

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74

Tel./fax. (085) 73-23-337

NAZWA I ADRES: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej – teren kolejowy

DZIAŁKI: 1594/14 – obręb Czarna Białostocka, 2002024 – jednostka ewidencyjna

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI (sieci)

STADIUM: Projekt budowlany

INWESTOR: Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2; 16-020 Czarna Białostocka

Opracował:
mgr inż. Marek Bałdak

Projektant:
mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Białystok, 17.02.2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Oświadczenie o zgodności z obowiązującym prawem budowlanym	3
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		4
4.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	5-7
5.	Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej	8
6.	Protokół nr ZUDP 143/2015 z PODGiK w Białymstoku	9-10
7.	Uzgodnienie z PKP Energetyka	11
8.	Uzgodnienie z PKP oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie	12
9.	Uzgodnienie z PKP Utrzymanie	13
10.	Uzgodnienie z TK Telekom	14-15
11.	Uzgodnienie Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku	16
12.	Plan orientacyjny	17
13.	Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu (rys. 1c)	18
14.	Projekt zagospodarowania terenu (rys. 2)	19
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		20
15.	Opis techniczny	21-25
16.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej (rys. nr 3)	26
17.	Wyloty kanalizacji deszczowej (rys. nr 4)	27
18.	Separatory (rys. nr 5)	28
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		29
19.	Informacja BiOZ	30-33
20.	Uprawnienia	34

Białystok, dn. 17.02.2016 r.

Oświadczenie

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym art. 20 ust. 4 oświadczamy, że projekt budowlany:

„Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej – teren kolejowy”;

zlokalizowany na działkach o nr ewidencyjnych: 1594/14 – obręb Czarna Białostocka;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- Dz. U. Nr 120 poz. 1133, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, §8 ust. 2.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Sokółską i sąsiednie, na terenie kolejowym, w Czarnej Białostockiej na działkach o nr geod. **1594/14** – obręb Czarna Białostocka; (pozostała część kanalizacji na terenie gminnym wg. odrębnego opracowania).

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- budowa kanalizacji deszczowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rejon inwestycji stanowi pas kolejowy linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka w km 199,7 – 199,8. Teren porośnięty jest głównie trawą, występują też drzewa i krzewy, stanowi on pobocze linii kolejowej. Na terenie inwestycji jest też rów odwadniający, do którego zostaną odprowadzone wody opadowe. Projektowana inwestycja nie przecina torów ani nasypu kolejowego. Teren jest własnością Polskich Kolei Państwowych SA., Centrala ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano:

- kanalizację deszczową, wykonaną z rur PVC/PEHD o średnicy 315 mm,
- separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem o średnicy 1200 mm,
- wyloty do rowu odwadniającego, typowe wg. KPED 02.16.

Projektowana kanalizacja znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 1594/14 – obręb Czarna Białostocka.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- całkowita powierzchnia terenu: (0,69 ha) 100 %,
- powierzchni terenu pod KD: (0,0034 ha) 0,5 %.

5. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Tereny na których projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Tereny na których projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza granicami terenu górniczego.

7. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Budowa kanalizacji deszczowej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Wody opadowe z ul. Sokólskiej i sąsiednich zostaną doprowadzone do projektowanej kanalizacji, a następnie poprzez projektowane separatory do istniejącego rowu.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elek-

tryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Budowa kanalizacji deszczowej nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 17.02.2016 r.

Projektant:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Opracował:

mgr inż. Marek Bałdak

Plan orientacyjny

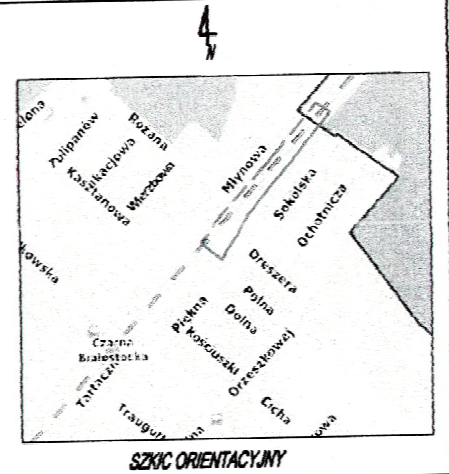
Skala 1:10000



OZNACZENIA:

Zakres opracowania: —————

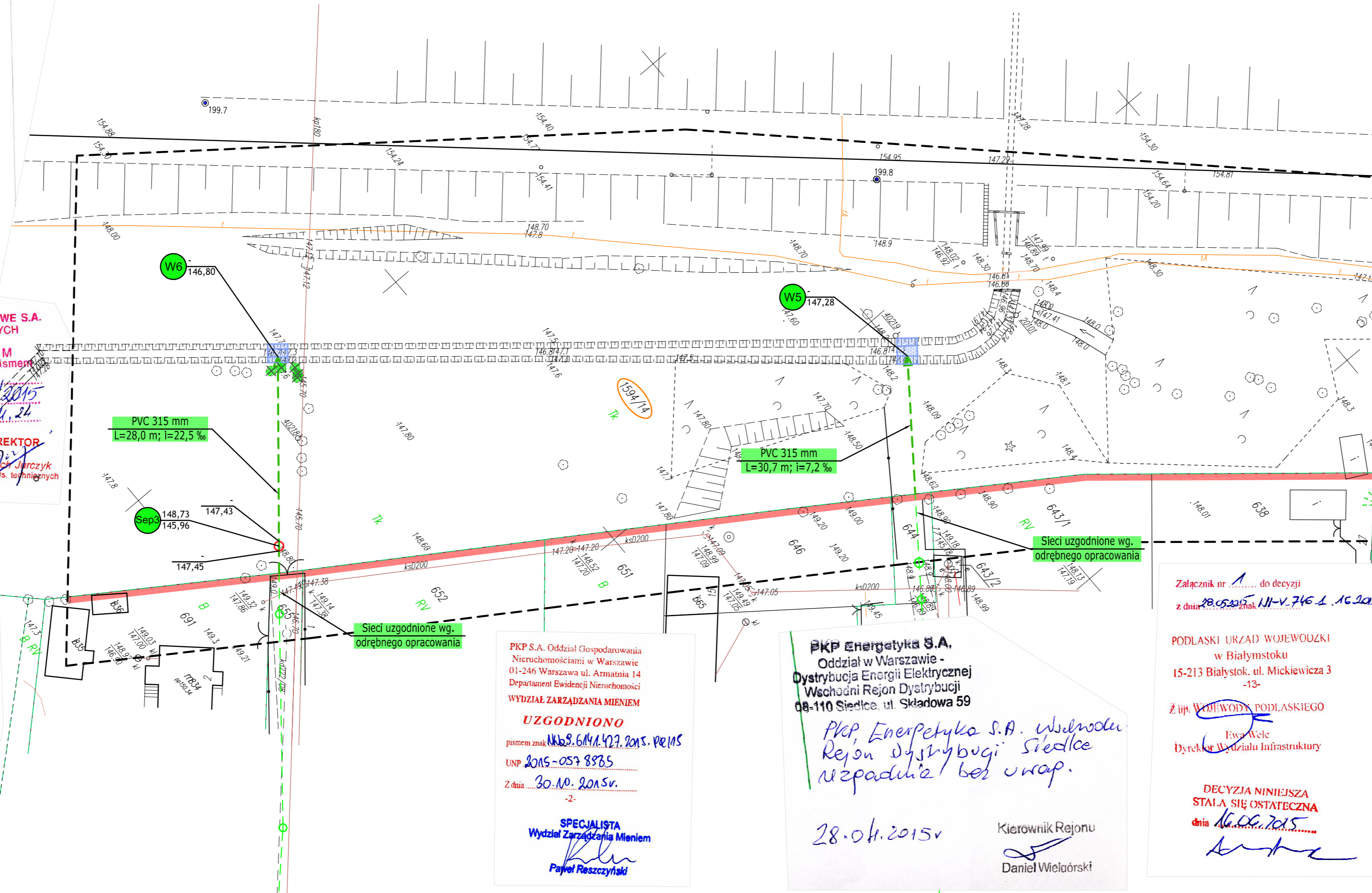
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Czaszanie kancelijne zleczenia pracy geodezyjnej	DEF: N13-WG4-611-2265/14
Numer roboty wykonawcy	2652014
Nazwa miejscowości	Czarna Białostocka
Jednostka ewidencyjna	200202_4
Identyfikator	m. Czarna Białostocka
Opis ewidencyjny	44 - Czarna Białostocka
Nazwa, identyfikator	44 - Czarna Białostocka
Wzrost i nazwa inżynierska, im. stopień	6 Zastawka - Kuchnia Białostocka, Km: 1987 - 2002, stopie: Czarna Białostocka
Numer działki	1548/14
Skłaje	256.443.1713; 59(135); 57(135)
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	współrzędnych prostokątnych płaskich
wysokościowego	Kronsztadt 60
Czaszanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	21.11.2014



USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 GEODETA UPRAWNIENY
 Marcin Chochoła
 ul. Mickiewicza 5/1, 15-282 Białystok
 tel. 0 602 958 651
 e-mail: geod@piasta.pl, www.geocad.piasta.pl
 swiadczenie kwalifikacji nr 19288

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
 w Białymstoku
UZGADNIAM
 na warunkach podanych pismem
 z dnia 2015.04.24
 z numerem 2015-05-10/2015
 z datą 2015.04.24
 Dyrektor
 Włodzisław Jurczyk
 Zastępca ds. technicznych

Wykaz punktów osnowy klasy 2, 3 w granicach opracowania: 1069



Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kolegowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny
 - 2265/14
 23.01.2015
 Anna Siwek

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się dnia 17 LUT. 2016 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białymstoku przy ul. Mickiewicza 3
 Uczestnicy narady podpisali protokół N-710P/422.143.2016
 Z up. STAROSTY
 inż. ...
 Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
 01-246 Warszawa ul. Armia 14
 Departament Ewidencji Nieruchomości
 WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MIENIEM
UZGODNIONO
 pismem znak N16.9.6144.427.2015. PR.EMS
 UNP 2015-05-98785
 z dnia 30.01.2015r.
 -2-
 SPECJALISTA
 Wydział Zarządzania Mieniem
 Paweł Roszczyński

PKP Energetyka S.A.
 Oddział w Warszawie -
 Dystrybucja Energii Elektrycznej
 Wschodni Rejon Dystrybucji
 08-110 Siedlca, ul. Składowa 59
 PKP, Energetyka S.A. w siedzibie
 Rejon Dystrybucji Siedlca
 niepadnie bez wrap.
 28.01.2015
 Kierownik Rejonu
 Daniel Wieloński

Załącznik nr 1 do decyzji
 z dnia 28.05.2015 r. znak 111-V.746.1.16.2015
 PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Białymstoku
 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
 -13-
 Ż up. WOHWOJDY PODLASKIEGO
 Ewa Wele
 Dyrektor Wydziału Infrastruktury
 DECYZJA NINIEJSZA
 STALA SIĘ OSTATECZNA
 dnia 16.06.2015

PROJEKT USYTUOWANIA
 SIECI UZBROJENIA TERENU
 SKALA 1:500
 LEGENDA:

PROJEKTOWANE:	
kanalizacja deszczowa	
wylot	
separator	
obrুকowanie skarp	

ISTNIEJĄCE:	
kabel telekomunikacyjny	
kabel energetyczny	
napowietrzna linia energetyczna	
linia oświetleniowa	
wodociąg	
kanalizacja sanitarna	
ist. linie rozgraniczające	
granice terenu kolejowego	
zajęte działki	
kilometrarz kolejowy	

DO LIKWIDACJI:	
drzewa	

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74
OBIEKT:	Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarniej Białostockiej
STADIUM:	Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. Marek Baldak
Projektant:	mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BŁ/192/01
Podpis:	
Nazwa rysunku:	Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
Data:	
Skala:	1:500
Rys. nr	1c

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA:

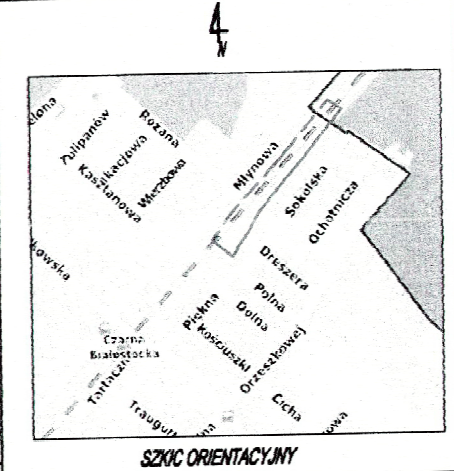
PROJEKTOWANE:	
kanalizacja deszczowa, wylot do rowu	
obrukowanie skarp	
separatory zintegrowane z osadnikami	

PROJEKTOWANE wg. oddzielnego opracowania "BIPRO":	
kanalizacja deszczowa z wpustami	
separatory zintegrowane z osadnikami	
studnie chłonne	

