopada 1945r. Pawły pow.Bielsk Podlaski

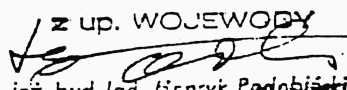
o t r z y m u j e

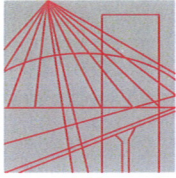
w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu bu-
downictwa powszechnego. - - -



z up. WOJEWODY

inż. bud. loc. Henryk Podobniński
Wiceprezident Wydziału



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/018/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARCELI MILEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 lipca 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0098/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

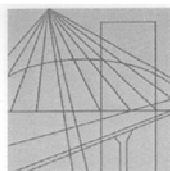
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each followed by a dotted line for a stamp or date.]



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Marceł Milewski
ul. W. Witosa 23 m 52
15-660 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2010 r.

POIIB.KK.7131/008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR JAKUBECKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 września 1980 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0037/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jakubecki
ul. Jarzębinowa 12 m 18
15-793 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02301/02/U

z dnia 76 marca 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Stadnickiego-Kolendo z dnia 04.09.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Radosławowi Stadnickiemu-Kolendo
04.03.1972 r. w Białymstoku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

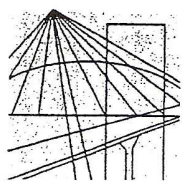
Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 §3 i 129 §2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA
dr inż. Marek Rusin



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

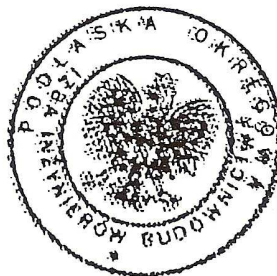
3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
ul. Pogodna 29C m 28A
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FNS-1HH-G7Y *

Pani Beata Kalinowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0118/13
adres zamieszkania ul. Dziesięciny 3 m 58, 15-806 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-58W-PJM-KGG *

Pan Dariusz Mocarski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0139/04
adres zamieszkania ul. Scalenkowa 17 m 29, 15-780 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2RY-UXF-QE6 *

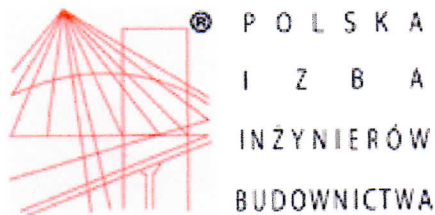
Pani Izabela Marta Kozłowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0018/14
adres zamieszkania ul. Lawendowa 77 A m. 14, 15-642 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-44X-T44-XXG *

Pan Leonard Onufryjuk o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1031/01
adres zamieszkania ul. Pod Krzywą 13 m 2, 15-258 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-771-A1J-WT1 *

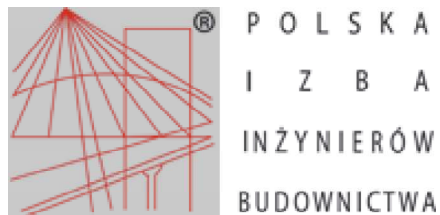
Pan Łukasz Marcei Milewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0030/12
adres zamieszkania ul. W. Witosa 23 m 52, 15-660 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-25 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-YH3-SWN-C72 *

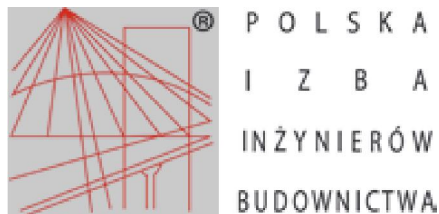
Pan Piotr Jakubecki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/10
adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 12 m. 18, 15-793 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-07 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R5B-GCF-ZZT *

Pan Radosław Stadnicki-Kolendo o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0142/04
adres zamieszkania ul. Pułkowa 7 / 56, 15-143 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-US7-TWI-3SG *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05
adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Białystok, 2016-08-31

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

w Białymstoku

15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3

tel. 85 7439-424

ODPIS

PROTOKÓŁ NR ZUDP.422.921.2016

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art.28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z dn. 14.04.2015 poz. 520 ze zmianami)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w Uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu: **SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA SIEĆ WODOCIĄGOWA

SIEĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNO - KABLOWA

Położonego w:

Miasto/Gmina: **CZARNA BIAŁOSTOCKA-m.**

Obręb: **Czarna Białostocka ul.Podleśna Skórzana Różana Krótka Zielona i inne**

Ulica/geodezyjny nr. działki:

Wnioskodawca: (Inwestor/Projektant) **POLTRAS ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

Zawiadomiono n/w Uczestników Narady

Nazwa instytucji uczestniczącej w naradzie	Imię i nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko w sprawie lokalizacji projektu	Wnioski o koordynację robót budowlanych	Podpis lub informacja o braku uczestnictwa
Wnioskodawca	<i>Jakubowski P.M.</i>	_____	_____	<i>[Podpis]</i>
Starostwo Powiatowe Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	<i>Jaworski Kapi'us</i>	<i>Podczas przebiegania kabla telekomunikacyjnego proszę nie uszłodzić pomnika ośrowy nr 1139</i>	-	<i>[Podpis]</i>
Powiatowy Zarząd Dróg	<i>Magdalena Kozłowski</i>	<i>bez uwag</i>	-	<i>Rozważnik</i>
Starostwo Powiatowe Wydział Architektury			<i>ZAWIADOMIONY NIE UCZESTNICZYŁ</i>	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego			<i>ZAWIADOMIONY NIE UCZESTNICZYŁ</i>	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	<i>Krzysztof Pecuk</i>	<i>bez uwag</i>	-	<i>[Podpis]</i>

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład w Białymstoku	<i>Wojciech Koprowski bez uwag</i>		<i>— Koprowski</i>	
Orange Polska S.A.		<i>ZAPROSZENIOWY</i>	<i>NIE UCZESTNICZYŁ</i>	
Wójt Gminy				
Burmistrz Miasta <i>Czarna Białostocka</i>	<i>Wojciech Pyryk</i>	<i>Bez uwag</i>		<i>Hei</i>
Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.				
Wodociągi Podlaskie				
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	<i>Wojciech Prokopowicz</i>	<i>Spełnić warunki ekspedycji WOM DTR.4022/2011/6 z 25-07.2016</i>		<i>[Signature]</i>
KOBA Sp. z o.o	<i>Adam Dąb</i>	<i>Uspokój skargi i zblizeni do sieci telefonicznej, fury KOB</i>		<i>Edu</i>
SerczerNET Małgorzata Nienaltowska	<i>Paweł Maran</i>	<i>Rozwiązania techniczne kolidują i zblizeni ugodni z SevaerNet tel. 793930458</i>		<i>[Signature]</i>
Zakład Gospodarki Komunalnej w Juchnowcu Kościelnym z siedzibą w Księżynie				

Naradzie Koordynacyjnej przewodniczył/a

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
[Signature]
Juroszek Marcin
Inspektor w Wydziale Geodezji
Katastru i Nieruchomości

Białystok dn. 31.08.2016 roku

ODGI.7452.17/2016

**Gmina Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka**

Załącznik do opinii ZUDP.422.921.2016 z dnia 31 sierpnia 2016 r.

W odniesieniu do rozpatrywanej na naradzie ZUDP w dniu 31 sierpnia 2016 roku dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy z rozbudową ulic : Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w miejscowości m. Czarna Białostocka gm. Czarna Białostocka wraz z sięgaczami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej - informuję, iż podczas realizacji projektu zniszczeniu ulegną punkty poziomej osnowy geodezyjnej III kl. o nr 1141, 1140, 1139, 1134 w zakresie objętym przedmiotowym opracowaniem.



Mając na uwadze zapis art. 7d, pkt 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015 roku poz. 520 ze zm.), należy przewidzieć opracowanie projektu oraz stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy w przedmiotowym zakresie, na koszt inwestora, po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu osnowy Starostę Powiatu Białostockiego, bądź zachować istniejące znaki osnowy III kl. w nienaruszonym stanie.

Do wiadomości:

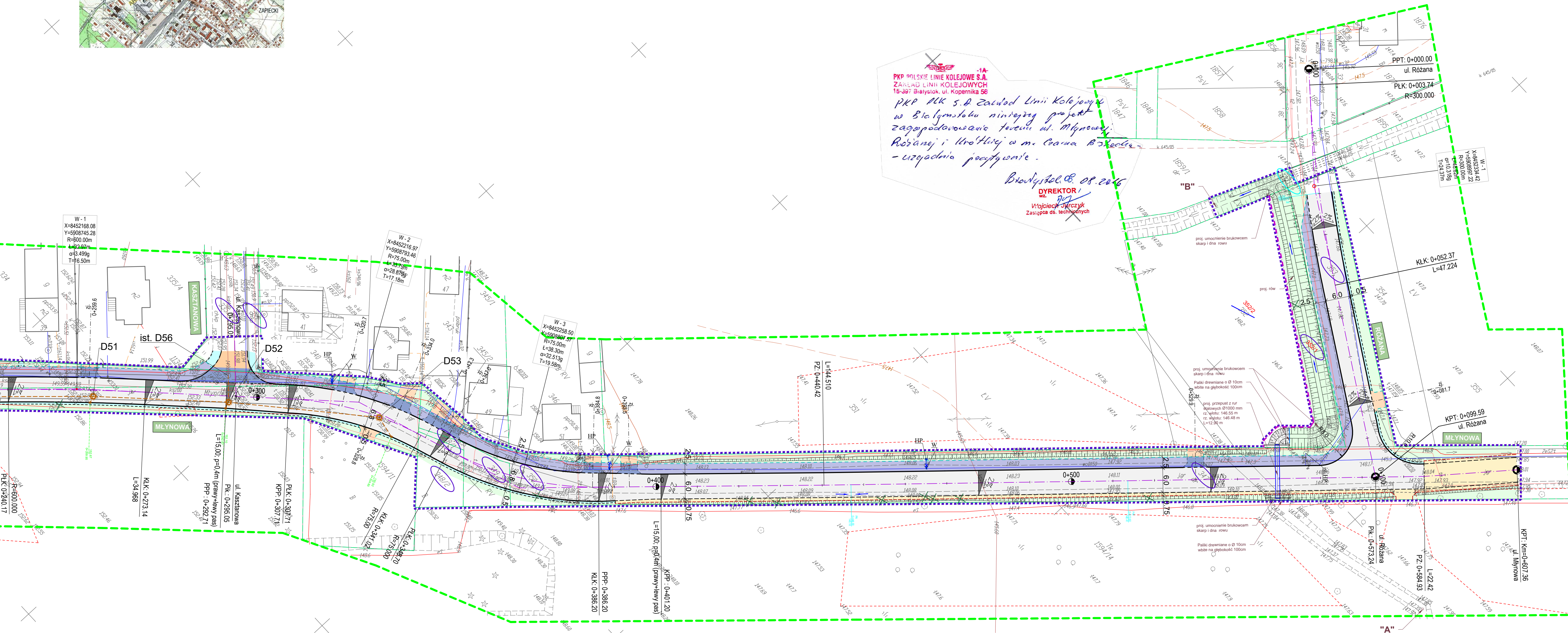
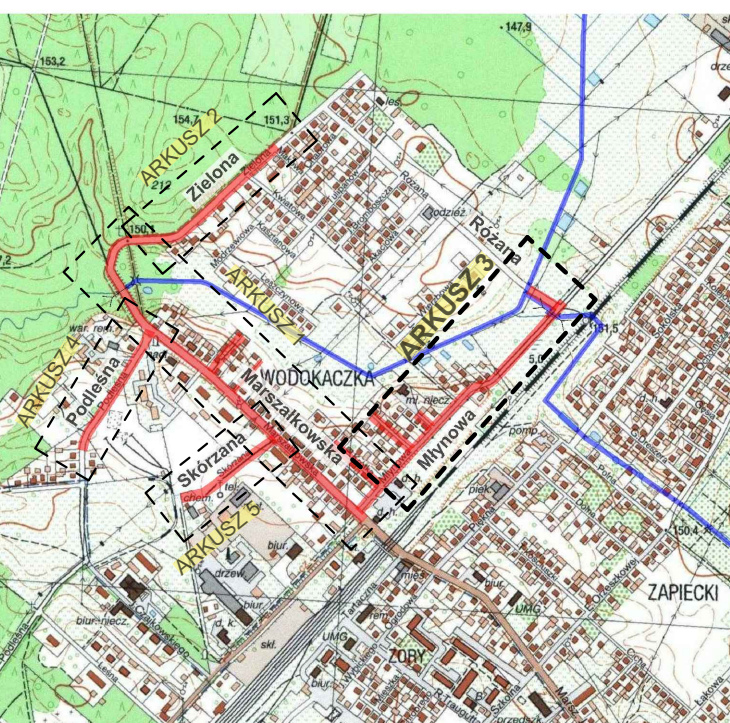
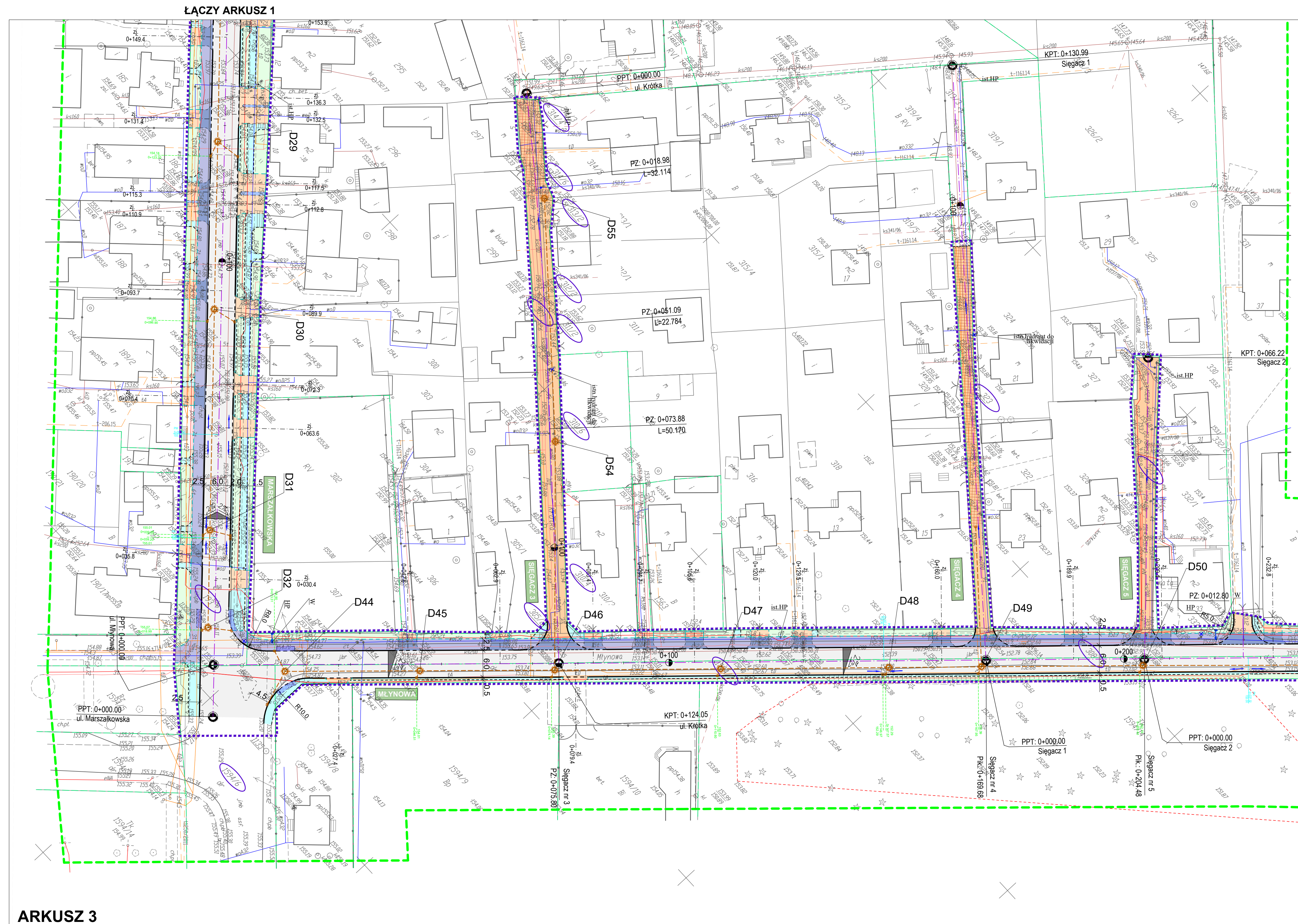
1. PROTRAS Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3 ; 15- 333 Białystok
2. a/a

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
Jurysta
Inspektor w Wydziale Geodezji
Katastru i Nieruchomości



- | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|------------------|--|--|
| Jednostka projektowa: |  Protras Piotr Jakubowski
ul. Żelaznogrodzka 19 lok. 1 13-233 Rajsko
Tel. 782 234 856, e-mail: info@protras.pl
NIP: 642-277-88-49, REGON: 146027376 | | | | |
| Inwestor: |  Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka | | | | |
| OBIEKT: | | | | | |
| Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Królikowej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym im. Marszałkowskiej i Młynowej | | | | | |
| Nazwa rysunku: <table border="1"><tr><td colspan="4">PROJEKT GOSPODARODPORAWIANIA TERENU</td></tr></table> | | PROJEKT GOSPODARODPORAWIANIA TERENU | | | |
| PROJEKT GOSPODARODPORAWIANIA TERENU | | | | | |
| Stadium: PB | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1/2 | Data: 09.09.2016 | | |
| Projektant: | | Sprawdzący: | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | | |
| PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Jakubowski
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10 | | | | | |
| WSPÓŁPRACUJĄCY:
mgr inż. Paweł Grzybek
mgr inż. Sławomir Babicki | | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Łukasz Milewski
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0098/POOD/11 | | | | | |
| BRANŻA SANITARNIA | | | | | |
| PROJEKTANT:
mgr inż. Izabela Kozłowska
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
PDL/0146/POOS/13 | | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Beata Kalinowska
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
PDL/0055/POOS/13 | | | | | |
| BRANŻA ELEKTRYCZNA | | | | | |
| PROJEKTANT:
mgr inż. Robert Arciszewski
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
PDL/0039/PWOO/05 | | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY:
inż. Leonard Onufryjuk
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
BL/323/14 | | | | | |
| BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA | | | | | |
| PROJEKTANT:
inż. Dariusz Mocarski
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalnościach instalacyjnych
DT-WST/024200/00 | | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalnościach instalacyjnych
DTT-TU/0230/10/02U | | | | | |































PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 1/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



