

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34
NIP: 542-191-68-97

tel/fax 654-15-69
kom. 0600-97-13-99

OBIEKT: Przebudowa na osiedlu „Wschód” w Czarnej Białostockiej ulic:
Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Kolejowej i Gęsiej
wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury
technicznej

ADRES: Jak wyżej. Inwestycja projektowana jest na działkach o numerach
geodezyjnych: 731; 711; 710; 527; 484; 679; 617; 557; 536; 526;
508; 664; 590; 1568; 694/1; 483; 645; 644; 601; 602; 636; 637;
571; 570; 493; 690; 655; 632; 561 oraz 562

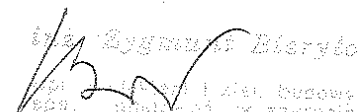
INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka z siedzibą w Urzędzie Miejskim
16-020 Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2

STADIUM: Projekt budowlany

KODY CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów
do odprowadzenia ścieków
45232130-2 Rurociągi do odprowadzenia wody burzowej
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr Bł/161/83 oraz Bł/88/94
w specjalności „drogi i mosty,,


inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr Bł/161/83, Bł/88/94
w zakresie
projektowania
drog i mostów
Upr. nr Bł/161/83 Bł/88/94

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: inż. Józef Banaszewski
upr. nr Bł/82/78 w zakresie
sieci i instalacji sanitarnych


BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT: inż. Julia Machnac
upr. nr Bł/61/89 w zakresie sieci
i urządzeń elektroenergetycznych

BRANŻA TELEFONICZNA

PROJEKTANT: mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
upr. nr 1246/98/U w zakresie linii,
instalacji i urządzeń telekomunikacji

**KIEROWNIK
PRACOWNI:**

inż. Zygmunt Bieryło 

Białystok, 2008.03. 20

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1-2
2. Spis zawartości opracowania	str. 3-6
3. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji projektowej	str. 7-8
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 9-12
5. Opis techniczny - branża drogowa	str. 13-16
6. Opis techniczny - kanalizacja deszczowa i przebudowa wod.-kan.	str. 17-22
7. Opis techniczny - branża elektryczna	str. 23-26
8. Opis techniczny - branża telefoniczna	str. 27-28
9. Decyzja Burmistrza Czarnej Białostockiej nr 22/06/07 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 29-32
10. Załącznik nr 1 (graficzny) do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 33-34
11. Postanowienie Burmistrza Czarnej Białostockiej nr RI.7331-22/06/07 z dnia 2007.04.25	str. 35-36
12. Postanowienie Burmistrza Czarnej Białostockiej nr RI.7331-22/06-08 z dnia 2008.01.11	str. 37-38
13. Pismo Rejonu Energetycznego Dystrybucji Sokółka dotyczące warunków technicznych do projektu przebudowy sieci elektrycznej	str. 39-40
14. Pismo Burmistrza Czarnej Białostockiej nr RI.7041-04/08 dotyczące warunków technicznych dla projektowanej kanalizacji deszczowej	str. 41-42
15. Pismo Telekomunikacji Polskiej z dnia 2007.08.01 dotyczące warunków technicznych dla projektowanej przebudowy sieci telefonicznej	str. 43-44
16. Pismo Przedsiębiorstwa Komunalnego w Czarnej Białostockiej nr ZWK/126/2008 dotyczące warunków technicznych do projektu przebudowy sieci i przyłączy wodno-kanalizacyjnych	str. 45-46
17. Decyzja nr RŚ.II.62230-61/07 z dnia 2008.01.07 dotycząca pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód	str. 47-48
18. Decyzja nr RI.7624-09/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	str. 49-52
19. Protokół z dnia 2007.05.31 dotyczący konieczności zmiany kategorii dróg na osiedlu "Wschód" w Czarnej Białostockiej	str. 53-54
20. Uchwała nr X/77/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej	str. 55-56
21. Uchwała nr XI/89/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej	str. 57-58
22. Decyzja nr RŚ.I.6131-10/07 z dnia 2007.02.12 dotycząca pozwolenia na wycinkę drzew	str. 59-60
23. Informacja dotycząca bezpiecz. i ochrony zdrowia dla branży drogowej	str. 61-64
24. Informacja dotycząca bezpiecz. i ochrony zdrowia dla branży sanitarnej	str. 65-68
25. Informacja dotycząca bezpiecz. i ochrony zdrowia dla branży elektrycznej	str. 69-72
26. Informacja dotycząca bezpiecz. i ochrony zdrowia dla branży telefonicznej	str. 73-74
27. Tabela drzew do wykarczowania	str. 75-76
28. Opinia i protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	str. 77-78
29. Załącznik do opinii ZUDP	str. 79-80
30. Uprawnienia budowlane nr B1/161/83 (Zygmunt Bieryło - branża drogowa)	str. 81
31. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2007 roku (Zygmunt Bieryło)	str. 82
32. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2008 roku (Zygmunt Bieryło)	str. 83-84
33. Uprawnienia budowlane nr B1/82/78 (Józef Banaszewski - branża sanitarna)	str. 85
34. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2007 roku (Józef Banaszewski)	str. 86
35. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2008 roku (Józef Banaszewski)	str. 87-88

36. Uprawnienia budowlane nr B1/61/89 (Julia Machnac - branża elektryczna)	str. 89-90
37. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2007 roku (Julia Machnac)	str. 91-92
38. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2008 roku (Julia Machnac)	str. 93-94
39. Uprawnienia nr 1246/98/U (Wiktor Ostasiewicz - branża telefoniczna)	str. 95
40. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2007 roku (Wiktor Ostasiewicz)	str. 96
41. Zaświadczenie o przynależności do PIIB w 2008 roku (Wiktor Ostasiewicz)	str. 97-98
42. Wykaz reperów państwowych i roboczych	str. 99-100
43. Dokumentacja fotograficzna reperów	str. 101-116
44. Plan orientacyjny	str. 117-118
45. Schemat osiedla "Wschód"	str. 119-120
46. Projekt zagospodarowania terenu - arkusz nr 1	str. 121-122
47. Projekt zagospodarowania terenu - arkusz nr 2	str. 123-124
48. Profil ulicy Orzeszkowej z fragmentem ulicy Ochotniczej	str. 125-126
49. Profil sięgaczy ulicy Orzeszkowej	str. 127-128
50. Profil ulicy Ochotniczej	str. 129-130
51. Profil sięgaczy ulicy Ochotniczej	str. 131-132
52. Profil ulicy Sokólskiej	str. 133-134
53. Profil sięgaczy ulicy Sokólskiej	str. 135-136
54. Profil ulicy Dreszera	str. 137-138
55. Profil ulicy Kolejowej	str. 139-140
56. Profil ulicy Gęsiej	str. 141-142
57. Przekroje normalne ul. Orzeszkowej	str. 143-144
58. Przekroje normalne ul. Ochotniczej	str. 145-146
59. Przekroje normalne ul. Sokólskiej	str. 147-148
60. Przekroje normalne ul. Dreszera	str. 149-150
61. Przekroje normalne ul. Kolejowej	str. 151-152
62. Przekroje normalne ul. Gęsiej	str. 153-154
63. Plan warstwowy skrzyżowania ul. Orzeszkowej z ul. Polną	str. 155-156
64. Plan warstwowy skrzyżowania ul. Orzeszkowej z ul. Dreszera	str. 157-158
65. Plan warstwowy sięgacza nr 1 ul. Orzeszkowej	str. 159-160
66. Plan warstwowy sięgacza nr 2 ul. Orzeszkowej	str. 161-162
67. Plan warstwowy sięgacza nr 3 ul. Orzeszkowej	str. 163-164
68. Plan warstwowy sięgacza nr 4 ul. Orzeszkowej	str. 165-166
69. Plan warstwowy sięgacza nr 5 ul. Orzeszkowej	str. 167-168
70. Plan warstwowy ul. Ochotniczej	str. 169-170
71. Plan warstwowy sięgacza nr 1 ul. Ochotniczej	str. 171-172
72. Plan warstwowy sięgacza nr 2 ul. Ochotniczej	str. 173-174
73. Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Dreszera z ul. Sokólską	str. 175-176
74. Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Kolejowej z ul. Sokólską	str. 177-178
75. Plan warstwowy sięgacza nr 1 ul. Sokólskiej	str. 179-180
76. Plan warstwowy sięgacza nr 2 ul. Sokólskiej	str. 181-182
77. Plan warstwowy sięgacza nr 3 ul. Sokólskiej	str. 183-184
78. Plan warstwowy sięgacza nr 4 ul. Sokólskiej	str. 185-186
79. Plan warstwowy sięgacza nr 5 ul. Sokólskiej	str. 187-188
80. Szczegół chodnika przy podejściu do przejścia dla pieszych	str. 189-190
81. Szczegół połączenia nawierzchni bitumicznej z kostką brukową	str. 191-192
82. Prefabrykat żelbet. ograniczający nasyp chodnika albo ograniczający skarpe	str. 193-194
83. Zjazd z nawierzchnią z kostki betonowej brukowej	str. 195-196
84. Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych doziemnych	str. 197-198
85. Mapa ewidencji gruntów - arkusz nr 1	str. 199-200

86. Mapa ewidencji gruntów - arkusz nr 1	str.201-202
87. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Orzeszkowej	str.203-204
88. Profile podłużne sieci kanalizacji deszczowej, dopływy w ulicy Orzeszkowej	str.205-206
89. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Sokólskiej	str.207-208
90. Profile podłużne sieci kanalizacji deszczowej, dopływy w ulicy Sokólskiej	str.209-210

inż. Zygmunt Bieryło

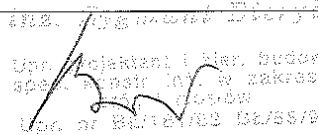
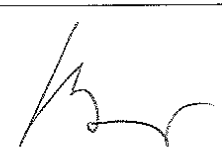
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dopg i mostów
Upr. nr Bz/181/83 Bz/88/94

OŚWIADCZENIE
o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja projektowa pt:

**Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej,
Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Kolejowej i Gęsiej wraz z budową nowej
i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej**

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	inż. Zygmunt Bieryło	Bł/161/83 Bł/88/94	 inż. Zygmunt Bieryło Upr. Projektant i kier. budowy spec. Białystok, w zakresie drog Upr. nr Bł/161/83 Bł/88/94
BRANŻA SANITARNA			
Projektant	inż. Józef Banaszewski	Bł/82/78	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant	inż. Julia Machnacz	Bł/61/89	
BRANŻA TELEFONICZNA			
Projektant	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	1246/98/U	
Kierownik pracowni projektowej	inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34	Bł/161/83 Bł/88/94	

Białystok, 2008.03.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na przebudowę w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Kolejowej i Gęsiej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic:

- Orzeszkowej długości 693,51m
- sięgacza nr 1 ulicy Orzeszkowej długości 63,29m
- sięgacza nr 2 ulicy Orzeszkowej długości 65,07m
- sięgacza nr 3 ulicy Orzeszkowej długości 59,37m
- sięgacza nr 4 ulicy Orzeszkowej długości 62,32m
- sięgacza nr 5 ulicy Orzeszkowej długości 65,10m
- Ochotniczej długości 570,10m
- sięgacza nr 1 ulicy Ochotniczej długości 68,46m
- sięgacza nr 2 ulicy Ochotniczej długości 51,66m
- ulicy Sokólskiej długości 410,92
- sięgacza nr 1 ulicy Sokólskiej długości 57,96m
- sięgacza nr 2 ulicy Sokólskiej długości 63,46m
- sięgacza nr 3 ulicy Sokólskiej długości 72,68m
- sięgacza nr 4 ulicy Sokólskiej długości 63,00m
- sięgacza nr 5 ulicy Sokólskiej długości 66,32m
- Dreszera długości 293,02m
- Kolejowej długości 167,79m
- Gęsiej długości 108,69m.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie jezdni z betonu asfaltowego i z kostki betonowej brukowej na projektowanej podbudowie z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie lokalnie sieci wodociągowej kolidującej z projektowanymi ulicami
- przebudowie lokalnie kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanymi ulicami
- przebudowie lokalnie sieci elektrycznej (kable) kolidującej z projektowanymi ulicami
- przebudowie lokalnie sieci telefonicznej kolidującej z projektowanymi ulicami
- budowie chodników i zjazdów na posesje.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące ulice są gruntowe w stanie naturalnym w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W pasie drogowym jest kilka drzew, które kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. W niektórych miejscach rośnie trawa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja projektowana jest w pasach drogowych dróg wewnętrznych na działkach o numerach geodezyjnych: 731; 711; 710; 527; 484; 679; 617; 557; 536; 526; 508; 664; 590;

1568; 694/1; 483; 645; 644; 601; 602; 636; 637; 571; 570; 493; 690; 655; 632; 561 oraz 562. Nie zachodzi konieczność poszerzania pasów drogowych kosztem sąsiednich działek.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach w/w działek i nie zmieni zagospodarowania działek sąsiednich ani nie będzie miało wpływu na ich zagospodarowanie.

Poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych ze względu na budowę chodników, a wykonanie kanalizacji deszczowej wyeliminuje dotychczasowy problem zalewania niektórych działek w okresie intensywnych opadów deszczu i w czasie wiosennych roztopów. Projektowane roboty drogowe i kanalizacja deszczowa wymuszają w niektórych miejscach przebudowę chaotycznie wybudowanych wodociągów, kabli elektrycznych i kabli telefonicznych.

4. Bilans terenu

Nie zachodzi konieczność poszerzania pasów drogowych kosztem sąsiednich działek.

5. Dane z zakresu ochrony terenu, wynikające z rejestru zabytków, ochrony przyrody lub z planu miejscowego

Brak obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, zatem została wydana decyzja Burmistrza Czarnej Białostockiej o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Osiedle "Wschód" położone jest na terenie o bardzo zróżnicowanej konfiguracji, co wymusiło przekwalifikowanie dróg z publicznych na wewnętrzne, gdyż ta konfiguracja w połączeniu z zainwestowaniem istniejącym terenu nie pozwoliła na spełnienie parametrów technicznych wymaganych w odniesieniu do dróg publicznych.

Projektując profil ulicy oraz spadki poprzeczne nawierzchni kierowano się następującymi podstawowymi aspektami:

- istniejącą konfiguracją terenu
- istniejącym zainwestowaniem terenu
- odwodnieniem projektowanym
- obecnością zjazdów na posesje
- minimalizacją kosztów przedsięwzięcia.

W celu maksymalnego dostosowania projektowanej jezdni do zjazdów na posesje oraz celem należytego odwodnienia jezdni, opracowano liczne plany warstwicowe.

6. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane roboty wymuszają wycinkę pojedynczych drzew. Wybudowanie nawierzchni jezdni na ulicach poprawi płynność ruchu, a tym samym zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do atmosfery. Również zostanie wyeliminowane uciążliwe dla otoczenia pylenie związane z dotychczasowym ruchem pojazdów po ulicach gruntowych.

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających lub utrudniających korzystanie z jej przez osoby niepełnosprawne.

Przed odprowadzeniem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu wody te zostaną podczyszczane w osadnikach wirowych.

Reasumując wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi należy stwierdzić, że będzie ona miała wpływ niewątpliwie pozytywny.

7. Inne dane wynikające ze stopnia skomplikowania i specyfiki obiektu

Uprawniony geolog badania gruntów przeprowadził na podstawie wykonanych odwiertów. Stwierdzono dużą różnorodność gruntów, również pod względem wysadzinowości, stąd potrzeba lokalnej wymiany gruntu z wykonaniem warstwy odsączającej i drenażu podłoża nawierzchni.