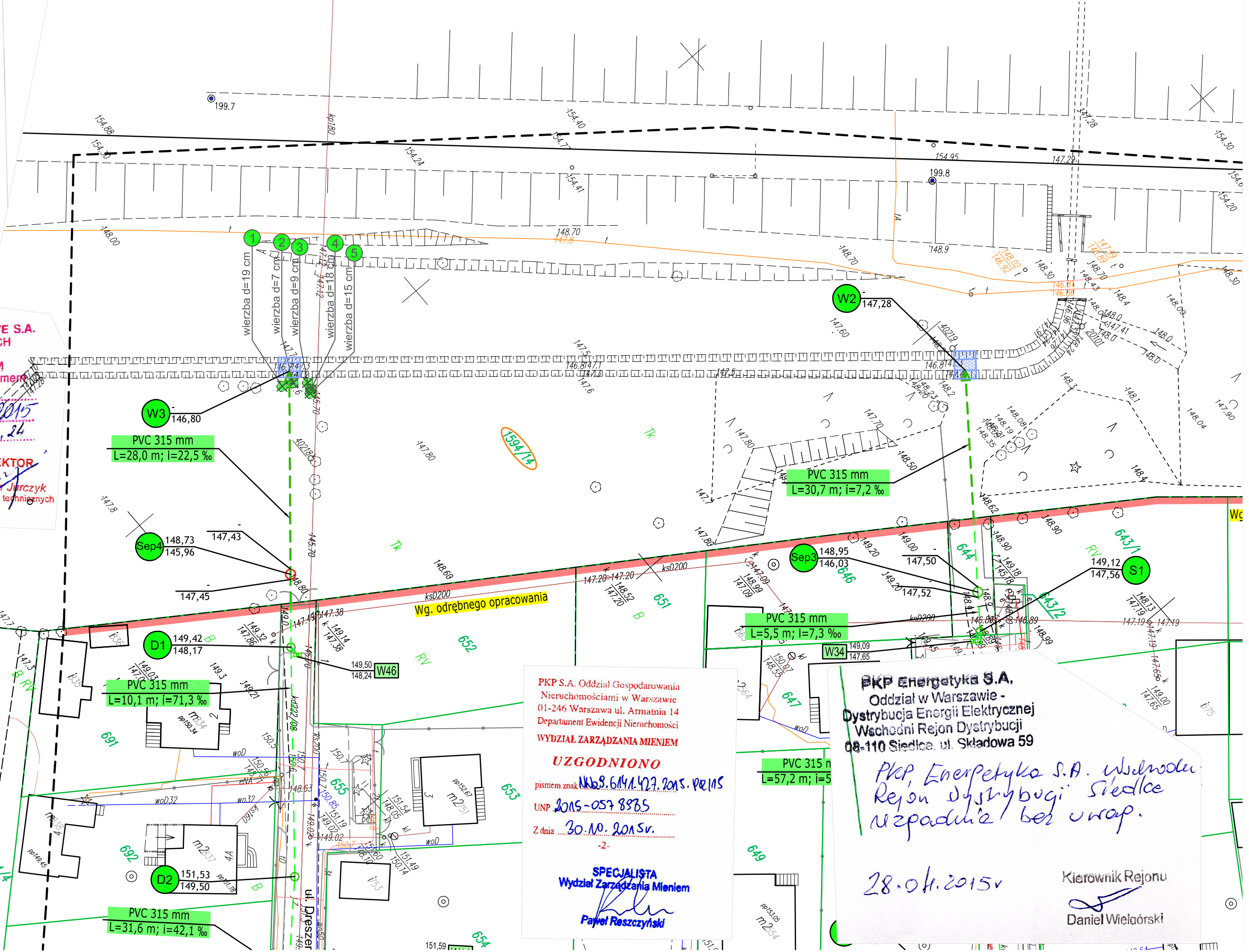
ISTNIEJĄCE:	
kabel telekomunikacyjny	
kabel energetyczny	
napowietrzna linia energetyczna	
linia oświetleniowa	
wodociąg	
kanalizacja sanitarna	
ist. linie rozgraniczające	
granice terenu kolejowego	
zajęte działki	
zajęte działki	1594/14
kilometrarz kolejowy	
	200.1

DO LIKWIDACJI:	
drzewa liściaste	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opiszenie kancelijne zgłoszenia pracy geodzyjnej	DER: N13-WG4-611-2265/14
Numer roboty wykonawcy	2952014
Nazwa miejscowości	Czarna Białostocka
Jednostka ewidencyjna	200202_4
Identyfikator	m. Czarna Białostocka
Opis ewidencyjny	44 - Czarna Białostocka
Nr i nazwa linii inżynijnej, lin. stacji	6 Złotonia - Kuznica Białostocka, Km: 198,7 - 200,2, stacja Czarna Białostocka
Numer działki	1549/14
Sektory	235.443.1713; 59(135); 57(135)
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	1965 strona 2
Współrzędnych prostokątnych płaskich	Kroszczak 60
Wysokościowego	
Opiszenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	31.11.2014
BIPRO GEODETA ODPRAWNIONY M. Chocha ul. Mickiewicza 3, 15-202 Białystok tel. 0 662 958 651 biuro@piasta.pl, www.geocad.piasta.pl nazwa i imię i nazwisko wykonawcy podpis osoby reprezentującej wykonawcę imię i nazwisko nr uprawnień podpis geodety uprawniającego do sporządzania map	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD I LINII KOLEJOWYCH
 w Białymstoku
UZGADNIAM
 na warunkach podanych pisemnie
 z dnia 2015.04.24
 Nr 18DK5e-005-10/2015
 2015.04.24
 Dyrektor
 Wz. Wojciech Jurek
 Zastępca ds. technicznych



Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodzyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kolejowego zasobu geodzyjnego i kartograficznego.
 Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezycznej i Kartograficznej
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego - 2265/14
 23.01.2015
 Anna Szwed
 GŁÓWNY SPECJALISTA (1)

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się dnia 17 LUT. 2016 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezycznej i Kartograficznej w Białymstoku przy ul. Mickiewicza 3
 Uczestnicy narady podpisali protokół nr 710DP.422.143.2016