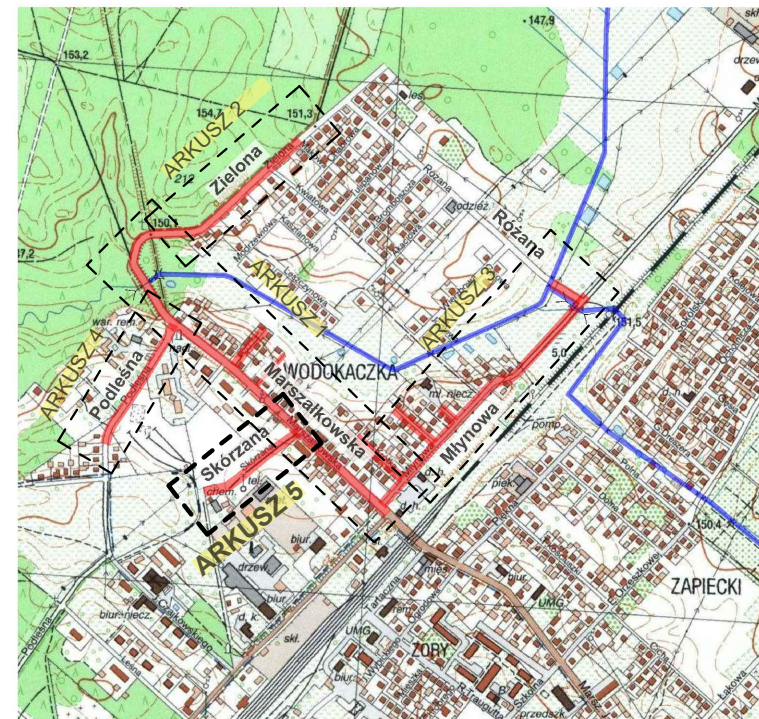
PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 1/3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
UL. MŁYNOWA (wraz z sięgaczami), UL. RÓŻANA
SKALA 1:500

Technologia		Protras Piotr Jakubceki Zaawansowana 15-16, 19-20 Roków 10-16-18-19-20-letnie funkcjonowanie		
		Investor ul. Traugutta 2 16-220 Czarna Białostocka		
CIĘŚCI				
<p>Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleskiej, Skórzanej, Różanej i Króliwej w Czarniej Białostockiej wraz z sieciami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieków wodny w ul. Marszałkowskiej i Młynowej</p>				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Nazwa projektu	Stadium PB	Skala	1:500	Nr rysunku: 1/3
Przeznaczenie				Stronowość: 09.09.20
BRANŻA DROGOWA				
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubceki ul. Krasnolipska 10 Zaawansowanie 15-16, 19-20 Roków 10-16-18-19-20-letnie funkcjonowanie</p> <p>WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Paweł Gryzbek mgr inż. Sławomir Babalski</p> <p>SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. Łukasz Milewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń PDL08/09/P00011</p>				
BRANŻA SANITARNIA				
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Justyna Kosińska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitacyjnej PDL0149/P00013</p> <p>SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. Beata Kalinowska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitacyjnej PDL068/P00013</p>				
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Robert Arciszewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej PDL038/P00005</p> <p>SPRZĄDZAJĄCY: inż. Łukasz Ostrowski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej i urządzeń telekomunikacyjnych BL/323/74</p>				
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA				
<p>PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej DTT-0018/00003U</p> <p>SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolondo uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej DTT-1106251092U</p>				



- ### LEGENDA
- | | |
|---|--|
|  | proj. jezdnie z BA |
|  | proj. nawierzchnie z kostki granitowej |
|  | proj. chodniki i opaski z kostki betonowej |
|  | proj. rampy dla pieszych |
|  | proj. chodniki o konstr. wzmacnionej |
|  | proj. ciagi pieszo rowerowe z kostki betonowej |
|  | proj. zjazdy z kostki betonowej bezfazowej |
|  | proj. zjazdy z kostki betonowej |
|  | proj. zatoki postojowe |
|  | proj. siegacze z kostki betonowej |
|  | proj. siegacze z azurowych plyt betonowych |
|  | proj. pobocze i nawierzchnia zwirowa |
|  | proj. zielenice |
|  | proj. krawężniki |
|  | proj. krawężniki obniżone |
|  | proj. obrzeża 6x20 |
|  | proj. obrzeża 8x30 |
|  | proj. sieć kanalizacji deszczowej |
|  | proj. hydranty z odejściami |
|  | proj. sieć telekomunikacyjna |
|  | proj. sieć elektroenergetyczna |
|  | zakres inwestycji |
|  | działki objęte inwestycją |
|  | ograniczenie w korzystaniu z działek |
|  | projektowane podziały działek |
|  | działki po podziale objęte inwestycją |
|  | drzewa do wycinkii |
|  | słup energetyczny do demontażu |
|  | linia telekomunikacyjna do demontażu |
|  | wodociąg do demontażu |

SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE



ŁĄCZY ARKUSZ 1

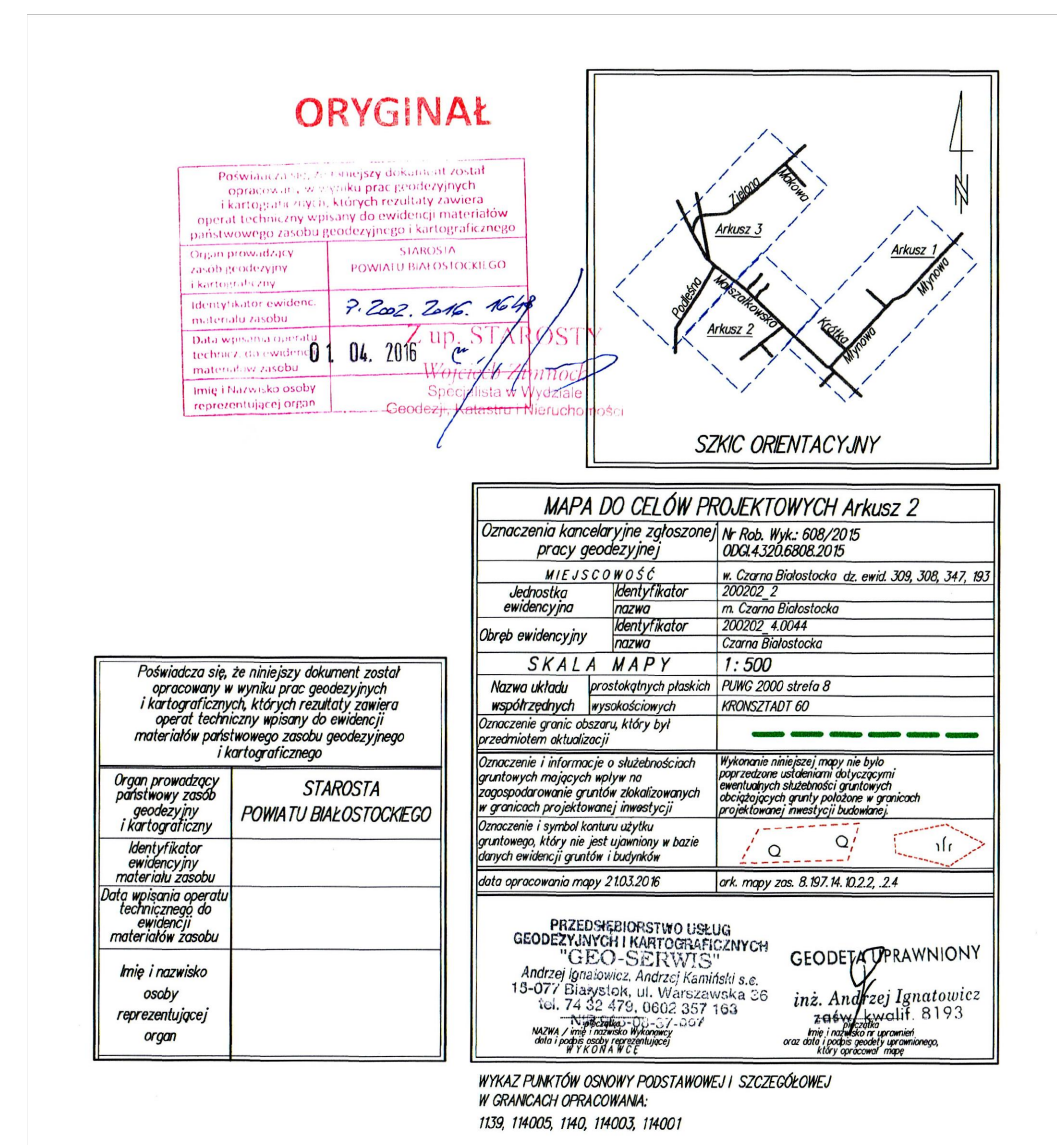
ARKUSZ 5

ŁĄCZY ARKUSZ 1

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 1/5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

UL. SKÓRZANA

SKALA 1:500

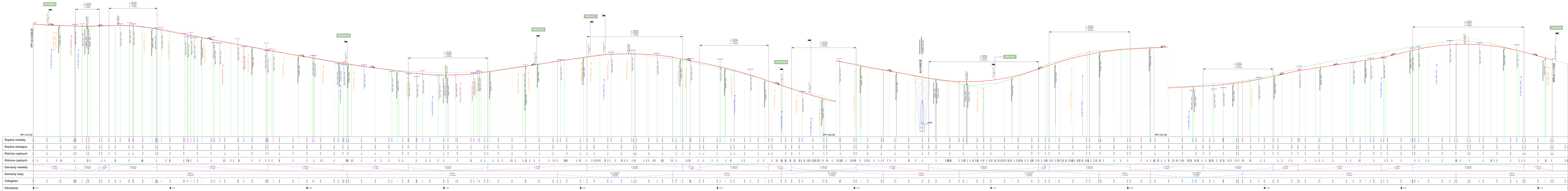


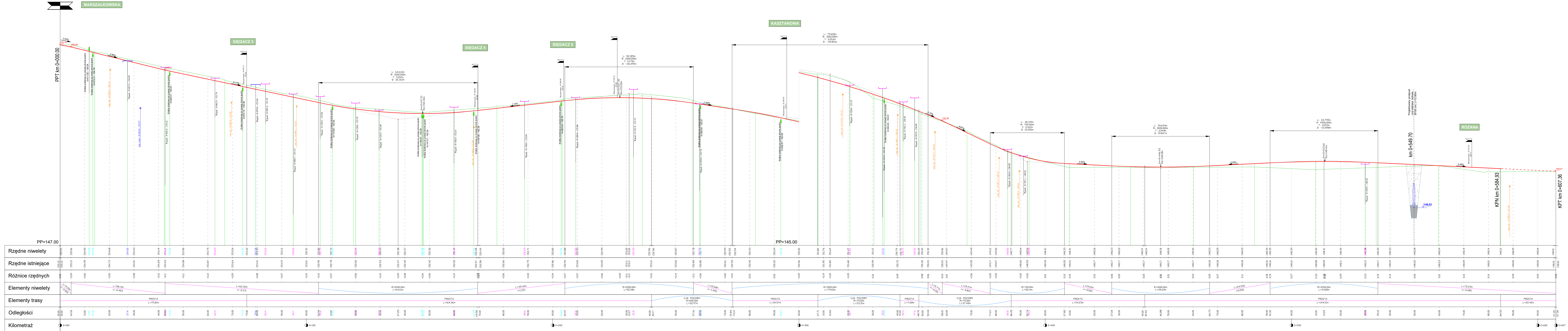
ARKUSZ 5

LEGENDA

- proj. jezdnia z BA
- proj. nawierzchnie z kostki granitowej
- proj. chodniki i opaski z kostki betonowej
- proj. rampy dla pieszych
- proj. chodniki o konstr. wzmocnionej
- proj. ciągi pieszo rowerowe z kostki betonowej
- proj. zjazdów z kostki betonowej bezfazowej
- proj. zjazdów z kostki betonowej
- proj. zatoki postojowe
- proj. sięgacze z kostki betonowej
- proj. sięgacze z ażurowych płyt betonowych
- proj. pobocze i nawierzchnia żwirowa
- proj. zieleńce
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki obniżone
- proj. obrzeża 6x20
- proj. obrzeża 8x30
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. hydranty z odjęciami
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć elektroenergetyczna
- zakres inwestycji
- działki objęte inwestycją
- ograniczenie w korzystaniu z działek
- projektowane podziały działek
- działki po podziale objęte inwestycją
- drzewa do wycinki
- słup energetyczny do demontażu
- linia telekomunikacyjna do demontażu
- wodociąg do demontażu

Jednostka projektowa:	Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzynicka 10 lok. 8, 15-333 Białystok Tel: 792 233 685, e-mail: biuro@protras.pl NIP: 642-277-60-46, REGON: 14602779
Inwestor:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka
OBIEKT:	
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Stadium: PB	Skala: 1:500
Projektant:	Nr rysunku: 1/5
Data: 09.09.2016	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL0037/POOD/10	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek mgr inż. Sławomir Babiński	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Łukasz Milewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL0098/POOD/11	
BRANŻA SANITARNĄ	
PROJEKTANT: mgr inż. Izabela Kozłowska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL0140/POOS/13	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Beata Kalinowska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL0058/POOS/13	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Arciszewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL0039/PWOE/05	
SPRAWDZAJĄCY: inż. Leonard Onufryjuk uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej (urządzeń elektrycznych) BL/323/74	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych DT-WBT/02430/03/U	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych DTT-TU/02301/02/U	





Jednostka projektowa:

Protras Piotr Jakubcki

Investor:

Burmistrz Czarnej Białostockiej

OBIEKT:

Przebudowa z rozbudowa ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Skala:

1:50/500

Stadium: PB

Nr rysunku: 2/2

Projektant:

Data: 09.09.2016

Sprawdzający:

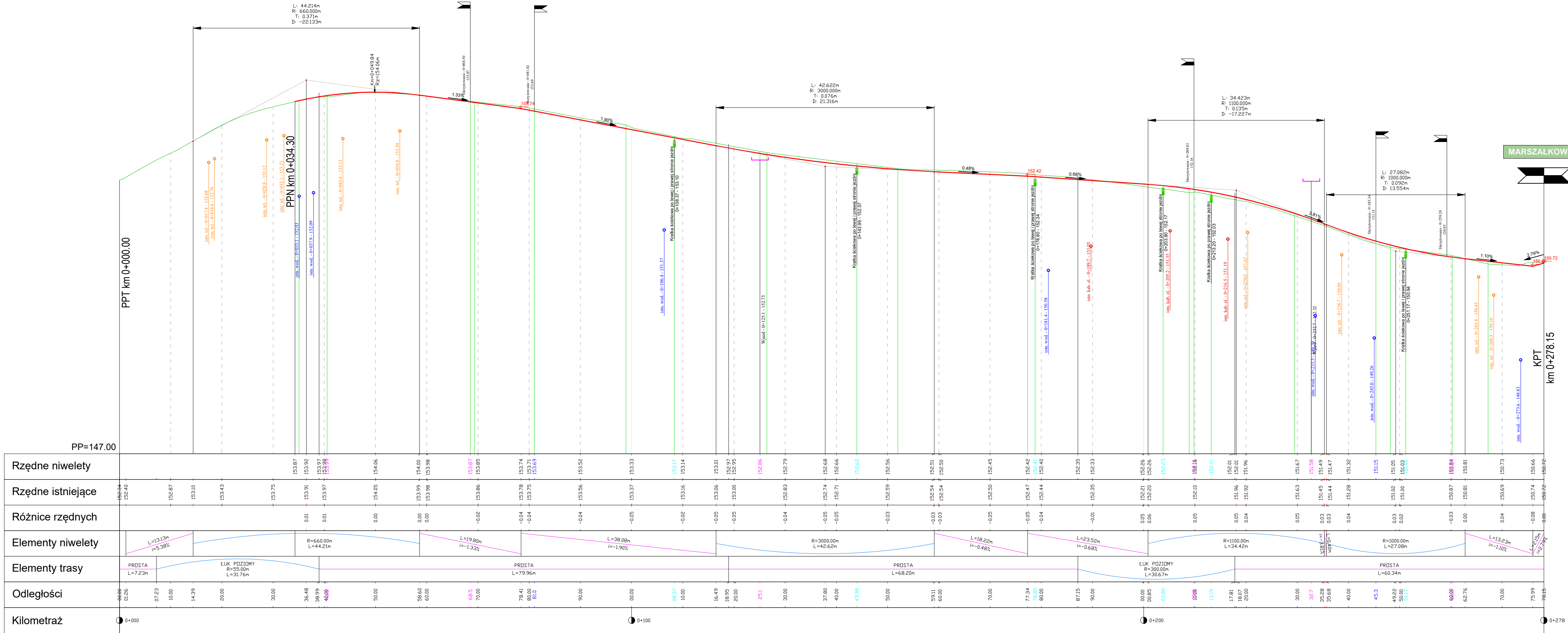
PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Jakubcki


WSPÓŁPRACOWNIK:

mgr inż. Paweł Grybek


BRANŻA DROGOWA



Jednostka projektowa:

**Protas Piotr Jakubecki**
ul. Zielonozemska 10 lok.8/15-333 Białystok
Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protas.pl
NIP: 542-277-89-49; REGON: 360207370

Inwestor:

**Burmistrz Czarnej Białostockiej**
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

OBIEKT:

Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej

Nazwa rysunku:

PROFILE PODŁUŻNE

Stadium: PB

Skala: 1:50/500

Nr rysunku: 2/3

Data: 09.09.2016

Projektant:

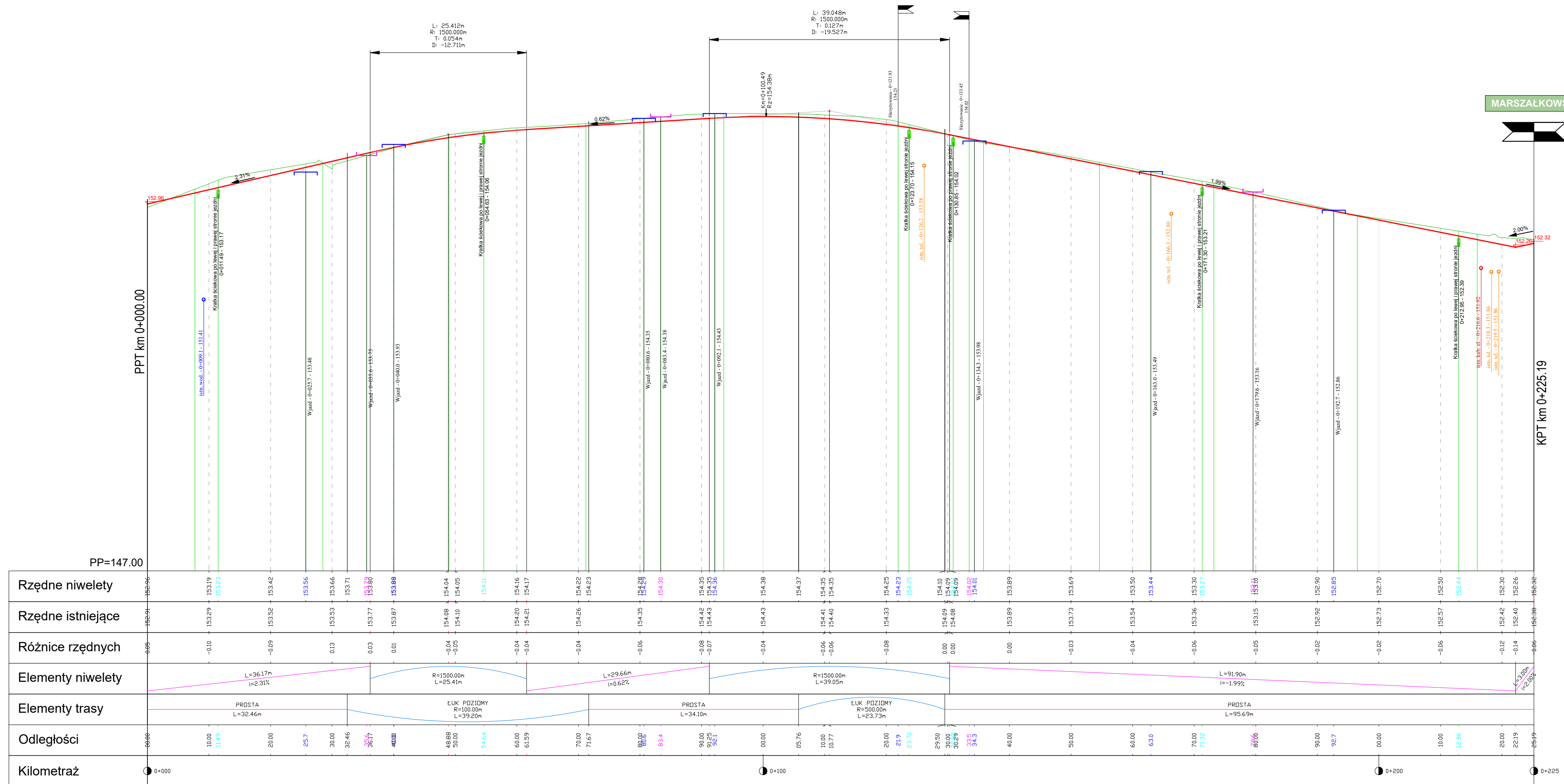
Sprawdzający:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10