Projektowaną inwestycję dowiązano do rzędnych państwowych.

inż. Zdzisław Bieryło
Upr. do prac geol. i inż. w dow. 110416
SPR. 110416
DPR. 110416

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

do projektu na przebudowę w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Kolejowej i Gęsiej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

1. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Czarna Białostocka
- wtórnik w skali 1:500
- pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań
- skrócony wypis ze skorowidza działek
- badania geotechniczne
- robocze uzgodnienia z Inwestorem
- mapa ewidencji gruntów i budynków
- protokół spisany dnia 2007.05.31 w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej w sprawie konieczności zmiany kategorii dróg na osiedlu "Wschód" z dróg publicznych gminnych na drogi wewnętrzne Gminy Czarna Białostocka
- Uchwała nr X/77/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych
- Uchwała nr XI/89/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 2007.10.09 zmieniająca uchwałę nr X/77/07 z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic:

- Orzeszkowej długości 693,51m
- sięgacza nr 1 ulicy Orzeszkowej długości 63,29m
- sięgacza nr 2 ulicy Orzeszkowej długości 65,07m
- sięgacza nr 3 ulicy Orzeszkowej długości 59,37m
- sięgacza nr 4 ulicy Orzeszkowej długości 62,32m
- sięgacza nr 5 ulicy Orzeszkowej długości 65,10m
- Ochotniczej długości 570,10m
- sięgacza nr 1 ulicy Ochotniczej długości 68,46m
- sięgacza nr 2 ulicy Ochotniczej długości 51,66m
- ulicy Sokólskiej długości 410,92
- sięgacza nr 1 ulicy Sokólskiej długości 57,96m
- sięgacza nr 2 ulicy Sokólskiej długości 63,46m
- sięgacza nr 3 ulicy Sokólskiej długości 72,68m
- sięgacza nr 4 ulicy Sokólskiej długości 63,00m
- sięgacza nr 5 ulicy Sokólskiej długości 66,32m
- Dreszera długości 293,02m
- Kolejowej długości 167,79m
- Gęsiej długości 108,69m.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie jezdni z betonu asfaltowego i z kostki betonowej brukowej na projektowanej podbudowie z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie lokalnie sieci wodociągowej kolidującej z projektowanymi ulicami

- przebudowie lokalnie kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanymi ulicami
- przebudowie lokalnie sieci elektrycznej (kable) kolidującej z projektowanymi ulicami
- przebudowie lokalnie sieci telefonicznej kolidującej z projektowanymi ulicami
- budowie chodników i zjazdów na posesje

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące ulice są gruntowe w stanie naturalnym w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W pasie drogowym występują drzewa, które kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. W niektórych miejscach rośnie trawa.

4. Opis przewidywanych zmian w zagospodarowaniu terenu

Po zrealizowaniu projektowanych robót funkcja terenu nie ulegnie zmianie, gdyż w stanie istniejącym teren pełni również funkcję komunikacyjną o charakterze wewnątrzsiedlowym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja projektowana jest w pasach drogowych dróg wewnętrznych na działkach o numerach geodezyjnych: 731; 711; 710; 527; 484; 679; 617; 557; 536; 526; 508; 664; 590; 1568; 694/1; 483; 645; 644; 601; 602; 636; 637; 571; 570; 493; 690; 655; 632; 561 oraz 562.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach w/w działek i nie zmieni zagospodarowania działek sąsiednich ani nie będzie miało wpływu na ich zagospodarowanie.

Poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych ze względu na budowę chodników, a wykonanie kanalizacji deszczowej wyeliminuje dotychczasowy problem zalewania niektórych działek w okresie intensywnych opadów deszczu i w czasie wiosennych roztopów.

6. Rozwiązania techniczno-budowlane

6.1 W planie

Punkty główne, wytyczające osie ulic określają współrzędne geodezyjne na bazie map numerycznych. Osie ulic zaprojektowano w dostosowaniu do zagospodarowania istniejącego, by jak najmniej ingerować w istniejące zainwestowanie terenu i jak najmniej przebudowywać istniejącą infrastrukturę techniczną.

6.2 W profilu

Osiedle "Wschód" położone jest na terenie o bardzo zróżnicowanej konfiguracji, co wymusiło przekwalifikowanie dróg z publicznych na wewnętrzne, gdyż ta konfiguracja w połączeniu z zainwestowaniem istniejącym terenu nie pozwoliła na spełnienie parametrów technicznych wymaganych w odniesieniu do dróg publicznych.

Projektując profil ulicy oraz spadki poprzeczne nawierzchni kierowano się następującymi podstawowymi aspektami:

- istniejącą konfiguracją terenu
- istniejącym zainwestowaniem terenu
- odwodnieniem projektowanym
- obecnością zjazdów na posesje
- minimalizacją kosztów przedsięwzięcia.

W celu maksymalnego dostosowania projektowanej jezdni do zjazdów na posesje oraz celem należytego odwodnienia jezdni, opracowano liczne plany warstwiczne

6.3 Odwodnienie

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej.

6.4 Przebudowa urządzeń obcych

Na studniach kanalizacji sanitarnej i na zaworach wodociagowych będzie konieczna regulacja wysokościowa w niezbędnym zakresie w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni jezdni i chodników.

Dotychczas chaotyczne gospodarowanie miejscem w pasach drogowych projektowanych ulic wymusza przebudowę sieci wodociagowej, telefonicznej i energetycznej. Lokalnie zachodzi konieczność niewielkiej przebudowy kanalizacji sanitarnej ze względu na kolizję wysokościową projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą kanalizacją sanitarną.

6.5 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu na podbudowie z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano na ulicy Orzeszkowej, na części ulicy Ochotniczej i na ulicy Sokólskiej. Ciąg ulic o jezdniach z nawierzchnią bitumiczną stanowić będzie "obwodnicę" osiedla. Pozostałe ulice i ich sięgacze będą o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

Zjazdy na posesje z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm koloru bordowego. Chodniki z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm koloru grafitowego.

Projektowaną inwestycję dowiązano wysokościowo do reperów państwowych.

7. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym. Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżone krawężniki do wysokości 2 cm nad poziom jezdni przy jej krawędzi. Analogiczne jest też obniżenie krawężników na licznych zjazdach na posesje.

8. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane roboty wymuszają wycinkę pojedynczych drzew. Wybudowanie nowej jezdni na ulicy poprawi płynność ruchu, a tym samym zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do atmosfery. Również zostanie wyeliminowane uciążliwe dla otoczenia pylenie związane z dotychczasowym ruchem samochodowym po ulicach gruntowych.

Reasumując wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi należy stwierdzić, że będzie ona miała wpływ niewątpliwie pozytywny zwłaszcza, że odprowadzenie wody z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku wodnego będzie się odbywać poprzez osadniki wirowe.

9. Wyniki badań geologiczno – inżynierskich

Uprawniony geolog badania gruntów przeprowadził na podstawie wykonanych odwiertów. Stwierdzono zaleganie gruntów przepuszczalnych oraz wątpliwych i wysadzinowych. Z tego powodu zaprojektowano lokalnie wymianę gruntu, jednocześnie projektując warstwę odsączającą z drenażem odwadniającym podłoże nawierzchni. Niezależnie od drenażu zaprojektowanego w branży drogowej, w projekcie kanalizacji deszczowej zaprojektowano drenaż nad kanałem deszczowym do wykonania podczas zasypywania wykopu z podłączeniem wylotów drenów do studni rewizyjnych.

10. Informacja o włączeniu dróg publicznych

Projektowana wewnętrzna ulica Orzeszkowej i wewnętrzna ulica Sokólska łączą się z ulicą Polną będącą ulicą publiczną (droga gminna).

11. Bilans terenu inwestycji

Inwestycja projektowana jest w pasach drogowych bez konieczności wykupu gruntu na ich poszerzenie.

12. Uzgodnienia

Rozwiązania projektowe dostosowano do wymogów zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, do ustaleń protokołu spisanego w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej dnia 2007.05.31 oraz do ustaleń z roboczych konsultacji z Inwestorem.

Uzyskano stosowne uzgodnienia zarówno Inwestora, jak i gestorów sieci istniejącej infrastruktury technicznej.

inż. Szymon Bieryło

Up. projektant i kier. budowy
spec. konsult. w zakresie
drog i mostów
Up. nr 52/161/83 52/20/94

OPIS TECHNICZNY - BRANŻA SANITARNA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Cel: sieć KD zaprojektowano w celu odwodnienia ulic osiedla „Wschód” w zakresie objętym projektem drogowym. W obliczeniach średnic kanałów uwzględniono całą zlewnię, z której spływały będą wody opadowe w kierunku projektowanych ulic.

Zakres projektu: w/w sieć KD oraz:

- przebudowa odcinków sieci wodociągowej z armaturą i odcinków przyłączy wodociągowych;
- przebudowa [w pionie] 1-go przyłącza KS.

2. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM. NIEZBĘDNE PRZEBUDOWY UZBROJENIA WOD-KAN.

Istniejąca (występują wszystkie sieci oprócz gazowej) i projektowana infrastruktura uwidoczniła jest na załączonych planach sytuacyjnych.

Projekt zajmuje się uzbrojeniem branży sanitarnej. Uzbrojenie branży elektrycznej i telefonicznej rozpatrywane jest odrębnymi projektami branżowymi.

Na osiedlu istnieje wodociąg 110 PVC z przyłączami i kanalizacja sanitarna DN160 PVC. Obie sieci są sprawne i pełnowartościowe. Wodociąg zlokalizowany jest tak, że miejscami znalazł się pod projektowaną jezdnią i pod projektowanymi krawężnikami. W takich przypadkach projekt przewiduje przebudowę odcinków wodociągu i przyłączy z nimi związanych. Nie zaprojektowano przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej. Zaprojektowano przebudowę przyłącza kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. Sokólskiej 59 [ew. nr dz. 105] polegającą na jego obniżeniu [uniknięcie kolizji z proj. KD na odc. 56-57] z zastosowaniem studzienki kaskadowej DN400 PP karbowana z dnem betonowym, przyłączy na odcinku S1-S2. **Zalecenie dla wykonawcy branży sanitarnej:** przed przystąpieniem do budowy projekt zagospodarowania terenu uzgodnić w zakresie kolizji z gestorami sieci energetycznych, telefonicznych i sanitarnych.

3. MIEJSCE ZRZUTU ŚCIEKÓW Z PROJEKTOWANEJ SIECI K.D.

Zrzut ścieków z projektowanej KD odbywać się będzie w dwóch miejscach do tego samego cieku, rowu, za pośrednictwem komór połączeniowych na przepustach w drogach gminnych - w ul. Orzeszkowej i w ul. Sokólskiej. Ścieki przed zrzutem oczyszczane będą w osadnikach wirowych.

4. KANALIZACJA DESZCZOWA. PODSTAWOWE MATERIAŁY, TECHNOLOGIA BUDOWY, WYMAGANIA.

4.1. Podstawowe materiały.

W projekcie przyjęto kanalizację deszczową, **nazywaną dalej skrótem KD**, w systemie mieszanym:

- > betonowym, żelbetowym i z sztucznego tworzywa dla kanałów;
- > betonowym w zakresie wszystkich studni kanalizacyjnych łącznie z ściekowymi.

Przyjęto:

- **rury** kanalizacyjne betonowe i żelbetowe (od Dw **200**) WIPRO wg BN-83/8971-06.01, gatunek 1, do połączeń na uszczelkę gumową, a złącze dodatkowo zabezpieczone opaską cementową; siła niszcząca w kN/1m rury wg Tablica 4 na str. 3 w/w normy;
- **rury** strukturalne z PP (polipropylen) o klasie SN8 (nazywaną również klasą **T**), powierzchnia zewnętrzna karbowana;
- **studzienki** rewizyjne z kręgów betonowych Dw1000 do Dw1500. Kręgi z dnem monolitycznym [dopuszcza się dno wylwane, ale tylko tam, gdzie dopuszcza to projekt] łączone między sobą na uszczelki gumowe, albo klejem do betonu. Pokrywa z kręgiem łączona na uszczelkę gumową. Kręgi i pokrywy z betonu wibroprasowanego B35/45, wodoszczelnego W8 i mrozoodpornego F-150. Elementy betonowe studni rewizyjnych spełniać mają wymagania normy PN-B-10729 i PN-EN 1917. **Elementy stosowane na studnia rewizyjne winny być dokumentowane**

aprobatami technicznymi COBRTI INSTAL i IBDiM, albo aprobatami innych instytucji uznawanych przez GINB.

- studzienki ściekowe betonowe Ø500, typowe z osadnikiem – wg załączonych rysunków, o parametrach technicznych nie mniejszych jak dla studni rewizyjnych; ;
- **zwieńczenia** studzienek rewizyjnych i ściekowych wg załączonych rysunków;
- **wpusty** jezdniowe żeliwne typu ciężkiego klasy D400; z kratą mocowaną w korpusie zawiasowo (wg Koneckich zakładów Odlewniczych typ WU1-D, masa 112,6 kg);
- **włazy** na studzienkach rewizyjnych żeliwne typu ciężkiego, klasa D400, wysokość korpusu 150mm, (wg Koneckich zakładów Odlewniczych typ DO-600N, masa 145,5 kg);
- **podсыpka** pod kanały i obsypka zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych (ściekowych i pozostałych) z mieszanki piaskowo-żwirowej stabilizowanej cementem. Natomiast **obsypka i zasypka** kanałów gruntem zagęszczanym i przepuszczalnym kategorii I i II z **wyłączeniem ilów, pyłów itp.**

4.2. UWAGA OGÓLNA DOTYCZĄCA STOSOWANYCH MATERIAŁÓW W WYKONAWSTWIE

- parametry techniczne (w zakresie wytrzymałości i odporności na zewnętrzne czynniki atmosferyczne i gruntowe) materiałów stosowanych do realizacji inwestycji nie mogą być niższe (słabsze, gorsze) od przyjętych w projekcie;
- należy przestrzegać zapisy inwestora i gestorów sieci uzbrojenia terenu zawarte w warunkach technicznych i uzgodnieniach;
- w celu ustalenia współrzędnych osi studzienek ściekowych i wykonania przykładowych rysunków szczegółowych na rysunkach tych posłużono się wyrobami konkretnych producentów. Nie stwarza to wcale obowiązku stosowania wyrobów przytoczonych producentów, ale z uwagi wymogi inwestora w zakresie użytkowo-estetycznym zastosowanie konkretnych wyrobów winno być uzgodnione z inspektorem nadzoru inwestorskiego;
- użyte do budowy materiały winny legitymować się stosownymi dokumentami, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie drogowym, inżynieryjnym i ogólnym.

4.3. Technologia budowy kanalizacji deszczowej.

Projekt przewiduje dwie metody zabudowy kanalizacji deszczowej.

Metodę bezwykopową, z powodu dużego zagłębienia projektowanego kanału w ul. Sokólskiej, i metodę tradycyjną (pozostała część inwestycji), tj. zabudowę kanałów w wykopie otwartym.

Metoda bezwykopowa

Przyjęto, że 342m kanału na odcinku od st.45 do st.55 ma być zabudowane metodą przewiertu sterowanego. Do tego celu przewidziano studnie startowe [te, z których wykonywany będzie przewiert] z kręgów betonowych Dw2500 zapuszczanych metodą studniarską i studnie docelowe [te, w których wykonywany będzie odbiór elementów technologicznych]. Maksymalny rozstaw studni = 42m. Zaprojektowany spadek kanału na tym odcinku wynosi 0,35%. Założono, że zastosowane będą rury HOBAS. Nie znaczy to wcale, że muszą być zastosowane rury przytoczonego producenta.

Po zabudowie kanałów metodą bezwykopową w komorach startowych i docelowych zabudować należy studnie rewizyjne, betonowe [w projekcie przyjęto z dnem monolitycznym, dopuszcza się dno wylewane na budowie]. Załączono, w projekcie wykonawczym, przykładowe rysunki wykonania studni rewizyjnych w komorach startowych i docelowych.