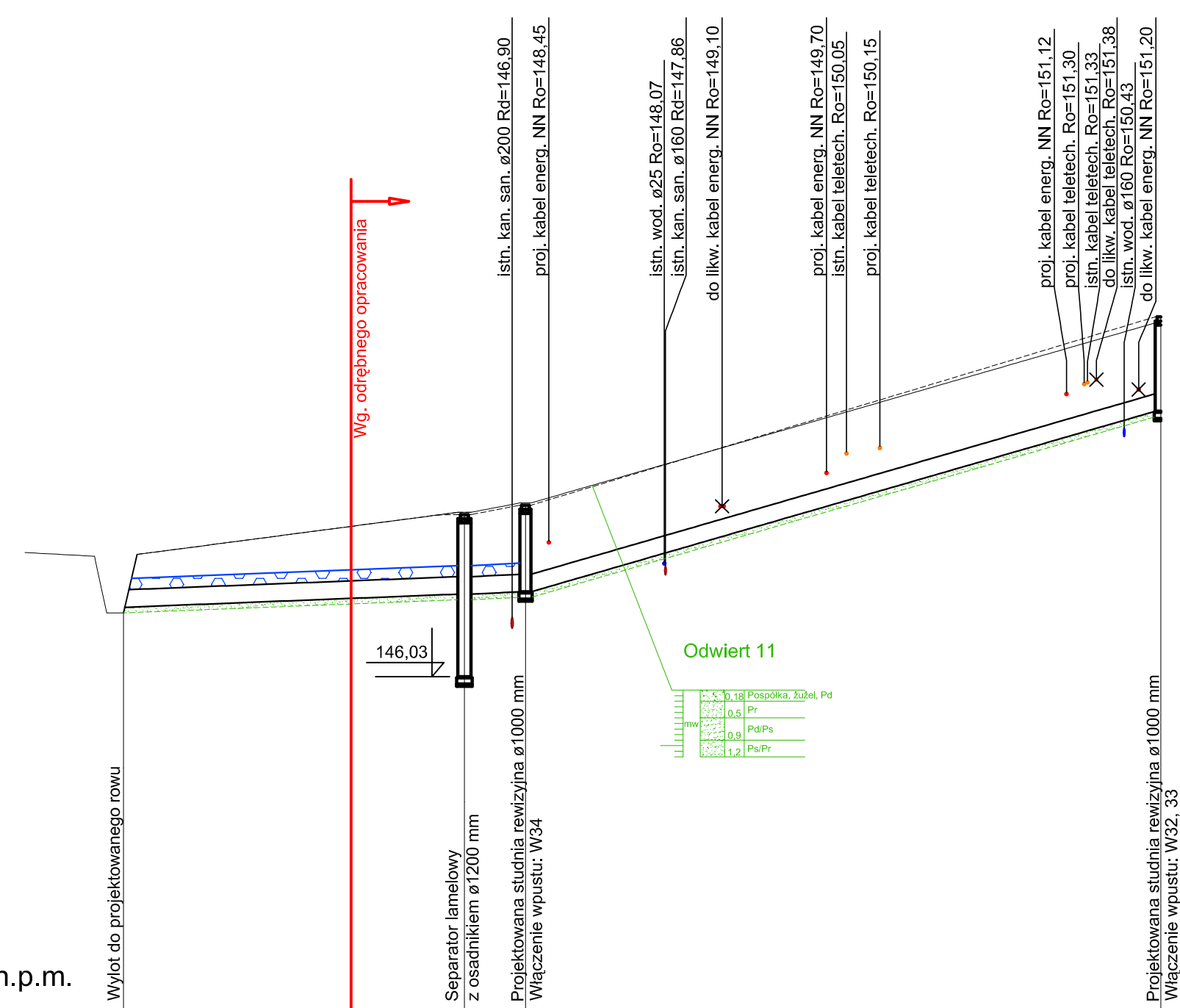
Z up. STAROSTY
 inż. Wioletta Chańko
 Inspektor w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie 01-246 Warszawa ul. Armatnia 14 Departament Ewidencji Nieruchomości
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MIENIEM
UZGODNIONO
 pismem znak UNB.6114.107.2015.PR.115
 UNP 2015-057 8385
 Z dnia 30.10.2015 r.
 -2-
 SPECJALISTA
 Wydział Zarządzania Mieniem
 Paweł Roszczyński

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji 08-110 Siedlca ul. Składowa 59
 PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlca
 Niepamięć bez wrap.
 28.04.2015
 Kierownik Rejonu
 Daniel Wieloński

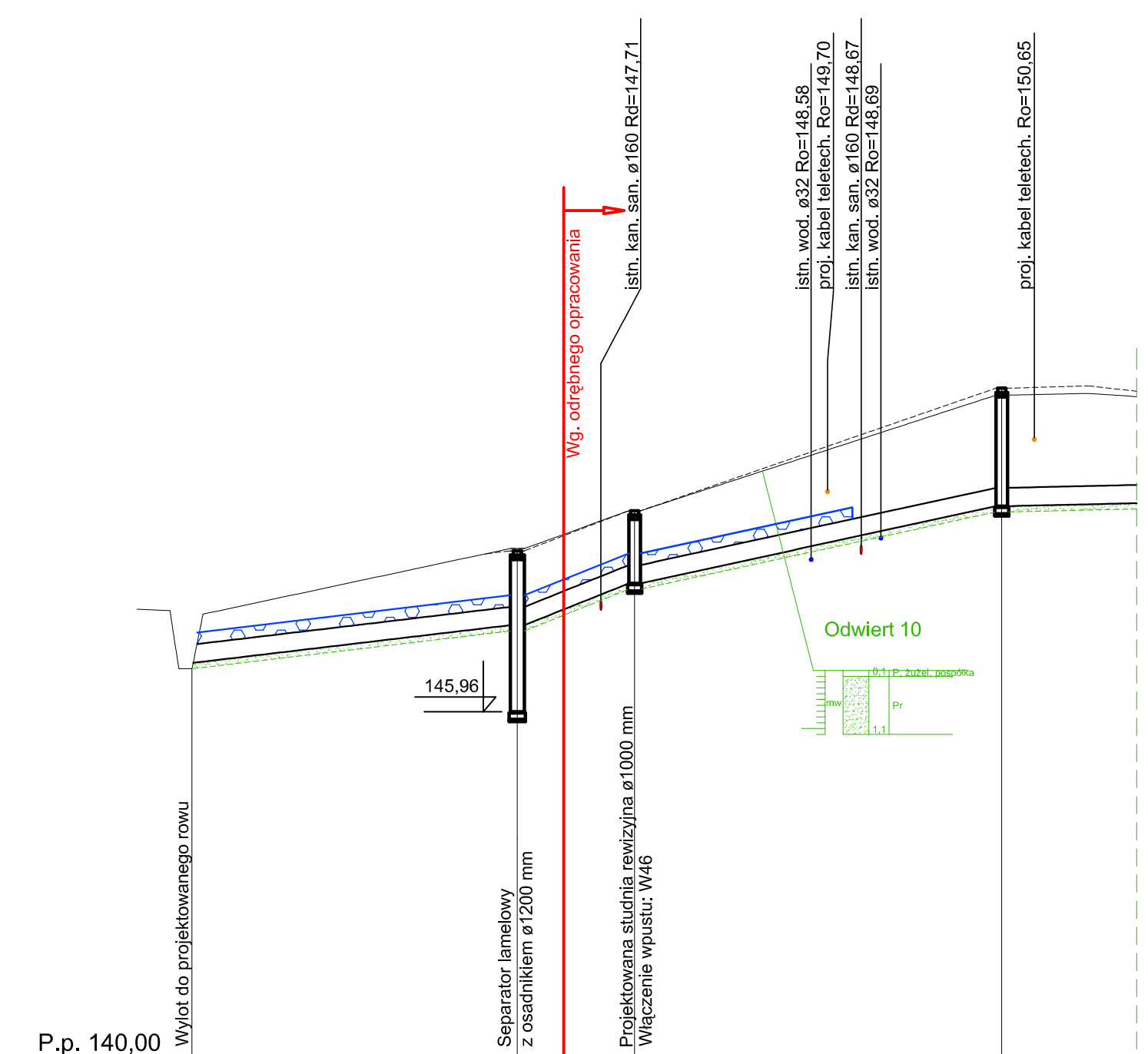
BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74	
OBIEKT:	Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej	
STADIUM:	Projekt budowlany	
Opracował:	Podpis:	Nazwa rysunku:
mgr inż. Marek Baidak		Projekt zagospodarowania terenu
Projektant:		Data: 17.02.2016
mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BL/192/01		Skala: 1:500
		Rys. nr 2

