

SIĘGACZ NR 1

UL. OCHOTNICZA
km 0+068,10

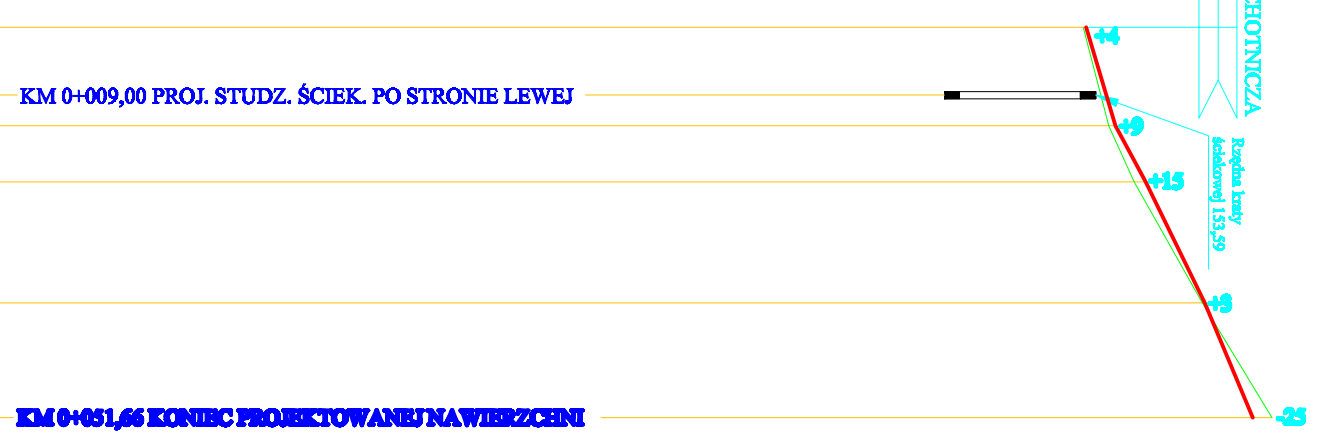


KM 0+068,16 PROJ. STUDZ. ŚCIEK. PO STRONIE LEWEJ
KM 0+068,46 KONIEC PROJEKTOWANEJ NA WIERZCHNI

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	155,78
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	155,85
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	156,17
PROSTE I ŁUKI POZIOME	156,22
ODLEGŁOŚCI	156,28
KILOMETRY I HEKTOMETRY	156,18
	156,08
	156,04
	156,10
	156,08
	155,70
	68,46

SIĘGACZ NR 2

UL. OCHOTNICZA
km 0+212,47



KM 0+009,00 PROJ. STUDZ. ŚCIEK. PO STRONIE LEWEJ
KM 0+051,66 KONIEC PROJEKTOWANEJ NA WIERZCHNI

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	153,47
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	153,85
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	154,25
PROSTE I ŁUKI POZIOME	155,03
ODLEGŁOŚCI	155,67
KILOMETRY I HEKTOMETRY	153,43
	153,76
	154,10
	155,00
	155,92
	51,66

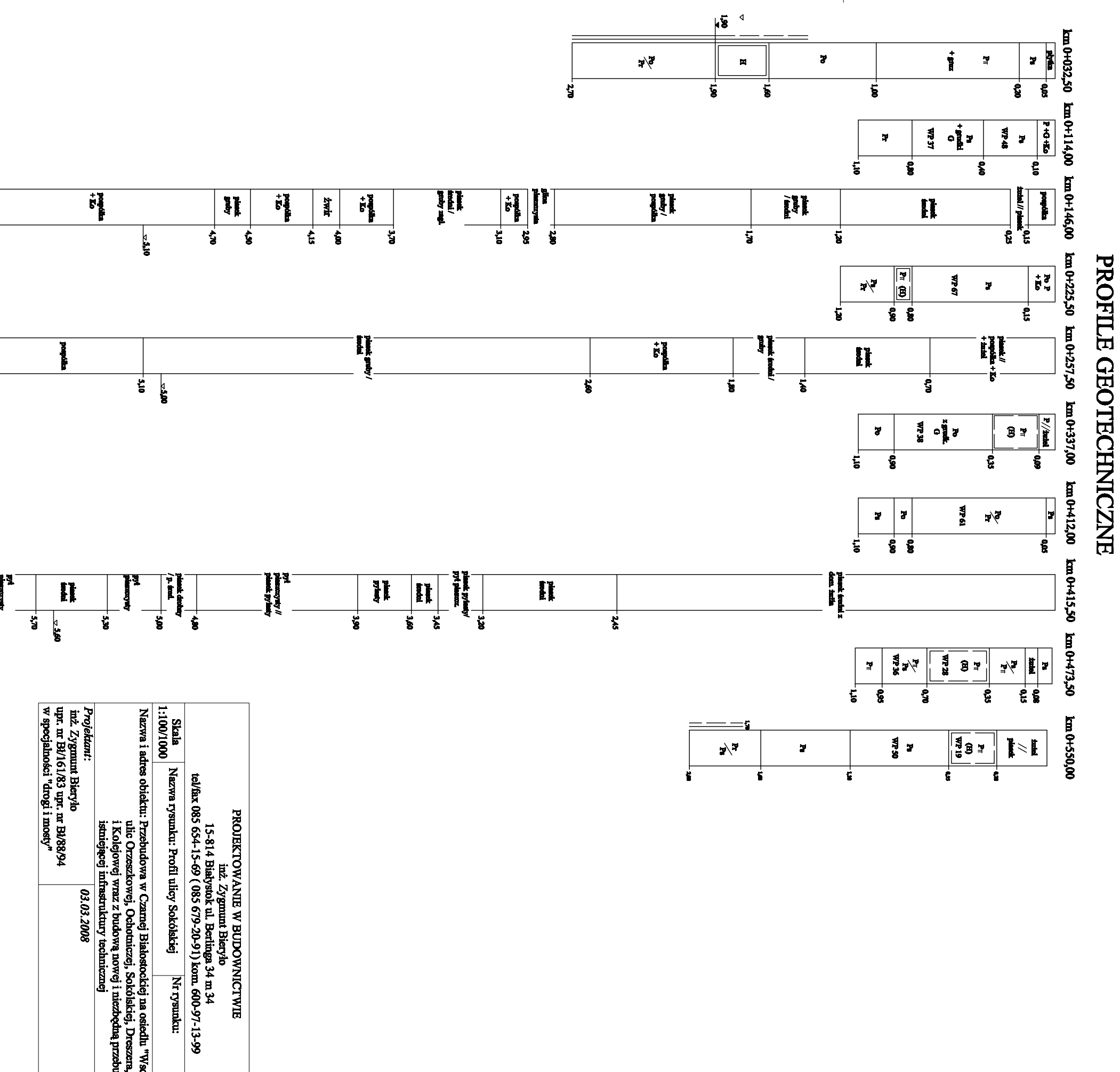
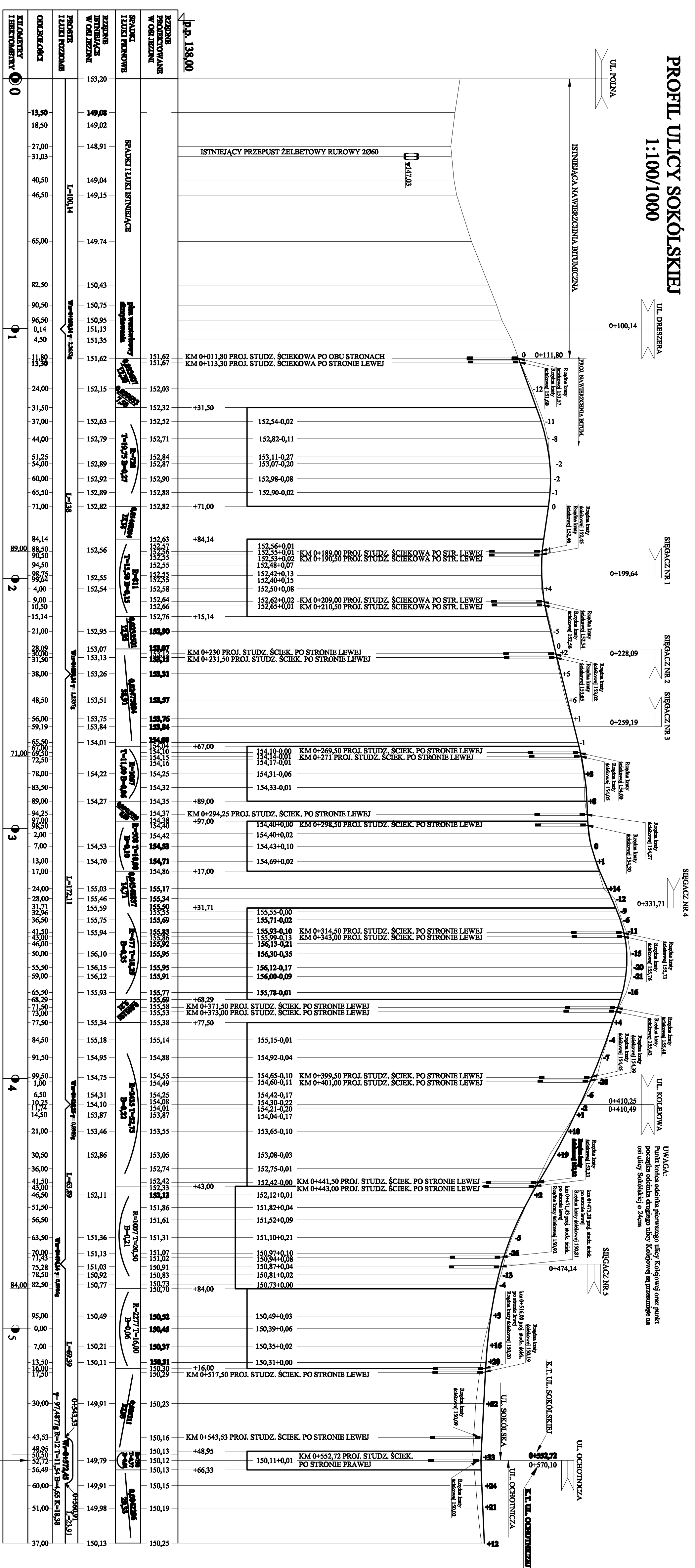
PROFILE SIĘGACZY ULICY OCHOTNICZEJ