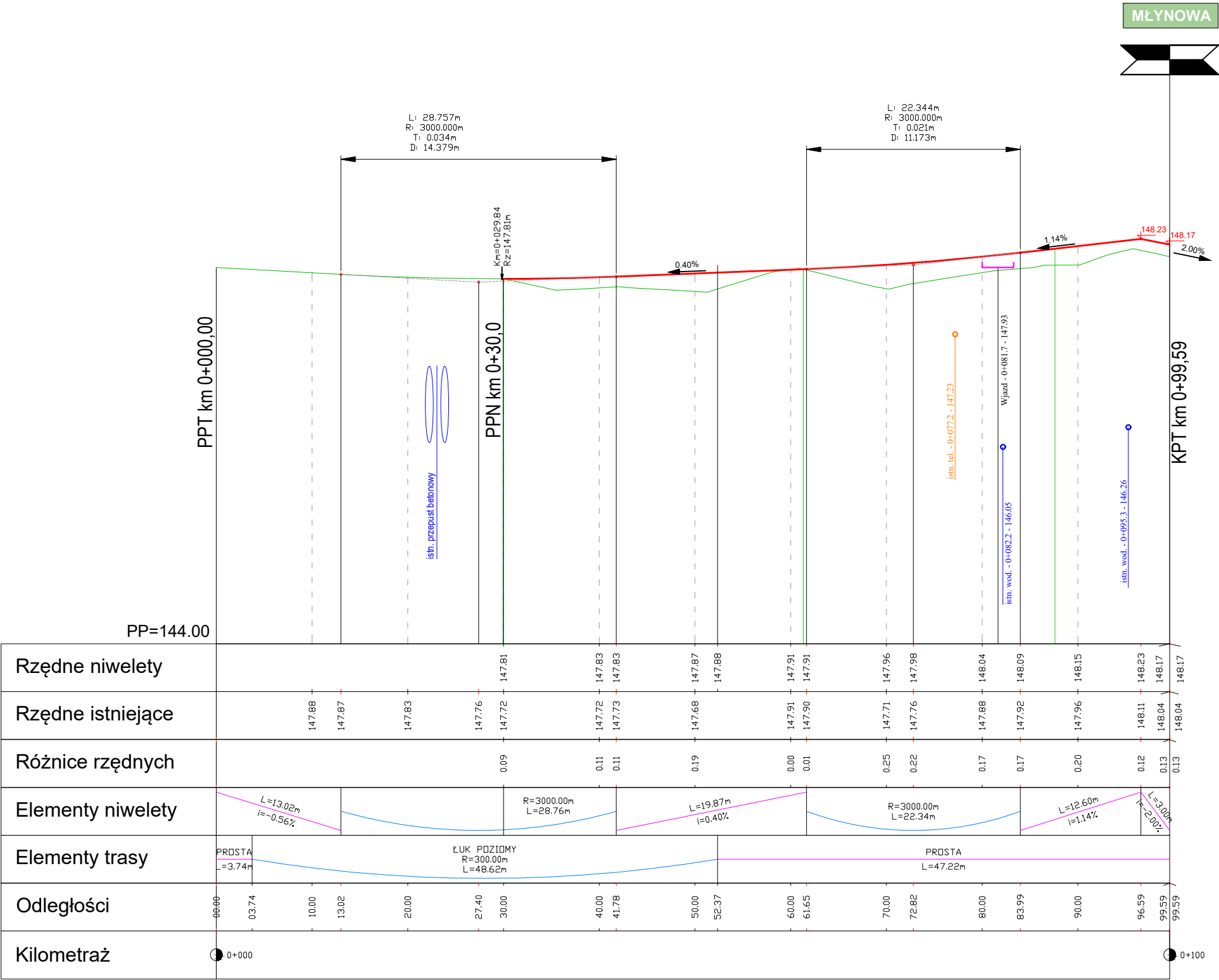
WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Paweł Grzybek

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 2/4 PROFIL PODŁUŻNY
UL. SKÓRZANA
SKALA 1:50/500



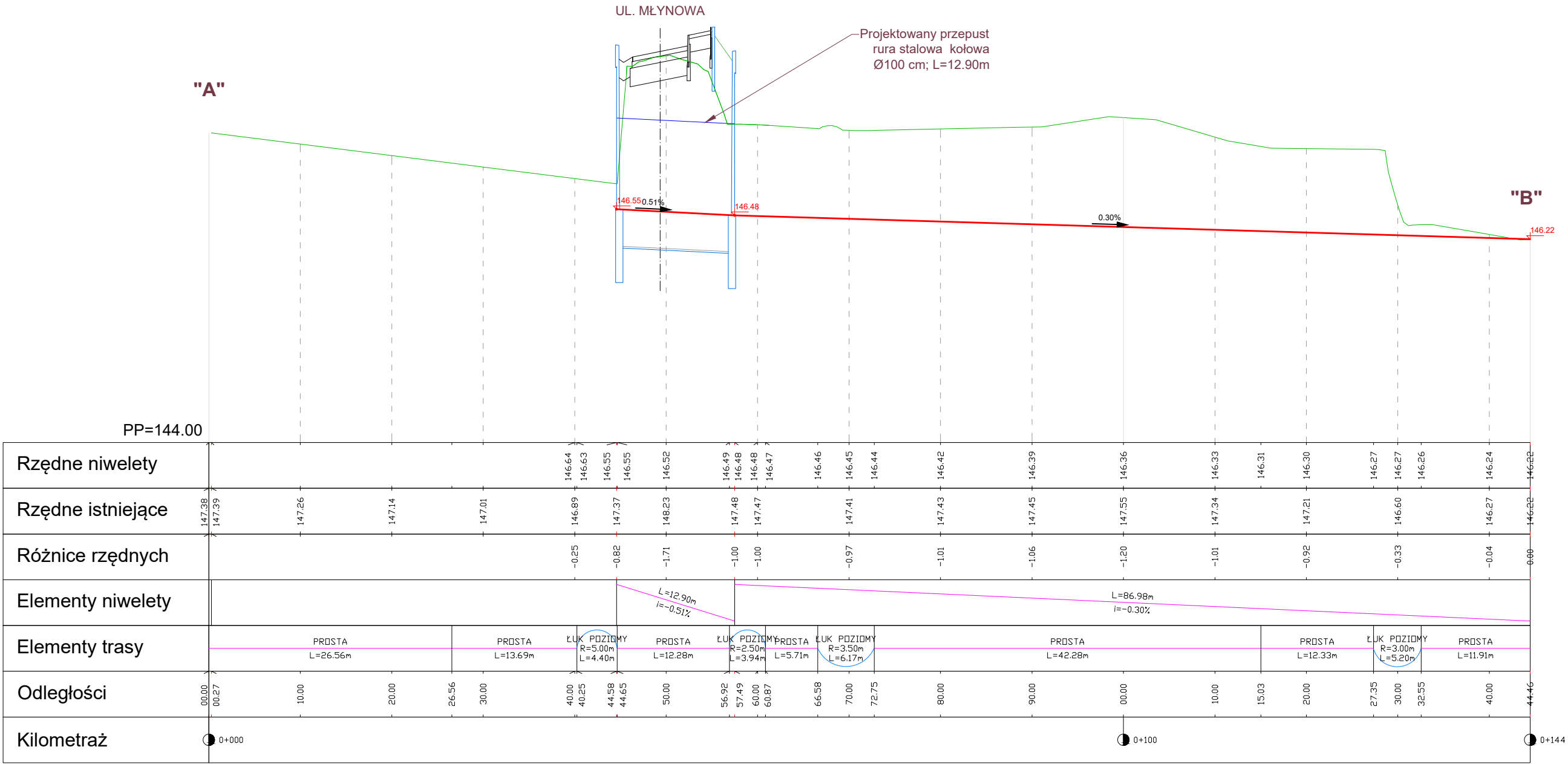
Jednostka projektowa:		Burtrast Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8: 15-333 Białystok Tel: 792 233 695; e-mail: biuro@burtrast.pl NIP: 547-277-80-49; REGON: 360237370		
		Inwestor:  Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:				
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej				
Nazwa rysunku:		PROFILE PODŁUŻNE		
Stadium: PB	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: 2/4	Data: 09.09.2016	
Projektant:	Sprawdzający:			
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10				
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek				

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 2/5 PROFIL PODŁUŻNY
UL. RÓŻANA
SKALA 1:50/500



Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE		
Stadium: PB	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: 2/5	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 2/6 PROFIL PODŁUŻNY
RÓW WZDŁUŻ UL. RÓŻANEJ
SKALA 1:50/500



Jednostka projektowa:



Protras Piotr Jakubecki
ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok
Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl
NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370

Inwestor:



Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

OBIEKT:

Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Stadium: PB

Skala: 1:50/500

Nr rysunku: 2/6

Data: 09.09.2016

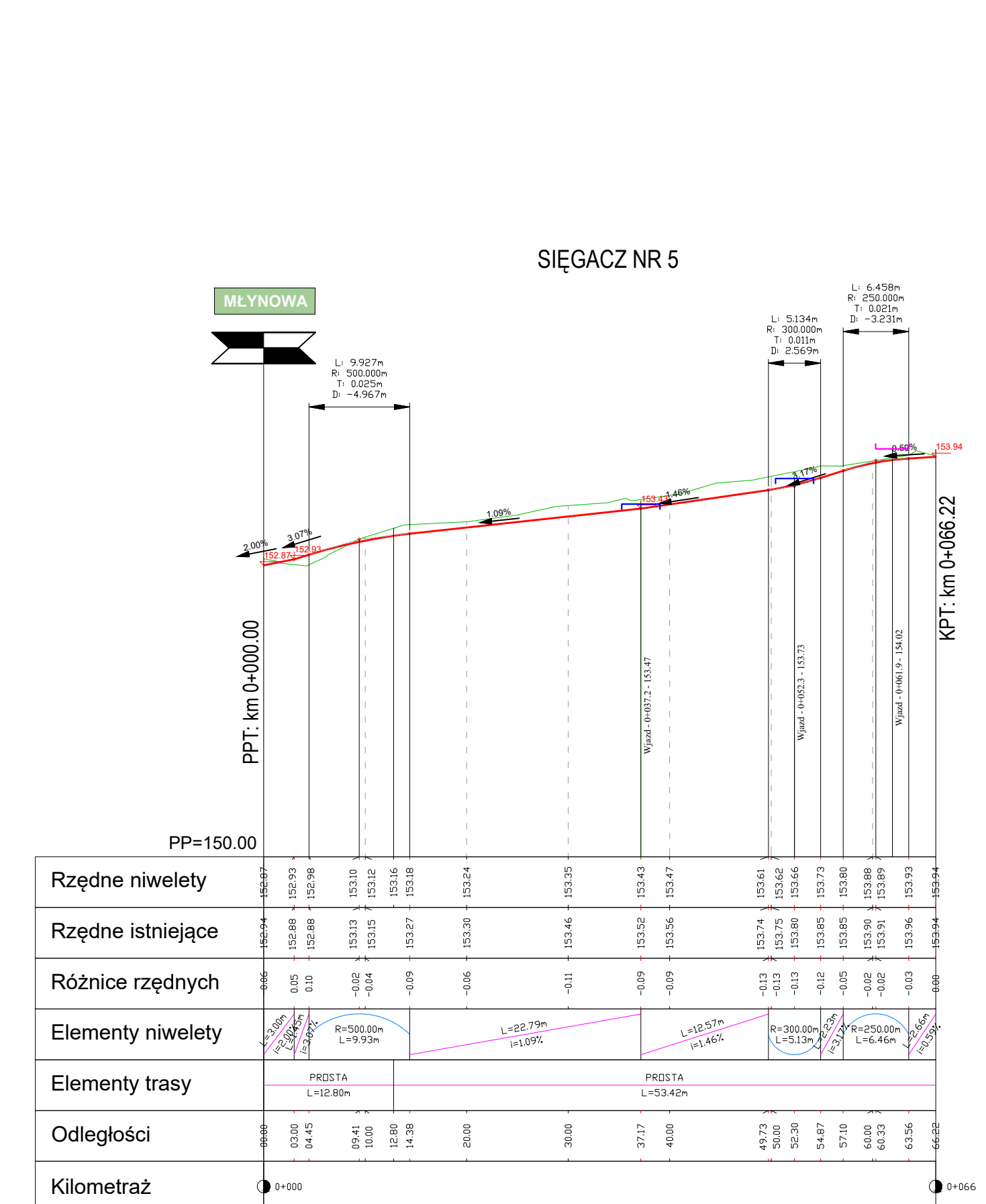
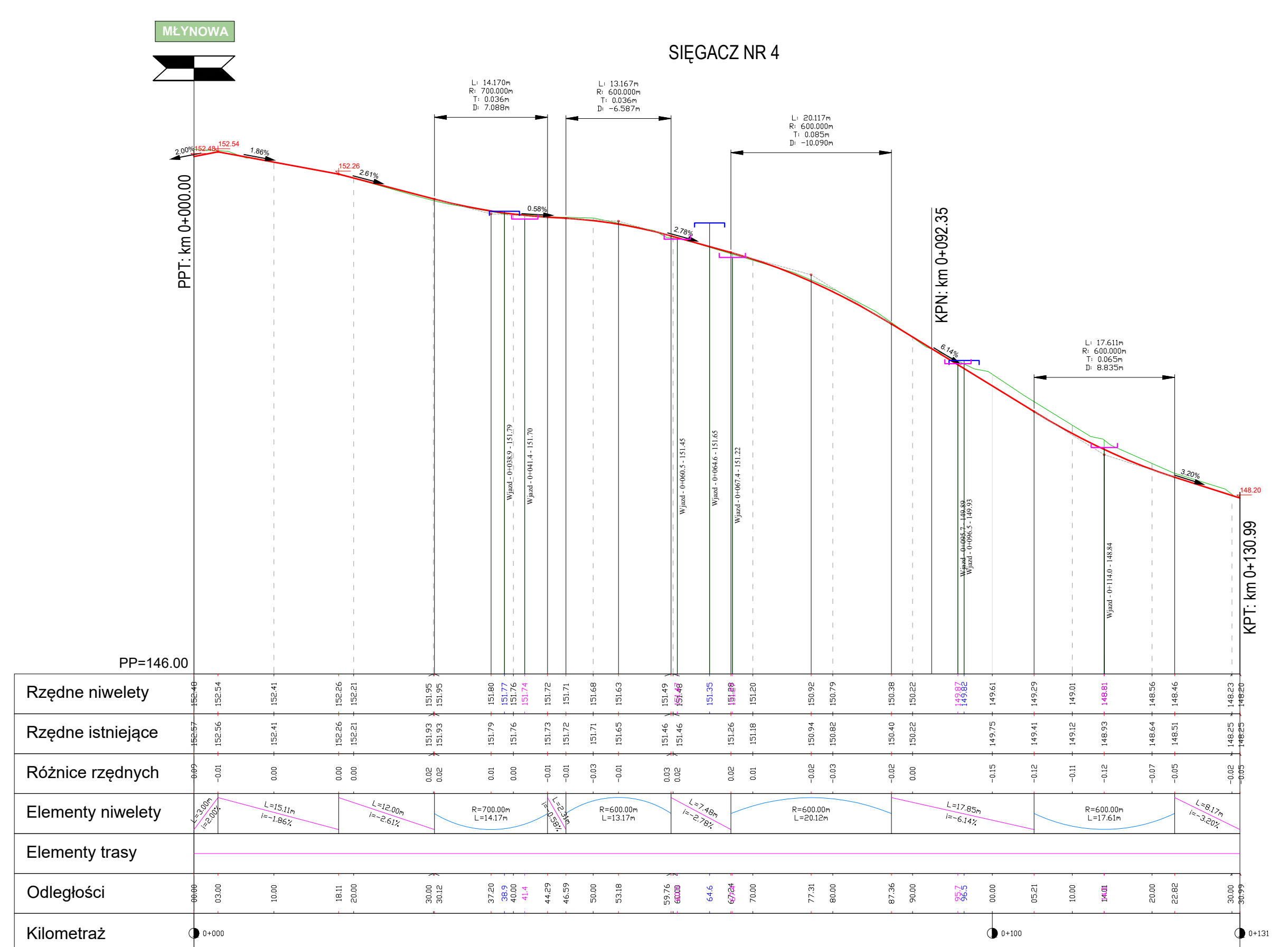
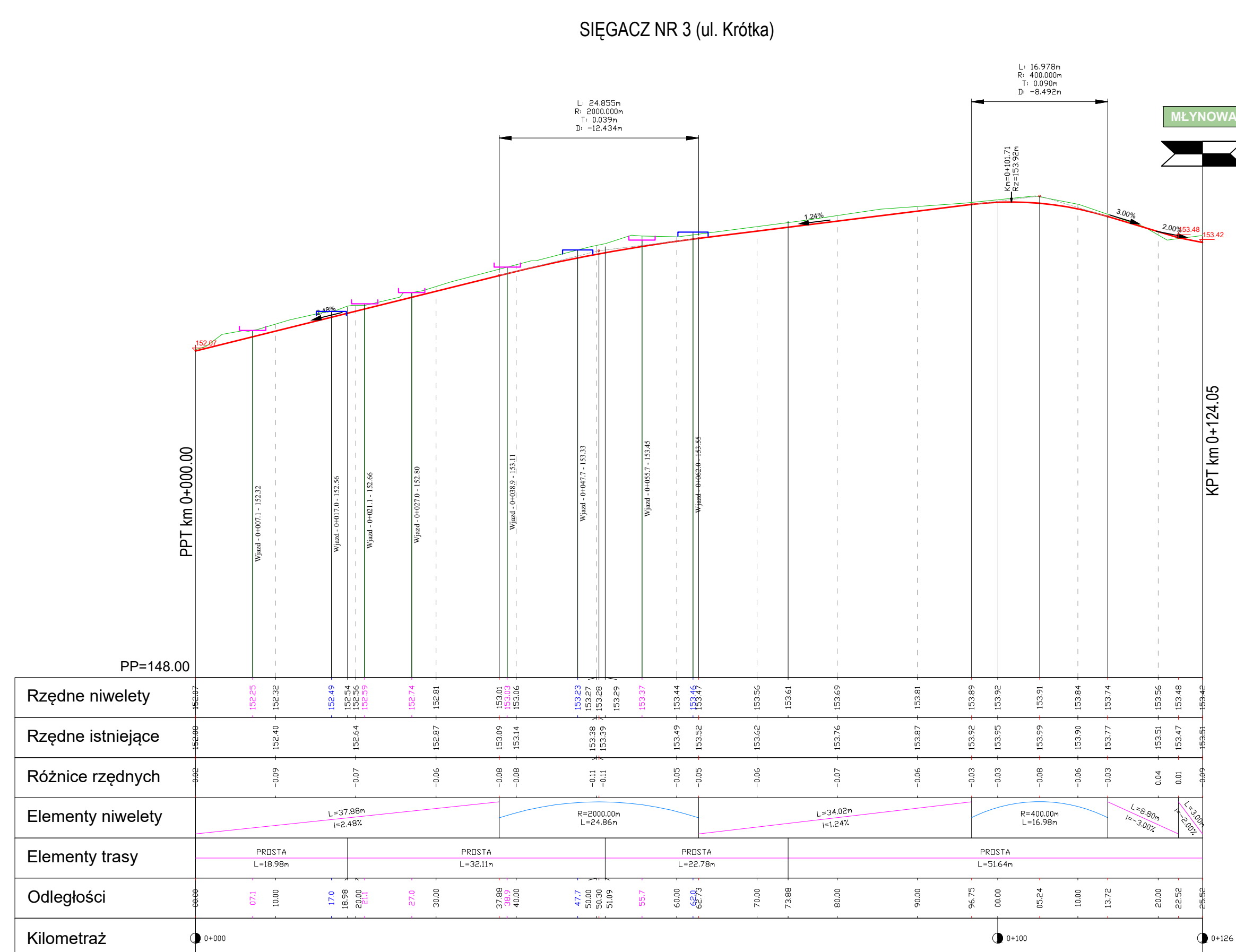
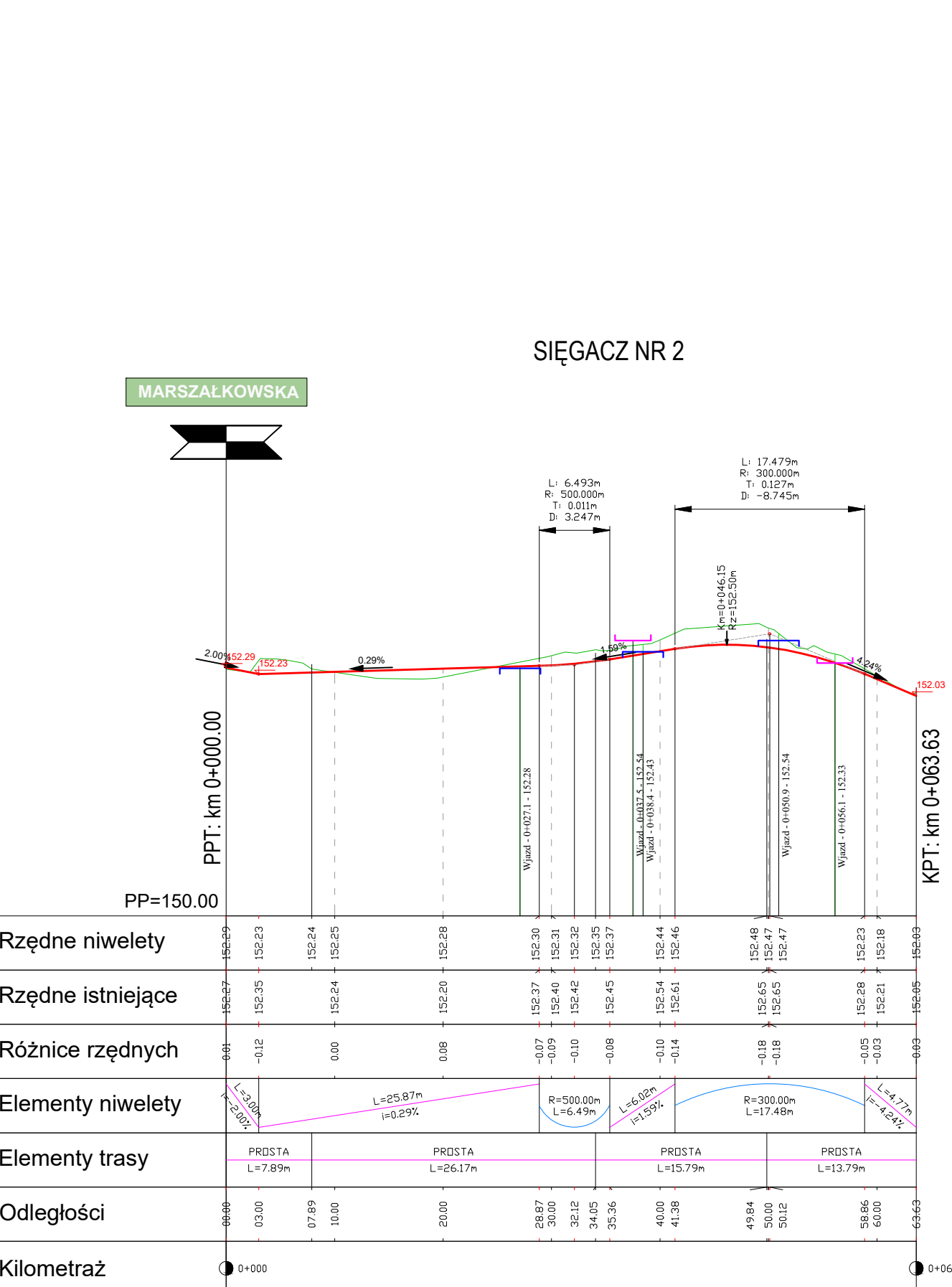
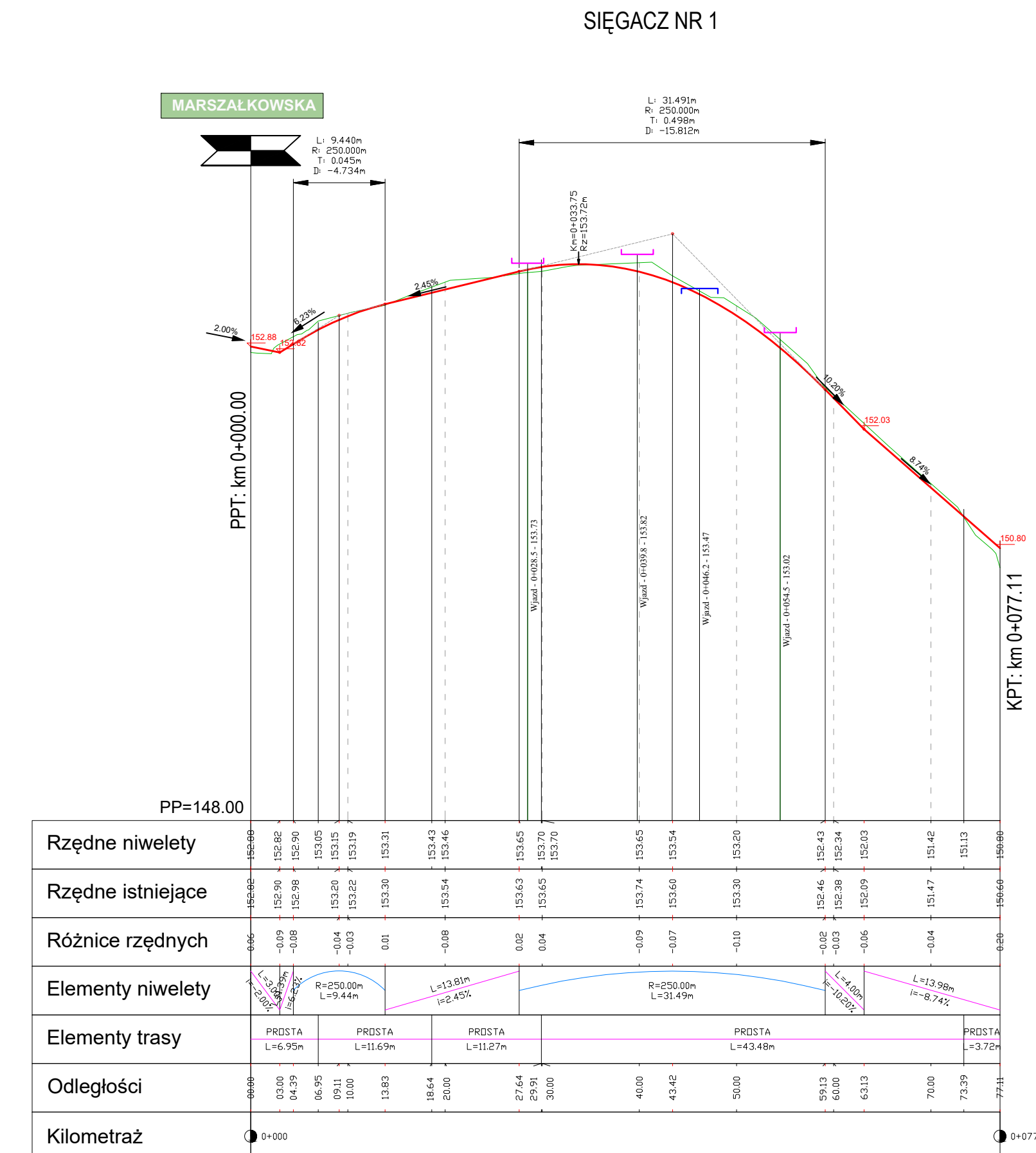
Projektant:



Sprawdzający:

BRANŻA DROGOWA

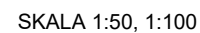
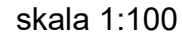
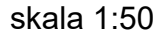
PROJEKTANT:
mgr inż. **Piotr Jakubecki**
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. **Paweł Grzybek**



Jednostka projektowa:		Protras Piotr Jakubski ul. Zawadzkiego 19 k.m.8, 11-323 Białystok tel. 785 553 889, e-mail: biuro@protras.pl fax: 662-227 80-49, REGON: 380227276
Investor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka
OBIEKT:		
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesień, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudowa przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej		
Nazwa rysunku:		PROFILE PODŁOŻNE
Stadium: PB	Skala: 1:50/500	Ni rysunki: 2/7
Projektant:		Swierozgłazy:
BRANZA DROGOWA		
PROJEKTANT:		
mgr inż. Piotr Jakubski		
zawierająca do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
PDL/0037/POOD/10		
WSPÓŁPRACA:		
mgr inż. Paweł Grzybek		

skala 1:50

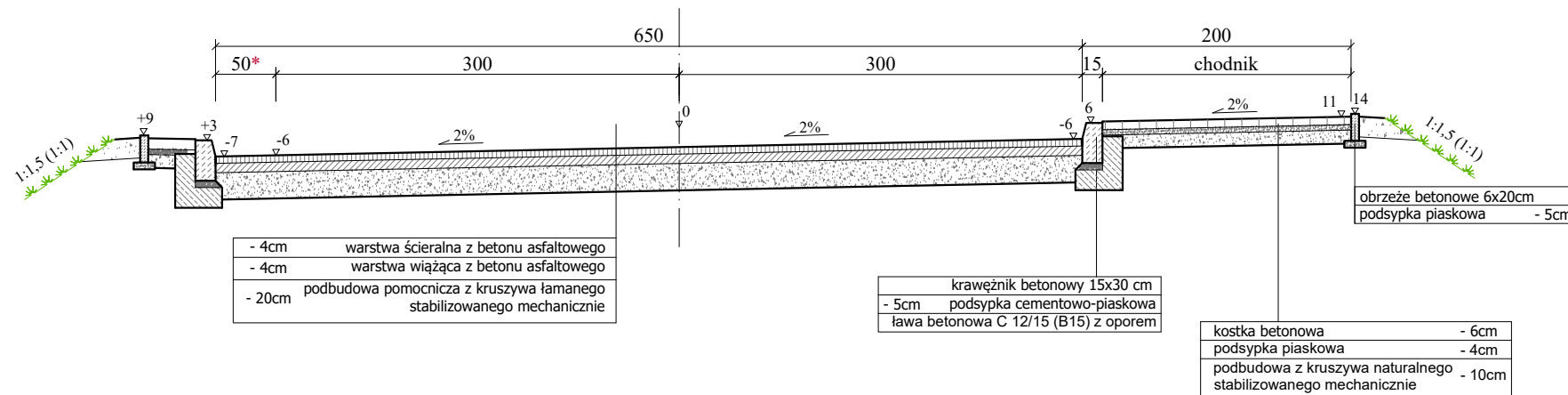


Jednostka projektowa:		 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzynicka 10 lok.8; 15-323 Białystok Tel.: 792 233 695; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-40-49; REGON: 360207370	
Inwestor:		 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
OBJEKT:			
<p>Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej</p>			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Stadium: PB	Skala: 1:50, 1:100	Nr rysunku: 3/1	Data: 09.09.2016
Projektant:		Sprawdzający:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

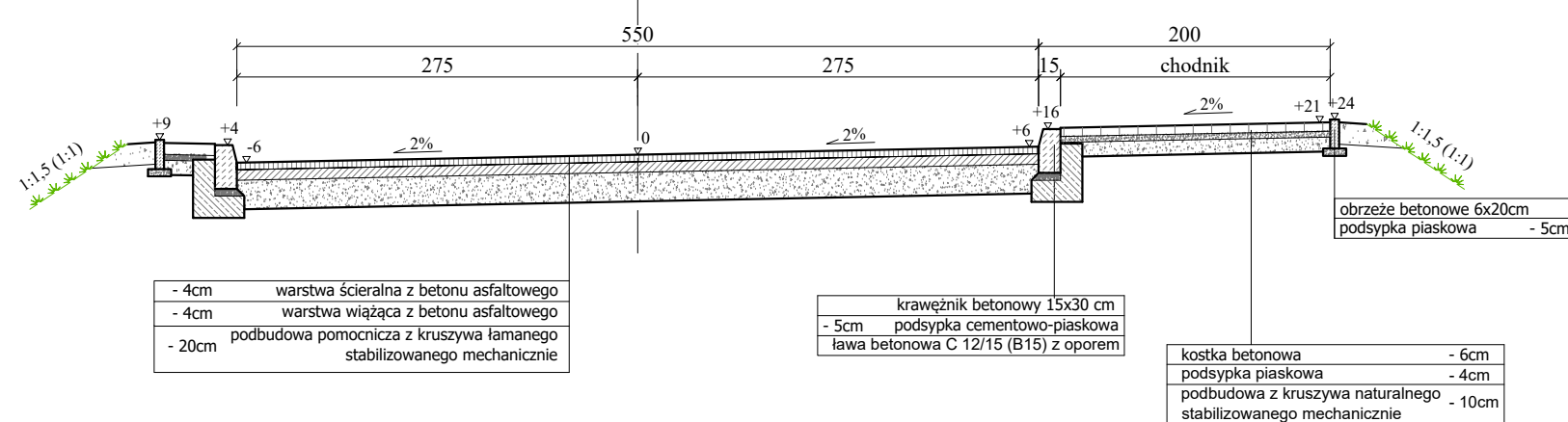
skala 1:50

* - poszerzenie jezdni
zależne od promienia łuku
[analizować zgodnie z PZT]



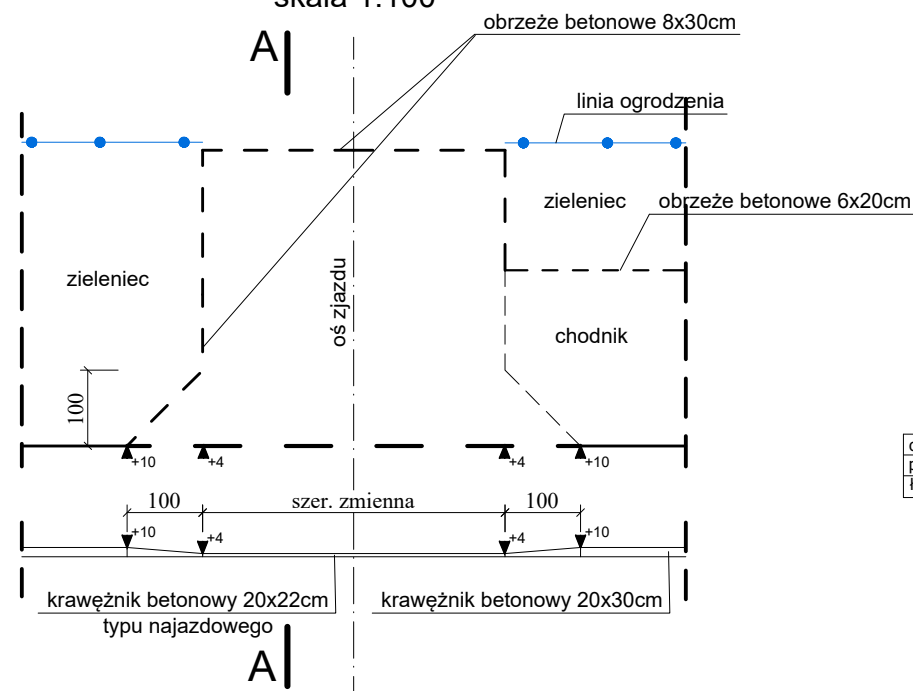
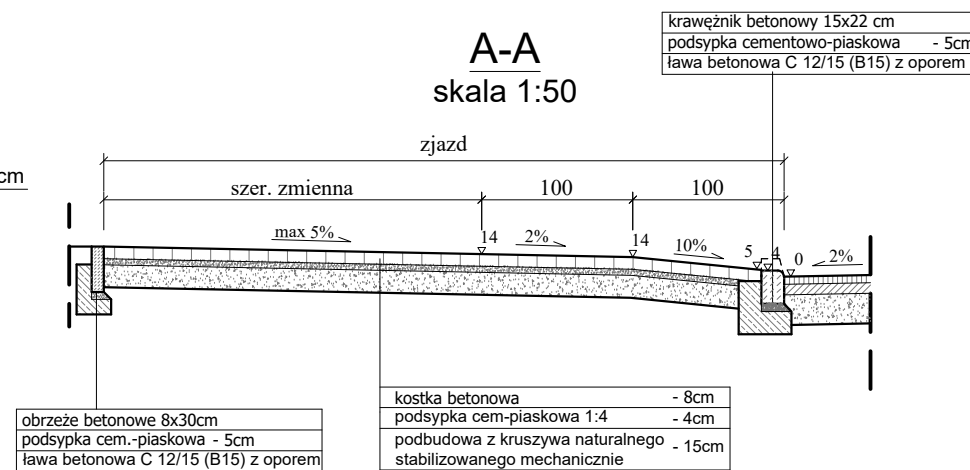
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

skala 1:50





SZCZEGÓŁ ZJAZDU

skala 1:100

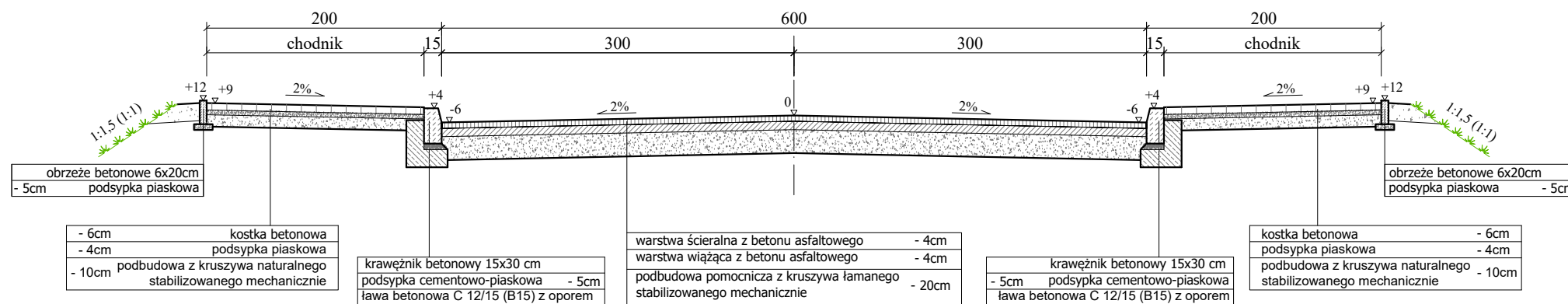
A-A
skala 1:50PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 3/2 PRZESKROJE NORMALNE