1:100
1:500



Poziom porównawczy 140,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	148,20	148,20	148,95	148,95	149,12	152,51
Rzędna terenu istniejącego	148,20	148,20	148,99	148,99	149,16	152,40
Rzędna dna kanału	147,28	147,28	147,50	147,52	147,56	150,81
Zagłębienie dna kanału [m]	0,92	0,92	1,45	1,43	1,56	1,70
Odległości [m]		30,70	5,50			57,20
Średnice, materiał	PVC/PE Ø315/300		PVC/PE Ø315/300	PVC/PE Ø315/300		
Długość trasy [m]	0,00	30,70	36,20	83,40		
Spadek		7,2 ‰	7,3 ‰	56,8 ‰		



P.p. 140,00

Rzędna terenu projektowanego	147,60	147,60	148,73	148,73	149,42	151,53
Rzędna terenu istniejącego	147,60	147,60	148,77	148,77	149,42	151,41
Rzędna dna kanału	146,80	146,80	147,43	147,45	148,17	149,50
Zagłębienie dna kanału [m]	0,80	0,80	1,30	1,28	1,25	2,03
Odległości [m]		28,00	10,10		31,60	
Średnice, materiał	PVC/PE Ø315/300		PVC/PE Ø315/300	PVC/PE Ø315/300		
Długość trasy [m]	0,00	28,00	38,10	69,70		
Spadek		22,5 ‰	71,3 ‰	42,1 ‰		

OZNACZENIA:

teren projektowany	---
teren istniejący	---
podsyпка	▨
kolizje - instalacje projektowane	○
kolizje - instalacje istniejące	●
kolizje - instalacje likwidowane lub nieczynne	⊗
poziom wody gruntowej	---

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74	
OBIEKT: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej			
STADIUM: Projekt budowlany			
Opracował: mgr inż. Marek Baldak		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BL/192/01		Nazwa rysunku: Profil podłużny: kanalizacja deszczowa	
		Data: 17.02.2016	
		Skala: 1:100/ 500	Rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej na terenie kolejowym

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Inwestora i zawarta Umowa.
- 1.2 Protokół z narady koordynacyjnej w PODGiK Białystok.
- 1.3 Warunki techniczne wydane przez Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej.
- 1.4 Aktualna mapa w skali 1:500.
- 1.5 Pomiary uzupełniające i wizja w terenie.
- 1.6 Projekt drogowy (wg. oddzielnego opracowania Z. Bieryło).
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, wraz z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa kanału deszczowego odwadniającej ul. Sokólską i sąsiednie, na terenie kolejowym, w Czarnej Białostockiej na działkach o nr geod. **1594/14**.

Opracowanie obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 52 m.

Pozostała część projektowanej kanalizacji (teren gminny) znajduje się w odrębnym opracowaniu.

3. Stan istniejący

Rejon inwestycji stanowi pas kolejowy linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka w km 199,7 – 199,8. Teren porośnięty jest głównie trawą, występują też drzewa i krzewy, stanowi on pobocze linii kolejowej. Na terenie inwestycji jest też rów odwadniający, do którego zostaną odprowadzone wody opadowe. Projektowana inwestycja nie przecina torów ani nasypu kolejowego. Teren jest własnością Polskich Kolei Państwowych SA., Centrala ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.

Istniejące uzbrojenie:

Brak uzbrojenia w rejonie projektowanej inwestycji.

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono następujący stan gruntu:

W rejonie projektowanej kanalizacji pod warstwą gleby występują piaski drobne i średnie.

Wilgotność gruntu – warstwy wierzchnie mało wilgotne, głębiej wilgotne. Stwierdzono występowanie wody gruntowej, przewiduje się pompowanie wody z wykopów.

4. Opis rozwiązań projektowych

Zaprojektowano kanalizację deszczową o następujących parametrach:

- | | |
|--|-----------|
| - kanał $\Phi 315/300$ mm PVC lite/PEHD, SN8: | L=52,5 m, |
| - separator zintegrowany z osadnikiem, $\Phi 1200$ mm: | 1 szt., |
| - wyloty, typowe wg. KPED 02.16: | 2 szt. |

a) Kanały uliczne

Projektowane kanały należy wykonać z rur:

- PVC lite typ „S” (o sztywności obwodowej SN 8) o ściankach jednorodnych (bez warstwy spienionej), połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową,
- PEHD strukturalnych niekarbowanych, o sztywności obwodowej SN8, połączeniach kielichowych/spawanych łączonych na uszczelkę gumową.

Kanały ułożyć na podsypce piaskowej gr. min. 10 cm. Spadki i długości projektowanych kanałów podano na profilu i planie sytuacyjnym.

b) Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanej kanalizacji zostaną doprowadzone do:

- istniejącego rowu odwadniającego na terenie kolejowym.

c) Separatory

W celu oczyszczenia wód deszczowych zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem typoszeregu ESL-H firmy Ecol-Unicon. Należy zastosować dobrane typ separatora lub równoważny. Szczegóły wg. rys. 5.

c) Wyloty

Zaprojektowano dwa wyloty typowe wg. KPED nr 02.16, dla średnicy 315 mm. Dno i skarpy wokół wylotu umocnić brukiem w zaprawie cementowej. Nie przewiduje się zmiany rzędnych dna rowu. szczegół wg. rys 4.