1:100/1000

<p>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bietycho 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99</p>	
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil siegaczy ulicy Ochotniczej
<p>Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarniej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulice Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółskiej, Dreszera, Gęstej, i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędnej, przebudową istniejącej infrastruktury technicznej</p>	
<p>Projektanci: inż. Zygmunt Bietycho upr. nr Bł/161/83 upr. nr Bł/88/94 w specjalności "drogi i mosty"</p>	
<p>Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Stępieńko</p>	
<p>Nr rysunku:</p>	

PROFIL ULICY SOKOŁSKIEJ

1:100/1000



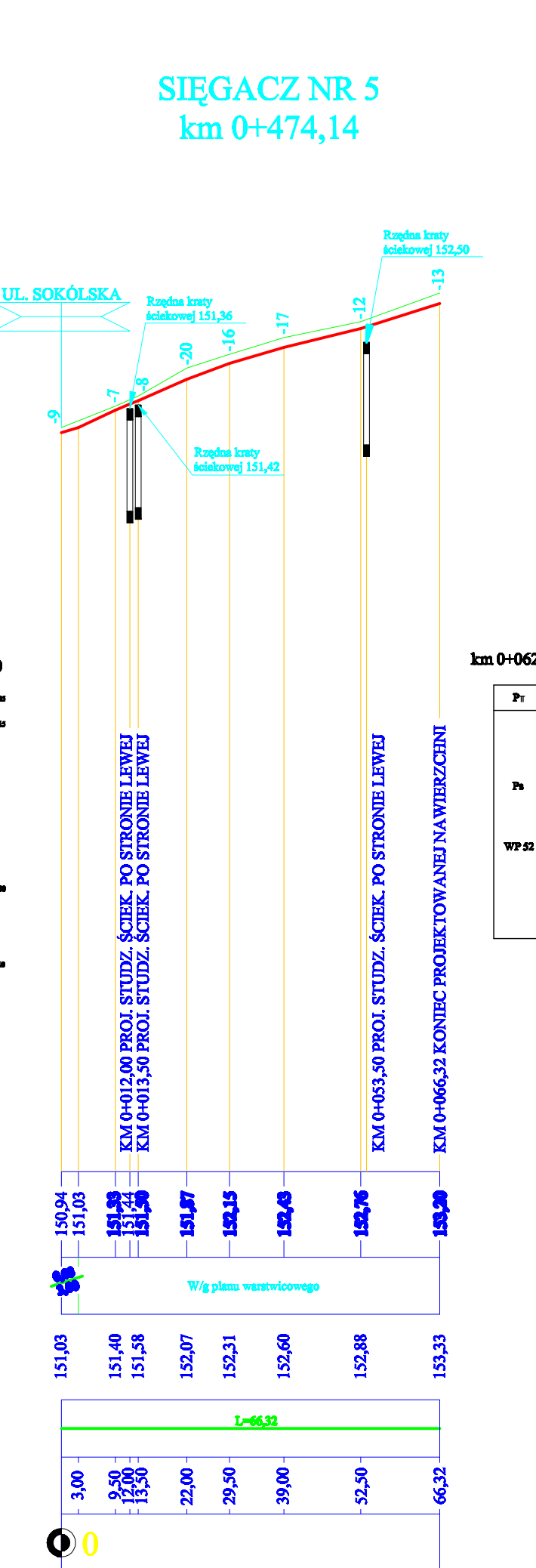
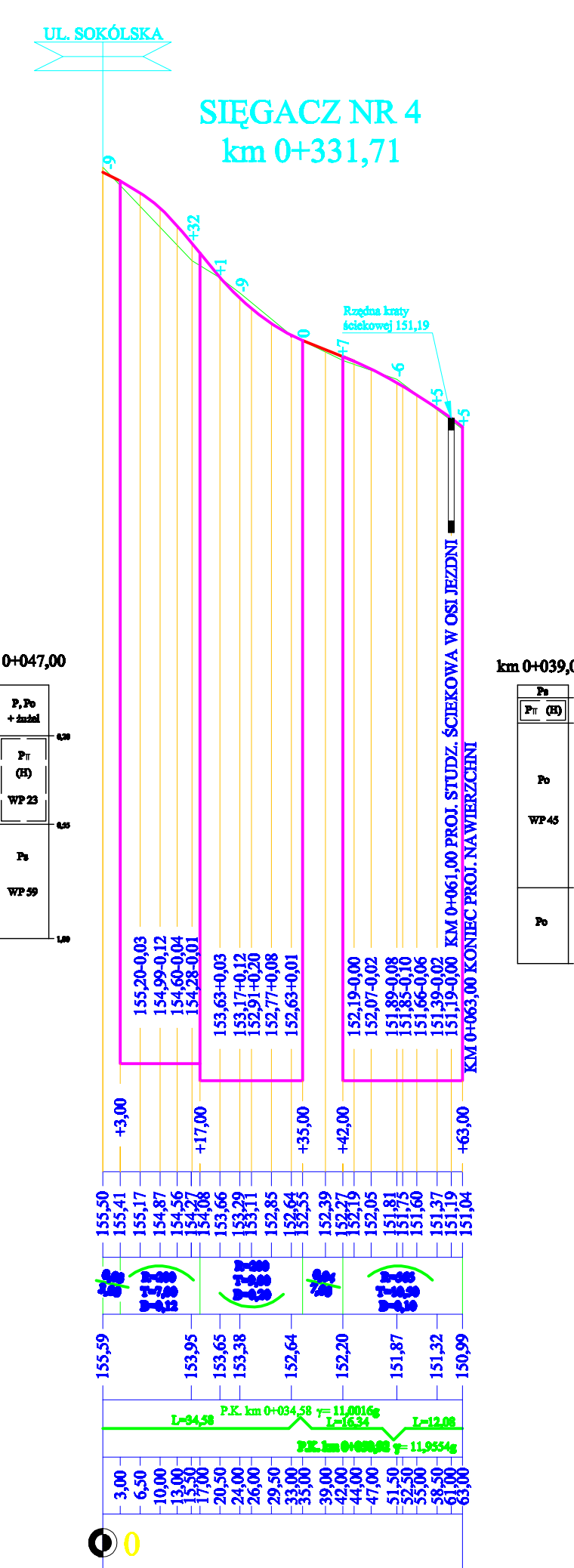
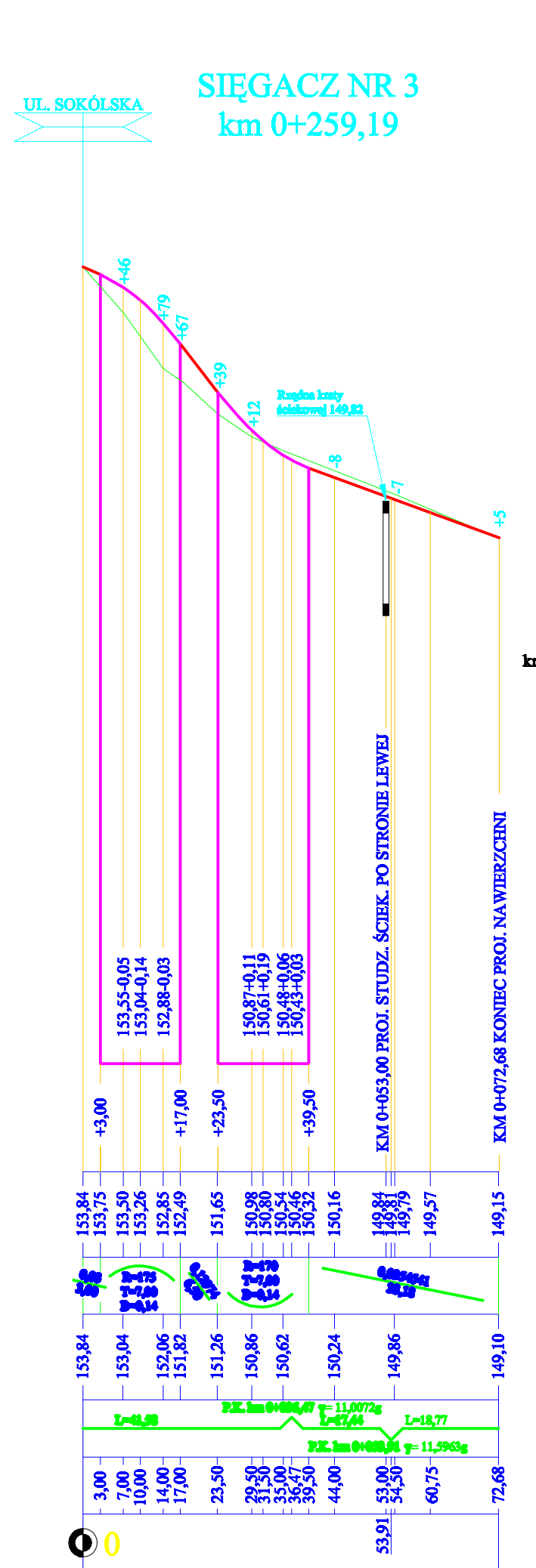
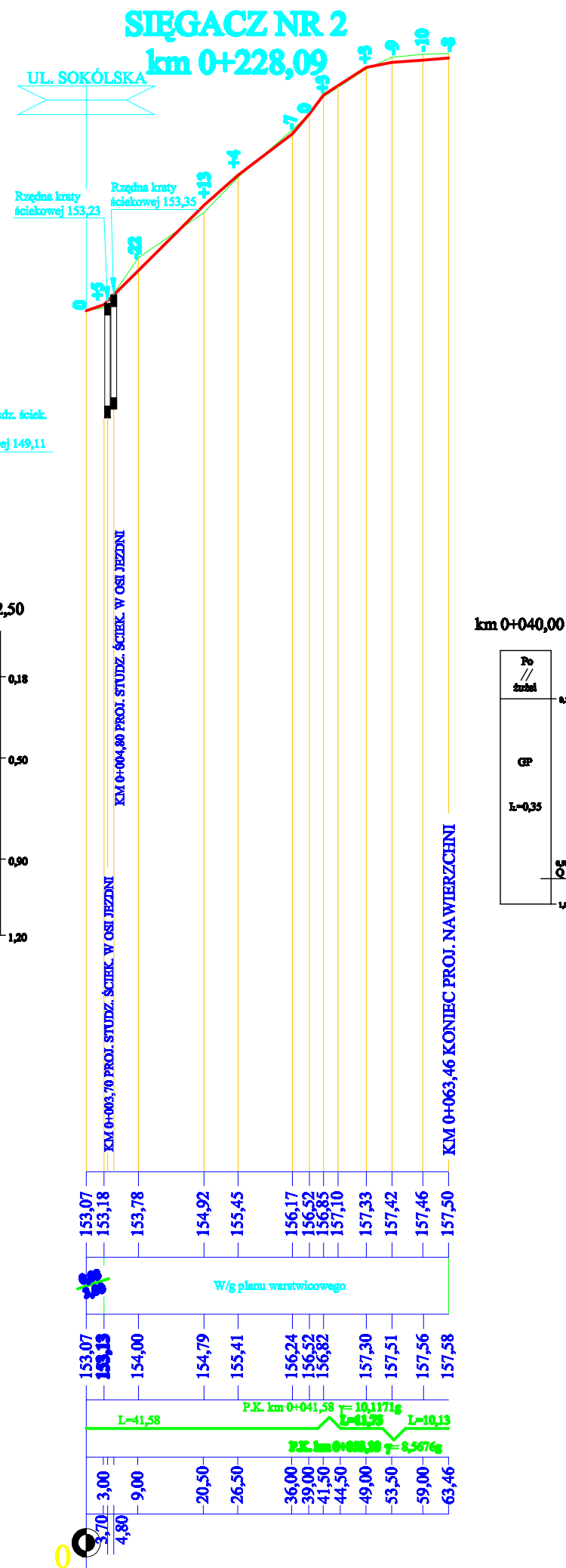
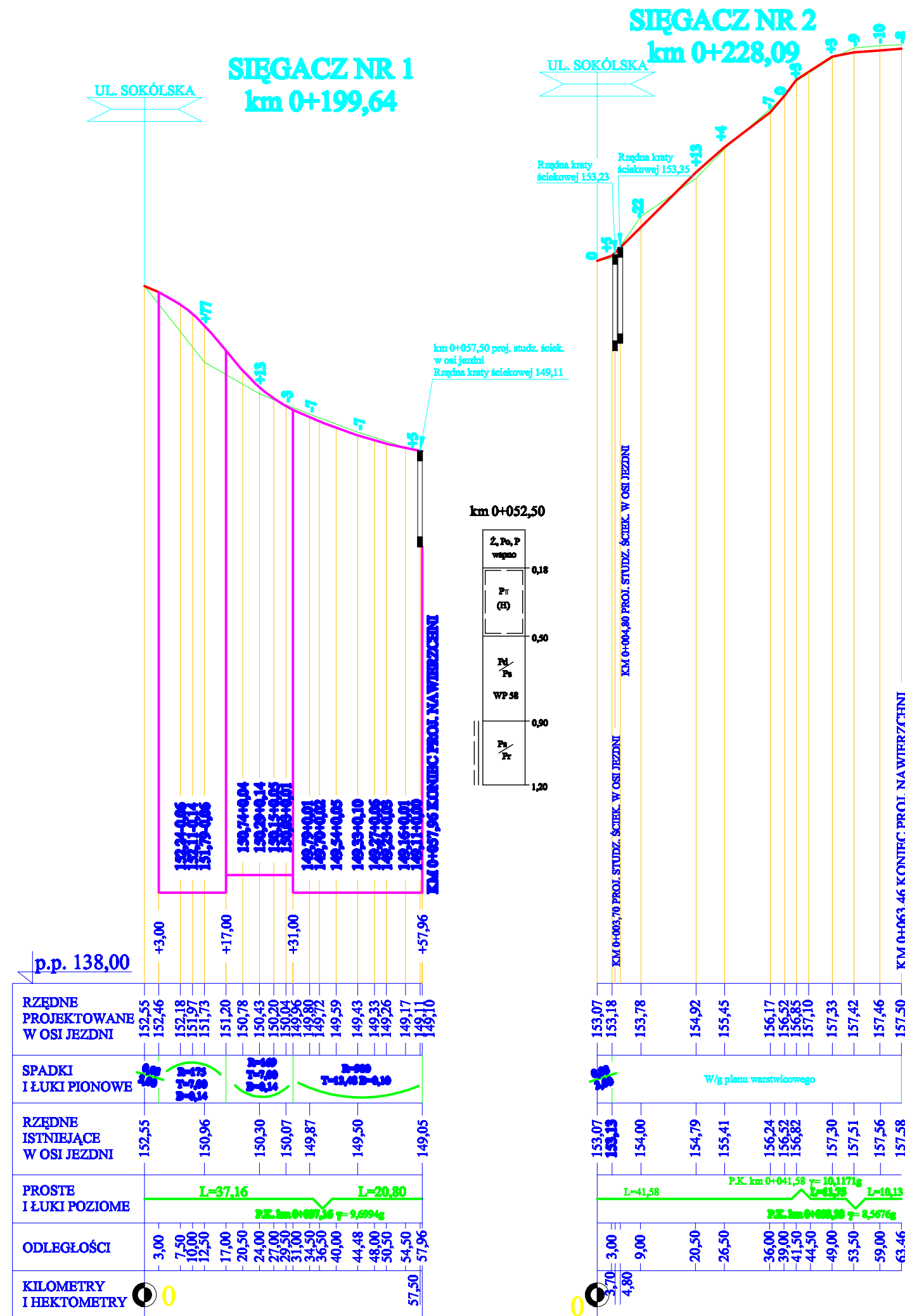
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 Inż. Zygmunt Bieżyło
 ul. Białystok 34 m. 34
 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99