UL. ZIELONA

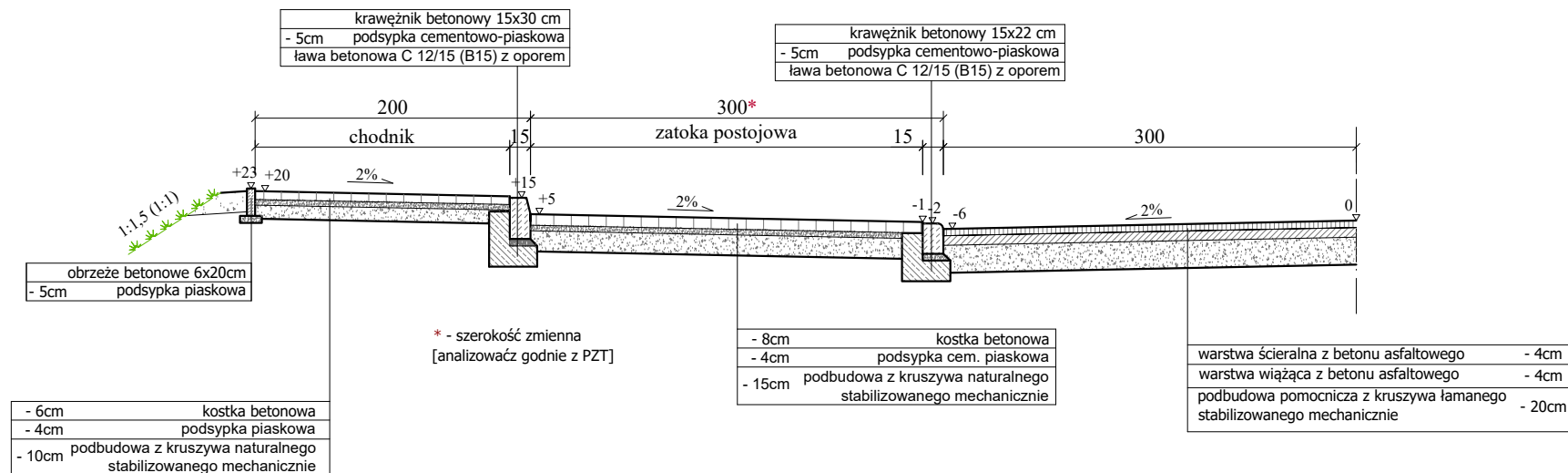
SKALA 1:50, 1:100

Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Stadium: PB	Skala: 1:50, 1:100	Nr rysunku: 3/2	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			

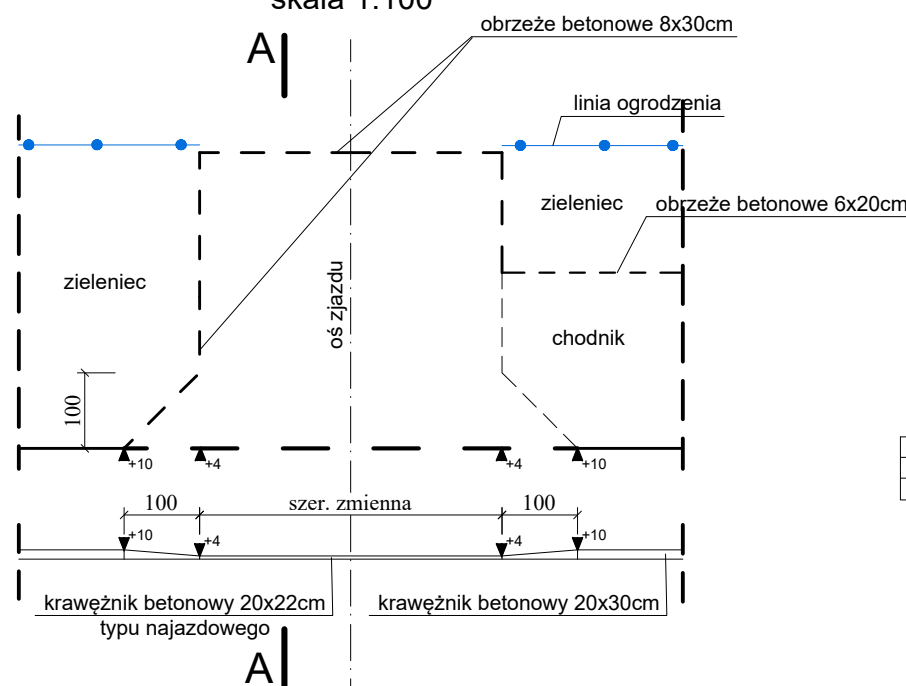
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1
skala 1:50



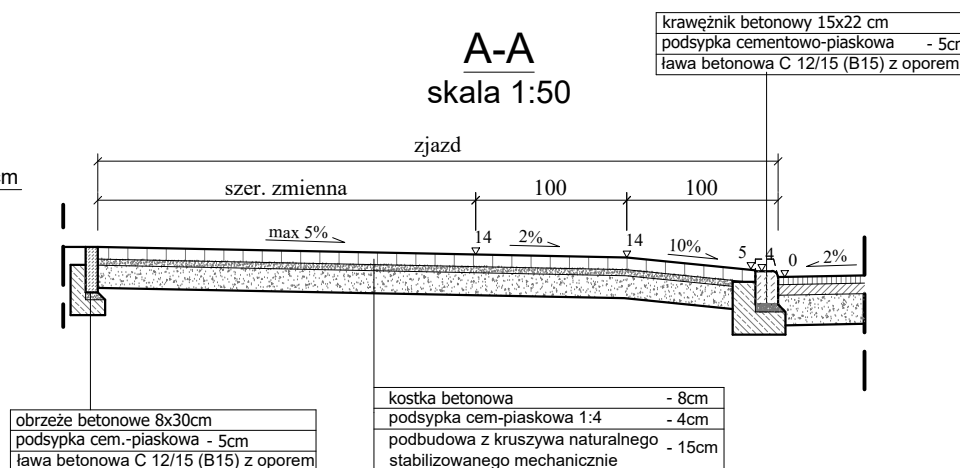
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2
skala 1:50





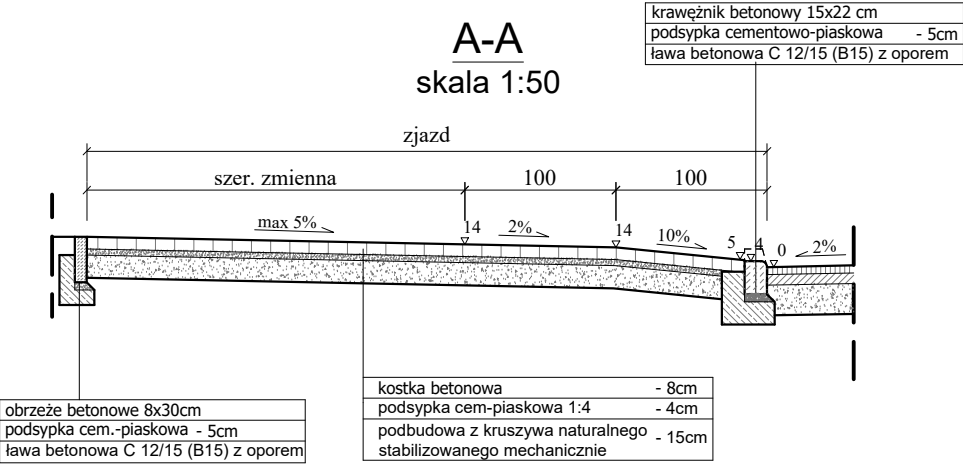
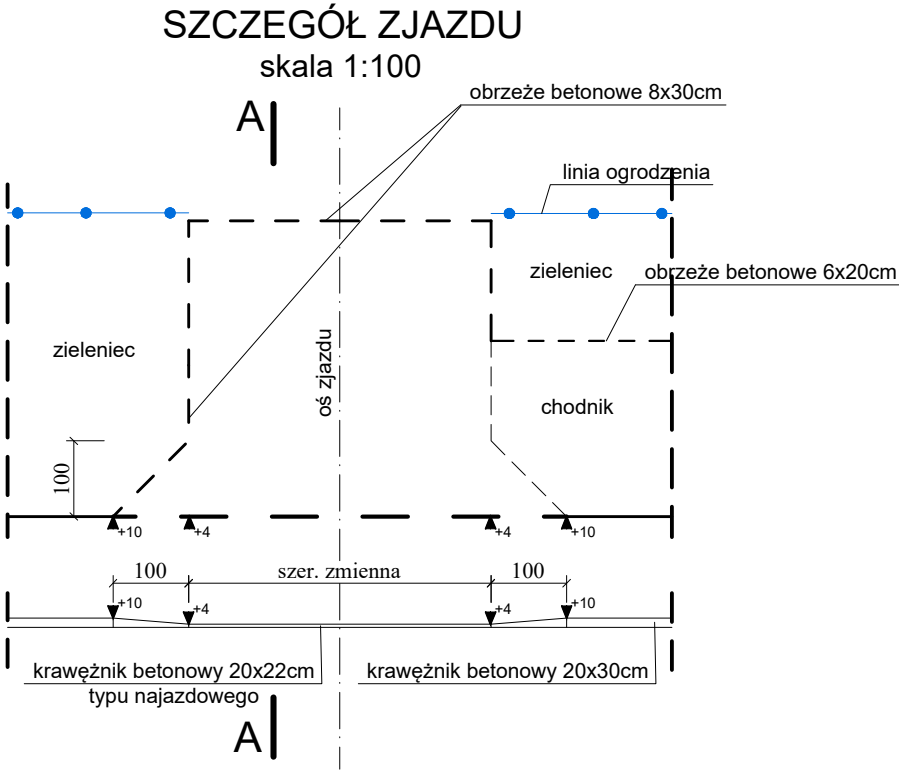
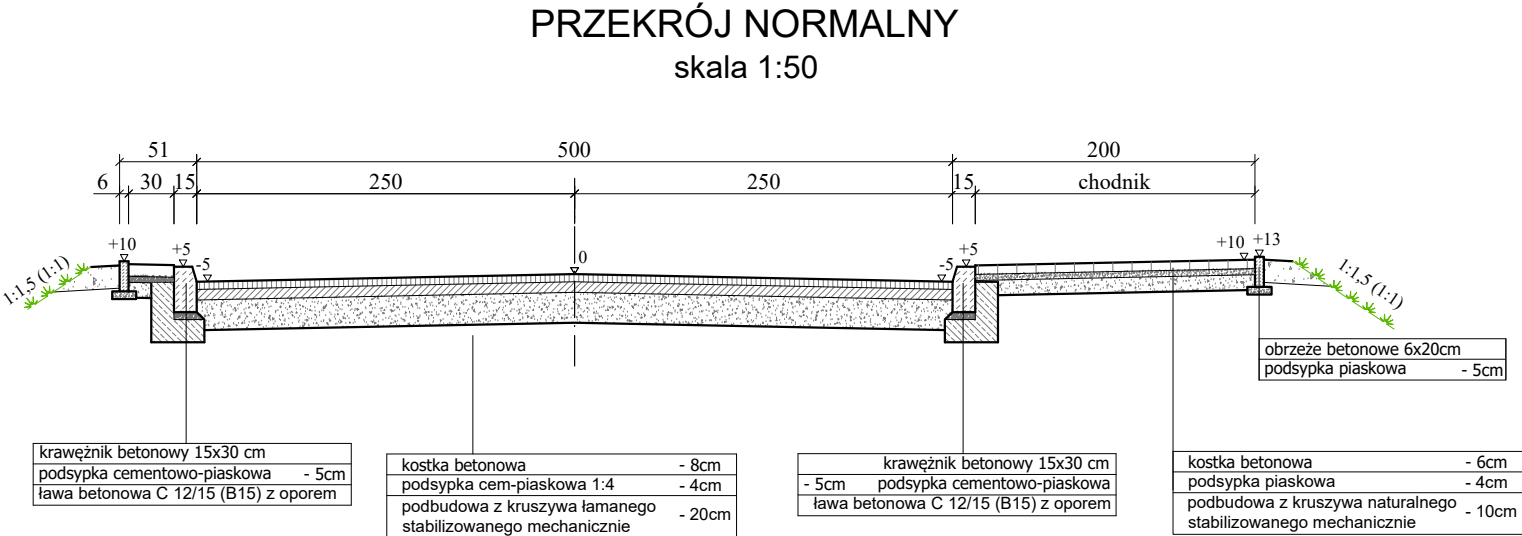
SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:100





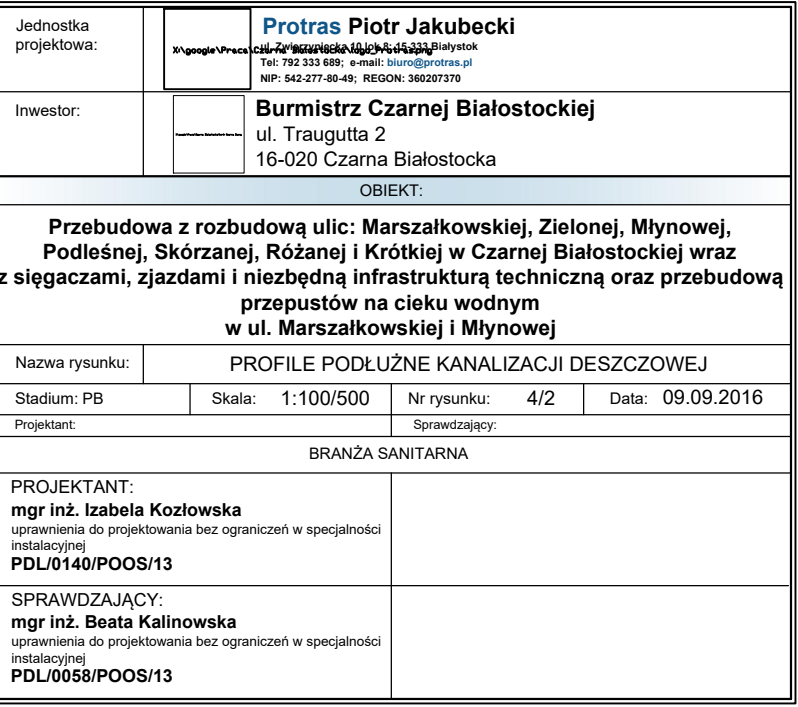
A-A
skala 1:50

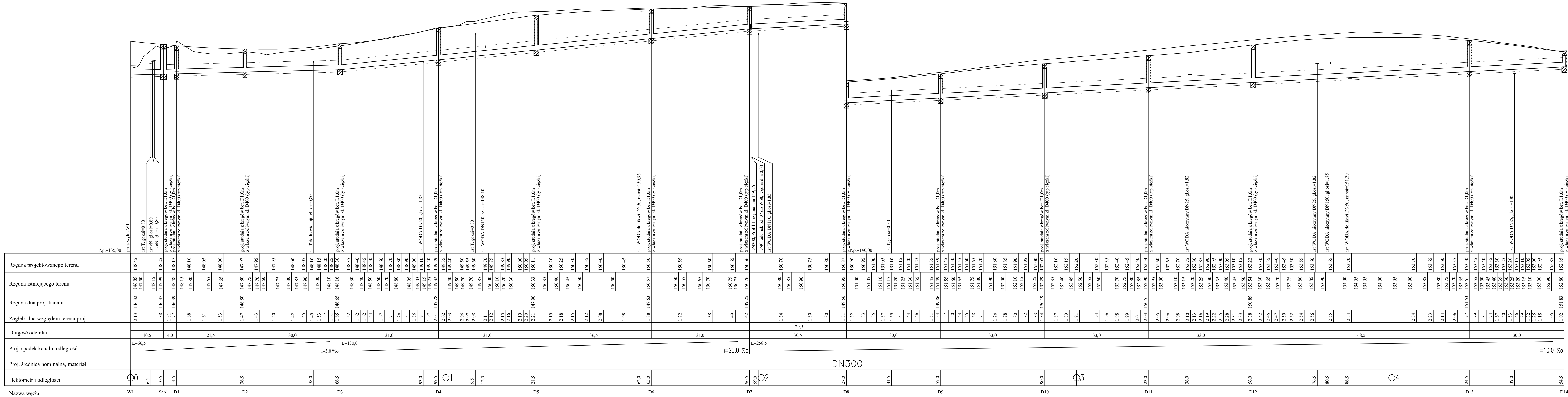



Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Stadium: PB	Skala: 1:50, 1:100	Nr rysunku: 3/4	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			