5. Zagadnienia własności gruntów i zadrzewienia

Działka nr 1594/14 stanowi własność Polskich Kolei Państwowych SA., Centrala ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.

Lokalizacja sieci kanalizacyjnej nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie jest objęty ochroną zabytków i dziedzictwa kulturowego. Zachodzi konieczność wycinki drzew (wg. załącznika nr 1):

- wierzba – 5 sztuk.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa kanalizacji deszczowej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Wody opadowe z ul. Sokółskiej i sąsiednich zostaną doprowadzone do rowów odwadniających na terenie kolejowym, po oczyszczeniu w separatorach.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

7.1. Wykopy i zasypka przewodów

Wykopy pod projektowaną sieć w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręcznie jako szalowane, a na pozostałych odcinkach mechanicznie jako szalowane. Do szalowania wykopów użyć szalunków ściennych skrzyniowych. Krzyżujące się uzbrojenie podziemne występujące nad kanałem podlega zabezpieczeniu przez podwieszenie. Z uwagi na brak rzędnych powykonawczych istniejących przewodów należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać odkrywkę w celu dokładnej lokalizacji i zagłębienia.

Urobek z wykopów podlega częściowej wymianie. Wykopy należy zasypać gruntem piaszczystym – rodzimym lub dowiezionym. Wykopy należy zasypywać warstwami 30

cm i dokładnie zagęszczać mechanicznie poszczególne warstwy, zwracając szczególną uwagę na zagęszczanie przy studzienkach.

Wykopy na czas realizacji kanałów należy zabezpieczyć przed dostępem osób obcych poprzez ich ogrodzenie i oznakowaniem oraz oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie wpłynie to na ograniczenie zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych, po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Jakkolwiek prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą w miarę możliwości, pracować równocześnie. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, oraz nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy hałasu w stosunku do zabudowy mieszkaniowej.

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie nie będzie w żaden sposób transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze, jego lokalizacja, charakter oraz brak występowania emisji, która mogłaby przedostawać się poza granice kraju wyklucza całkowicie możliwość transgranicznego oddziaływania.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

Białystok, 17.02.2016 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Bałdak

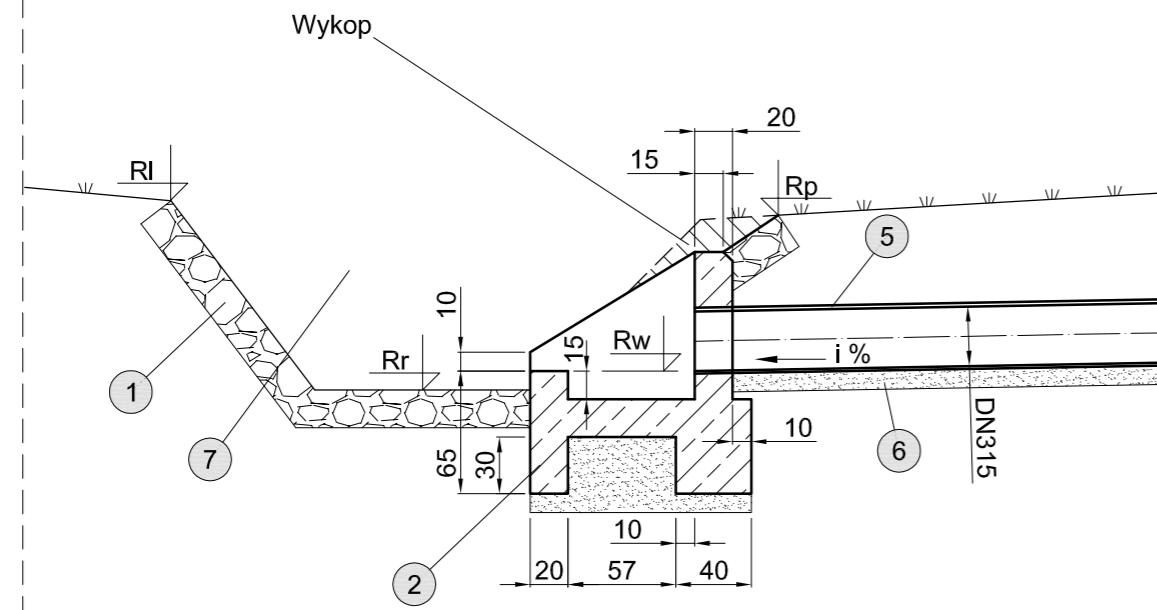
Projektant:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