PROJEKTANT:
 Inż. Zygmunt Bieżyło
 ul. nr BI/61/83 ul. nr BI/88/94
 w specjalności "drogi i inżynieria"

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 Inż. Zygmunt Bieżyło
 ul. Białystok 34 m. 34
 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99

PROJEKTANT:
 Inż. Zygmunt Bieżyło
 ul. nr BI/61/83 ul. nr BI/88/94
 w specjalności "drogi i inżynieria"

PROFILE SIĘGACZY ULICY SOKÓLSKIEJ 1:100/1000

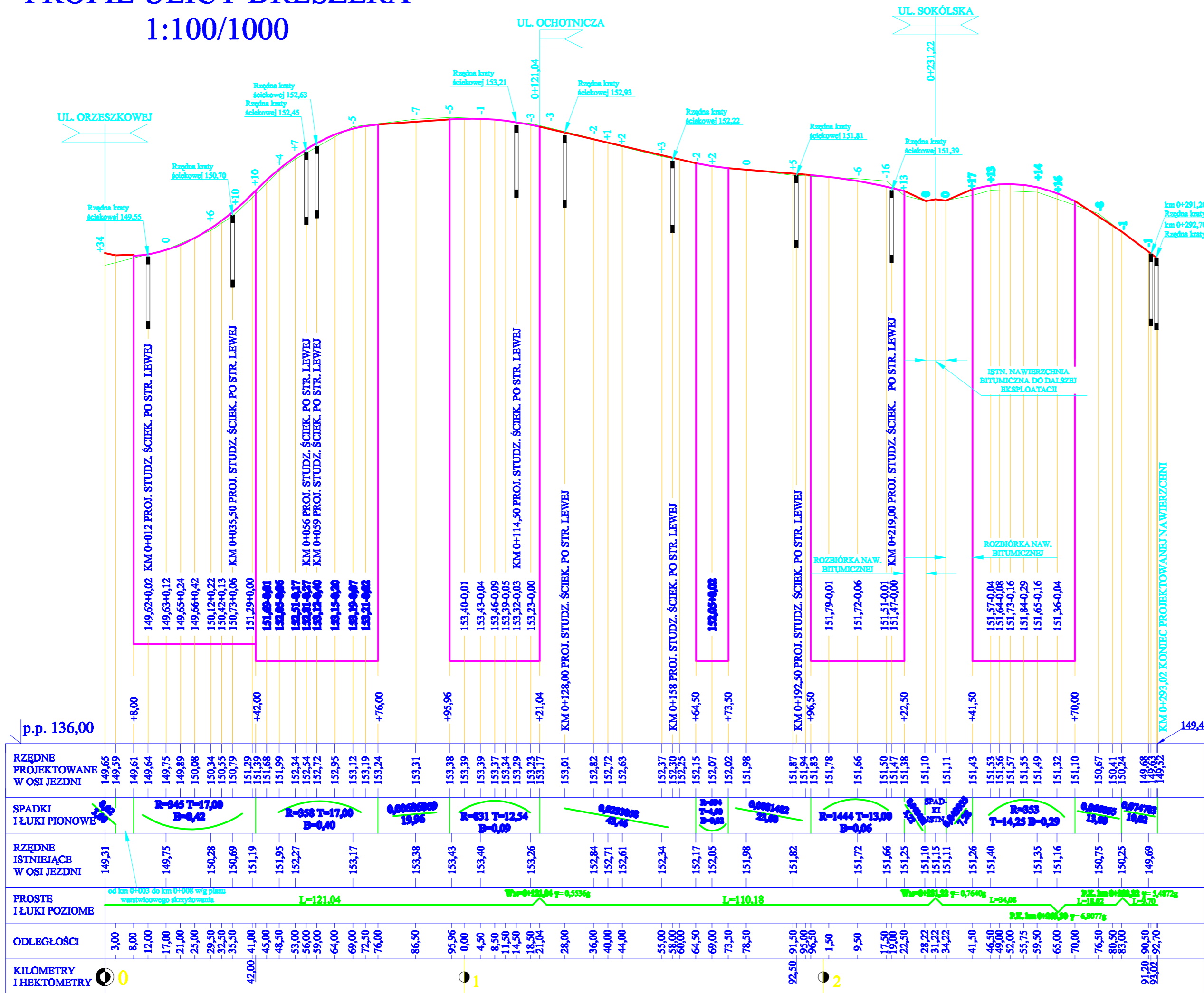


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok ul. Beringa 34 m 34
tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99