Metoda tradycyjna

Metoda tradycyjna polega na montażu kanałów w wykopie otwartym o ścianach pionowych oszalowanych, albo w wykopach o ścianach pochyłych – skarpy nie szalowane.

4.4. Podstawowe wymagania

Wytyczenia trasy projektowanej sieci winien dokonać, wg projektu zagospodarowania terenu uprawniony geodeta (zgodnie z treścią uzgodnienia przez ZUDP) i czynność powyższą zapisać w dzienniku budowy.

Projektowaną kanalizację należy wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych. Tom II. instalacje sanitarne i przemysłowe", wymogami producenta zastosowanych materiałów, normą PN-92/B-10735 – „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”. W zakresie BHP i organizacji budowy przestrzegać zapisy zawarte w **ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.). Zagadnienia szczegółowe zawarto w projekcie wykonawczym.

5. ROBOTY ZIEMNE – KANALIZACJA DESZCZOWA I PRZEBUDOWA WOD-KAN

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pod projektowane uzbrojenie terenu uprawniony geodeta wytyczyć winien usytuowanie projektowanych sieci i elementów z nimi związanych. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania wykopów winien zawiadomić, z kilkudniowym wyprzedzeniem, administratorów (właścicieli) istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Roboty ziemne wykonać należy, przede wszystkim, zgodnie z **ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.), normą branżową BN-83/8836-02 i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych.

Wykopy pod projektowane sieci i obiekty na nich należy wykonywać o ścianach pionowych i obowiązkowo szalować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie. Zastosować, w zależności od warunków gruntowo-wodnych na konkretnym odcinku kanalizacji, szalowanie pełne wypraskami stalowymi lub stalowymi systemami wielopłaszczyznowymi, a w przypadku kurzawki grodzice wbijane pionowo – ścianka szczelna. Sytuacja taka może wystąpić przy budowie komór startowych i docelowych. Zasyпка zmontowanej kanalizacji winna być zgodna z w/w warunkami technicznymi oraz zgodna z normami i przepisami podanymi wyżej.

5.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, ODWODNIENIE WYKOPÓW

Opracowane zostały 2 badania techniczne podłoża gruntowego. W opracowaniach tych opisano warunki gruntowo-wodne, informacyjnie w skrócie można stwierdzić, że warunki gruntowo-wodne do budowy sieci KD i wod-kan są sprzyjające: przeważają grunty piaszczyste, kat. I-II i nieduże ilości kat. III-IV, (piasków kurzawkowych prawie nie ma), badania wykonano w listopadzie i grudniu 2006, oraz w lipcu 2007 w ul. Sokólskiej – 3 otwory. Można stwierdzić, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych nie zajdzie potrzeba odwodnienia wykopów. Nie wyklucza się jednak konieczności odwodnienia igłofiltrami terenu przy zabudowach komór startowych i docelowych w ul. Sokólskiej – nawiercono tam wodę na głębokości 4,0 do 5,6 [m], a 2 komory są głębsze od 7m. Dno projektowanego kanału w ul. Sokólskiej na odcinku 47-48-49-50-51-52-53-54 może znaleźć się ok. 0,5m pod zwierciadłem wody gruntowej. Konieczność odwodnienia wykopów może wystąpić również na początku kolektorów w ul. Sokólskiej i w ul. Orzeszkowej.

W przedmiarze przyjęto osuszanie terenu igłofiltrami pod zabudowę w/w studni [8 szt] i odwodnienie po 100m wykopu na początku kolektorów w ul. Sokólskiej i w ul. Orzeszkowej.

W celu zmniejszenia głębokości komór nr 52 i 53 w ul. Sokólskiej przyjęto, że teren pod te komory obniżony będzie o 2,0m – wykonana będzie podłużna niecka spychaczem na długości ok. 12m do 20m i szerokości ok. 3,0m. Wypłyci to komory o 2m i zmniejszy głębokość wplukiwania igłofiltrów o 2m. Objętość niecki wyniesie ok. 60 m³. Przy komorze zabudowana będzie tymczasowa studnia Dw1,20 i h=1,00 z pompą pływakową do odwodnienia niecki.

Konieczność odwodnienia igłofiltrami i nakłady na odwodnienia winny być ustalane na budowie z udziałem inspektora nadzoru. Zastosowanie w/w niecki nie jest obowiązkowe, Wykonawca może zastosować własną bezpieczną technologię wykonania komór.

5.2. ZASYPKA WYKOPÓW PO ROBOTACH MONTAŻOWYCH KANAŁÓW I PRZEWODÓW WODOCIĄGOWYCH

Kanały i przewody wodociągowe po zamontowaniu na dnie wykopu należy zasypać gruntem zagęszczanym: pierwsza warstwa nad kanałem lub przewodem o wysokości 30 cm, nazywana w

projekcie nadsypką, wykonana winna być ściśle wg instrukcji producenta zastosowanej rury i z uwzględnieniem zapisów w niżej przytoczonej normie PN-S-02205. Pozostała część wykopu winna być zasypana gruntem zagęszczanym wg n/w normy PN-S-02205.

Zagęszczanie gruntu w pasach drogowych podczas zasypywania rur wykonać zgodnie z PN-S-02205 z 1998r. „Drogi samochodowe. Wymagania i badania”. Punkt 2.10. w/w normy szczegółowo określa wymagania odnośnie uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s na określonych poziomach warstw, jak również określa wymagania dotyczące m. n. wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 . Uzyskanie odpowiedniego zagęszczenia i nośności podłoża gruntowego drogi powinno być udokumentowane badaniami. Należy również przestrzegać zapisy zawarte w instrukcji producenta stosowanych materiałów. Szczególną uwagę zwrócić należy na poprawne zagęszczanie zasypki przy studniach rewizyjnych i ściekowych.

6. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA WOD-KAN.

Pod nazwą **uzbrojenie wod-kan** rozumieć należy istniejące sieci wodociągowe z przyłączami i kanalizacji sanitarnej z przyłączami [KS z przyłączami].

Sieci wodociągowe z przyłączami

ROBOTY MONTAŻOWE

Przewody wodociągowe wyłączone z ruchu pozostają w ziemi. Nowe odcinki wodociągu zaprojektowano z rur PVC PN10 i PE PN10. Odcinki przyłączy wodociągowych zaprojektowano z rur DN32 PE PN10. Założono, że mogą wystąpić przyłącza wodociągowe z rur stal-ocynk, których łączenie z przewodami PE wykonać należy fabrycznymi złączkami PE/stal i dwuzłączkami do rur stalowych, które zabezpieczyć należy przed korozją odpowiednimi farbami i folią PE. Nie przewiduje się wykorzystywania materiałów istniejących. Nie zmieniono średnic przewodów. Odcinki projektowane pokazano na planie sytuacyjnym, projektowane elementy zestawiono tabelarycznie, opracowano i załączono schematy montażowe węzłów wodociągowych.

Poniższe materiały mogą być zmienione za zgodą inwestora i bez wiedzy projektanta, z zastrzeżeniem, że: zaopatrzone będą w aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, atesty itp., parametry zastosowanych materiałów spełnią wymagania zawarte w obowiązujących normach technicznych oraz niżej przytoczonych „WARUNKACH TECHNICZNYCH...”.

Zaprojektowano przewody do wody pitnej z rur PE PN10 (próba ciśnieniowa przy 1 MPa) i odpowiednimi do tego kształtkami oraz armaturą:

- > zasuw kołnierzowe do wody pitnej PN \geq 10 bar, obowiązkowo na podstawie betonowej lub stalowej, z obudową, przedłużonym wrzecionem i skrzynką uliczną na betonowym pierścieniu odciążającym i obłożona pierścieniem betonowym 1-częściowym. Góra pierścienia licuje z powierzchnią gruntu: \varnothing 80 przy hydrantach i liniowe \varnothing 100;
- > hydranty p-poż. nadziemne, \varnothing 80, wysokość H=2530, wysokość zabudowy 1800, na żeliwnej podstawie kolankowej, posadowione na podstawie betonowej – np. trylinka;
- > podsypka pod rurociągi z tworzyw sztucznych – piasek drobny lub pospółka, o granulacji wg wymagań producenta stosowanych materiałów i poniżej przytoczonych „WARUNKÓW TECHNICZNYCH...”.
- > metalizowana taśma sygnalizacyjna z PE o szerokości min 20cm;
- > betonowe słupki oznacznikowe (lokalizacyjne) z tabliczkami – oznaczenie lokalizacji zasuw;

Wodociąg winien być zmontowany zgodnie z:

- > PN-82/B-10725 „Wodociągi, przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze.”
- > BN-82/9192-06 „Wodociągi wiejskie. Szczelność przewodów z PCV układanych metodą bez odkrywki. Wymagania i badania przy odbiorze.”
- > "WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU RUROCIĄGÓW Z TWORZYW SZTUCZNYCH", wydanymi przez : POLSKA KORPORACJA TECHNICZNI SANITARNEJ, GRZEWCZEJ, GAZOWEJ I KLIMATYZACJI i zalecanymi do stosowania przez MINISTERSTWO GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA.

Przytoczone "WARUNKI..." zastępują w zakresie, którego dotyczą, dotychczasowe "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe"

Próby szczelności

wykonać wodą pod ciśnieniem 1 MPa, zgodnie z PN-81/B-10725 i BN-82/9192-06. Próbę można uznać za pozytywną, jeżeli w czasie 30 minut ciśnienie próbne nie obniży się.

Płukanie i dezynfekcja

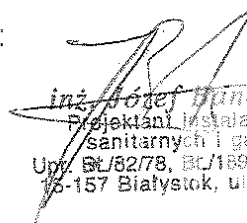
Zmontowany wodociąg i przyłącza wypłukać z zanieczyszczeń mechanicznych i chemicznych wodą z sieci istniejącej. Zmontowany i wypróbowany na ciśnienie wodociąg dezynfekować chlorkiem wapnia o stężeniu 100ml/l przez 24 godziny, po czym dokładnie, 3-krotnie, przepłukać wodą o natężeniu przepływu 3-krotnie większym od eksploatacyjnego. Wodociąg można uznać za czysty po pozytywnym wyniku badań przeprowadzonych przez właściwą terenowo Stację Sanitarно-Epidemiologiczną. Wszystkie prace zanikowe winne być przeprowadzone w obecności przedstawiciela dostawcy wody i wpisane do dziennika budowy.

Zasyпка zmontowanego wodociągu

Zmontowany wodociąg winien być przed zasypaniem zainwentaryzowany przez uprawnionego geodetę i zaewidencjonowany (można po zasypaniu) przez ZUDP. Oznakowanie wykonanego wodociągu i zamontowanej armatury winno być zgodne z PN-62/B-09700.

Wodociąg nie może być zasypywany gruntem niezagęszczalnym. Po wykonaniu obsypki i nadsypki, pozostała część wykopu musi być zasypywana gruntem zagęszczanym wg zapisów w punkcie 9.2.

PROJEKTANT:


inż. Różeł Dunaszewski
Projektant instalacji i sieci
sanitarnych i gazowych
Upw. BC/82/78, BC/189/89, PEAN/846
15-157 Białystok, ul. Jutrzenki 3

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest budowa i demontaż (przełożenie) linii kablowych niskiego napięcia na ul. Sokólskiej - Osiedle wschód w Czarnej Białostockiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- zlecenie inwestora,
- wizję lokalną,
- obowiązujące przepisy i normy,
- warunki przyłączenia,
- uzgodnienia z ZEB S.A., ZUDP.

3. STAN ISTNIEJACY

W rejonie projektowanej przebudowy ulicy Sokólskiej na osiedlu Wschód w Czarnej Białostockiej występują elektroenergetyczne linie kablowe zasilające dwie przepompownie ścieków PI i PII. Przepompownie zasilane są ze stacji transf. ST-1064 kablami YAKY 4x70mm².

4. OPIS SZCZEGÓŁOWY

Projekt obejmuje budowę i demontaż (przełożenie) odcinków linii kablowych, które kolidują z projektowaną infrastrukturą drogową - jezdnią wzdłuż ul. Sokólskiej w Czarnej Białostockiej.

W zakresie projektowanej przebudowy ul. Sokólskiej przewidziano przełożenie linii kablowych YAKY 4x70mm² na czterech odcinkach:

- odc. A-B linii kablowej nn YAKXS 4x70mm² pomiędzy ST-1064 a ZK przy PI o dł. 27m
- odc. C-D linii kablowej nn YAKXS 4x70mm² pomiędzy ST-1064 a ZK przy PI o dł. 109m
- odc. D-E linii kabl. nn YAKXS 4x70mm² pomiędzy ZK przy PI a ZK przy PII o dł. 287m
- odc. F-G linii kabl. nn YAKXS 4x70mm² pomiędzy ZK przy PI a ZK przy PII o dł. 3m
- odc. H-I linii kabl. nn YAKXS 4x70mm² pomiędzy ZK przy PII a słupem Nr 15 o dł. 11m

Trasa projektowanych linii kablowych nn pokazana jest na rysunku nr 1.

Prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Odkrywanie istn. kabla należy wykonywać ze szczególną uwagą, celem uniknięcia jakichkolwiek uszkodzeń izolacji kabla.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń izolacji należy bezwzględnie wykonać wstawki z nowego kabla.

Na odc. C –D oraz D-E przewidziano wykonanie wcinek (przedłużenie) kabla poprzez mufowanie ze względu na to, że nowa trasa jest dłuższa od istniejącej.

Szerokość rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4 m. Głębokość rowu powinna być taka, aby po ewentualnym uwzględnieniu 0,1 m warstwy piasku (podsypki) odległość górnej powierzchni kabla od powierzchni gruntu była nie mniejsza niż 0,7 m. Wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć, a w miejscach przejść przez rowy należy wykonać odpowiednie pomosty.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- powiadomić właścicieli zarządzających siecią podziemną (wodociągi, kanalizacja, kable telefoniczne, itp.), bądź terenem, na którym będą przeprowadzane prace,
- uzgodnić przebieg robót z ZSD Białystok Teren,
- w przypadku najmniejszego uszkodzenia urządzeń podziemnych i przed zasypaniem zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi zawiadomić właściwą jednostkę zarządzającą siecią.

Kabel należy układać linią falistą w sposób wykluczający jego uszkodzenie.

Projektowany kabel należy chronić przed uszkodzeniami, w każdym miejscu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym z zapasem 0,5 m po obu stronach skrzyżowań, przepustami z rury dwudzielnej o średnicy ϕ 110 mm, przy czym przepusty należy uszczelnić przy pomocy sznura smołowego, pianki uszczelniającej, taśmy DENZA, po uprzednim owinięciu kabla folią.

Linii kablowej nie należy układać przy temperaturze otoczenia niższej niż wynika to z danych podanych przez producenta.

Po wykonaniu prac należy doprowadzić do stanu pierwotnego teren, na którym prowadzono roboty

Linie kablowe należy oznakować za pomocą trwałych oznaczników nakładanych na wiązkę kabli jednożyłowych co 10 m na całej długości kabla mm. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy przepustach, skrzyżowaniach z innymi kablami. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające:

- symbol i oznakowanie kabla,
- połączenie (od ST nr... do ZK nr.....)
- długość kabla (..... m)
- rok ułożenia (2008 r),
- ewentualnie - znak użytkownika kabla

Nad ułożoną wiązką kablówką należy umieścić, w odległości co najmniej 25 cm, pas folii z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (dla kabli nn), która winna mieć grubość przynajmniej 0,5 mm. Szerokość pasa nie może być mniejsza niż 200 mm (przyjęto 0,4 m).