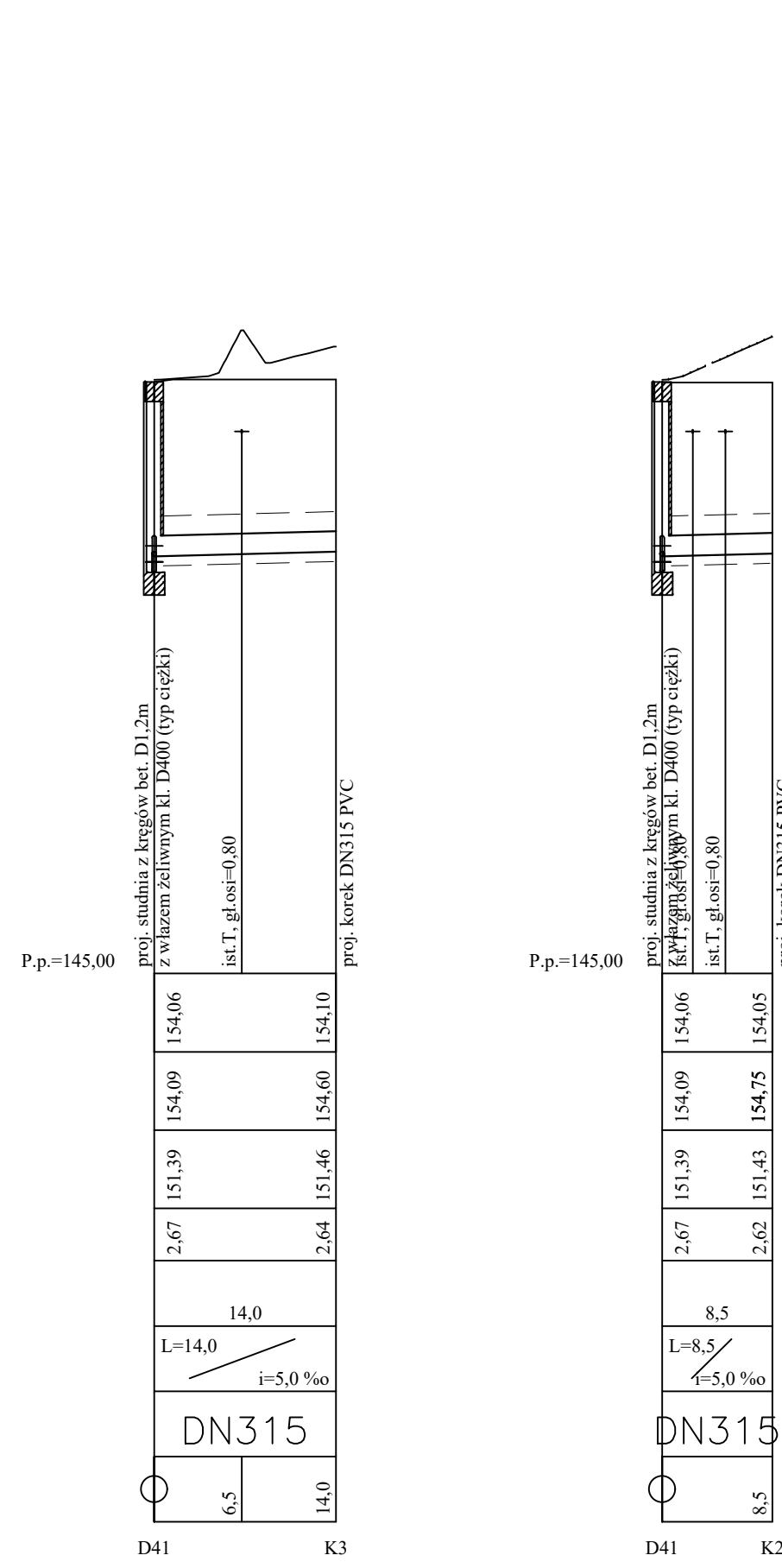
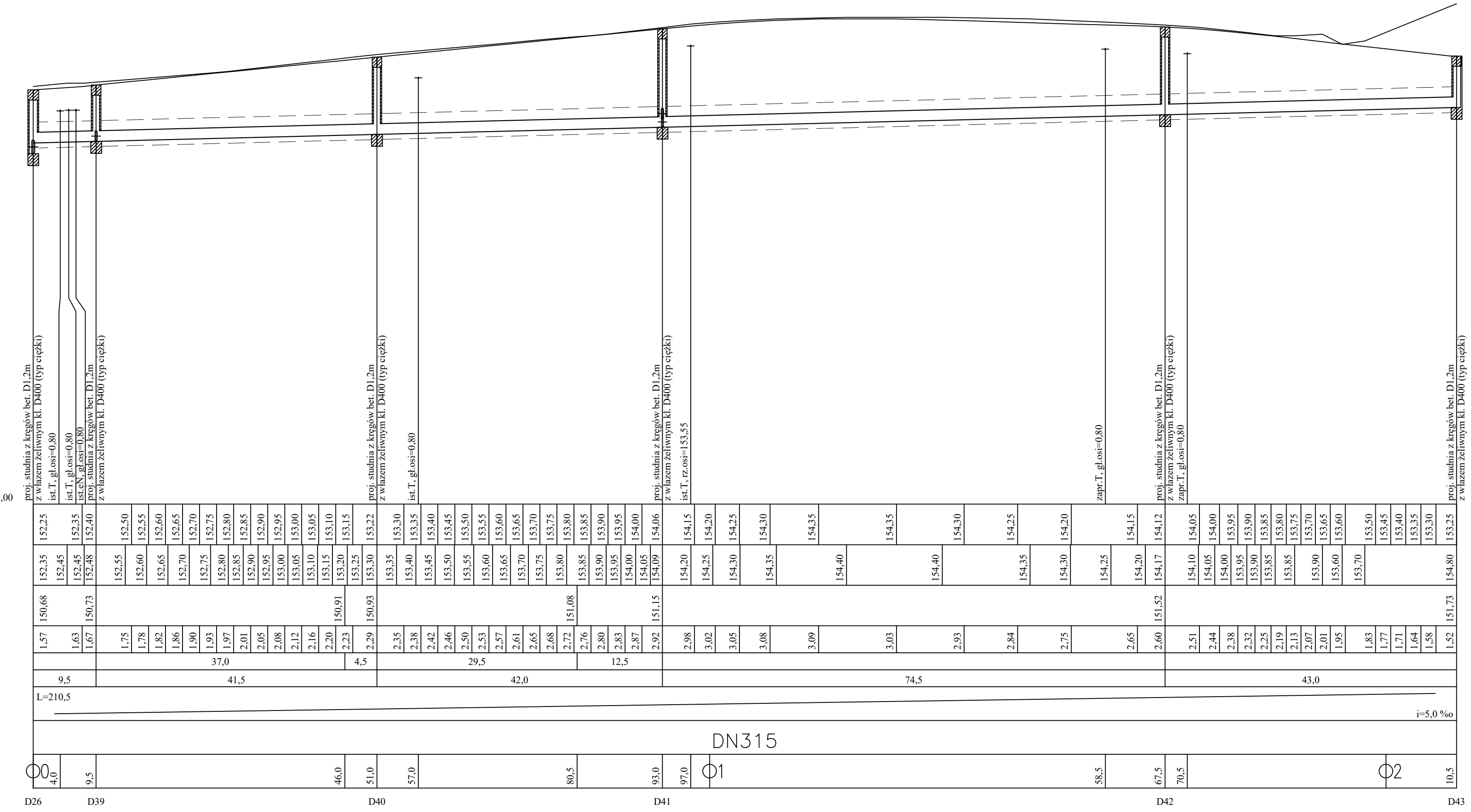
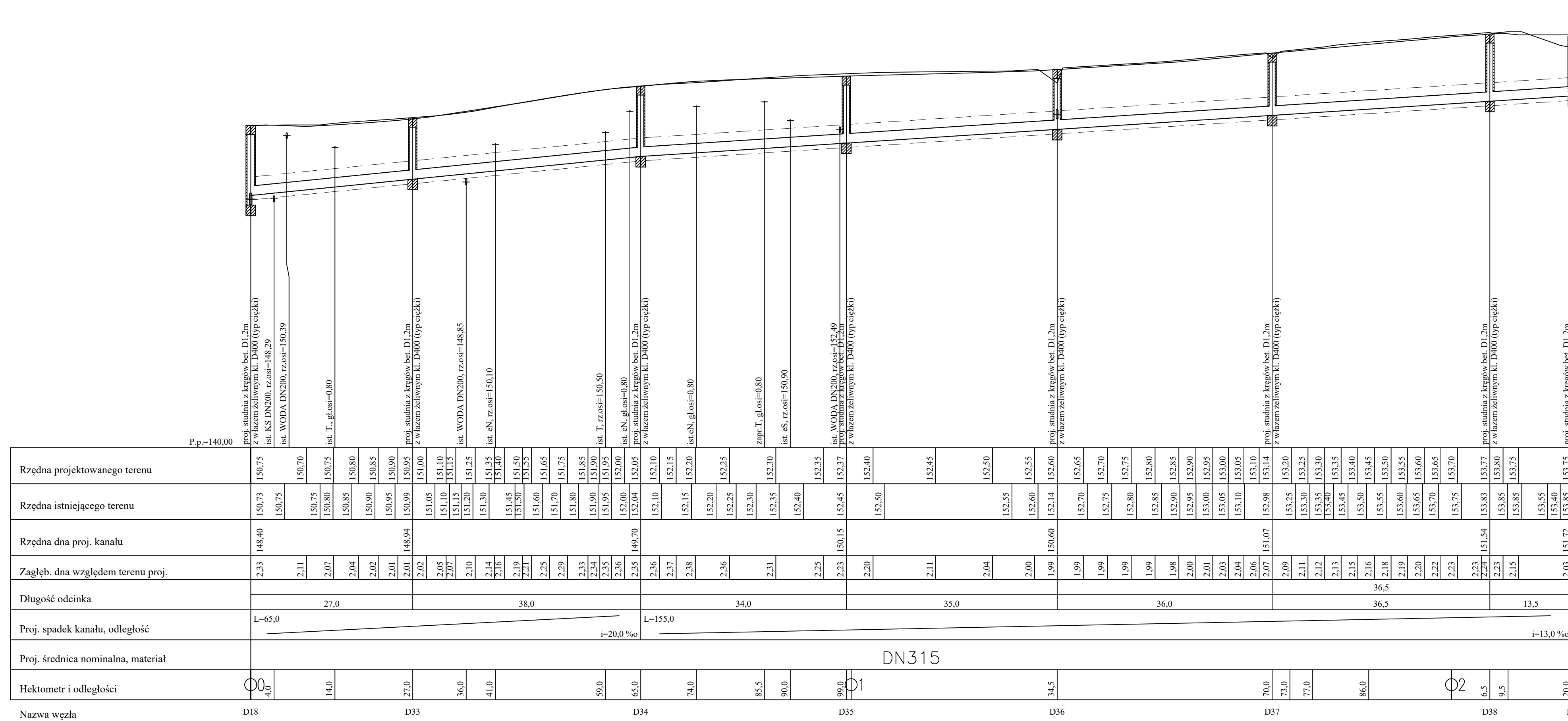
Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE NORMALNE		
Stadium: PB	Skala: 1:50, 1:100	Nr rysunku: 3/5	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			





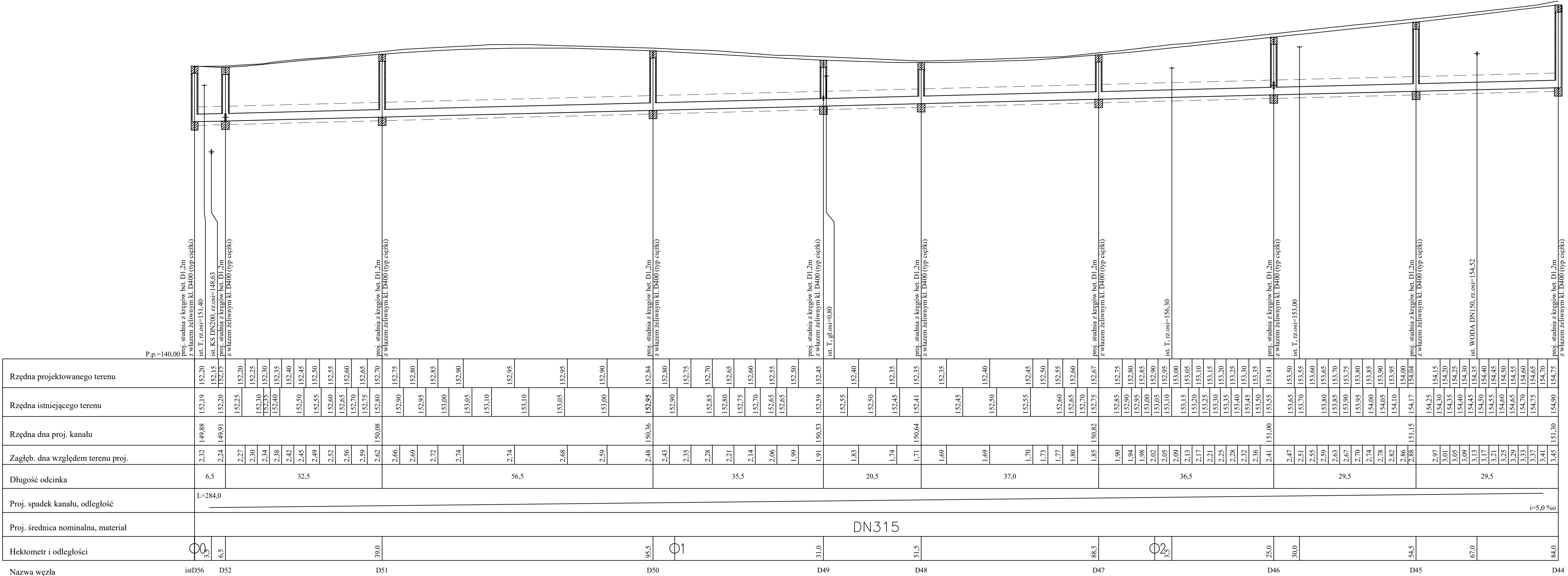


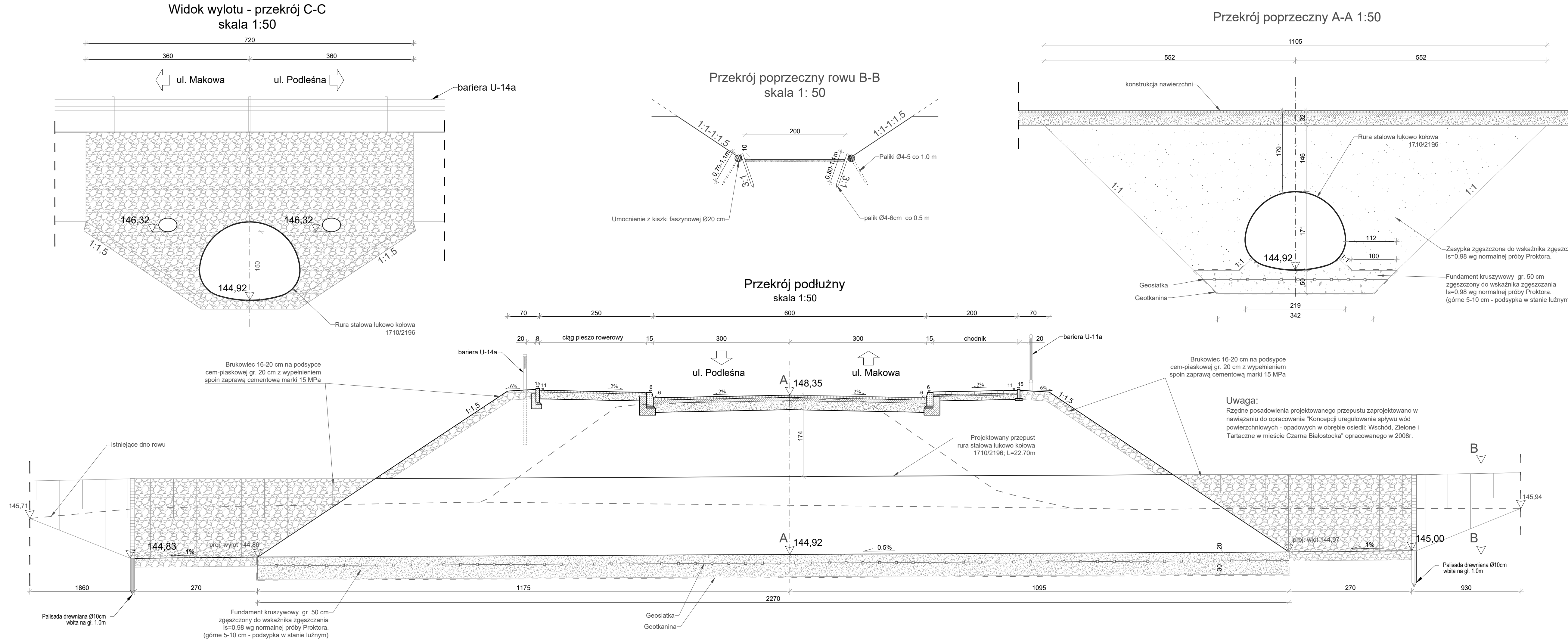
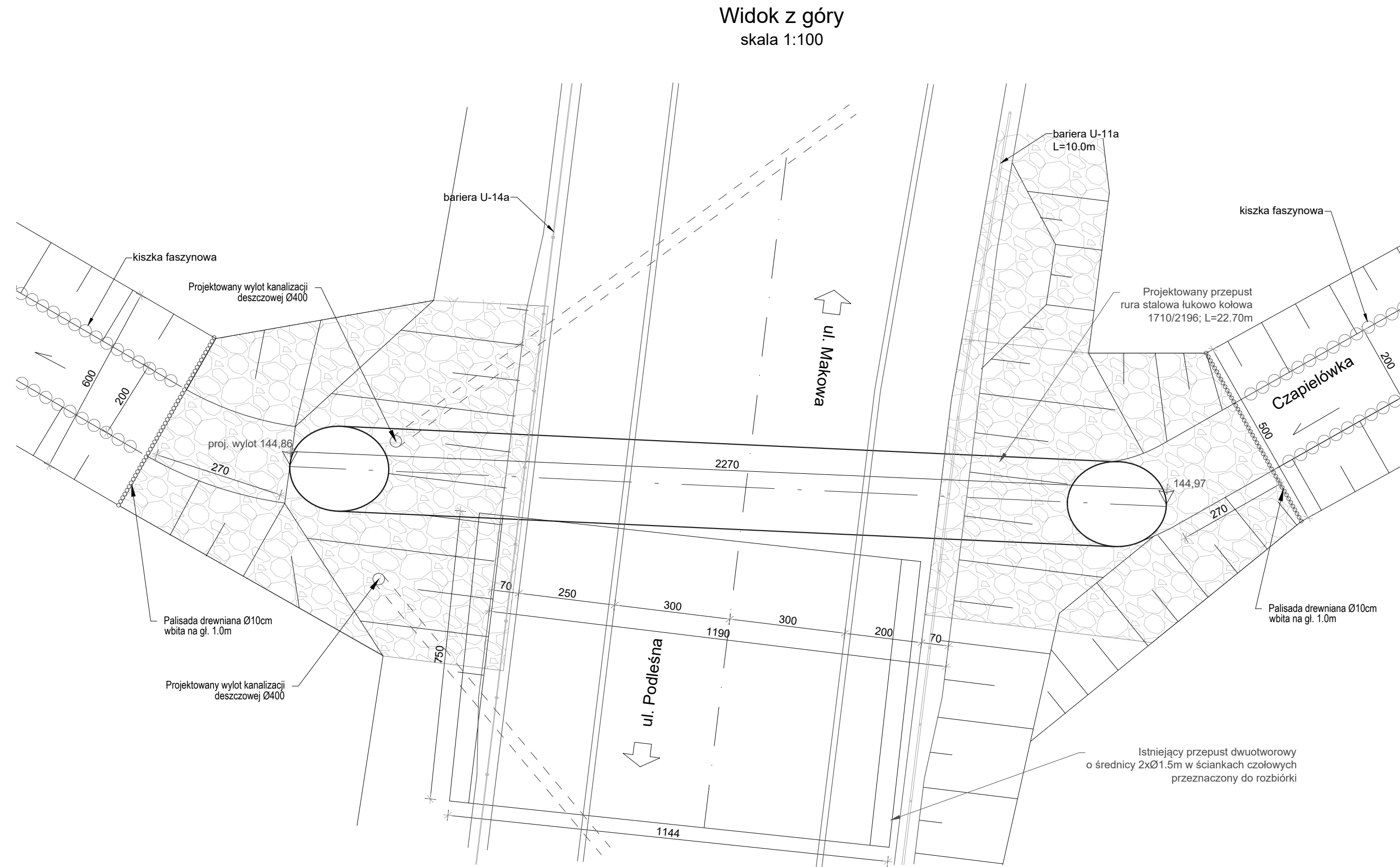
jednostka projektowa:		Protras Piotr Jakubceki ul. Wesoła 10 74-200 Kołobrzeg
		Tel: 792 24 488; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 562-277-66-61; REGON: 14682970
Inwestor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka
OBIEKT:		
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczkami, jazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudowa przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Stadium: PB	Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 4/1 Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:	
BRANŻA SANITARNĄ		
PROJEKTANT:		
mgr inż. Izabela Kozłowska uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0140/POOS/13		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Beata Kalinowska uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0058/POOS/13		