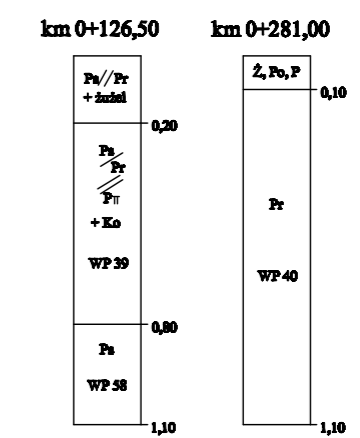
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profile sięgaczy ulicy Sokólskiej	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarniej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęskiej i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr Bł/161/83 upr. nr Bł/88/94 w specjalności "drogi i mosty"		
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Sietejko		

PROFIL ULICY DRESZERA

1:100/1000



PROFILE GEOTECHNICZNE

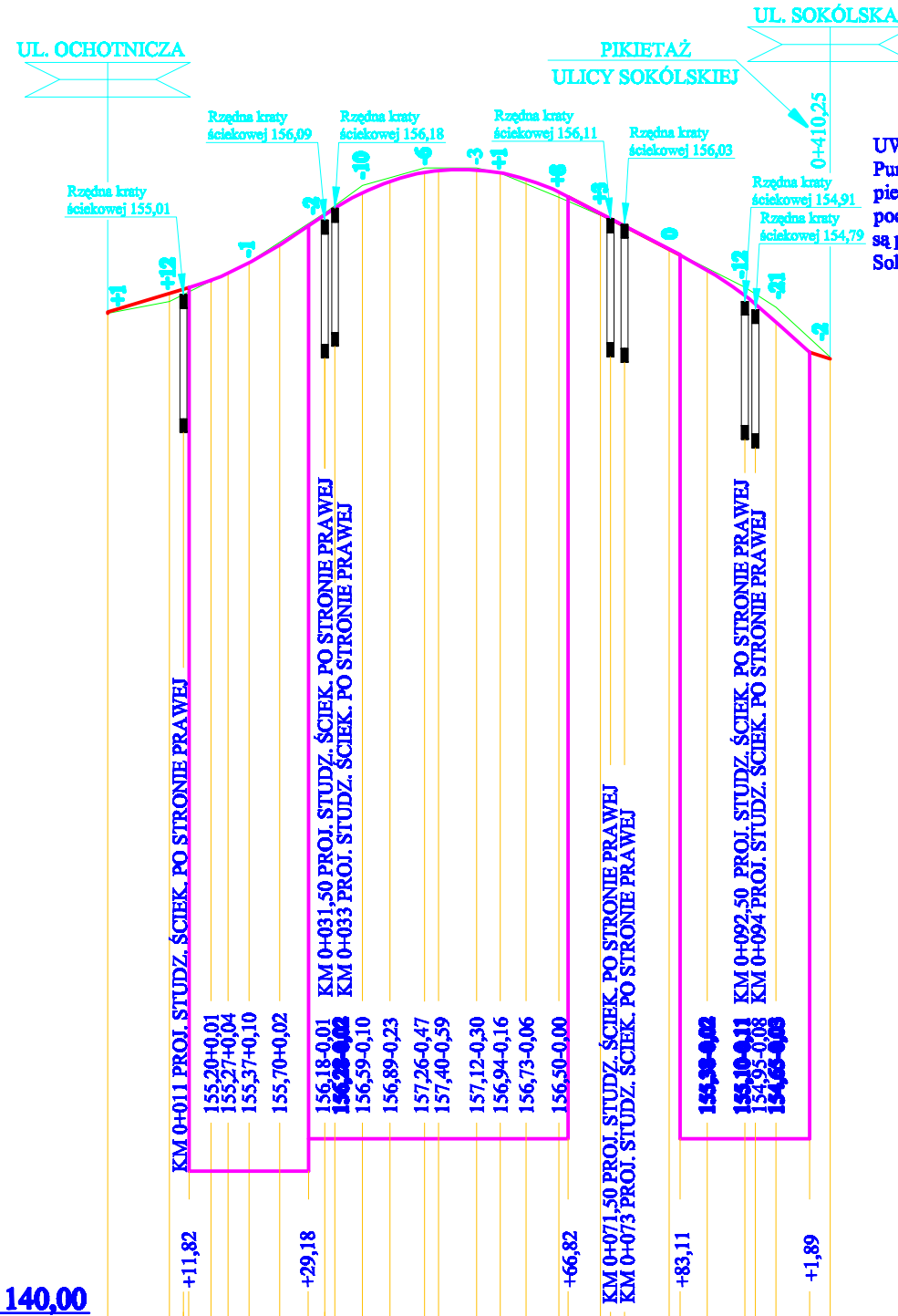


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99		
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil ulicy Drezera	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Drezera, Gęsiej, i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B1/161/83 upr. nr B1/88/94 w specjalności "drogi i mosty"		
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Sietejko		

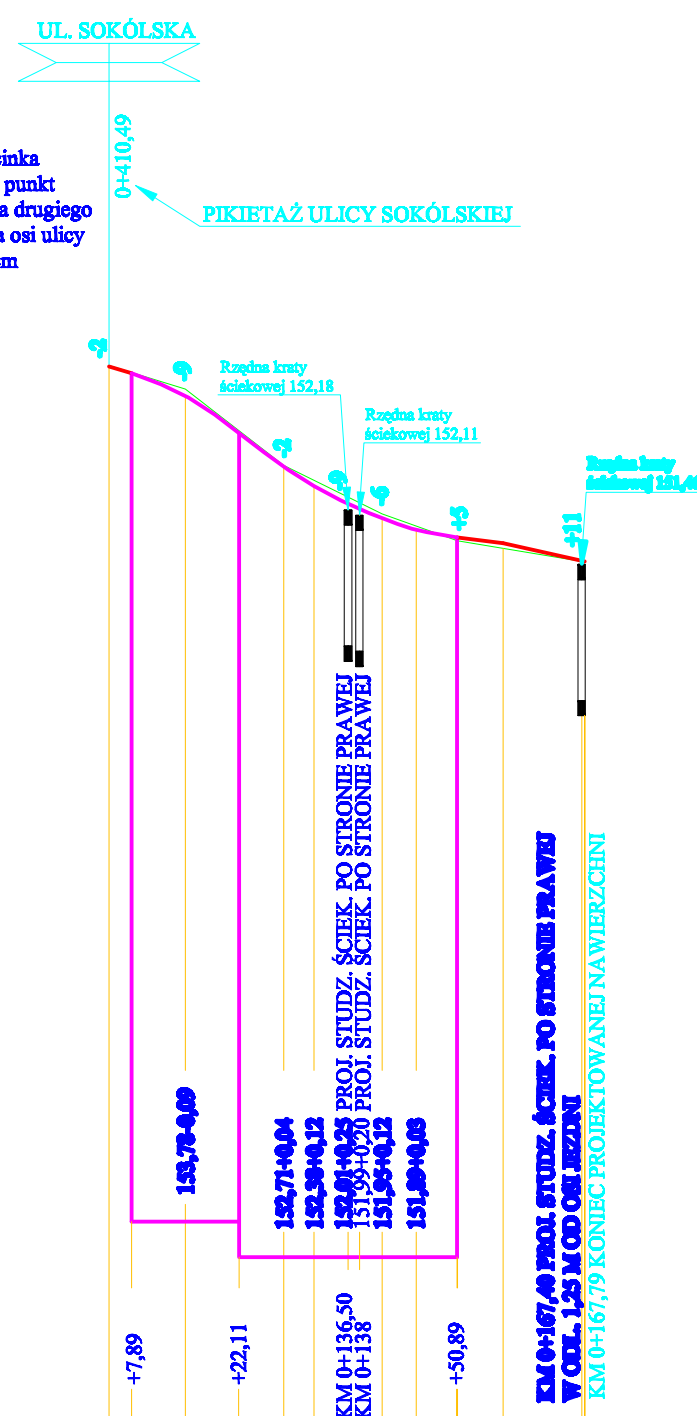
PROFIL ULICY KOLEJOWEJ 1:100/1000

ODCINEK PIERWSZY

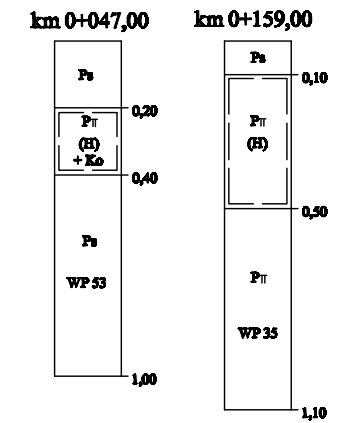
ODCINEK DRUGI



UWAGA:
Punkt końca odcinka pierwszego oraz punkt początku odcinka drugiego są przesunięte na osi ulicy Sokólskiej o 24cm