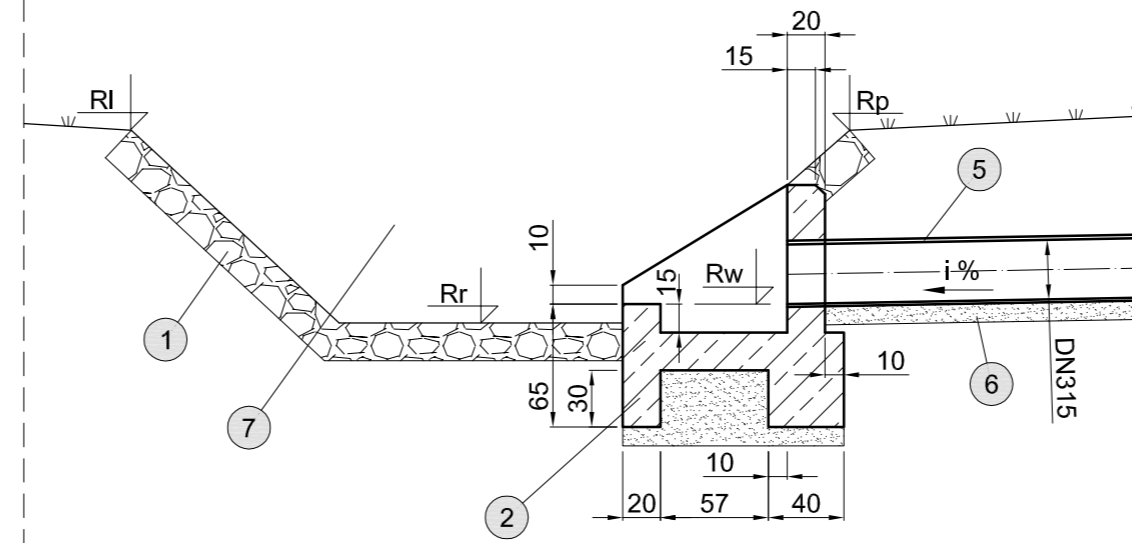
Wyloty kanalizacji deszczowej

Skala 1:40

Wylot 3 Przekrój A-A



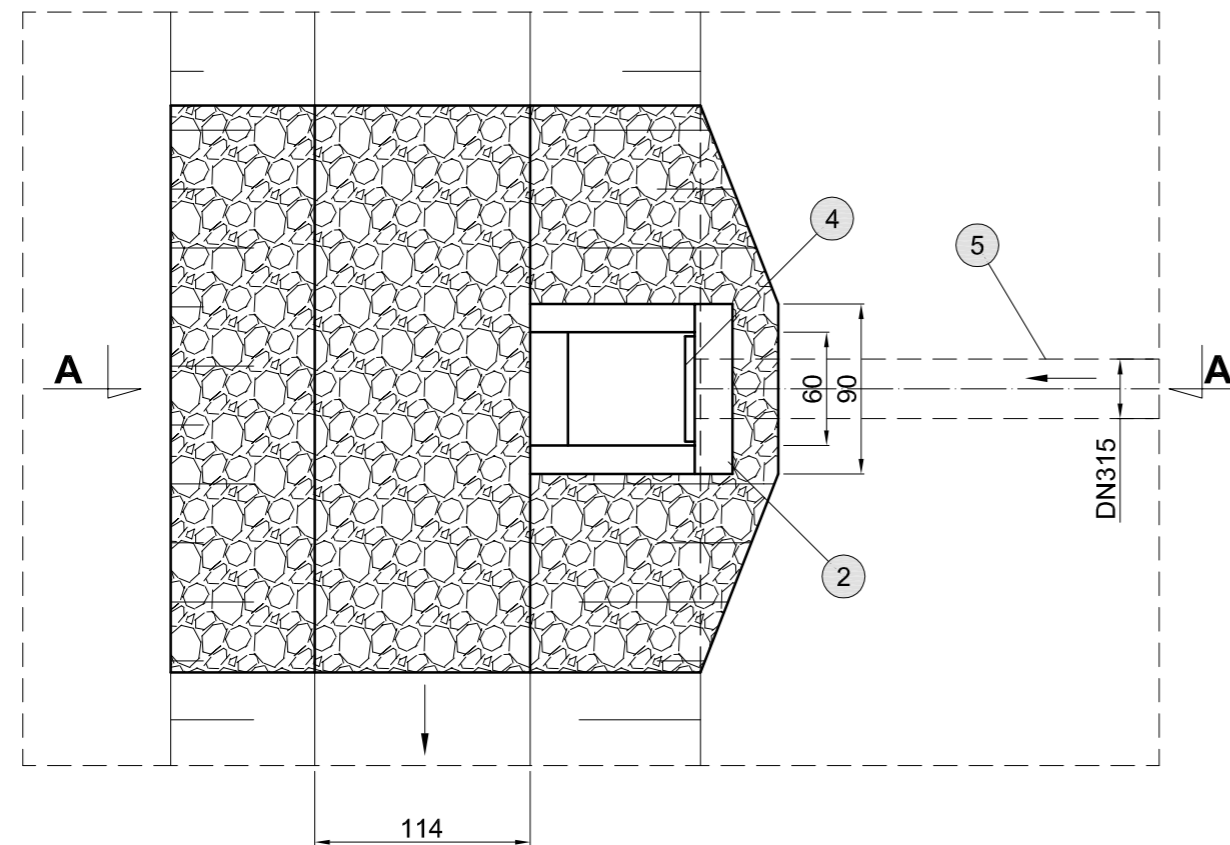
Wylot 2 Przekrój A-A



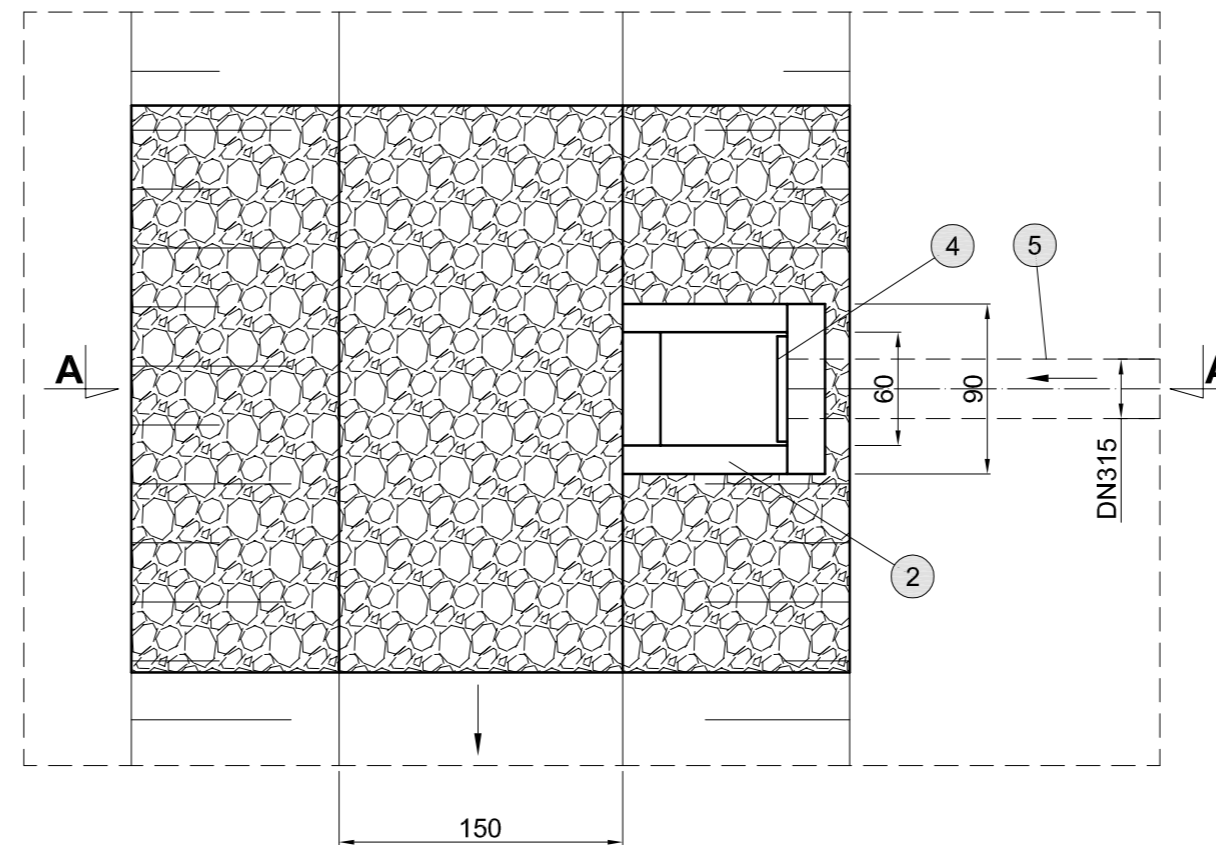
Wylot	Rw	Rr	RI	Rp	i
[-]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]
W2	147,28	147,18	148,20	148,20	7,70
W3	146,80	146,70	147,70	147,62	23,20

1. Umocnienie skarp i dna: bruk 16-20 cm w zaprawie cementowej.
2. Wylot kolektora wg. KPED 02.16.
3. Wylot kolektora wykonywany na budowie.
4. Krata na wylocie.
5. Kanał PVC Ø315 mm, SN8.
6. Podsyпка piaskowa gr. 10 cm.
7. Istniejący rów odwadniający.