W przypadku stwierdzenia podczas prac ziemnych, że odległości poziome projektowanej linii kablowej od uzbrojenia podziemnego jest mniejsza niż:

- 0,1 m od kabli elektroenergetycznych do 1 kV,
- 0,25 m od kabli elektroenergetycznych 15 kV,
- 0,5 m od kabli i studzienek telekomunikacyjnych,
- 0,5 m od rurociągów ściekowych, ciepłych, gazowych o ciś. do 0,5 at.

linię kablówką należy umieścić w dwudzielnych osłonach ochronnych Arota na odcinku zbliżenia.

5. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA I PRZEPIĘCIOWA

Istniejący i projektowany układ pracy sieci nn – TN-C. System ochrony od porażień w sieci poprzez samoczynne wyłączanie.

Uwagi końcowe

- 1) Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja i nie ogranicza zabudowy działek sąsiednich.
- 2) Proj. urządzenia znajdują się poza obszarem objętym ochroną konserwatora zabytków.
- 3) Kable po przełożeniu nie mogą posiadać żadnych uszkodzeń izolacji.
- 4) Do budowy przystąpić po wytyczeniu tras linii kablowych przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu budowy linie zainwentaryzować.
- 5) Całość robót wykonać zgodnie z normą PN-/E-05100/1, *N SEP-E-0004*, *PBUE* z zachowaniem przepisów BHP.
- 6) Niniejsze prace winny wykonać pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia do wykonania tego rodzaju prac.
- 7) Do włączania i wyłączania napięcia w czynnych liniach mają wyłącznie prawo pracownicy upoważnieni przez Kierownictwo RE.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
- BRANŻA TELEFONICZNA

W związku z przebudową ulic na Osiedlu Wschód w Czarnej Białostockiej projektuje się:

- **Ul.Orzeszkowej**

Przełożenie istn. kabli poza krawężnik w rejonie skrzyżowania z ul.Polną, l-10m

Przełożenie kabli w rejonie działki 1162 l-80m, podwyższenie istn studni SK2 szt.1 do terenu projektowanego. W związku z przełożeniem kabli na skrzyżowaniu z ul.Gęsią projektuje się wykonanie nowego złącza i wybudowanie odc. kabla 5x4x0,5 do słupka 2B/18a o dł.18m. Wzdłuż istn. kabli na skrzyżowaniu z ul.Gęsią ułożyć dodatkowe rury osłonowe HDPE110/6,3.

- **ul. Deresza**

Od istn. studni telef. w ul. Orzeszkowej projektuje się wybudowanie odc. kabli 10x4x0,5(62-63), 15x4x0,5(55-57), 35x4x0,5(10-15,19a) wg proj. trasy jak na rys.1 o dł.140m .Na skrzyżowaniu ul. Sokólskiej z Deresza projektuje się przebudowę kolidujących z jezdnią kabli. Od słupa 2B/13b wybudować kabel 6x2x0,5 l-40m i przełączyć abonentów do bud.2, 4, 5.

Pod drogą i wjazdami kable zabezpieczyć rurą HDPE110/6,3. Wzdłuż istn. kabli na skrzyżowaniu z ulicą ułożyć dodatkowe rury osłonowe HDPE110/6,3.

Po wykonaniu przebudowy i przełączeniu abonentów kable przewidziane do likwidacji zdemontować.

- **ul. Ochotnicza**

Na skrzyżowaniu ul. Ochotniczej z Deresza i ul. Ochotniczej z Gęsią przełożyć kable poza projektowany krawężnik l-15m. Projektuje się budowę od słupa 2B/14a kabla 4x2x0,5 l-47m do bud. 25 i 23. Na skrzyżowaniu istn. kabli zaprojektowano dodatkowe rury osłonowe HDPE110/6,3. na proj. wjazdach istn. kable zabezpieczyć rurami AROT.

- **ul. Sokólska**

W rejonie słupka 2B/55 na skrzyżowaniu z ulicą odkopać istn. kabel i przełożyć wg proj. trasy l-11m.

W rejonie słupka 2B/62 wykonać wstawkę na kablu 15x4x0,5(10-12) l-80m oraz przełożyć kabel 5x4x0,5(62) l-14m zgodnie z rys.1. Wzdłuż istn. kabli na skrzyżowaniu z ulicą ułożyć dodatkowe rury osłonowe HDPE110/6,3. Istn. kable abonenckie w miejscu kolizji z ulicą zabezpieczyć rurami AROT

RI.7331-22/06/07

**Decyzja nr 22/06/07
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art.50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2, art.52 ust.1, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717) w związku z art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Czarnej Białostockiej z dnia 05.04.2006r.

**u s t a l a m
lokalizację inwestycji celu publicznego**

polegającej na przebudowie ulic Elizy Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokolskiej, Gęsiej, Kolejowej, Gustawa Dreszera na działkach o numerach 731, 710, 527, 484, 483, 1568, 711, 690, 679, 632, 617, 557, 536, 526, 508, 561, 562, 590, 571, 570, 664, 601, 637, 645, 694/3, 602, 636, 644, 655, 624, 626, 628, 708 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią koloru pomarańczowego na mapie w skali 1:2000 stanowiącej załącznik nr1 do niniejszej decyzji.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych.

a).Dotyczące ochrony i kształtowania ład przestrzennego.

Realizacja inwestycji nie powinna kolidować z istniejącą funkcją oraz ukształtowaniem przyległego terenu.

b).Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

- Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie może wywoływać negatywnego wpływu na środowisko, w szczególności w postaci emisji hałasu, pól elektromagnetycznych oraz zanieczyszczeń wody, ziemi, bądź powietrza w rozumieniu ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz.627 z późn. zm.).

- Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

- W przypadku planowanej wycinki istniejących drzew należy uzyskać pozwolenie na ich usunięcie wydawane przez Burmistrza Czarnej Białostockiej.

c). Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

RI.7331-22/06/07

str 1/3

Za zgodność z oryginałem
Inż. Erymunt Bieryś

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konsult. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr 52/131/83 52/85/94

d). Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

W ramach przebudowy ulicy dopuszcza się przebudowę i rozbudowę sieci infrastruktury technicznej związanej z drogą (w szczególności rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej) po uzgodnieniu z jej gestorem.

e). Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. z 2003r. Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) w tym w szczególności:

- zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora;
- projektowana inwestycja oraz sposób jej realizacji nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

f). Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych

Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

3. Projekt budowlany należy wykonać zgonie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- ustawą z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane (DzU Nr 80 poz. 718 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DzU Nr 75 poz.690 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU Nr 43 poz.430 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz.1133).

Lokalizację projektowanych sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić z Powiatowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku.

4. Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć

- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- oświadczenia projektantów o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, ważne na czas opracowywania projektu budowlanego.

Uzasadnienie

W wyniku analizy stanu faktycznego i prawnego terenu ustalono, co następuje:

1). Zgodnie z art.2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dn. 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. z 2000r. Dz.U. Nr 46, poz. 543 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego.

2). Dla terenu objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

str 2/3

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bielerylo RJ.7331-22/06/07

Upr. projektant/kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr 52/151/03 21/09/04

3). Teren inwestycji jest drogą gminną, nie przylega do dróg innych zarządców.

4). Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, (obszar Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” (PLB200003), ustanowiony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dz.U. Nr 229, poz. 2313), a w związku z tym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w zakresie ochrony przyrody w trybie art. 53 ust. 4 pkt 8 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody postanowieniem z dnia 22.12.2006r znak ŚR.II.JB.663302-184/06. W postanowieniu stwierdzono, że planowana inwestycja oraz warunki jej prowadzenia nie pogorszą stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpłyną negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.

Ponadto projektowana inwestycja nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), wobec czego w niniejszej decyzji odstąpiono od wymogu uzyskania decyzji środowiskowej.

5). Inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej, nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską, użytkach leśnych, rolnych, ani na terenie górniczym.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, oraz nie narusza prawa do własności i uprawnień osób trzecich (art.46 ust.2 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisem art.46 ust.3 ustawy -wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę, lub gdy na teren objęty decyzją zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Projekt decyzji sporządził
mgr inż. arch. Grzegorz Mózdyński
wpisany na listę członków POIA pod nr 0208.

BURMISTRZ
mgr Tadeusz Matejko

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny w skali 1:2000

Otrzymują:

- 1) Strony w postępowaniu wg rozdzielnika
- 2) do wiadomości – Starostwo Powiatowe Wydz. Architektury
- 3) a/a

RI.7331-22/06/07 Za zgodność z oryginałem SF3/3
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BL/151/83 22/88/94

Niniejsza decyzja
uprawomocniła się
z dniem 29.01.2007

Czarna Białostocka
dnia 14.02.07 podpis *[podpis]*
BURMISTRZ
Starostwo Powiatowe Wydz. Architektury miejskiej



URZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białosockiej

Załącznik Nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego

Znak: 81.732.1-2210/025
z dnia 08.07.2002

BURMISTRZ

Andrzej Matusz

Za zgodność z oryginałem
Inż. *Przemysław Pietyło*

Upr. projektantów i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr. B/161/83
B/88/94

1 : 2000

2 80/2 81/4 83/3 85/4

182

78/2

RI.7331-22/06/07

POSTANOWIENIE

Burmistrz Czarnej Białostockiej działając z urzędu,
na podstawie art.113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania
administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawia

sprostować oczywisty błąd pisarski w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr 22/06/07 z dnia 8 stycznia 2007 roku wydanej przez Burmistrza
Czarnej Białostockiej poprzez wpisanie na stronie 1 w wierszu 13 słów:

- „na działkach o numerach 731, 710, 527, 484, 483, 493...”

w miejsce słów:

- „na działkach o numerach 731, 710, 527, 484, 483...”.

UZASADNIENIE

Przy wydawaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w jej
treści pominięto działkę numer 493, która znajdowała się na terenie inwestycji zgodnie
z załącznikiem graficznym do wniosku oraz załącznikiem graficznym do decyzji.
Ponieważ pominięta działka jest odcinkiem drogi gminnej, pomyłka nie spowodowała
pominięcia koniecznych uzgodnień bądź nie powiadomienia osoby będącej stroną w
postępowaniu.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do
Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem
Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka.
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Białymstoku
Wydział Architektury

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Biełyto

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 62135/04

str. 1/1

REFERENT
ds. administracyjnych

Ewa Mitkiewicz

Niniejsze postanowienie
stało się ostateczne w dniu 04.05.2007

BURMISTRZ
mgr Marek Matejko

RI.7331-22/06-08

POSTANOWIENIE

Burmistrz Czarnej Białostockiej działając z urzędu,
na podstawie art.113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania
administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawia

sprostować oczywisty błąd pisarski w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr 22/06/07 z dnia 8 stycznia 2007 roku wydanej przez Burmistrza
Czarnej Białostockiej poprzez wpisanie na stronie 1 w wierszu 14 słów:

- „na działkach o numerach ... 645, **694/1**, 602...”

w miejsce słów:

- „na działkach o numerach ... 645, 694/3, 602...”.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Błeryto

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów

Upr. Nr BL/161/83 BL/88/94

UZASADNIENIE

Przy wydawaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w jej
treści mylnie odczytano numer działki 694/1, która znajdowała się na terenie inwestycji
zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku oraz załącznikiem graficznym do
decyzji. Ponieważ pominięta działka jest odcinkiem drogi gminnej, pomyłka nie
spowodowała pominięcia koniecznych uzgodnień bądź nie powiadomienia osoby
będącej stroną w postępowaniu.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do
Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem
Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka.
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Białymstoku
Wydział Architektury

URZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
woj. podlaskie

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Czarna Białostocka, dn. 14.02.2008r.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Mańka

Niniejsze postanowienie stało się
ostateczne dn. 22.01.2008r.

Z up. BURMISTRZA

inż. Katarzyna Zarzecka
INSPEKTOR
ds. geodezji, gospodarki gruntami
i nieruchomościami

PODINSPEKTOR
ds. gospodarki przestrzennej

Ewa Miłkiewicz

ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.

ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000270690, NIP: 7010049738, wysokość kapitału zakładowego: 1 892 120 000, 00 zł.

Rejon Energetyczny Dystrybucji Sokółka
ul. Kolejowa 25 16-100 Sokółka tel. 085-711-22-71

Sokółka, 03.08.2007r

RED-7/166/2007/173 P

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Berlinga 34/34

15-814 Białystok

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.07.2007r dotyczące przebudowy sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia w rejonie ulic Dreszera, Sokólskiej, Orzeszkowej w Czarnej Białostockiej, Rejon Energetyczny Dystrybucji Sokółka wydaje następujące warunki przebudowy:

1. Istniejące linie i przyłącza kablowe nn w miejscach skrzyżowań z ulicami i podjazdami należy umieścić w przepustach kablowych dwudzielnych w porozumieniu z RED Sokółka.
2. Należy przebudować istniejącą linię elektroenergetyczną kablową nn YAKY 4 x 70 mm² od stacji transformatorowej ST Nr 1064 w kierunku przepompowni sieciowych przy ul. Sokólskiej w zakresie przełożenia kabla poza pas jezdni i umieszczenia w przepustach kablowych w porozumieniu z RED Sokółka.
3. Prace ziemne w pobliżu linii elektroenergetycznych kablowych należy prowadzić ręcznie. O pracach należy powiadomić RED Sokółka. Harmonogram ewentualnych wyłączeń czynnych linii kablowych nn należy uzgodnić z OdCD Sokółka.
4. Na przebudowę należy opracować dokumentację techniczno-prawną. Projekt przebudowy linii kablowej należy uzgodnić z RED Sokółka. Wyrażamy zgodę na wykonanie dokumentacji projektowej i przebudowy linii kablowej przez Inwestora inwestycji podstawowej w porozumieniu z RED Sokółka. W załączeniu przesyłamy wzór umowy w sprawie przebudowy. Propozycja umowy zostanie przedstawiona po uzgodnieniu dokumentacji projektowej i kosztorysowej.
5. W przypadku wnoszenia przez Inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków należy zgłosić się do ZEB S.A. RE Sokółka w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przebudowę.

ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.
Rejon Energetyczny Dystrybucji Sokółka
Specjalista ds. proj. bud. i eksplo. urządzeń elektroenerg.
Koordynator

Marek Pacuk

ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.
Rejon Energetyczny Dystrybucji Sokółka
KIEROWNIK

Jerzy Todryk

Do wiadomości:

Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej, 16-020 Białystok, ul. Traugutta 2

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant/kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BL/161/83 BL/38/94



Czarna Białostocka dn. 2008.01.28.

RI. 7041 -04/08

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok
ul. Berlinga 34/34

Burmistrz Czarnej Białostockiej określa następujące warunki wykonania kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wschód” w Czarnej Białostockiej:

- projekt kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wschód” winien obejmować odwodnienie budowanych ulic wraz z przyległym terenem,
- w zakresie kanałów przyjąć technologię w tworzywie sztucznym,
- studzienki rewizyjne z kręgów betonowych z komorami połączeniowymi betonowymi, z dnem monolitycznym,
- studzienki ściekowe betonowe z osadnikiem,
- zwieńczenie studni rewizyjnych i ściekowych z betonowymi pierścieniami odciążającymi,
- wpusty uliczne jezdniowe, żeliwne typu ciężkiego, klasa D 400,
- włazy studzienek rewizyjnych, żeliwne typu ciężkiego, klasa D 400,
- podsypka, obsypka i nadsypka z piasku drobnego.

Projekt montażu należy wykonać zgodnie „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” wydanymi przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji, zalecanymi do stosowania przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr. Tadeusz Matejko

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
tel. (085)7131363, fax (085)7131349
www.czarnabialostocka.pl, um@czarnabialostocka.pl

Upr. projekt. w dzied. budowy
spec. konst. - inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr 58/161/83 58/88/94

Białystok, 01 sierpnia 2007 r.