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 4/3 PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI
DESZCZOWEJ
UL. PODLEŚNA, UL. SKÓRZANA
SKALA 1:100/500



Jednostka projektowa:		Protras Piotr Jakubecki	
		ul. Traugutta 2 54-200 Czarna Białostocka NIP: 64-277-60-69; REGON: 36037376	
Investor:		Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
OBJEKT:			
<p>Przebudowa z rozbudową ul.: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleskiej, Skorzanej, Różanej i Krótkiej w Czarniej Białostockiej wraz z sieciami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej</p>			
Nazwa rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Stadium: PB	Skala: 1:100/500	N rysunku: 4/3	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sporządził:		Sprawdzał:
BRANŻA SANITARNA			
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Izabela Kozłowska uprawniona do projektowania budowlanego w specjalności inżynierskiej PD.0140/POOS/13</p>			
<p>SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Beata Kalinowska uprawniona do projektowania budowlanego w specjalności inżynierskiej PD.0140/POOS/13</p>			

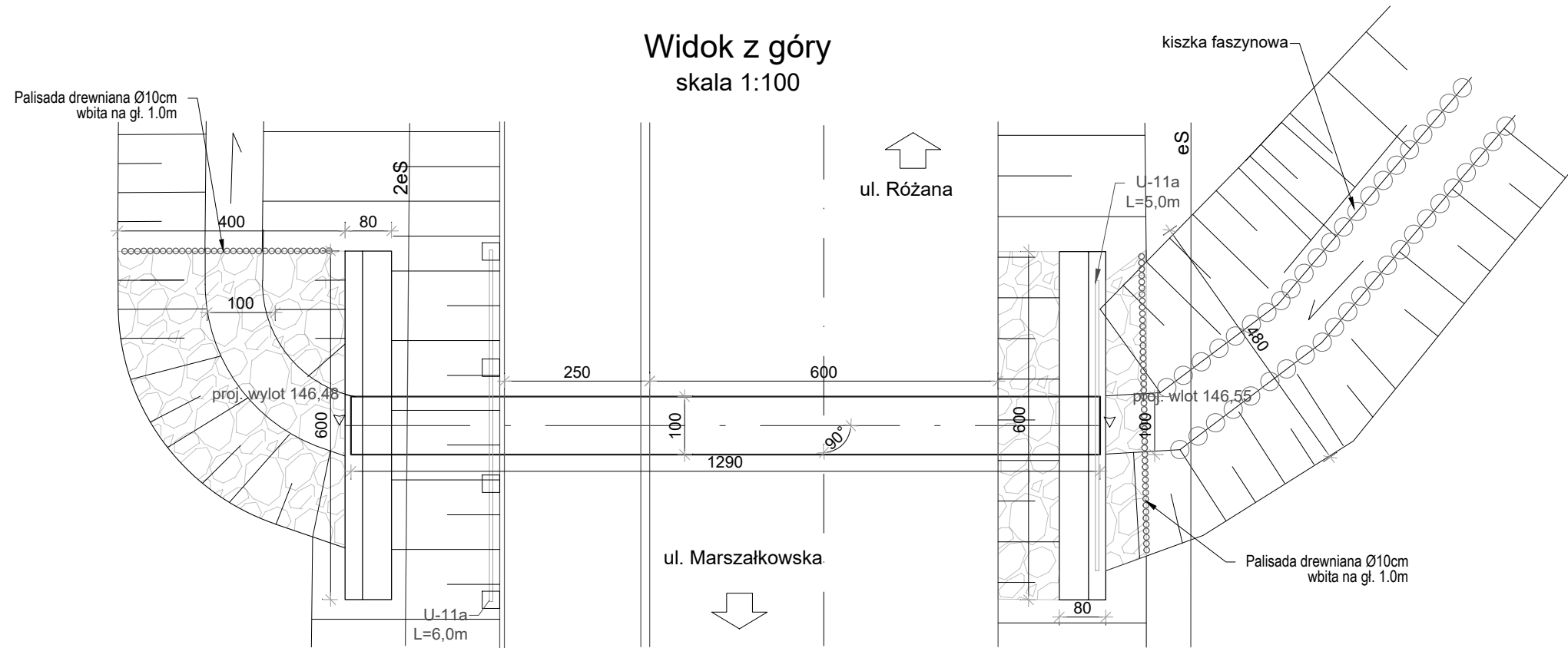




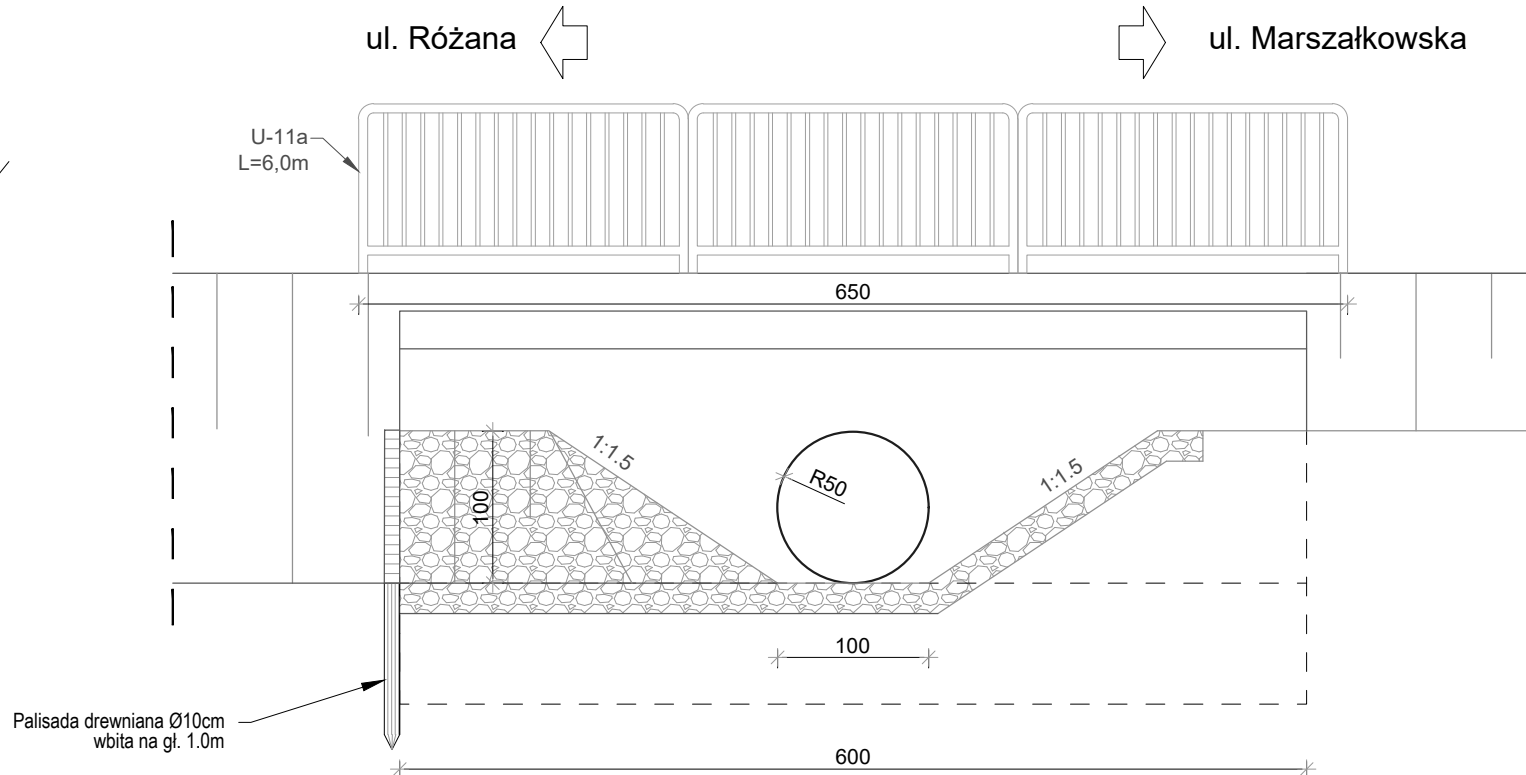
PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 5/1 PROJEKTOWANY PRZEPUST
POD UL. MARSZAŁKOWSKĄ
SKALA 1:50

jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubcki ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8, 15-333 Białystok Tel: 782 233 688, e-mail: biuro@protras.pl NIP: 642-277-69-49, REGON: 36597970		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzaney, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku: PROJEKTOWANE PRZEPUSTY			
Stadium: PB	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5/1	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubcki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			

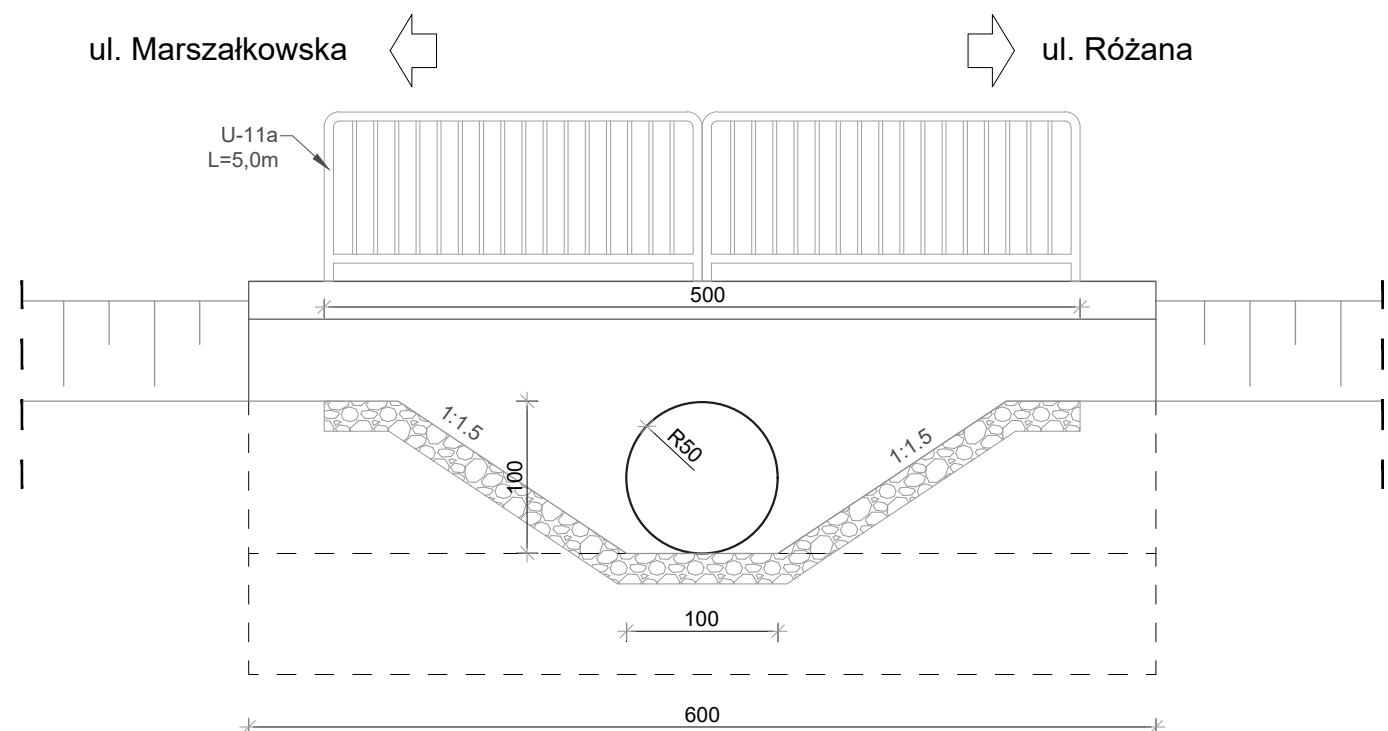
Widok z góry
skala 1:100



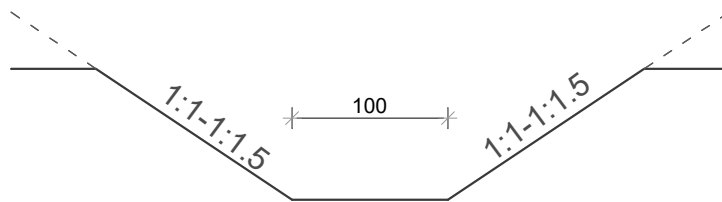
Widok wylotu - skala 1:50



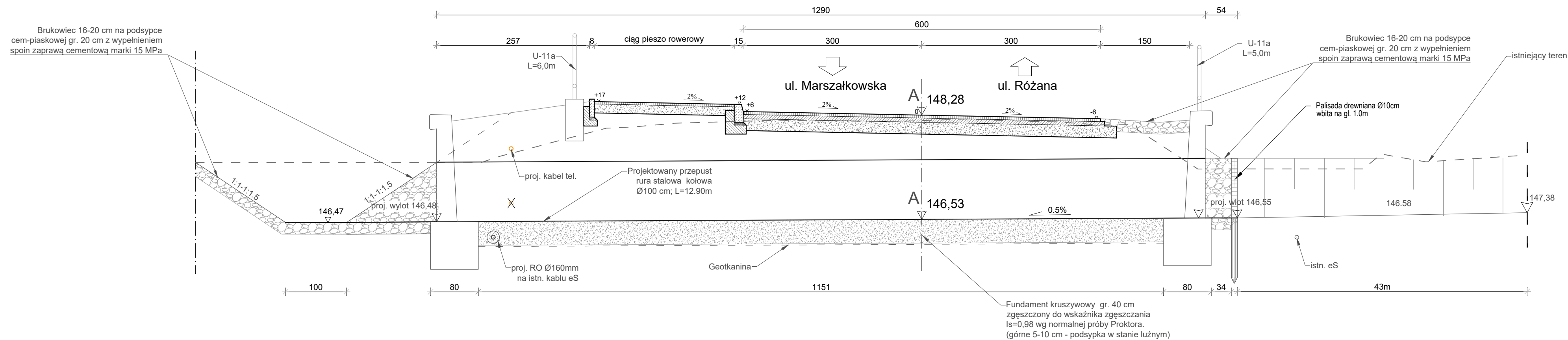
Widok wylotu - skala 1:50



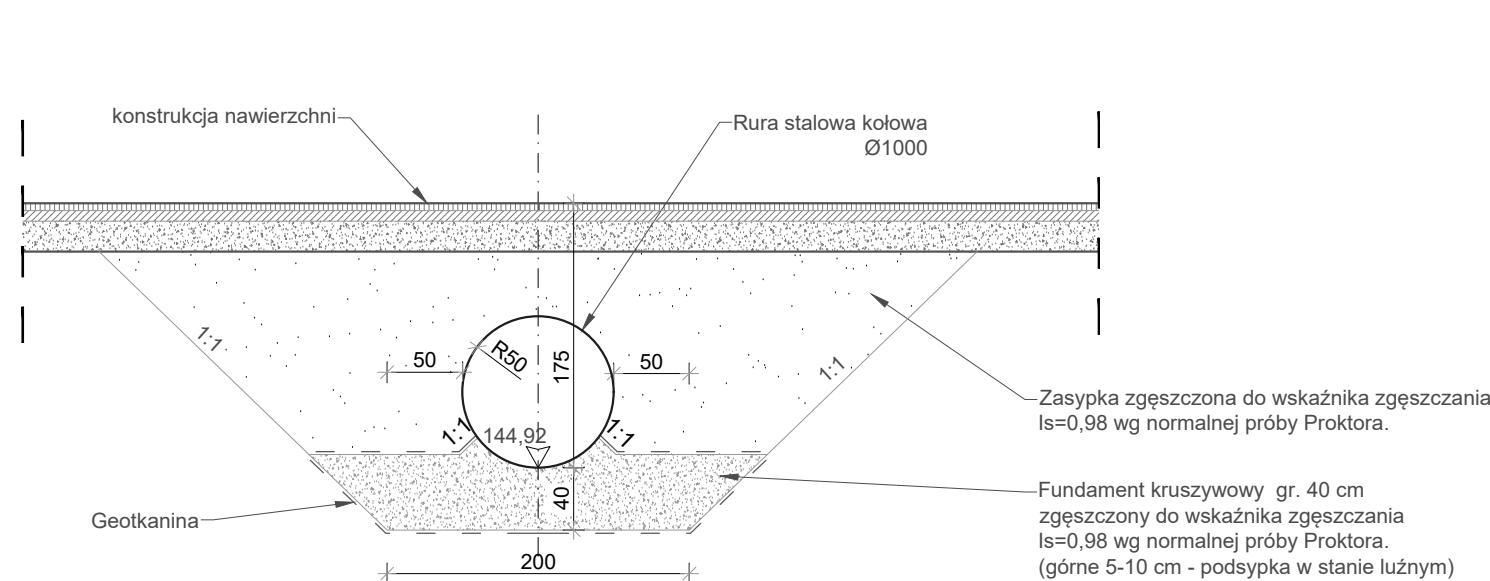
Przekrój poprzeczny rowu B-B
skala 1: 50