Widok z góry

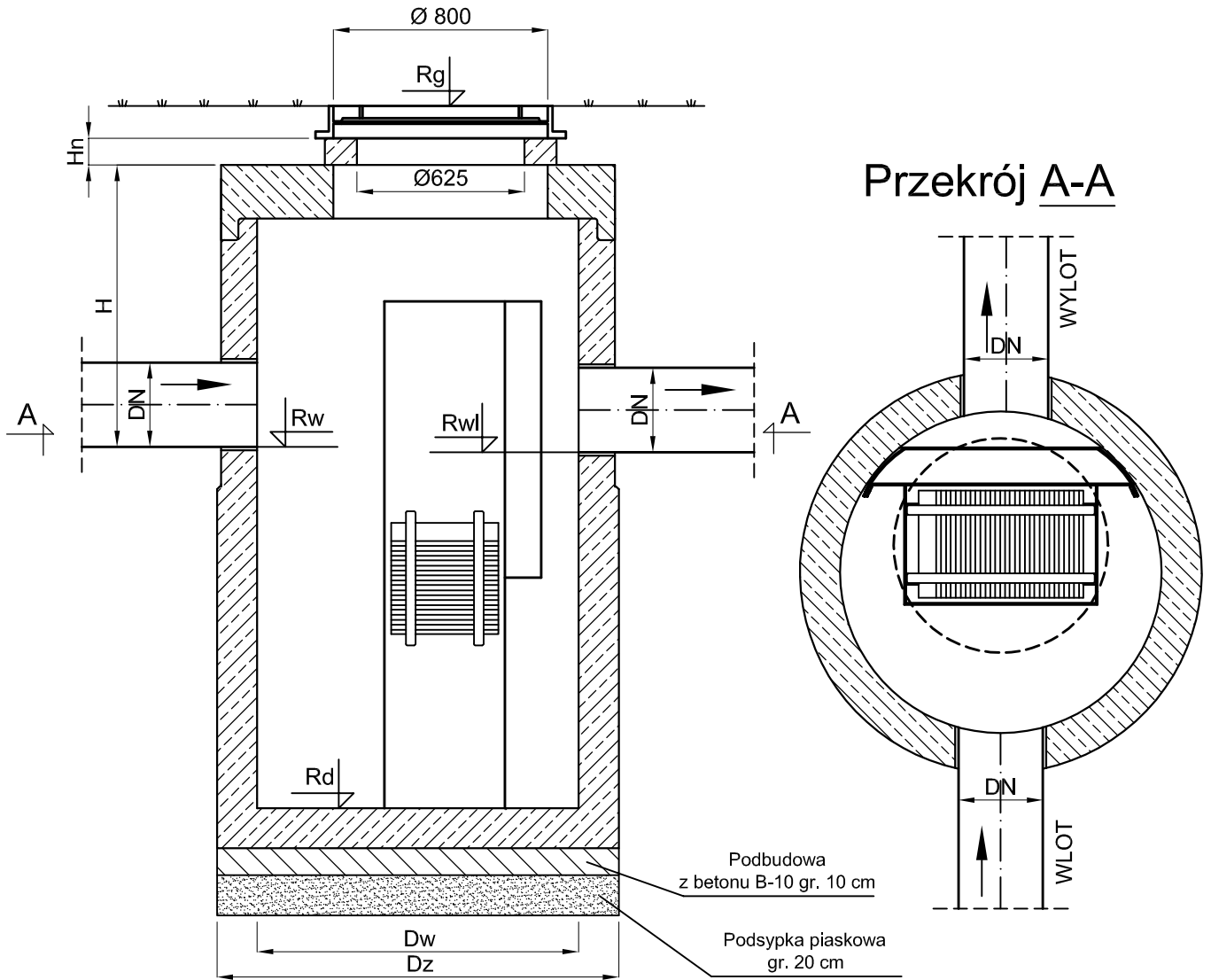


Widok z góry



BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"	
	15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74	
OBIEKT: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej		
STADIUM: Projekt budowlany		
Opracował: mgr inż. Marek Bałdak	Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektant: mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BŁ/192/01		Wyloty kanalizacji deszczowej
		Data: 17.02.2016
	Skala: 1:40	Rys. nr 4

Separatory



Oznaczenie	Typ	Rg	Rd	Rw	Rwl	Dw	Dz	H	Hn	DN
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Sep4	ESL-H 6/60/600	148,73	145,96	147,45	147,43	1200	1500	1060	100	315

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74	
	OBIEKT: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej STADIUM: Projekt budowlany	
Opracował: mgr inż. Marek Baldak		Podpis:
Projektant: mgr inż. Violetta Chańko upr. nr BŁ/192/01		Nazwa rysunku: Separatory
		Data: 17.02.2016
		Skala: 1:25
		Rys. nr 5

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sokólskiej
w Czarnej Białostockiej – teren kolejowy

Adres budowy: 1594/14 – obręb Czarna Białostocka

Inwestor: Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2; 16-020 Czarna Białostocka

Opracował: mgr inż. Marek Bałdak

Projektant: mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Sokólską i sąsiednie, na terenie kolejowym, w Czarnej Białostockiej na działkach o nr geod. **1594/14** – obręb Czarna Białostocka.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- budowa kanalizacji deszczowej.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- budowa kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej kanalizacji nie występuje uzbrojenie techniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa kanalizacji w głębokich wykopach,
- transport i montaż ciężkich elementów.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wykopy pod roboty wod-kan. – możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie lub utonięcie w głębokim wykopie,
- rozładunek elementów kanalizacji – możliwość przygniecenia pracownika,

- wykonywanie robót w pobliżu czynnych kabli i słupów energetycznych – możliwość porażenia prądem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

Początek wykopów liniowych pod kanał należy zabezpieczyć usypaną poprzecznie przyłmą ziemi pochodzącą z wykopu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, kablami telekomunikacyjnymi, gazociągami prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.):

- robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (§6 pkt. 10).

Białystok, 17.02.2016 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Bałdak

Projektant:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01