PROFILE GEOTECHNICZNE



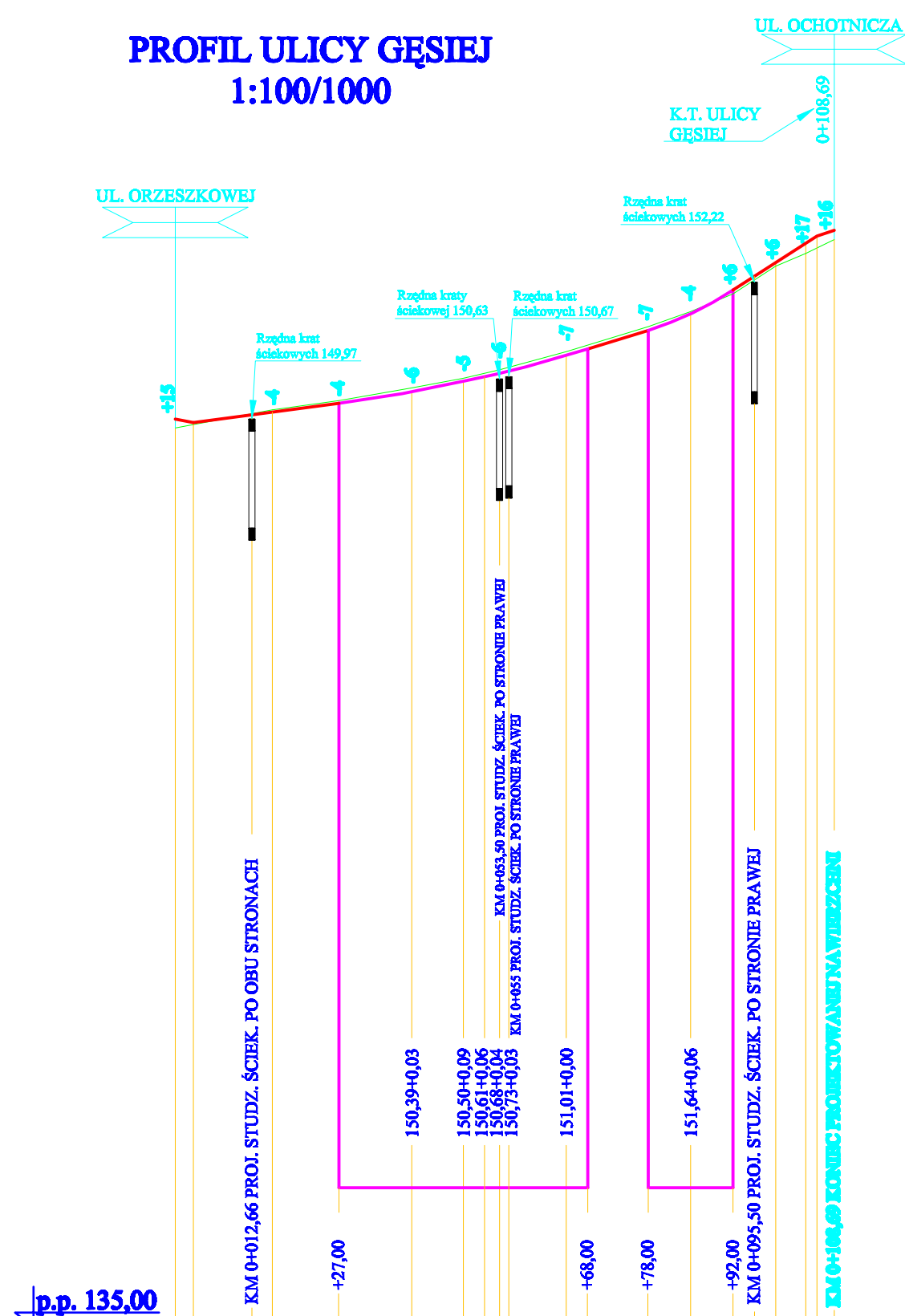
p.p. 140,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	154,76	155,08	155,11	155,31	155,47	155,72	156,01	156,17	156,26	156,49	156,66	156,79	156,81	156,82	156,77	156,67	156,59	156,42	156,19	156,00	155,67	155,56	154,99	154,87	154,62	154,17	154,06	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,02/11,82	R=324 T=6,68 B=0,10																										
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	154,75	154,91	155,08	155,31	155,48	155,72	156,01	156,17	156,26	156,49	156,66	156,79	156,81	156,82	156,77	156,67	156,59	156,42	156,19	156,00	155,67	155,56	154,99	154,87	154,62	154,17	154,06	
PROSTE I ŁUKI POZIOME																												
ODLEGŁOŚCI		9,00	11,82	15,00	17,50	20,50	25,00	29,18	31,50	33,00	37,00	41,00	46,00	48,00	53,50	57,00	61,00	65,50	71,50	73,00	75,00	81,50	87,00	92,50	94,00	97,00	1,89	4,89
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	11,00	11,82	15,00	17,50	20,50	25,00	29,18	31,50	33,00	37,00	41,00	46,00	48,00	53,50	57,00	61,00	66,82	71,50	73,00	75,00	83,11	87,00	92,50	94,00	97,00	1,89	4,89

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	154,08	153,99	153,60	153,19	152,75	152,50	152,26	152,19	152,07	151,92	151,82	151,74	151,50
SPADKI I ŁUKI PIONOWE			R=272 T=5,11 B=0,09		R=416 T=14,39 B=0,25					R=272 T=5,11 B=0,09			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	154,10	153,78	152,77	152,35	152,13	151,77	151,67	151,49					
PROSTE I ŁUKI POZIOME													
ODLEGŁOŚCI	4,89	7,89	15,00	22,11	28,00	32,00	36,50	38,00	41,00	45,50	51,00	57,00	67,40
KILOMETRY I HEKTOMETRY	1	15,00	22,11	28,00	32,00	36,50	38,00	41,00	45,50	51,00	57,00	67,40	

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99		
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil ulicy Kolejowej	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej, i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr Bł/161/83 w specjalności "drogi i mosty"	03.03.2008	
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Sietejko		

PROFIL ULICY GĘSIEJ 1:100/1000



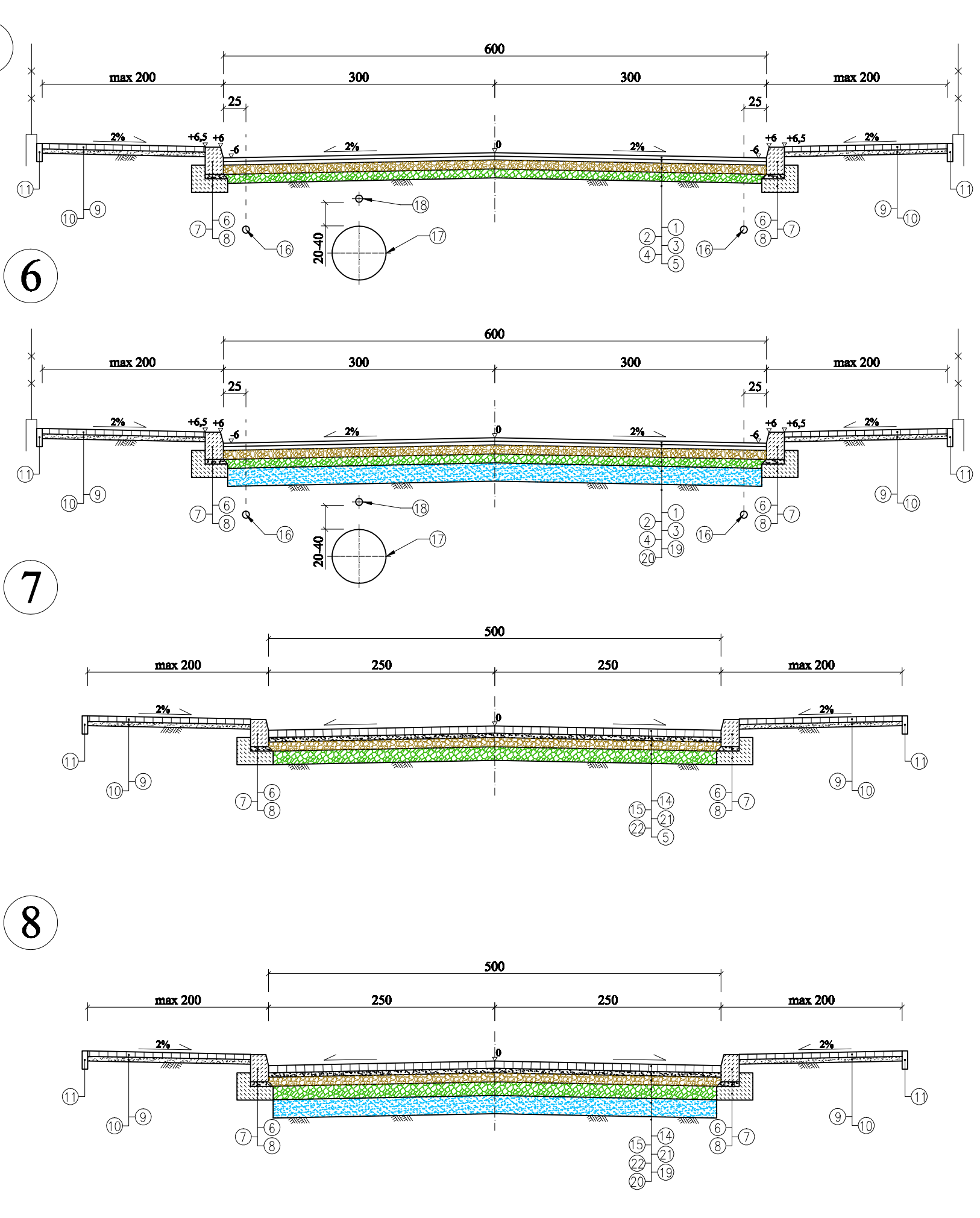
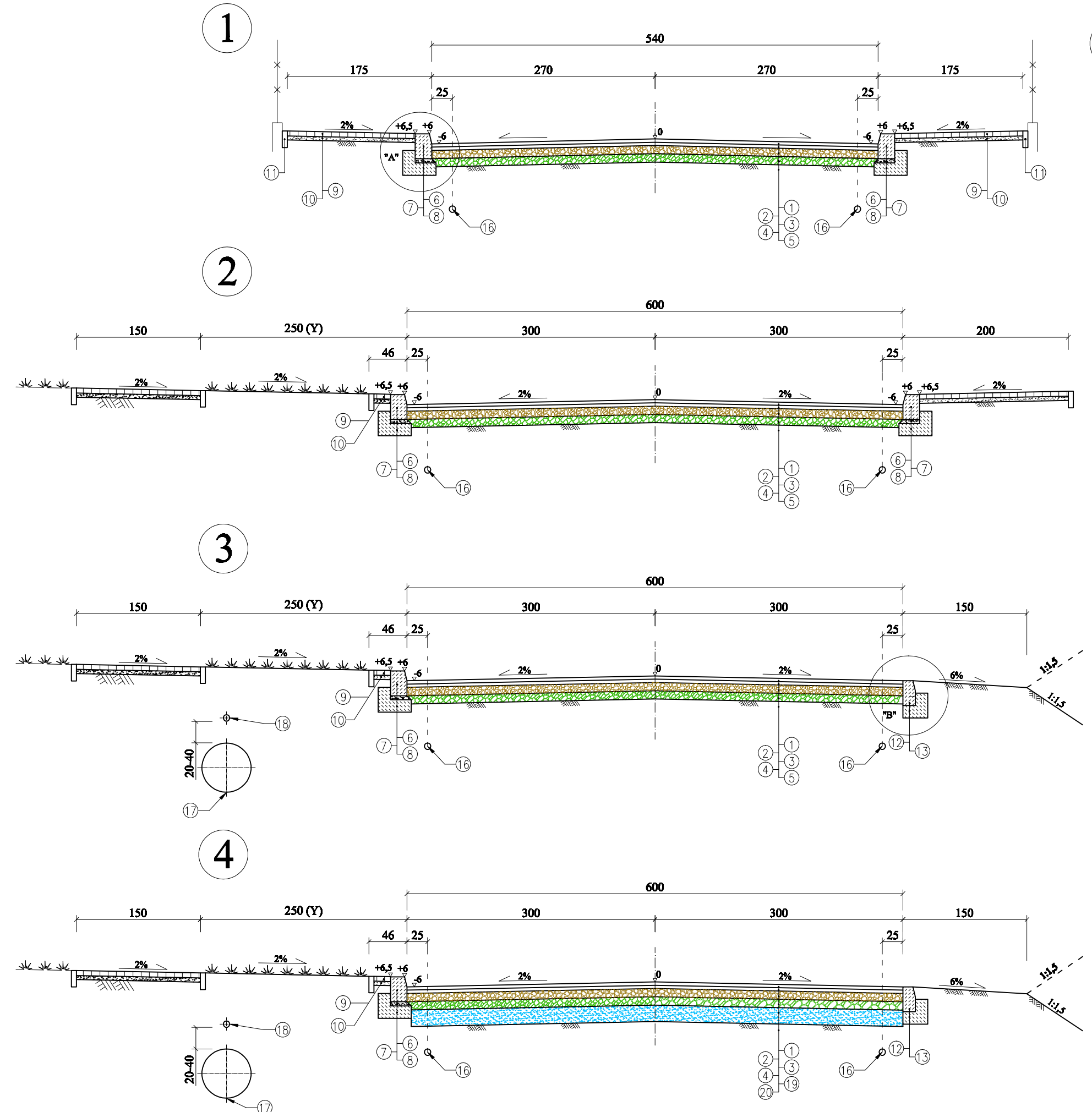
p.p. 135,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	149,91	150,04	150,08	150,23	150,42	150,59	150,67	150,72	150,76	151,01	151,12	151,42	151,70	152,09	152,32	152,55	152,87	152,99	153,08
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	149,82	150,12	150,27	150,48	150,64	150,78	151,08	151,49	151,74	152,03	152,49	152,70	152,92						
PROSTE I ŁUKI POZIOME																			
ODLEGŁOŚCI	3,00	12,66	16,00	27,00	39,00	47,50	51,00	53,50	55,00	64,50	68,00	78,00	85,00	92,00	95,50	99,00	100,00	100,00	100,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00,00	0+12,66	0+16,00	0+27,00	0+39,00	0+47,50	0+51,00	0+53,50	0+55,00	0+64,50	0+68,00	0+78,00	0+85,00	0+92,00	0+95,50	0+99,00	0+100,00	0+100,00	0+100,00