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Berlinga 34/34
15-814 Białystok

Numer pisma: SCB/ZE/LP.732-K259/07

Temat: Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych związanych z przebudową ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej i Dreszera w Czarnej Białostockiej.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo z dnia 19.07.2007 uprzejmie informujemy, że w związku z planowaną przebudową skrzyżowania ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej i Dreszera w Czarnej Białostockiej należy:

- przebudować istniejące doziemne kable miedziane kolidujące z projektowaną nawierzchnią ulicy Orzeszkowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Gęsią poza projektowaną jezdnią;
- przebudować istniejące doziemne kable miedziane poza projektowaną jezdnią w ulicy Dreszera i Sokólskiej;
- przebudować doziemne kable abonenckie do działek o nr geodezyjnych 531, 582, 586, 612, 681 kolidujące z projektowaną nawierzchnią;
- pod projektowanymi wjazdami na posesje kable telefoniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT;
- przebudowywane kable w miejscach projektowanych wjazdów ułożyć w grubościennych rurach osłonowych, a istniejące kable telefoniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT;
- ułożyć dodatkowe przepusty z rur HDPE wzdłuż istniejących przejść poprzecznych przez jezdnię.

Na powyższe prace należy opracować dokumentację techniczno-prawną. Opracowana dokumentacja podlega uzgodnieniu w TP Pionie Sieci Obszarze Eksploatacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3A. Dokumentację winien opracować projektant posiadający uprawnienia w zakresie projektowania urządzeń telekomunikacyjnych (Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 10.10.1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym). Szczegółowe dane nt. istniejącej infrastruktury teletechnicznej udzielone zostaną bezpośrednio projektantowi przez Sekcję Ewidencji Zasobów Fizycznych z siedzibą przy ul. Cieszyńskiej 3 w Białymstoku.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach teletechnicznych będących własnością TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do TP o zgodę na ich przeprowadzenie, a także o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela

Za zgodności z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/191/83 BŁ/88/94

właściciela tych urządzeń, celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi pracami i ochrony sieci teletechnicznej.

Prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych powinny być wykonane przez firmę specjalistyczną w zakresie robót telekomunikacyjnych posiadającą:

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych;
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;
- referencje TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ dotyczące wykonywanych prac w okresie ostatniego roku.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela TP nadzorującego prace.

Wszystkie wybudowane urządzenia i zastosowane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi normami i z wymogami „hermetyzacji sieci” wg TP. Po wykonaniu przebudowy należy przekazać do TP dokumentację formalno-prawną i techniczną powykonawczą wraz z pomiarami kabli.

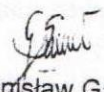
Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań wobec TP i wydane są na okres 6 miesięcy. Po tym terminie należy wystąpić o ich aktualizację.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowa przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych obejmuje jedynie zakres koniecznych robót związanych z usunięciem zaistniałej kolizji i nie prowadzi do rozbudowy ani modernizacji sieci telekomunikacyjnej. Z tego też względu może być wykonana jedynie staraniem i na koszt inwestora inwestycji podstawowej, włączając w to również wszystkie koszty związane z opłatami administracyjnymi, za zezwolenia na umieszczenie urządzeń i opłatami za zajęcie pasa drogowego. Powyższe nakłady finansowe oraz koszty strat wynikłych z tytułu ewentualnych awarii nie podlegają rekompensacie finansowej ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

Ponadto informujemy, że przed wybudowaniem nawierzchni utwardzonych zamierzamy wybudować doziemne przyłącza abonenckie do posesji dotychczas nie telefonizowanych. W związku z tym należy skoordynować prace drogowe z planowaną rozbudową przez TP sieci telefonicznej abonenckiej w tym rejonie.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt z pracownikiem TP Leszkiem Przybyszem pod numerem telefonu 085 747 28 34.

Z poważaniem


Stanisław Gąsiorowski
Dyrektor Obszaru
Eksploatacji w Białymstoku

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryjo
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BL/161/83 BL/88/94



"PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE"

w CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ Sp. z o.o.

16-020 Czarna Białostocka ul. Piłsudskiego 62

SĄD REJONOWY W BIAŁYMSTOKU, XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRS 0000202586, NIP 542-000-02-97, REGON 052234074

KAPITAŁ ZAKŁADOWY 20 157 500,00zł

☎(085) 710-17-19, 710-21-53 ✉(085) 710-17-19, e-mail: pk@serczer.pl

PKO BP S.A. Oddział Czarna Białostocka 41 1020 1332 0000 1102 0216 8037

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Berlinga 34/34

15-814 Białystok

nasz znak: ZWK /126/2008

data 21.02.2008

Na podstawie Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków zatwierzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej Nr. XLI/329/06 z dnia 31 stycznia 2006r (Dz.Urz.Województwa Podlaskiego Nr. 61 poz. 689 z dn. 27.02.06) określa się następujące warunki techniczne na przebudowę sieci i przyłączy wod. – kan. na oś. „Wschód” w Czarnej Białostockiej.

I.

W związku z opracowaniem dokumentacji technicznej budowy jezdni i chodników należy j/n :

1. Przebudowy istniejących sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami projektować tylko w sytuacjach koniecznych.
2. Sieci wodociągowe nie mogą znaleźć się pod jezdniami asfaltowymi.
3. Szkic sytuacyjny projektowanych przebudów uzbrojenia wod.- kan. uzgodnić z Przedsiębiorstwem komunalnym w Czarnej Białostockiej Sp. z o.o.

II.

O zamiarze robót należy powiadomić Przedsiębiorstwo Komunalne Sp.z o.o. tel. (85) 7102 153 na 7 dni przed planowaną datą rozpoczęcia przebudowy.

III.

Niniejsze warunki są ważne przez okres dwóch lat i należy je dołączyć do projektu budowlanego przedkładanego do uzgodnienia.

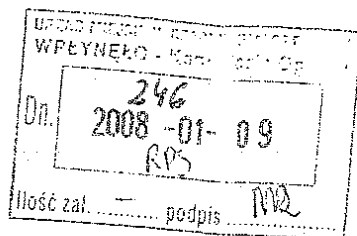
PREZES

mgr inż. Piotr Skiepho

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

RŚ.II.62230 – 61/07



Białystok dnia 07.01.2008r.

DECYZJA

Na podstawie art.37 ust.2 oraz art.122 ust.1 pkt 1 i 3 art. 127 art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz art.104 K.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Czarnej Białostockiej 16-020 Czarna Białostocka z dnia 06.12.2007r. (data wpływu) w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – odprowadzanie wód opadowych z terenu osiedla „Wschód” do wody poprzez istniejące przepusty zlokalizowane w ulicy Sokólskiej i Orzeszkowej w Czarnej Białostockiej powiat białostocki

orzeka się

I. **Udzielić** Burmistrzowi Czarnej Białostockiej 16-020 Czarna Białostocka pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – odprowadzanie wód opadowych z terenu osiedla „Wschód” do wody poprzez istniejące przepusty zlokalizowane w ulicy Sokólskiej (działka Nr 1568) i Orzeszkowej (działka Nr 710) w Czarnej Białostockiej powiat białostocki pod następującymi warunkami:

1. Urządzeniami oczyszczającymi wody opadowe będą dwa osadniki wirowe 2-komorowe typu:

- Ekol-Unicon model V2B1-4 o wydajności $Q_{max}=340$ l/s dla zlewni o wielkości $F=7,1$ ha i odpływie ze zlewni wynoszącym $Q_{max}=275,17$ l/s.
- Ekol-Unicon model V2B1-3 o wydajności $Q_{max}=220$ l/s dla zlewni o wielkości $F=4,4$ ha i odpływie ze zlewni wynoszącym $Q_{max}=181,04$ l/s.

2. Miejscami zrzutu (za pomocą komór połączeniowych) oczyszczonych wód opadowych będą istniejące przepusty:
dla zlewni $F=4,4$ ha – przepust w ulicy Sokólskiej
dla zlewni $F=7,1$ ha – przepust w ulicy Orzeszkowej

3. Stężenia zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie będą przekraczały:
- zawiesina - 100mg/l,
- węglowodory ropopochodne - 15mg/l.

4. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

II. **Zobowiązuje się wnioskodawcę do:**

- utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym.
- pokrywania kosztów ewentualnych szkód powstałych w stosunku do osób trzecich w związku z odprowadzaniem wód opadowych.

III. **Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na okres 10 lat tj. do 07.01.2018r.**

Za zgodność z oryginałem
Inż. Zygmunt Eleryto
Upn. projektant i ksh. budowy
spec. konstr. - Inż. w zakresie
drog i mostów
Upn. Nr Bz/121/83 Bz/83/84

UZASADNIENIE

Burmistrz Czarnej Białostockiej 16-020 Czarna Białostocka wystąpił do tutejszego Starostwa z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – odprowadzanie wód opadowych z terenu osiedla „Wschód” do wody poprzez istniejące przepusty zlokalizowane w ulicy Sokólskiej i Orzeszkowej w Czarnej Białostockiej powiat białostocki.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z art.127 ust.6 Prawa wodnego, informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego Starostwo podało do publicznej wiadomości. Uwag ze strony zainteresowanych nie zanotowano. Po przeanalizowaniu dokumentacji postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Podlaskiego za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Jednocześnie informuje się, że na podstawie art.19 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. Z 2006r. Nr 129 poz.902 ze zm.) dane zawarte w niniejszej decyzji oraz wniosku o jej wydanie włączone zostaną do publicznie dostępnego wykazu danych.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 2235 poz. 1635 ze zm.) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.

Adnotację w sprawie opłaty skarbowej sporządził – podinspektor Rafał Kuczynko.

Otrzymują:

1. Burmistrz Czarnej Białostockiej
2. Podlaski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Ciolkowskiego 2/3 15 – 264 Białystok
3. RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni Narwi w Dębem
05 – 140 Serock
4. a/a

URZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
woj. podlaskie

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Czarna Białostocka, dn. 08.02.2008

z up. BURMISTRZA
inż. Katarzyna Zarzecka
INSPEKTOR
s. geodezji, gospol. i gruntami
nieruchomościami

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA
dn. 25.01.2008 r.
Białystok, dn. 04.02.2008 r.
mgr inż. Julia Skupka
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Rozmaitości i Środowiska

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryś
Upr. projekt. i kier. budowy
spec. konstr. dróg w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BC.131/88 BL/88/94

Nr RI. 7624-09/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Stosownie do przepisów: art. 46a ust. 5 i 7 pkt. 4 i art. 56 ust. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 roku Nr 62 poz. 627 ze zm.); art. 378 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2004 roku Nr 229, poz. 2313); w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 i 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), oraz art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 ze zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarna Białostocka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. E. Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej, G. Dreszera na os. Wschód w Czarniej Białostockiej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej na nieruchomościach Nr geod. 731, 710, 527, 484, 483, 1568, 711, 690, 679, 632, 617, 557, 536, 526, 508, 561, 562, 590, 571, 570, 664, 601, 637, 637, 645, 602, 493, 636, 644 i 655 w obrębie geod. Czarna Białostocka.

USTALAM

środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i obejmuje teren o pow. ok. 30 000 m² i polegać będzie na budowie ulicy o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego, budowie chodników i zjazdów na przyległe posesje, budowie kanalizacji deszczowej na ul. E. Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej, G. Dreszera na os. Wschód w Czarniej Białostockiej na działkach nr geod. 731, 710, 527, 484, 483, 1568, 711, 690, 679, 632, 617, 557, 536, 526, 508, 561, 562, 590, 571, 570, 664, 601, 637, 637, 645, 602, 493, 636, 644 i 655 w obrębie geod. Czarna Białostocka. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie dróg o nawierzchni gruntowej.

2) Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowana inwestycja obejmować będzie teren o pow. ok. 30 000 m² polegać będzie na budowie ulicy o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego, budowie chodników, budowie kanalizacji deszczowej zjazdów. Całkowita długość dróg wyniesie 3 002,72 m. Kanalizacja deszczowa planowana jest do podłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Piłsudskiego. Do budowy kanalizacji użyte będą rury z tworzyw sztucznych PVC lub PE.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiony zostanie standard nawierzchni oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy, co pośrednio wpłynie na zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu. W pasie drogowym występuje trzy drzewa kolidujące z projektowanymi robotami drogowymi na których usunięcie uzyskano prawomocną decyzję Starosty Białostockiego Nr RS.1.6131-10/07 z dnia 12 marca 2007 r. Inwestycja ze względu na swój charakter nie będzie wprowadzać do środowiska odpadów, ścieków ani też energii. Teren wokół planowanej inwestycji należy po jej zakończeniu należy przywrócić do stanu przed budową. Budowa nowej nawierzchni nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia działek objętych budową, będą one nadal spełniały funkcje komunikacyjne (ruch kołowy i pieszy).

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunta Bieryło

Upr. projektanta i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/181/83 BŁ/83/84

Ze względu na charakter planowanej inwestycji nie wymaga ona dodatkowych wymagań dotyczących środowiska naturalnego koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym, w związku z tym nie określono wymogów w tym zakresie.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych - w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Ze względu na charakter planowanej inwestycji nie będzie ona miejscem wystąpienia awarii przemysłowej związanej z zagrożeniem środowiska naturalnego, w związku z tym nie określono wymogów w tym zakresie.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Inwestycja ze względu na charakter i lokalizację wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z powyższym nie określono wymogów w powyższym zakresie.

6) W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

W wyniku przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

W dniu 20 lipca 2007 r. Gmina Czarna Białostocka, wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie ul. E. Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej, G. Dreszera na os. Wschód w Czarnej Białostockiej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej na nieruchomościach Nr geod. 731, 710, 527, 484, 483, 1568, 711, 690, 679, 632, 617, 557, 536, 526, 508, 561, 562, 590, 571, 570, 664, 601, 637, 637, 645, 602, 493, 636, 644 i 655 w obrębie geod. Czarna Białostocka.

1. Wraz z wnioskiem załączono kopię mapy ewidencyjnej, na której przedstawiono granice terenu objętego planowaną inwestycją. Organ wszczął postępowanie zarówno w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, jak i podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku w przedmiotowej sprawie, stosując się tym samym do wymogów zawartych w przepisach znowelizowanej ustawy - Prawo ochrony środowiska, zapewniających udział społeczeństwa w tego rodzaju postępowaniach.

2. Dotychczas obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego utracił ważność z końcem 2003 roku. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia opracowana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na:

- przebudowie ulic Elizy Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiego, Gęsiej, Kolejowej, Gustawa Dreszera na działkach o numerach 731, 710, 527, 484, 483, 1568, 711, 690, 679, 632, 617, 557, 536, 526, 508, 561, 562, 590, 571, 570, 664, 601, 637, 645, 694/3, 602, 636, 644, 655, 624, 626, 628, 708 h w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka - Decyzja Burmistrza Czarnej Białostockiej RI.7331-22/06/07 z dnia 08 stycznia 2007 roku.

3. Postanowienia o odstąpieniu od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w inwestycji:

a) Postanowienie Nr 370/P/NZ/07 z dnia 07 sierpnia 2007 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ-824-162/07),

b) Pismo Nr RŚ.II.7633-232/07 z dnia 31 lipca 2007 r., Starostwa Powiatowego w Białymstoku.

c) Postanowienie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego Nr ŚR.II.JF.663031/212/07 z dnia 02 sierpnia 2007 roku w sprawie braku oddziaływania planowanej inwestycji na obszar Natura 2000

4. Postanowienia o uzgodnieniu warunków realizacji w/w inwestycji:

a) Postanowienie 446/P/NZ/07 z dnia 05 października 2007 r. roku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ-8240-160/3/07);

b) Pismo RŚ.II.7633-244/07 z dnia 29 sierpnia 2007 r., ze Starostwa Powiatowego w Białymstoku.

5. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi nie stworzy szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska przyrodniczego, zarówno w trakcie budowy jak i przyszłej eksploatacji.

Za zgodność z oryginałem
Inż. Zygmunt Biępyło

2

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konst. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

6. Inwestycja nie będzie miała wpływu bezpośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

7. Projektowana przebudowa w/w ulic nie wpłynie znacząco na zmianę środowiska w rejonie ich lokalizacji, docelowo planowana inwestycja wpłynie na jego poprawę, nie pogorszy standardów jakości środowiska i nie stworzy uciążliwości dla sąsiedniej istniejącej i planowanej zabudowy.

8. Ustalenia niniejszej decyzji są zgodne z przepisami szczególnymi.

9. Reasumując powyższe aspekty sprawy postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

10. Przed wydaniem niniejszej decyzji, stosując się do wymogów ustawy - Prawo ochrony środowiska, przeprowadzono postępowanie w zakresie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zwrócono się o uzgodnienie inwestycji do Starostwa Powiatowego w Białymstoku i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, którzy uzgodnili planowane przedsięwzięcie w drodze stosownych postanowień.

11. Niniejsza decyzja ważna jest cztery lata od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

12. Ważność niniejszej decyzji może ulec wydłużeniu o kolejne dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki w niej określone.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2-9 ustawy - art. 56 ust. 9,

2) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 56 a,

1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4; wniosek winien być złożony nie później, niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 46 ust. 4b,

2) Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 46 ust. 4c.

- x -

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 9.09.2000 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532 ze zmianami).

BURMISTRZ

[Podpis Burmistrza]

Otrzymują:

1) Gmina Czarna Białostocka

ul. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

2) Starostwo Powiatowe

ul. Borsucza 2
15-569 Białystok

3) Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

4) a/a

Niniejsza decyzja
uprawomocniła się

z dniem 05.11.2007r.

Czarna Białostocka

dnia 07.11.2007r. podpisano: *[Podpis]*
Inspektor ds. ochrony środowiska
i infrastruktury wiejskiej

[Podpis]
mgr Piotr Kupiński

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieżyło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

PROTOKÓŁ

spisany w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej w sprawie opracowywanej dokumentacji projektowo- kosztorysowej na przebudowę ulic na osiedlu „Wschód” w Czarnej Białostockiej.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Tadeusz Matejko –Burmistrz Czarnej Białostockiej
2. Antoni Cilwicki - Inspektor ds. drogownictwa
3. Zygmunt Bieryło - Właściciel pracowni projektowej, Wykonawca projektu.

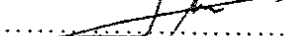
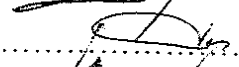

Mając na uwadze bardzo zróżnicowaną konfigurację terenu osiedla „Wschód” w Czarnej Białostockiej i brak możliwości zapewnienia drogom gminnym tego osiedla parametrów technicznych i użytkowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zachodzi konieczność zmiany kategorii dróg na osiedlu „Wschód” z dróg publicznych gminnych na drogi wewnętrzne Gminy Czarna Białostocka.

W związku z powyższym należy odstąpić od wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jeden z wymogów SIWZ) i zaprojektować jako drogi wewnętrzne Gminy Czarna Białostocka łącznie z projektem organizacji ruchu dla tej kategorii dróg.

Z uwagi na to, że niektóre procedury związane z uzgodnieniem projektu mogą być prowadzone dopiero po wejściu w życie uchwały pozbawiającej drogi gminne kategorii gminnych i zaliczająca do dróg wewnętrznych tj. 01 stycznia 2008 roku, określa się termin zakończenia prac projektowych i przekazania zamawiającemu kompletnej dokumentacji techniczno- kosztorysowej na dzień 31 marca 2008 roku w tym złożenie wniosku o pozwolenie na budowę w starostwie powiatowym.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Czarna Białostocka dn.31.05.2007 r.

1. 
.....
2. 
.....
3. 
.....

URZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
woj. podlaskie

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Sorlinga 34/34
tel, fax 854-15-09, kom. 500-97-13-96
NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

UCHWAŁA NR X/77/07
RADY MIEJSKIEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

z dnia 28 sierpnia 2007 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; ze zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327) i art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.: Nr 23, poz. 136) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii dróg gminnych następujące drogi:

- 1) Nr 104 891 B ulica Elizy Orzeszkowej;
- 2) Nr 104 892 B ulica Ochotnicza;
- 3) Nr 104 893 B ulica Sokólska;
- 4) Nr 104 894 B ulica Gustawa Dreszera;
- 5) Nr 104 895 B ulica Kolejowa;
- 6) Nr 104 896 B ulica Gęsia.

2. Drogi wymienione w ust. 1 stają się drogami wewnętrznymi.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czarnej Białostockiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 r.

URZĘDNIKI RADY

Jacko Salowicz

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

2007-08-28 14:27:00

UCHWAŁA NR XI/89/07
RADY MIEJSKIEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

z dnia 9 października 2007 r.

zmieniająca uchwałę Nr X/77/07 z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173, poz. 1218) i art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.: Nr 23, poz. 136) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr X/77/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych dotychczasowy § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czarnej Białostockiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Sakowicz

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. kons/r.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

2007-10-10 15:00:00

RS.I.6131 - 10 / 07

p. P. Kupnicki
15.03.2007 r.
[Signature]

URZĄD MIEJSKI W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ WPEŁYNEŁO - Kancelaria Ogólna	
Dn.	RPB 2007-03-14 0544
Ilość zał.	podpis <i>[Signature]</i>

DECYZJA

RI.0352

Na podstawie art. 90 w związku z art. 86 ust. 1 pkt 5, 6 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92 poz. 880/ oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Czarnej Białostockiej z dnia 19.02.2007 r. nr RI.7635-06/07 o zezwolenie na usunięcie drzew w działkach nr 483, 508, 527 i 484 położonych w obrębie ewidencyjnym Czarna Białostocka

zezwała się

na usunięcie 3 kasztanowców olbrzymich o obwodach pni 110 cm, 105 cm i 141 cm w działkach nr 483 i 508 położonych w obrębie ewidencyjnym Czarna Białostocka, natomiast

odmawia się

usunięcia brzozy brodawkowatej o obwodzie pnia 251 cm i świerka pospolitego o obwodzie pnia 173 cm w działkach nr 484 i 527 położonych w obrębie ewidencyjnym Czarna Białostocka

Za usunięcie drzew, na które wydano zezwolenie w oparciu o art. 86 ust. 1 pkt 5, 6 i 9 nie pobiera się żadnych opłat.

Termin usunięcia drzew na które wydano zezwolenie wyznacza się do dnia 31 grudnia 2007 r.

Uzasadnienie

W dniu 19.02.2007 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej złożył wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie w/w drzew. W motywacji wniosku wskazał, iż w/w drzewa kolidują z planami przebudowy dróg.

Ogłędziny przeprowadzone w dniu 07.03.2007 r. potwierdziły częściowo motywację wniosku.

Kasztanowce w działkach 483 i 508 rosną w pasach drogowych dróg gminnych. Drzewa pochylone są w kierunku drogi, a lokalizacja przy jej krawędzi uniemożliwia przebudowę tej drogi. Ponadto częściowo zredukowana korona, suchy pień i konary oraz znajdujące się na korze porosty świadczą o tym, iż drzewa zamierają nie rokując szans na przeżycie.

Brzoza brodawkowata w działce 484 i świerk pospolity w działce 527 są drzewami bardzo wysokimi. Posiadają grube pnie i wysoko osadzoną koronę. Usytuowanie tych drzew nie stanowi istotnego zagrożenia ruchu drogowego lub bezpieczeństwa ludzi. Drzewa nie kolidują z planami przebudowy drogi, ponieważ rosną 2-4 metry od krawędzi drogi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

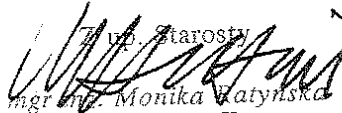
Za zgodność z oryginałem
Inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. kontr. -122 w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BL/781/63 BL/88/94

Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej jest jednostką budżetową zwolnioną z opłaty skarbowej, za niniejszą decyzję zezwalającą zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225 poz. 1635/ opłaty tej nie pobiera się.

Otrzymują:

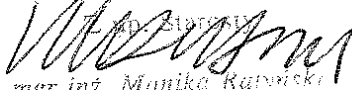
1. **Burmistrz Czarnej Białostockiej**
ul. Traugutta 2
16 – 020 Czarna Białostocka
2. a/a

7 w.p. Starosty

mgr inż. Monika Katińska
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Środowiska

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA

dn. 29.03.2007r.

Białystok, dn. 11.07.2007r.


mgr inż. Monika Katińska
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Środowiska

Za zgodność z
inż. Zybun

Upr. projektant inż. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BL/161/83 BL/86/94

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
NIP 542-191-68-97 Regon 050269810


INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA BRANŻY DROGOWEJ

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

OBIEKT: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód"
ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej
i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej
infrastruktury technicznej

INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka
z siedzibą w Urzędzie Miejskim
16-020 Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. bud. nr B1/161/83 oraz B1/88/94
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34

inż. Zygmunt Bieryło


Białystok, 2007.07.21

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni i chodników. Ponadto będą realizowane inne roboty, między innymi:

- roboty ziemne
- budowa kanalizacji deszczowej
- niezbędna przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych
- niezbędna przebudowa sieci i urządzeń energetycznych

Roboty ziemne, budowa kanalizacji deszczowej, niezbędna przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych oraz energetycznych będą wykonywane w pierwszej kolejności, przy czym za względu na rozległy teren inwestycji, w celu skrócenia cyklu jej realizacji, mogą być realizowane w tym samym czasie roboty na kilku odcinkach (działkach roboczych), odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych. Pomiędzy działkami roboczymi powinny być przerwy umożliwiające prawidłowe oznakowanie poszczególnych działek, gdyż przewiduje się realizować roboty połową jezdni przy odbywającym się ruchu kołowym i pieszym. Nie wyklucza się również prowadzenia robót przy fragmentach ulic zamkniętych dla ruchu. Sposób prowadzenia robót uzależniony będzie od potencjału wykonawczego firm realizujących zaprojektowane roboty.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulice są w zabudowie miejskiej jednorodzinnej. Na terenie osiedla funkcja usługowo-handlowa nie występuje za wyjątkiem małego sklepiku przy ulicy Orzeszkowej.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- linie energetyczne napowietrzne NN
- kable energetyczne
- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Roboty realizowane będą w miejscach, gdzie równocześnie odbywać się będzie ruch pieszy i kołowy, co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno zatrudnionych pracowników jak i użytkowników ulic. Osiągnięciu maksymalnego bezpieczeństwa na budowie powinna służyć organizacja ruchu na czas budowy opracowana przez realizującego roboty w dostosowaniu do potencjału wykonawczego i zatwierdzona stosownie do obowiązujących procedur. W miejscach, gdzie wykonywanie robót przy odbywającym się ruchu kołowym i pieszym może stanowić zagrożenie dla pracowników lub użytkowników ulic, odcinek ulicy należy wyłączyć z ruchu na czas robót, stosując organizację ruchu według obowiązujących przepisów.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót (prace należy wykonywać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu do-

- stosowanym do potencjału wykonawczego i warunków realizacji robót).
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
 - montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwiga
 - wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m
 - roboty wykonywane w pobliżu kabli lub nadziemnych linii energetycznych
 - obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
 - upuszczenie narzędzia roboczego
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
 - działanie związków aromatycznych podczas wykonywania robót bitumicznych i malarskich
 - podczas robót bitumicznych temperatura wbudowywanych materiałów przekraczająca 160° C
 - wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (np: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- instruktaż pracowników
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według fachowo opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli w ramach dokumentacji projektowej jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić.
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
- w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą
- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych.
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant

inż. Ryszard Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konsir. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr BL/161/83 BL/88/84

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
 NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

BIOZ – BRANŻA SANITARNA

INFORMACJA – BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia
 w planie BIOZ przy budowie kanalizacji deszczowej
 i przebudowie sieci wod-kan

OBIEKT: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu „Wschód” ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.

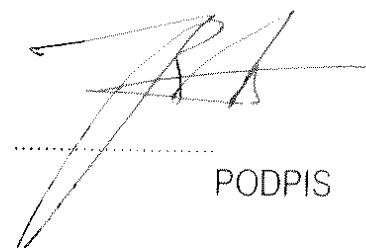
INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka, 16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2.

STADIUM: Projekt budowlany

OPRACOWAŁ:

inżynier inżynierii środowiska
 w specjalności urz. ciepłne, zdrowotne i ochrony powietrza
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE w SPECJALNOŚCI
 inst. - inż. w zakresie sieci i instalacji sanitarnych i gazowych.
 N-RY: BŁ/82/78; BŁ/189/89 i PE/N/846
 TEL: 0693 075 195

JÓZEF BANASZEWSKI



.....
 PODPIS

KIEROWNIK PRACOWNI – projektant branży drogowej

Inż. Zygmunt Bieryło
 Upr. bud. nr BŁ/83 oraz BŁ 88/94
 w specjalności DROGI i MOSTY

inż. Zygmunt Bieryło
 Upr. projektant i kier. budowy
 spec. konstr. inż. w zakresie
 drog i mostów
 Upr. nr BŁ/83/83 BŁ/88/94

.....
 PODPIS

SPIS TREŚCI

Punkty	Wyszczególnienie
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia w planie BIOZ przy budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie sieci wod-kan

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.)

Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**
 - 1.1. Zakres robót branży sanitarnej
Kanały deszczowe DN150 – DN600, studzienki rewizyjne i ściekowe. Komory startowe i docelowe w bezwykopowej metodzie budowy kanału deszczowego. Sieci wodociągowe DN110 i przyłącza wodociągowe DN32 PE.
 - 1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów - wg projektu budowlanego.
2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
Osiedle domów jednorodzinnych.
Infrastruktura techniczna: sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjne, sieci elektryczne napowietrzne i doziemne.
3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
 - ◆ czynne drogi publiczne;

- ◆ przewody napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- ◆ doziemne kable elektryczne;
- ◆ czynne sieci wodociągowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające, skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- potrącenie pracownika przez pojazdy poruszające się drogą i na budowie;
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,0m;
 - zapuszczanie kręgów betonowych Ø1500 i Ø2500 metodą studniarską;
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych doziemnych i napowietrznych;
 - roboty związane z montażem przewodów metodą podbicia (tunelową);
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika lub osób postronnych do wykopu,
 - upadek pracownika,
 - upuszczenie narzędzia roboczego,
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego;
 - przygniecenie pracownika ciężkim elementem podczas montażu;
 - przygniecenie pracownika przez ciężkie niewłaściwie składowane elementy betonowe, lub rury;
- Zagrożenie bezpieczeństwa ludzi występować będzie przez cały czas realizacji inwestycji.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników i każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy. Pracownicy winni znać "instrukcję bezpiecznego wykonywania robót budowlanych", o której mowa jest w RMI z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Szkolenia-instruktaże pracowników winny być przeprowadzane przez osoby mające formalne kwalifikacje do przeprowadzania szkoleń w zakresie bhp. Pracownicy winni własnoręcznie podpisać oświadczenie, że zostali przeszkoleni w zakresie bhp i że zapoznali się z "instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych".