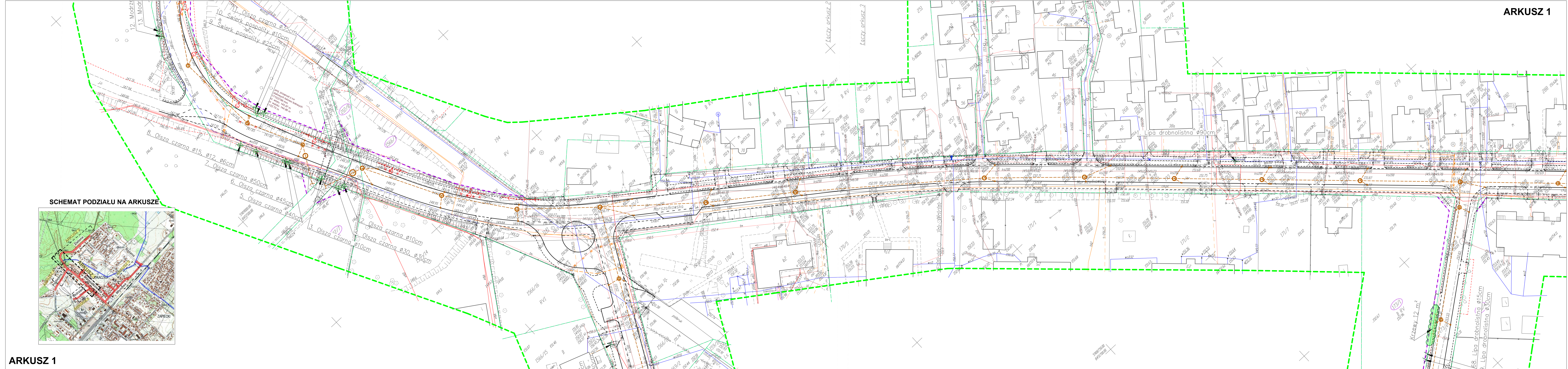
Przekrój podłużny
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A-A 1:50



Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-08-49; REGON: 360207376		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleskiej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE PRZEPUSTY		
Stadium: PB	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5/2	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			



ARKUSZ 1

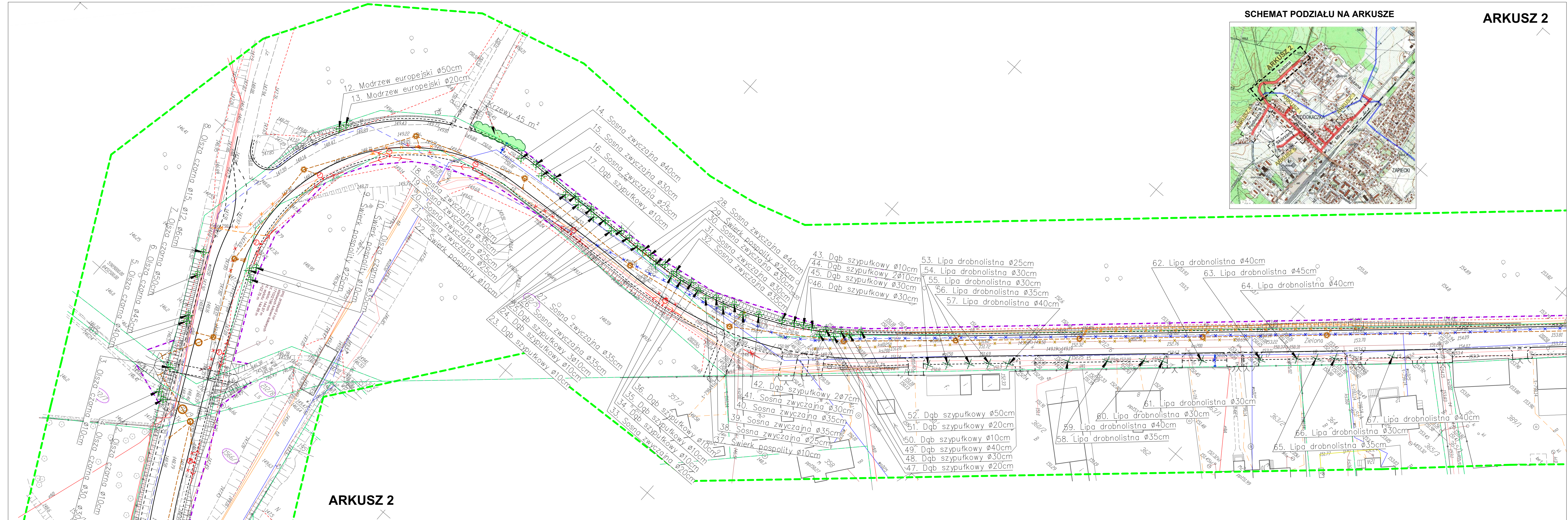
ARKUSZ 1

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 6/1 INWENTARYZACJA ZIELENI
UL. MARSZAŁKOWSKA
SKALA 1:500

LEGENDA

- proj. krawężniki
- proj. krawężniki obniżone
- proj. obrzeża 6x20
- proj. obrzeża 8x30
- proj. podziały działek
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć elektroenergetyczna
- istniejące krzewy do wycinki
- istniejące drzewa do wycinki

Jednostka projektowa: Protras Piotr Jakubecki ul. Zwiryczńska 10 lok. 8, 15-033 Białystok tel. 782 28 88 66, e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542 277 88 46, REGON: 360327319	
Inwestor: Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzannej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej	
Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA ZIELENI
Stadium: PB	Skala: 1:500
Projektant:	Nr rysunku: 6/1 Data: 09.09.2016 Sprawdzący:
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POD/10	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek	



LEGENDA

- proj. krawężniki
- proj. krawężniki obniżone
- proj. obrzeża 6x20
- proj. obrzeża 8x30
- proj. podziały działek
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć elektroenergetyczna
- istniejące krzewy do wycinki
- istniejące drzewa do wycinki

Jednostka projektowa: **Protras Piotr Jakubecki**
ul. Żwirynska 10 lok. 8, 15-333 Białystok
Tel. 722 333 889, e-mail: biuro@protras.pl
NIP: 542-277-04-49, REGON: 36022729

Investor: **Burmistrz Czarnej Białostockiej**
ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

OBIEKT:
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej

Nazwa rysunku: **INWENTARYZACJA ZIELENI**

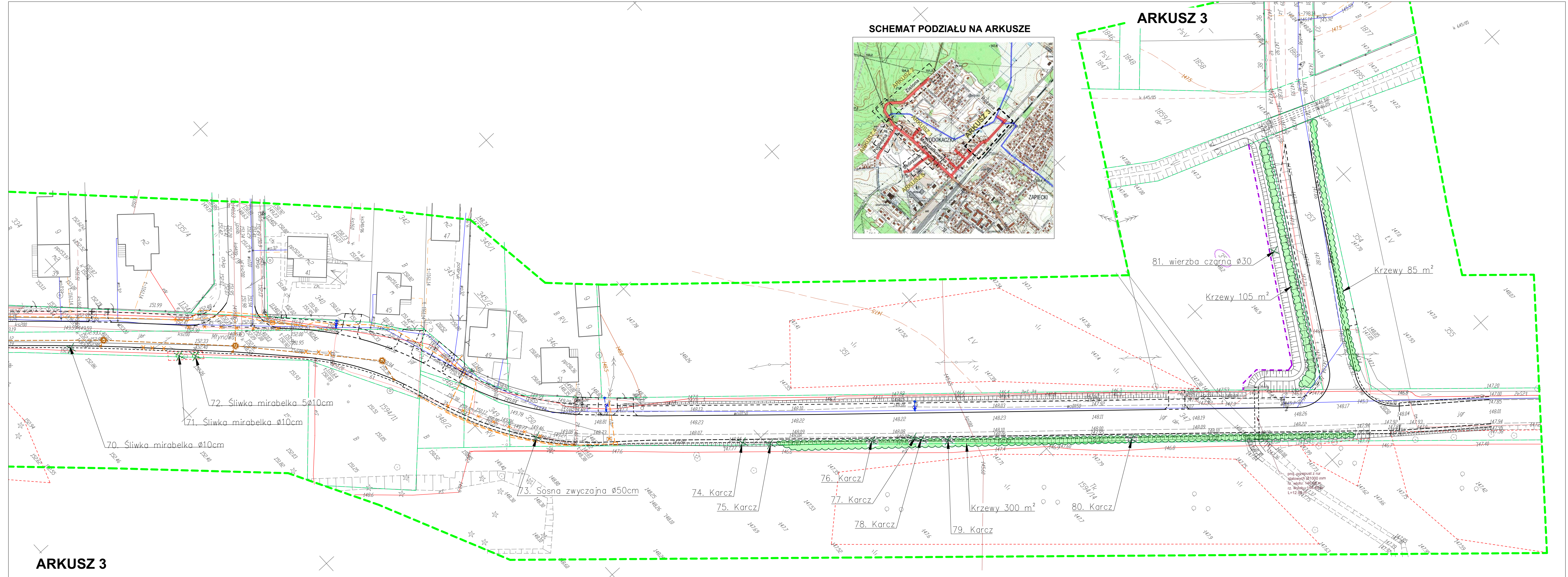
Stadium: PB Skala: 1:500 Nr rysunku: 6/2 Data: 09.09.2016

Projektant: Sprawdzający:

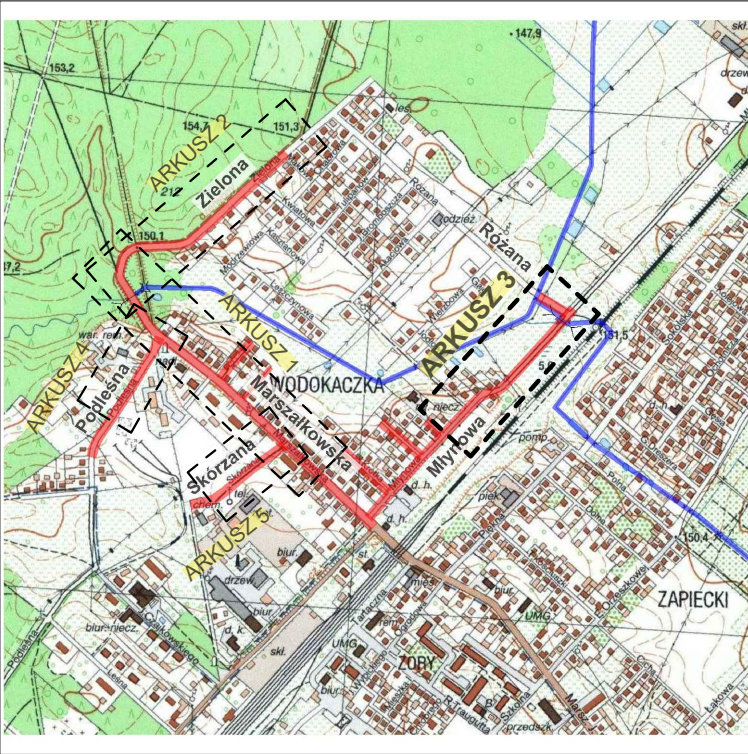
BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności: drogowej
PDL/0037/POOD/10

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Paweł Grzybek





SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE

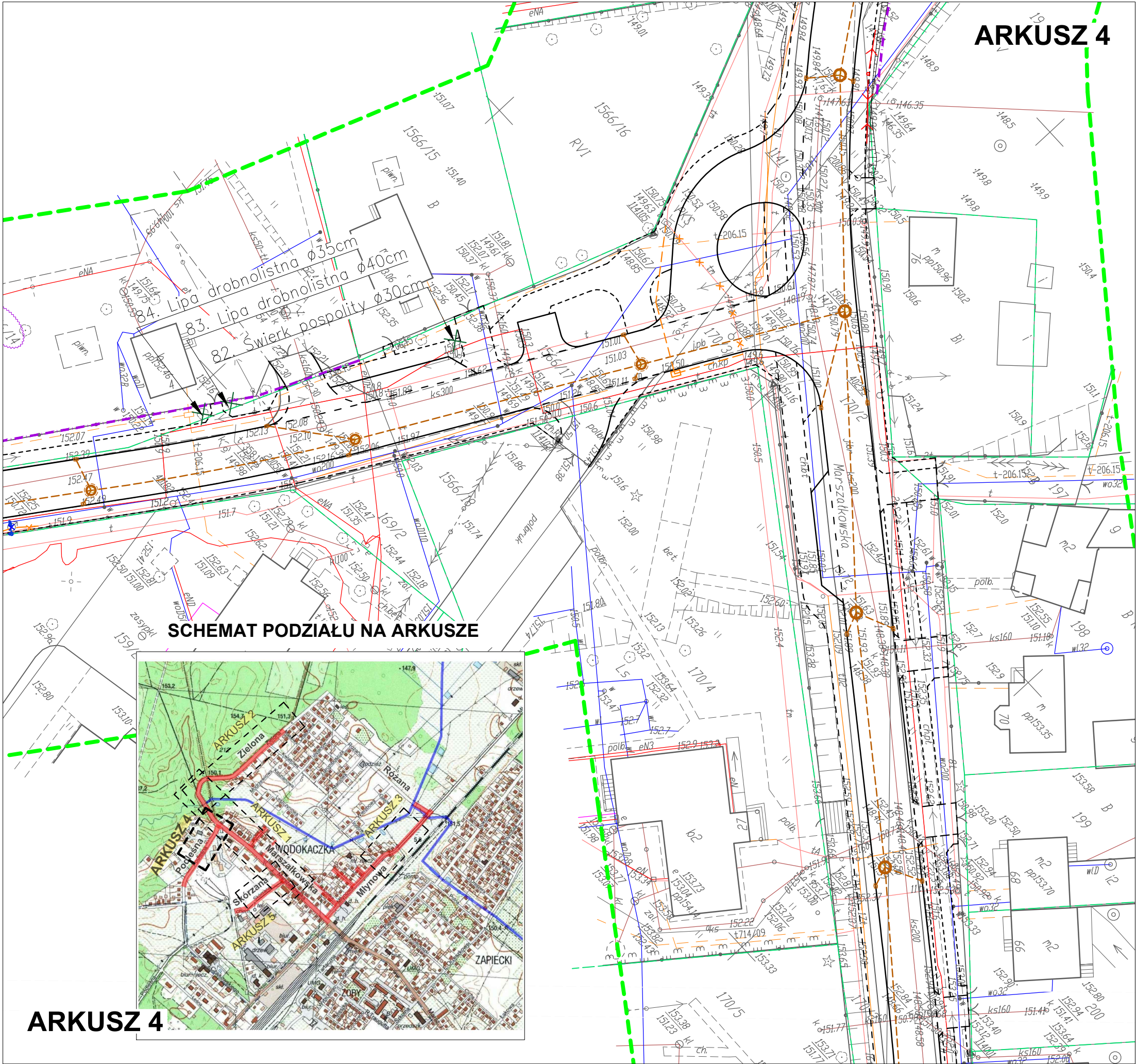


ARKUSZ 3

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 6/3 INWENTARYZACJA ZIELENI
UL. MŁYNOWA
SKALA 1:500

- LEGENDA**
- proj. krawężniki
 - proj. krawężniki obniżone
 - proj. obrzeża 6x20
 - proj. obrzeża 8x30
 - proj. podziały działek
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. sieć wodociągowa
 - proj. sieć telekomunikacyjna
 - proj. sieć elektroenergetyczna
 - istniejące krzewy do wycinki
 - istniejące drzewa do wycinki

Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8: 15-333 Białystok Tel: 792 333 886; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-68-49; REGON: 360297370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podlesnej, Skórzaney, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA ZIELENI		
Stadium: PB	Skala: 1:500	Nr rysunku: 6/3	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			



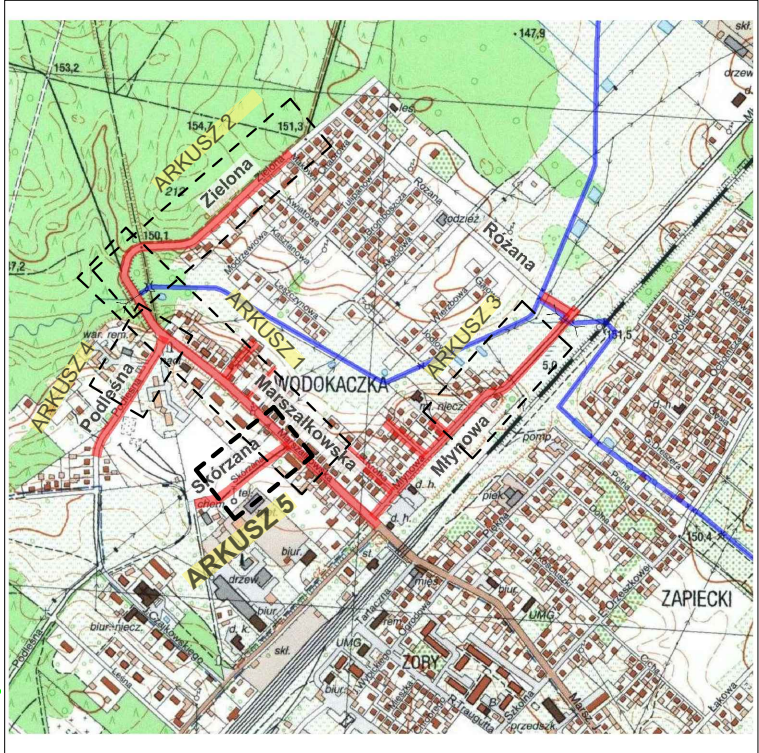
SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE

LEGENDA

- proj. krawężniki
- proj. krawężniki obniżone
- proj. obrzeża 6x20
- proj. obrzeża 8x30
- proj. podziały działek
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć elektroenergetyczna
- istniejące krzewy do wycinki
- istniejące drzewa do wycinki

Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z siegaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA ZIELENI		
Stadium: PB	Skala: 1:500	Nr rysunku: 6/4	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			

SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE





ARKUSZ 5

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 6/5 INWENTARYZACJA ZIELENI
UL. SKÓRZANA
SKALA 1:500

LEGENDA

- proj. krawężniki
- proj. krawężniki obniżone
- proj. obrzeża 6x20
- proj. obrzeża 8x30
- proj. podziały działek
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć elektroenergetyczna
- istniejące krzewy do wycinki
- istniejące drzewa do wycinki

ARKUSZ 5

Jednostka projektowa:	 Protras Piotr Jakubecki ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 642-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	 Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Traugutta 2 16-020 Czarna Białostocka		
OBIEKT:			
Przebudowa z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Zielonej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Różanej i Krótkiej w Czarnej Białostockiej wraz z sięgaczami, zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową przepustów na cieku wodnym w ul. Marszałkowskiej i Młynowej			
Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA ZIELENI		
Stadium: PB	Skala: 1:500	Nr rysunku: 6/5	Data: 09.09.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Paweł Grzybek			