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99		
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil ulicy Gęsiej	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej, i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94 w specjalności "drogi i mosty"		03.03.2008
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Sietejko		

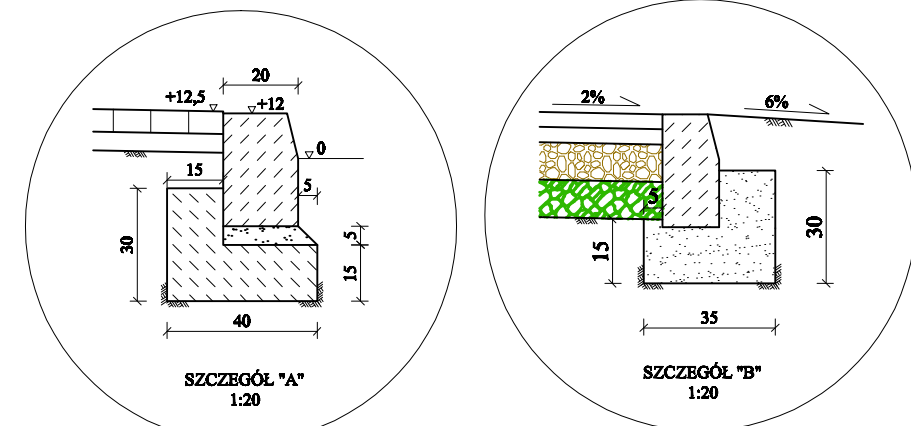
PRZEKROJE NORMALNE ULICY ORZESZKOWEJ

1:50



- LEGENDA :**
- 1 - 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 2 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 3 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku. Dopuszczają się mieszankę kruszywa naturalnego jak na podbudowę zasadniczą stabilizowaną mechanicznie wg PN-S-06102 z domieszką destruktu z frezowanej nawierzchni bitumicznej lub destruktu z przekruszonego betonu, przy czym udział destruktu w mieszance nie może być mniejszy niż 50%
 - 4 - 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - 5 - podłoże gruntowe - grupa nośności G1
 - 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
 - 7 - 5 cm poddybka cementowo-piaskowa 1:4
 - 8 - ława fundamentowa z oporem z betonu klasy B15 (patrz szczegóły)
 - 9 - 6 cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 10 - 5 cm warstwa poddybki piaskowej
 - 11 - obrzeża betonowe 20 x 6 cm
 - 12 - krawężnik betonowy 15 x 30 lub 20 x 30 (może być użyty z odzysku z innych budów)
 - 13 - ława żwirowa
 - 14 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
 - 15 - 5 cm poddybka cementowo - piaskowa 1:4
 - 16 - dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożony na głębokości około 85 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Zadbaj o uszczelnienie połączenia drewnu ze studzienką ścielkową. Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem
 - 17 - projektowany kanał deszczowy
 - 18 - dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) projektowany do ułożenia nad kanałem deszczowym podczas zasypywania wykopu. Ułożyć ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Zadbaj o uszczelnienie połączenia drewnu ze studzienką ścielkową. Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem
 - 19 - 20 cm warstwa odsączająca wykonana z materiału mrozoodpornego (piasek, pospółka) o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$)
 - 20 - podłoże gruntowe - grupa nośności G2
 - 21 - 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
 - 22 - 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku

- UWAGA:**
- 1) Spadki poprzeczne na siegaczach należy analizować zgodnie z "Planami wartawicowymi", szerokości jezdni, chodników oraz zieleńców zgodnie z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
 - 2) X - podany spadek poprzeczny chodników 2% nie dotyczy odcinków, gdzie przy zjeździe na posesję spadek poprzeczny musi być dostosowany do poziomu zjazdu.
 - 3) Y - podana odległość 250 cm od krawędzi jezdni do chodnika jest zmienna, należy więc korzystać przy tyczeniu z informacji ze szkicu tyczenia, projektu zagospodarowania terenu oraz z przedmiaru robót.
 - 4) Nijęjsze przekroje należy analizować w powiązaniu z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkiecem tyczenia" oraz przedmiarem robót.
 - 5) Na zjazdach konstrukcja jezdni w/g odrębnego rysunku szczegółowego
 - 6) Lokalizację drenów analizować z odrębnym rysunkiem przedstawiającym plan sytuacyjny drenu