Do robót szczególnie niebezpiecznych Prawo budowlane (art. 21a) zalicza n/w roboty (punkty 1 – 10), a uszczegóławia je (w podpunktach) RMI z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Poniżej wymieniono tylko te rodzaje robót, które wystąpią przy budowie kanalizacji deszczowej i wodociągu. Są to w szczególności roboty:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,0 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców;
 - c) k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo:
 - d) - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - e) - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - f) - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - g) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie przewiduje się używania takich pojazdów;
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:
 - elementy, których masa przekracza 0,1 t.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- sprawdzać stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące;
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom;
 - określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych;
 - oznakować placu budowy;
 - zastosować drabiny dla potrzeb wejścia i wyjścia z wykopu;
 - dla potrzeb zapewnienia bezpiecznego przechodzenia przez wykop (pracownikom i osobom postronnym) wykonać kładki z balustradą;
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy;
 - zapewnić podstawowe warunki B.H.P. (wykorzystanie zaplecza sanitarnego, które winno znajdować się na terenie objętym budową - barakowóz),
 - zabezpieczyć dokumenty formalno prawne przed zniszczeniem,
- Ponadto:
- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia (zerowanie zgodnie z przepisami w tej mierze), a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi;
- W wypadku zagrożenia zdrowia, lub życia należy opuścić miejsce robót możliwie najbezpieczniej i najkrótszą drogą, prowadzącą poza obszar zagrożenia.
- Opracowanie planu "BIOZ" należy do kierownika budowy zgodnie z w/w rozporządzeniem.

PROJEKTANT sieci KD: *Ł K-K*

Józef Baranowski
 inż. Józef Baranowski
 Projektant Instalacji i sieci
 sanitarnych i gazowych
 Upr. 81/82/75, 81/188/89, PE/NA48
 15-157 Białystok, ul. Julżenki 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 654-15-69, kom. 800-97-13-99
NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 3003 r. Nr 120, poz. 1126)

Obiekt: budowa i demontaż elektroenergetycznych linii kablowych nn

Miejscowość - adres : Czarna Białostocka, Osiedle Wschód - ul. Sokólska

Gmina: Czarna Białostocka

Inwestor: Gmina Czarna Białostocka z Siedzibą w Urzędzie Miejskim 16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2

Projektant: inż. Julia Machnacz BŁ.126/75 i BŁ.61/89
(w zakresie sieci. i urz. elektroenergetycznych)

Białystok, 2008.03.12

1. Zakres robót dotyczących całego zamierzenia budowlanego.

1. Budowa linii kablowych nn,
2. Demontaż linii kablowych nn,
3. Zabezpieczenie istn. linii i przyłączy kablowych.

2. Wykaz istniejących obiektów.

1. Elektroenergetyczne napowietrzne linie nn i SN,
2. Elektroenergetyczne kablowe linie nn,
3. Wodociąg, kanalizacja sanitarna sieć podziemna i napowietrzna telefoniczna,
4. Pas drogowy drogi gminnej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Czynne linie napowietrzne nn i SN,
2. Jezdnie i chodniki na których odbywa się ruch kołowy i pieszy.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Prowadzenie prac budowlanych – wykopów kablowych w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się pod napięciem a zwłaszcza czynnych linii kablowych nn (zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym). Ponadto wystąpi zagrożenie wynikające z prowadzenia wykopów kablowych oraz wystąpienia osób postronnych – ruch pieszy i kołowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności,
- omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu tych robót,
- omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

Prace na i w pobliżu czynnych urządzeniach elektroenergetycznych, nieodłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenia (pisemne) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót, kierujący zespołem, na którego zostało wystawione polecenie, winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom*

1. Wszyscy pracownicy winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
2. Osoby dozoru technicznego winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatacją i budową urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
3. Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,, spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
4. Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzenie Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi” i „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”
5. Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z” Rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych” oraz zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w Zakładzie Energetycznym Białystok” obowiązującej w ZEB S.A.
6. Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
tel. fax 854-15-69, kom. 600-97-13-99
NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

PROJEKT-STADIUM: Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony
 Zdrowia – **Branża telefoniczna**

OBIEKT: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na Osiedlu „Wschód”
 ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej,
 Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną
 przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

MIEJSCOWOŚĆ: .jw.

INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka
 z siedzibą w Urzędzie Miejskim
 16-020 Czarna Białostocka ul. Traugutta 2

PROJEKTANT: : mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
 15-348 Białystok
 ul. Wspólna 1B

Białystok dn. 2008.03.

Opis

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania w/w projektu jest przebudowa sieci telefonicznej - w ulicy Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęsiej i Deresza na Osiedlu Wschód w Czarnej Białostockiej

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- drogi publiczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna
- linia energetyczna doziemna
- kable telefoniczne doziemne

c. Elementy stwarzające zagrożenie

Skrzyżowania z następującymi obiektami

- drogi publiczne
- linia energetyczna doziemna

d. Zagrożenia występujące podczas wykonywania prac

- zagrożenia „drogowe” przy pracach w pasie drogowym i w pobliżu dróg publicznych
- zagrożenie porażeniem elektrycznym

e. Szkolenie pracowników

- pracownicy muszą zostać przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących (codziennych)

f. Zapobieganie zagrożeniom

- wykonać projekt organizacji ruchu dla dróg publicznych
- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach

g. Uwagi

- w oparciu o powyższe informacje kierownik budowy nie powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

TABELA DRZEW DO WYKARCZOWANIA
w związku z projektowaną przebudową ulic na osiedlu "Wschód" w Czarnej Białostockiej

Lokalizacja		Drzewo					ilość (szt.)	uwagi
ulica	działka nr	numer według rysunku "Projekt zagospodarowania terenu"	gatunek	na wysokości 130 cm ponad gruntem średnica (cm)	obwód pnia (cm)			
Orzeszkowej	710	1	grusza	34	107	1	Obok działki nr 708, na której jest budynek nr 19	
	508	2	kasztanowiec	45	141	1	Na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową	
Ochotnicza	508	3	jabłoń	18	57	2	Obok działki nr 492/2, na której jest budynek nr 43a	
	508	4	grusza	36	113	1	Na skrzyżowaniu z ulicą Orzeszkowej obok działki nr 492/1	
Sokólska	483	5	kasztanowiec	35	110	2	Obok działki nr 654 z budynkiem nr 5	
	645	6	grusza	46	144	1	W sięgaczu ulicy Sokólskiej przy działce nr 648 z budynkiem mieszkalnym nr 11	
	645	7	grusza	32	100	2		
Razem:						10		

inż. Zygmunt Biernicki

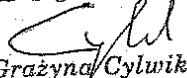
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog, mostów i mostów
Upr. nr BE/161/83 BE/BB/04

OPINIA Nr ODGI 7442.2-222 /08

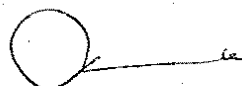
Na podstawie § 11.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) i Zarządzenia Nr 15/2002 Starosty Białostockiego z dnia 30 grudnia 2002 r.(z późniejszymi zmianami) w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej obejmującego zakresem swego działania teren powiatu białostockiego - **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku** na posiedzeniu w dniu 2008-03-12 uzgodnił (~~nie uzgodnił~~) lokalizację urządzeń inżynierskich wymienionych w protokole nr ODGI 7442.2-222 /08 z dnia 2008-03-12 stanowiącym załącznik do opinii ODGI 7442.2-222 /08

Sporządził:

SPECJALISTA


Grażyna Cylwik

z up. STAROSTY



ANNA KURZYŃKA
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Białymstoku

Załącznik do opinii Nr ODGI 7442.2-222 /08

Białystok, 2008-03-12

2008.03.19

PROTOKÓŁ Nr ODGI 7442.2-222 /08

z uzgodnienia dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich (podziemnych naziemnych) położonych w **CZARNA BIAŁOSTOCKA UL.E.ORZESZKOWEJ
UL.OCHOTNICZA,SOKÓLSKA,GĘSIA,KOLEJOWA,G.DRESZERA.**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku, po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie UM CZARNA BIAŁOSTOCKA z dnia 2008-03-10 b/n na posiedzeniu w dniu 2008-03-12 uzgodnił (~~nie uzgodnił~~) lokalizację następujących urządzeń inżynierskich: **PROJEKT DROGOWY SIEĆ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ SIEĆ WODOCIĄGOWA - PRZEBUDOWA
SIEĆ ENERGETYCZNA KABLOWA NN-PRZEBUDOWA SIEĆ TELEFONICZNA
KABLOWA-PRZEBUDOWA /ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM/**

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

UWAGI:

AL. SPECJAL. POSIADANIENIA... KAMPRE... PISME... GEODZYI... POWIATOWEGO... Z. PN. 19.03.2008R. DNR ODG.I.7442-6/2008

SKOORDYNOWANO Z MAPĄ ZASADNICZĄ. NIE WYKLUCZA SIĘ KOLIZJI Z URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, NIE UWIDOCZNIONEJ NA MAPIE ZASADNICZEJ.

CZŁONKOWIE ZESPOŁU

L.p.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1	Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Białymstoku	Przewodniczący Zespołu ANNA KURZYŃSKA	
2	Wydział Architektury Starostwa Powiatowego w Białymstoku	J. Golebiewski	
3	Powiatowy Zarząd Dróg	M. Nowicki	
4	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	A. CZABAŃ	

KONSULTANCI ZESPOŁU

L.p.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1	ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.	H. Pamiński	
2	Telekomunikacja Polska SA Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Białymstoku 15.909/08	K. Sudołowski	
3	Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Oddział Zakład Gazowniczy Białystok	J. Popiński	
4	Wodociągi Białostockie Spółka z o.o. w Białymstoku		
5	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku: - w zakresie melioracji i urządzeń wodnych - w zakresie wodociągów wiejskich i kanalizacji	J. Skłodowski	
6	Urząd Miejski w		
	Urząd Gminy w		
7	Wydział Rolnictwa i Środowiska Starostwa Powiatowego	Z. M. Krawiec	
8			
9			

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieżyto

Upr. projektant kier. budowy
spec. kons. - inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Białystok, dn. 19.03.2008 r.

ODG.I.7452 – 6/2008

**Burmistrz Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka
ul. Traugutta 2**

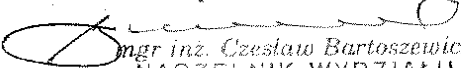
Załącznik do opinii ZUDP Nr ODG.I.7442.2 –222/2008 z dnia 19 marca 2008 roku

W odniesieniu do rozpatrywanej na posiedzeniu ZUDP w dniu 12 marca 2008 roku dokumentacji projektu technicznego przebudowy ulic: Elizy Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej i Gustawa Dreszera wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Czarna Białostocka informuję, iż w związku z zamierzoną inwestycją w trakcie realizacji projektu, częściowemu zniszczeniu ulegnie pozioma osnowa geodezyjna III klasy (dotyczy punktów o nr 1127, 112707, 112705, 112701, 112703, 1128, 112801, 112803, 112805, 112807, 1129, 112901, 112903, 112905, 1130, 113003, 113005, 113007).

W związku z powyższym, z uwagi na zapis art.7d pkt 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity z roku 2005 Dz.U. Nr 240 poz. 2027 ze zm.), należy przewidzieć opracowanie projektu oraz stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy w przedmiotowym zakresie, na koszt inwestora.

Po zakończeniu inwestycji w/w prace należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a projekt wstępny osnowy przedstawić do zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Białostockiego.

Z up. STAROSTY


mgr inż. Czesław Bartoszewicz
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga
34/34:
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Białystok dnia 29 grudnia 1983r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Nr BŁ/161/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.30.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Z y g m u n t B I E R Y Ł O

inżynier budownictwa lądowego

urodz.dnia 28 sierpnia 1948r. Ogrodniczki gm.Juchnowiec

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstr.-inżynieryjnej w zakresie dróg

Ob. Zygmunt Bieryło jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania w twarzeniu konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów. - - -



Z up. WOJEWODY

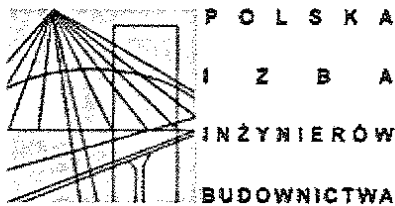
inż. arch. Leonard Budrys
Dyrektor Wojewódzkiego Biura
Planowania Przestrzennego
Główny Architekt Województwa

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Białystok, dnia 2006-12-18



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zygmunt Bieryło**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0089/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

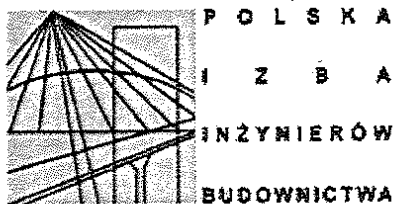
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 50, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dorowolski

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Białystok, dnia 2007-11-15



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zygmunt Bieryło**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0089/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr. BŁ/82/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4aib.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. J ó z e f S ł a w o m i r B A N A S Z E W S K I

inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 4 stycznia 1948r. Radzyń pow.Giżycko

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta

w specjalności inst.-inż.w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Ob. Józef Sławomir Banaszewski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i
cieplnych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitar-
nych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania
stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepł-
nych oraz instalacji sanitarnych. - - -



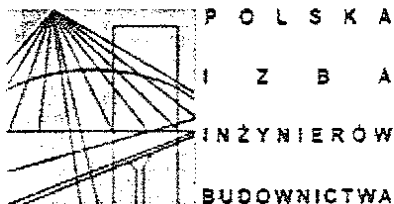
z up. WOJEWODY
[Signature]
inż. budowl. Tadeusz Sekulowski
Starszy Inżynier Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Białystok, dnia 2006-12-19



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Banaszewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IS/0046/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

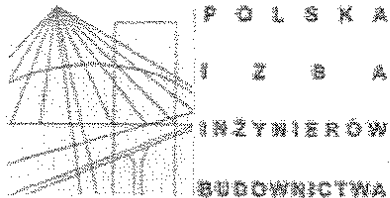
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 45, fax (085) 742 49 45, www.pdl-ibib.org.pl, e-mail: pdl@pdl-ibib.org.pl



Białystok, dnia 2007-12-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Banaszewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IS/0046/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. *[Podpis]* **Cyganowski**

Za zgodność z oryginałem
inż. *[Podpis]* **Zygmunt Bieryło**

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr Bł/161/83 Bł/88/94

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.izbainz.pl, e-mail: pdl@pdl.izbainz.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 1989.04.25.

Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BŁ/61/89.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46 z późn. zm. z 1988r. Dz.U.
nr 42, poz.334/ stwierdza się, że

Ob. Julia MACHNACZ

inżynier elektryk

urodz. dnia 7 listopada 1946r. Koźuchów pow. Nowa Sól

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności inst.-inż. w zakr. sieci elektrycznych obejmujących
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje
i urządzenia elektroenergetyczne.

Ob. Julia Machnacz jest upoważniony/na/ do:

- 1/ sporządzania projektów w powyższym zakresie,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
oraz oceniania i badania stanu technicznego zgodnie z wymie-
nioną wyżej specjalnością. - - -

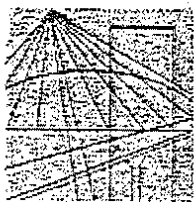


Dyrektor Wydziału
Urbanistyczny, Architektry
i Nadzoru Budowlanego
Główny Architekt Województwa

Arch. Leonard Budryk

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/68/94



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Białystok, dnia 2007-01-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Julia Machnacz**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/0853/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**.