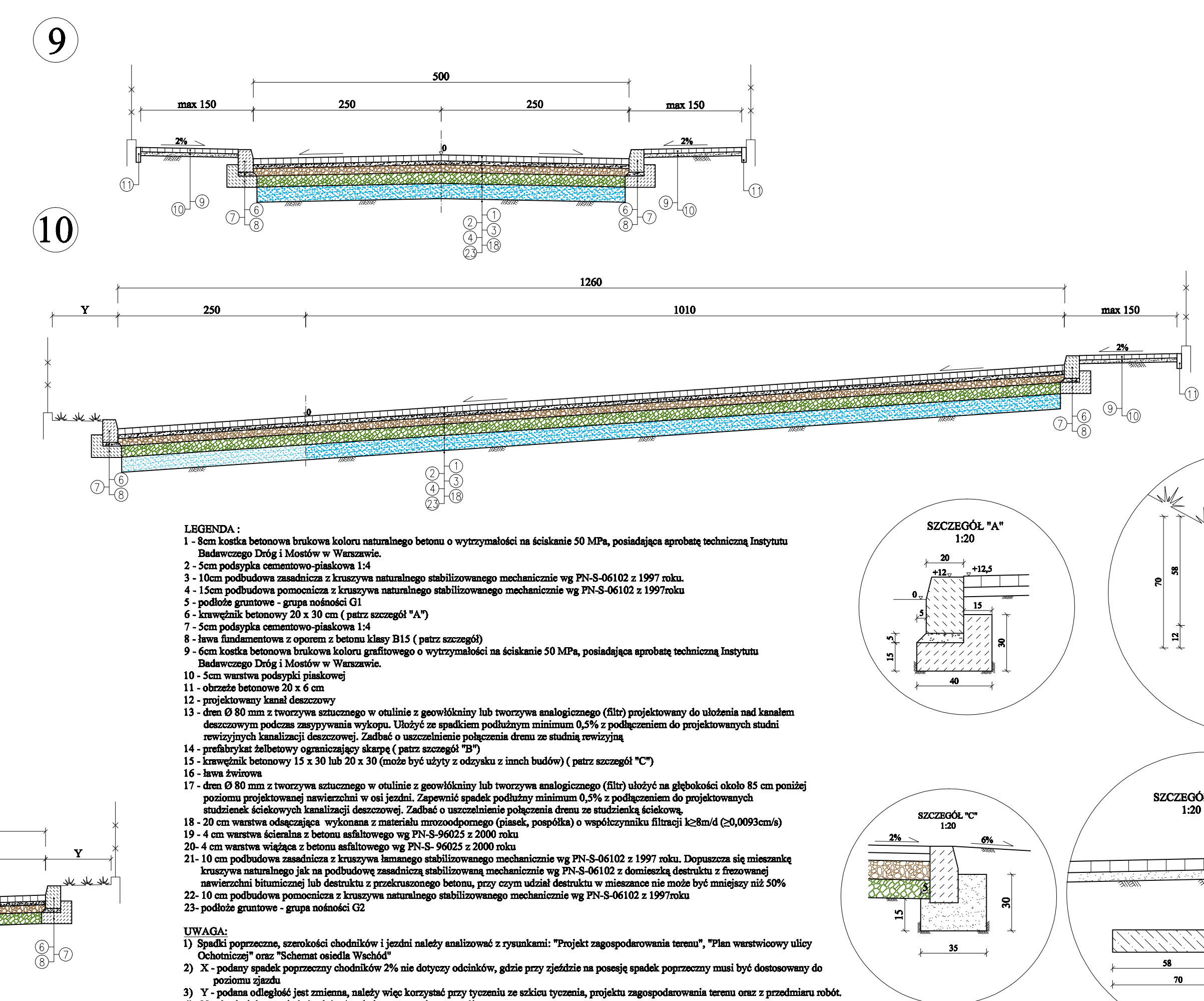
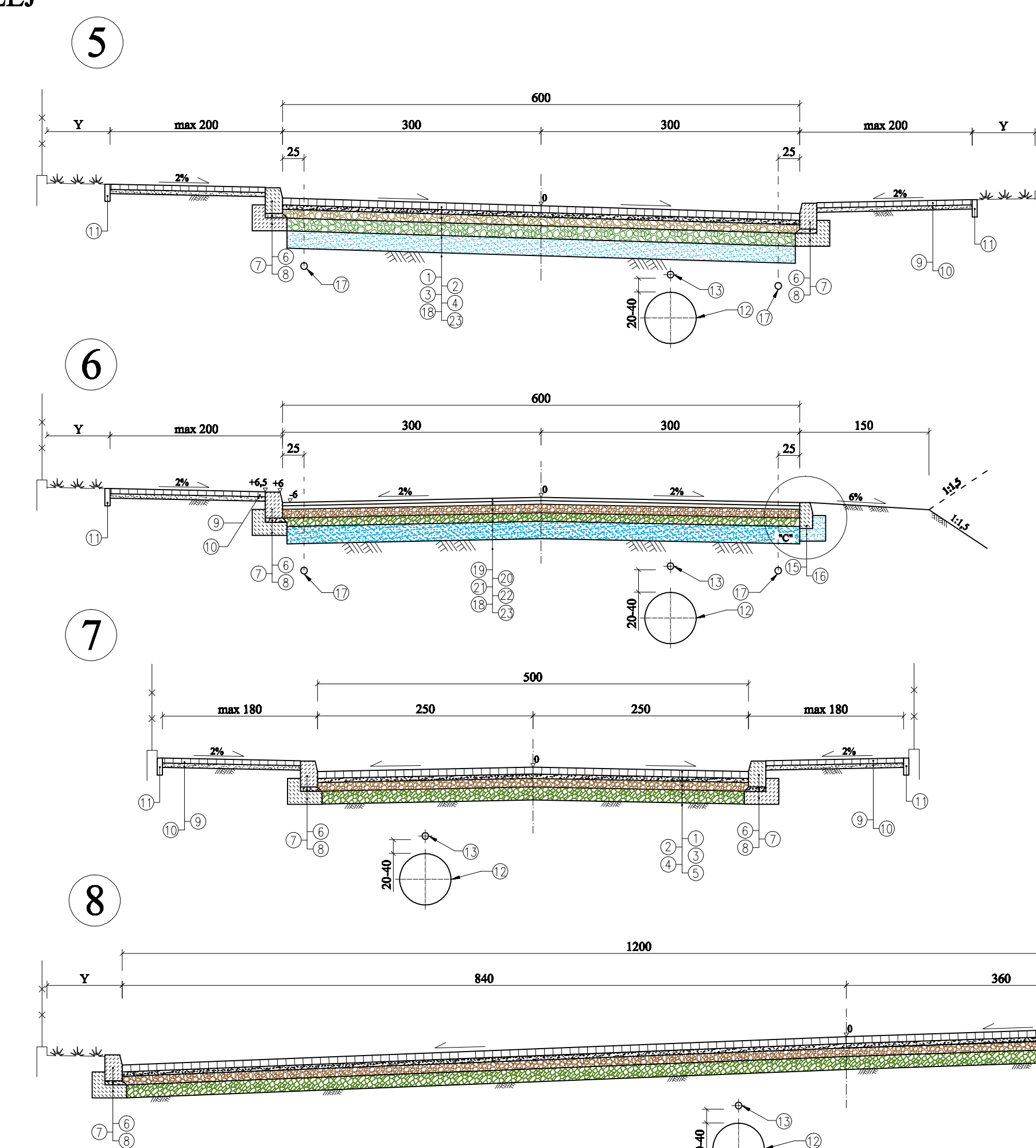
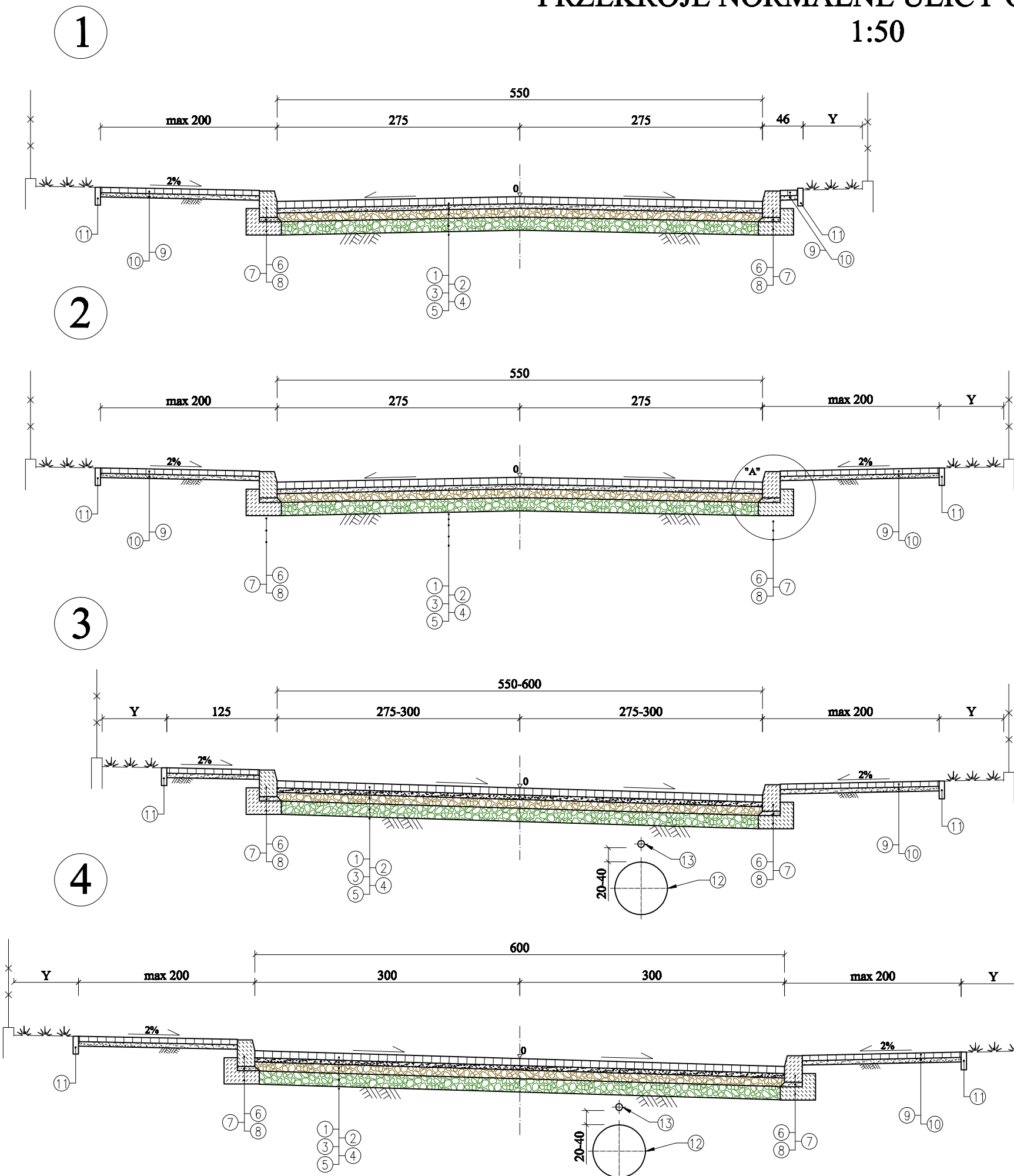


Numer przekroju	Lokalizacja		Uwagi
	od km	do km	
1	0+000	0+022,96	Szerokość jezdni podana na przekroju dotyczy jezdni w km 0+000. Na dalszych odcinkach wg rysunku "Szkiec tyczenia"
2	0+022,96	0+028,82	
3	0+028,82	0+095,00	
4	0+095,00	0+210,00	
3	0+210,00	0+312,00	
4	0+312,00	0+485,00	
3	0+485,00	0+590,00	
5	0+590,00	0+660,00	
6	0+660,00	0+693,51	Koniec chodnika po stronie prawej 0+687,18
Siegacz nr 1			
8	0+012,00	0+030,00	Od km 0+049,48 do km 0+063,29 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
7	0+030,00	0+063,29	
Siegacz nr 2			
8	0+012	0+065,07	Od km 0+049,90 do km 0+065,07 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
Siegacz nr 3			
8	0+012	0+059,37	Od km 0+043,81 do km 0+059,37 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
Siegacz nr 4			
8	0+012	0+061,50	Od km 0+043,82 do km 0+061,50 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
Siegacz nr 5			
7	0+012	0+35,00	Od km 0+046,76 do km 0+065,10 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
8	0+035,00	0+065,10	

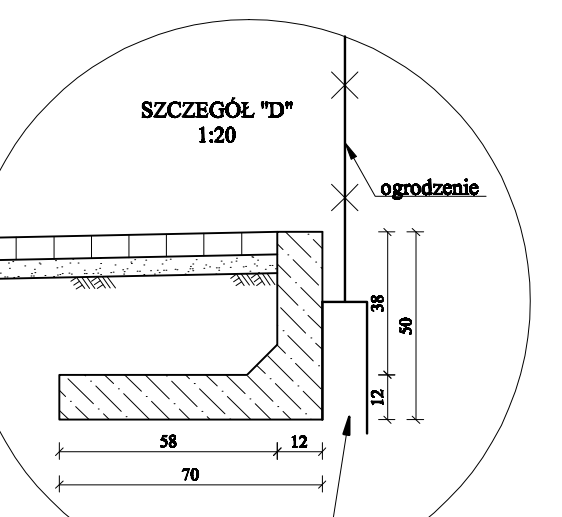
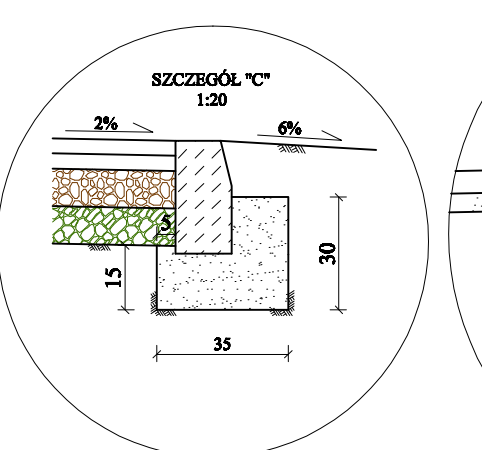
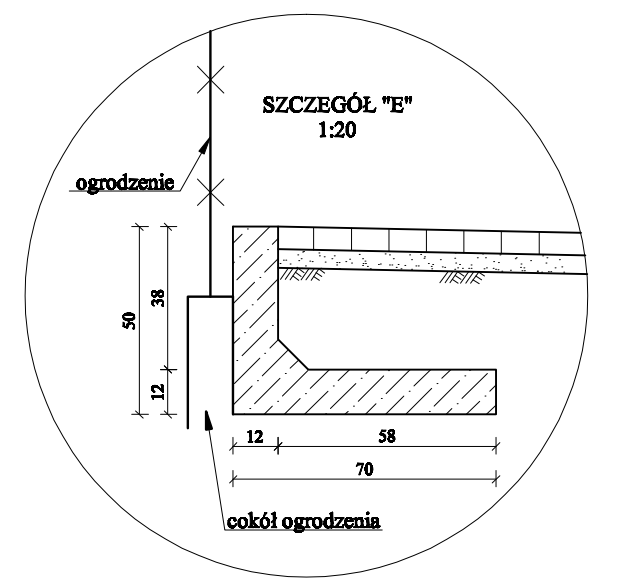
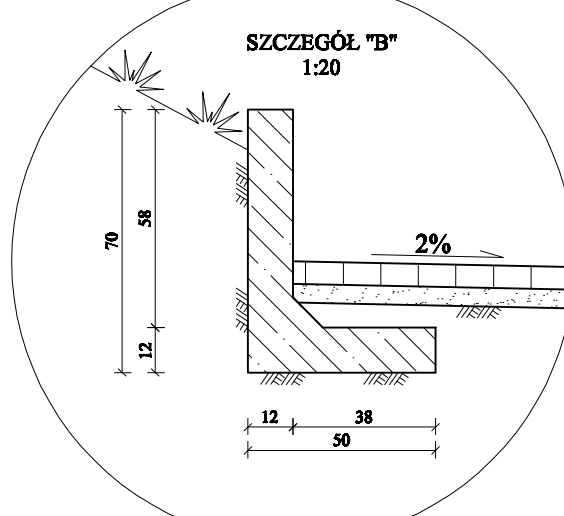
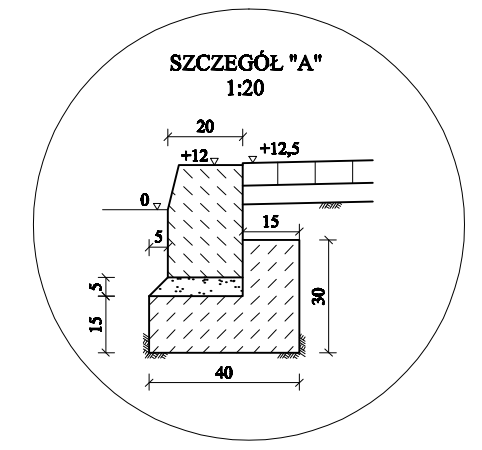
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34		tel/fax: 085-679-20-91	
		tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Orzeszkowej	Nr rys. Skala:	1:50 1:20
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Sokółskiej, Gęskiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	j.w.		
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud. Data	B/161/83 B/88/94 w specjalności "drogi i mosty" 31.12.2007
Asystenci projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietejko	Data	31.12.2007
		Podpis	

PRZEKROJE NORMALNE ULICY OCHOTNICZEJ

1:50



- LEGENDA:**
- 1 - 8cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 2 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 3 - 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
 - 4 - 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - 5 - podłoże gruntowe - grupa nośności G1
 - 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm (patrz szczegół "A")
 - 7 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 8 - ława fundamentowa z oporem z betonu klasy B15 (patrz szczegóły)
 - 9 - 6cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 10 - 5cm warstwa podsypki piaskowej
 - 11 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm
 - 12 - projektowany kanał deszczowy
 - 13 - dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) projektowany do ułożenia nad kanałem deszczowym podczas zaopryszniania wykopu. Ułożyć ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Zadać o uszczelnienie połączenia drewna ze studnią rewizyjną
 - 14 - prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpe (patrz szczegół "B")
 - 15 - krawężnik betonowy 15 x 30 lub 20 x 30 (może być użyty z odzysku z innych budowli) (patrz szczegół "C")
 - 16 - ława żwirowa
 - 17 - dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożony na głębokości około 85 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni w osi jezdni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Zadać o uszczelnienie połączenia drewna ze studzienką ściekową.
 - 18 - 20 cm warstwa odciążająca wykonana z materiału mrozoodpornego (piasek, pospółka) o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$)
 - 19 - 4 cm warstwa ścielna z betonu asfaltowego wg PN-S-96023 z 2000 roku
 - 20 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96023 z 2000 roku
 - 21 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku. Dopuszcza się mieszankę kruszywa naturalnego jak na podbudowę zasadniczą stabilizowaną mechanicznie wg PN-S-06102 z domieszką destruktu z fazyonowej nawierzchni bitumicznej lub destruktu z przekruszonego betonu, przy czym udział destruktu w mieszance nie może być mniejszy niż 50%
 - 22 - 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - 23 - podłoże gruntowe - grupa nośności G2



Numer przekroju	Lokalizacja		Uwagi
	od km	do km	
1	0+003,16	0+020,00	Na długości łuku wyokrągającego po stronie prawej zaprojektowano prefabrykat ograniczający skarpe. Prefabrykat pokazany jest na przekrojach normalnych ulicy Drezna.
2	0+020,00	0+068,10	
3	0+068,10	0+132,23	Poszerzenie jezdni z 5,50 m w km 0 + 108,72 do 6,00 m w km 0 + 130,61 m. Prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpe (zgodnie ze szczegółem "B") od: - km 0+104,23 do 0+120,23; - km 0+124,63 do 0+131,63.
4	0+132,23	0+160,00	
5	0+160,00	0+466,48	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający chodnik po stronie prawej (zgodnie ze szczegółem "D"): - od km 0+193,50 do 0+220,50; od km 0+267,00 do 0+278,00; od km 0+283,00 do 296,00; od km 0+300,00 do km 0+311,00; od km 0+312,00 do km 0+316,00. Prefabrykat żelbetonowy ograniczający chodnik po stronie lewej (zgodnie ze szczegółem "E"): - od km 0+415,50 do km 448,50.
6	0+466,48	0+570,10	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający chodnik po stronie lewej (zgodnie ze szczegółem "E"): - od km 0+537,50 do km 559,50.
Siegacz nr 1			
7	0+002,75	0+056,86	
8	0+056,86	0+068,46	
Siegacz nr 2			
9	0+003,00	0+037,61	
10	0+037,61	0+051,66	

Spadki poprzeczne należy analizować z "Planem warstwowym ulicy Ochotniczej" oraz "Schematem osiedla Wschód", a szerokości jezdni oraz chodników z "Projektem zagospodarowania terenu".

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Biryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax:085-679-20-91
tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Ochotniczej	Nr rys.:	1:50 1:20
Objekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Sokółkiewskiej, Gęsiel, Kolejowej i Drezna wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Skala:	
Adres:	j.w.	Stadium:	
Projektant:	inż. Zygmunt Biryło	Nr upr. bud.:	B/161/83 B/88/94 w specjalności "drogi i mosty"
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietekko	Data:	18.01.2008 18.01.2008
Podpis:			