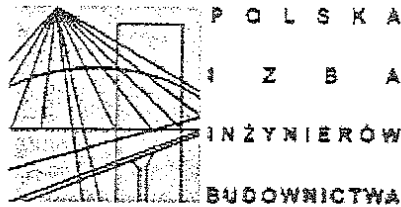
PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zdzisław Biernacki

Za zgodność z oryginałem
inż. Zdzisław Biernacki

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
dróg i mostów

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/68/94

Białystok, dnia 2007-12-21



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Julia Machnacz**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/0853/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Za zgodność z oryginałem
inż. **Zygmunt Bieryło**

Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/151/83 BŁ/88/94

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.izb.inz.org.pl, e-mail: pdl@izb.inz.org.pl

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3830/98

DECYZJA Nr 1246/98/U

Pan mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
urodzony dnia 20.08.1947 r. w Krasnowsi

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

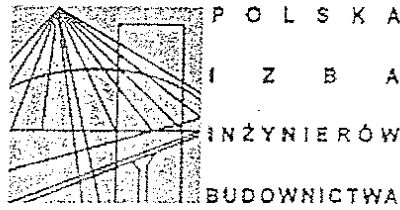
GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Włocław Grabowski



Za zgodność
inż. Zygmunt

Upr. projektant i kier. budowy
spec. kod. - inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BK/191/83 B2/86/94



Białystok, dnia 2006-11-20

ZAŚWIADCZENIE

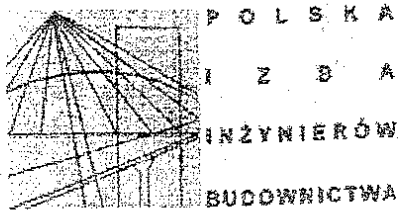
Pan/Pani **Wiktor Ostasiewicz**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/1040/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

mgr inż. **Ryszard Dąbrowski**

Za zgodność z o.
inż. **Zygmunt**
Upn. projekt. inż. i let. bu.
spec. konstr. inż. w zakresie
dróg i mostów
Upn. Nr BL/18/03 BL/80/14



Legionowa, dnia 2008-01-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiktor Ostasiewicz**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/1040/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Biełyto
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Gwałyszek, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, cel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-piit.org.pl, e-mail: pil@piib.org.pl

WYKAZ REPERÓW PAŃSTWOWYCH I ROBOCZYCH
do projektu przebudowy ulic na osiedlu WSCHÓD w Czarnej Białostockiej

ulica	Lokalizacja reperu			Rzędna	Nr fotografii w/g dokumentacji fotograficznej	Uwagi
	nr reperu państwowego	km (orientacyjny)	strona drogi L - lewa P - prawa			
Orzeszkowej	113007	0+003	P	150,25	1	Na cokole ogrodzenia
	-	0+128	L	150,647	2	Na hydrancie przy skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej z ul. Dreszera obok budynku nr 15
	-	0+187	L	150,620	3	Na hydrancie przy budynku nr 33
	-	0+252	L	150,497	4	Na hydrancie przy budynku nr 7
	-	0+325	L	150,458	5	Na hydrancie przy budynku nr 47
	112903	0+355	L	150,39	6	Na cokole ogrodzenia
	-	Sięgacz nr 3 na ulicy Orzeszkowej	L	153,574	7	Na hydrancie przy budynku nr 53
	-	0+524	L	156,368	8	Na hydrancie przy budynku nr 83
	112805	0+555	L	156,12	9	Na cokole ogrodzenia
	112801	0+640	P	155,99	10	Na ogrodzeniu pomiędzy budynkami o numerach 93 i 91
Ochotnicza	-	0+010	P	155,014	11	Na cokole ogrodzenia przy skrzyżowaniu ulicy Dreszera z ul. Ochotniczą
	-	0+064	P	156,839	12	Na hydrancie przy budynku nr 6
	-	0+125	P	152,740	13	Na cokole ogrodzenia
	-	0+208	P	153,749	14	Na hydrancie przy budynku nr 12A
	-	0+307	P	155,345	15	Na hydrancie przy budynku nr 20
Sokólska	-	na skrzyżowaniu z ul. Polną	-	150,304	16	Na hydrancie przy budynku nr 18
	-	na skrzyżowaniu z ul. Dreszera	L	152,479	17	Na hydrancie przy budynku nr 5
	-	0+103	L	152,684	18	Na hydrancie przy budynku nr 21 przy sięgaczu nr 1
	-	0+163	L	153,960	19	Na słupku telefonicznym niskim -najwyższy punkt tego słupka
	-	0+227	L	155,595	20	Na hydrancie przy budynku nr 47
	-	0+305	L	154,741	21	Na hydrancie na skrzyżowaniu z ul. Kolejową
	-	0+450	L	150,388	22	Na hydrancie na końcu ul. Sokólskiej przy przepompowni ścieków

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. i z. w zakresie
dróg i mostów
Upr. nr BZ/131/03 BZ/88/94

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA REPERÓW
do projektu przebudowy ulic na osiedlu WSCHÓD w Czarnej Białostockiej

A. ULICA ORZESZKOWEJ



Fot. nr 1. Reper państwowy nr 113007 na cokole ogrodzenia przy budynku nr 22. Rzędna 150,25



Fot. nr 2. Reper roboczy na hydrancie przy skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej z ulicą Dreszera koło budynku nr 15. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=150,647.



Fot. nr 3. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 33. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=150,620.



Fot. nr 4. Reper roboczy na hydrancie przy skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej z ulicą Gęsią koło budynku nr 7. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=150,497$.



Fot. nr 5. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 47. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=150,458$.



Fot. nr 6. Reper państwowy nr 112903 na cokole ogrodzenia przy działce o numerze geodezyjnym 610. Rzędna 150,39.



Fot. nr 7. Reper roboczy na hydrancie w sięgaczu nr 3 ulicy Orzeszkowej przy budynku nr 53. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=153,574$.



Fot. nr 8. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 83. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=156,368$.



Fot. nr 9. Reper państwowy nr 112805 na cokole ogrodzenia przy budynku nr 85. Rzędna 156,12.



Fot. nr 10. Reper państwowy nr 112801 na ogrodzeniu pomiędzy budynkami o numerach 93 i 91. Rzędna 155,99.

B. ULICA OCHOTNICZA



Fot. nr 11. Reper roboczy na cokole ogrodzenia na skrzyżowaniu ulicy Dreszera z ulicą Ochotniczą w miejscu wskazanym strzałką. Rzędna 155,014.



Fot. nr 12. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 6. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=156,839.



Fot. nr 13. Reper roboczy na cokole ogrodzenia na skrzyżowaniu ulicy Ochotniczej z ulicą Gęsią w miejscu wskazanym strzałką. Rzędna 152,740.



Fot. nr 14. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 12A. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=153,749.



Fot. nr 15. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 20. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=155,345.

C. ULICA SOKÓLSKA



Fot. nr 16. Reper roboczy na hydrancie na skrzyżowaniu ulicy Sokólskiej i Polnej. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=150,304.



Fot. nr 17. Reper roboczy na hydrancie przy budynku nr 5 na skrzyżowaniu ulicy Sokólskiej z ulicą Dreszera. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=152,479.



Fot. nr 18. Reper roboczy na hydrancie przy sięgaczu nr 1. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu H=152,684.



Fot. nr 19. Reper roboczy na słupku telefonicznym plastikowym (czarny) przy sięgaczu nr 3. Rzędna w najwyższym punkcie $H=153,960$.



Fot. nr 20. Reper roboczy na hydrancie przy sięgaczu nr 4. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=155,595$.



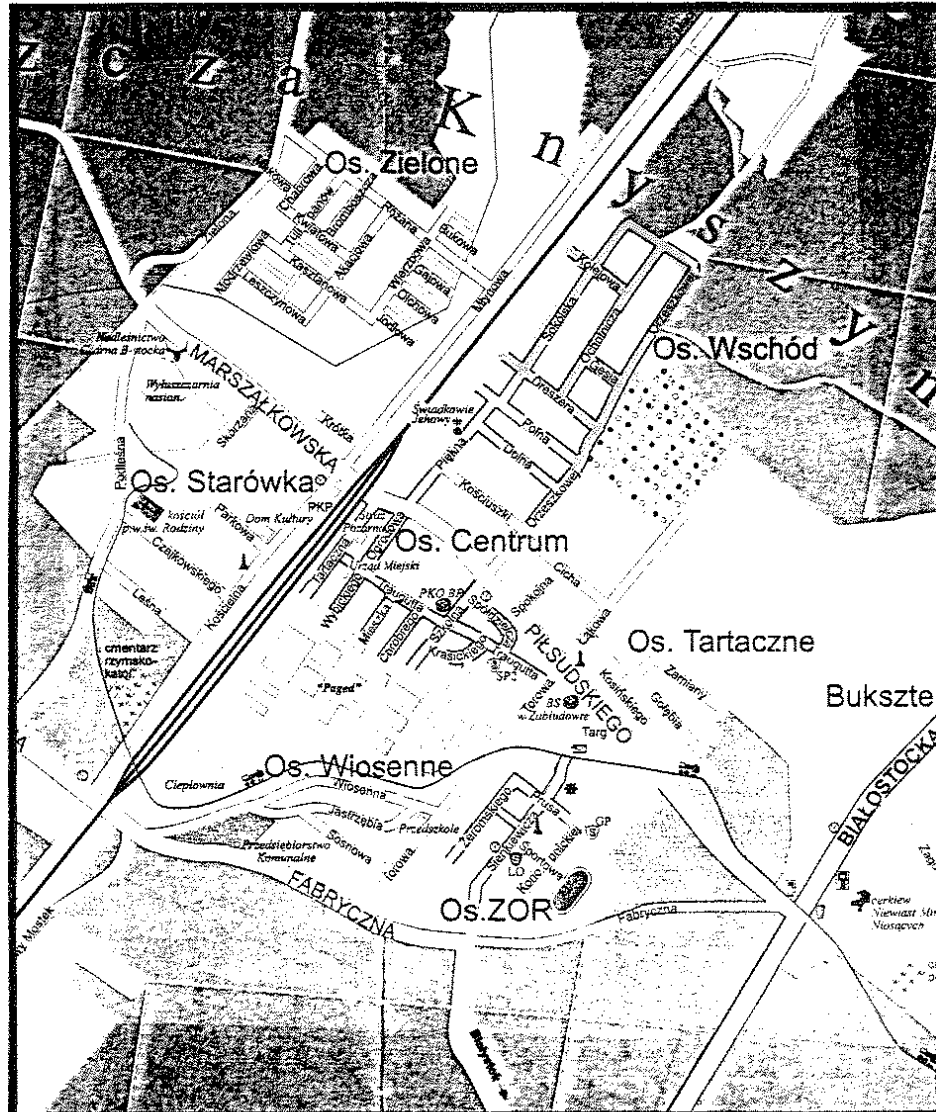
Fot. nr 21. Reper roboczy na hydrancie na skrzyżowaniu ulicy Sokólskiej z ul. Kolejową. Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=154,741$.



Fot. nr 22. Reper roboczy na hydrancie na końcu ul. Sokólskiej przy przepompowni ścieków.
Rzędna w najwyższym punkcie hydrantu $H=150,388$.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 inż. Zygmunt Bieryło
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99
 NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

PLAN ORIENTACYJNY

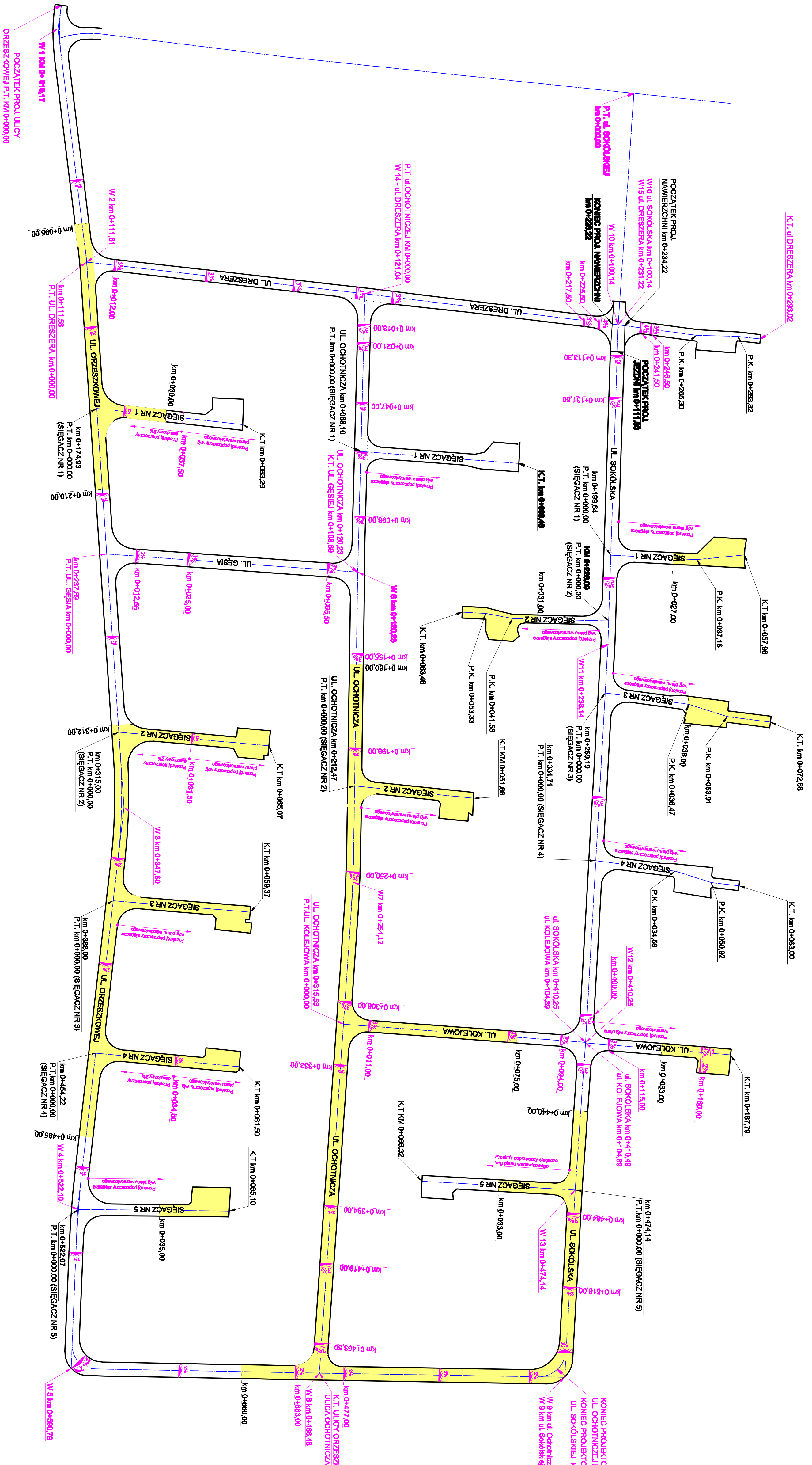


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69 kom. 600-97-13-99	
Skala: rysunek poglądowy	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny
Nr rysunku:	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BU/161/83 upr. nr BU/88/94 w specjalności „drogi i mosty”	

inż. Zygmunt Bieryło
 inż. Zygmunt Bieryło
 upr. nr BU/161/83 upr. nr BU/88/94
 w specjalności „drogi i mosty”

SCHEMAT OSIEDLA "WSCHÓD"

1:1000



LEGENDA:
 - lokalizacja wariantu odseparowanego

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inst. Zygmunta Bieńczyo

15-814 Białystok ul. Berlińskiego 34/34 tel./fax: 085-679-26-91 kom.0-600-97-13-99	
ul. Zygmunt Bieńczyo	
tel./fax: 085-654-15-60 kom.0-600-97-13-99	
Adres: 3 w.	
Podpisane przez:	Stan: 1:1000
Projektant: Inst. Zygmunta Bieńczyo	
Data: 17.02.2008.	
Adaptacja projektu: mgr inż. Zygmunta Bieńczyo w zakresie dróg i inwentar	
mgr inż. Zygmunta Bieńczyo	
mgr inż. Zygmunta Bieńczyo	