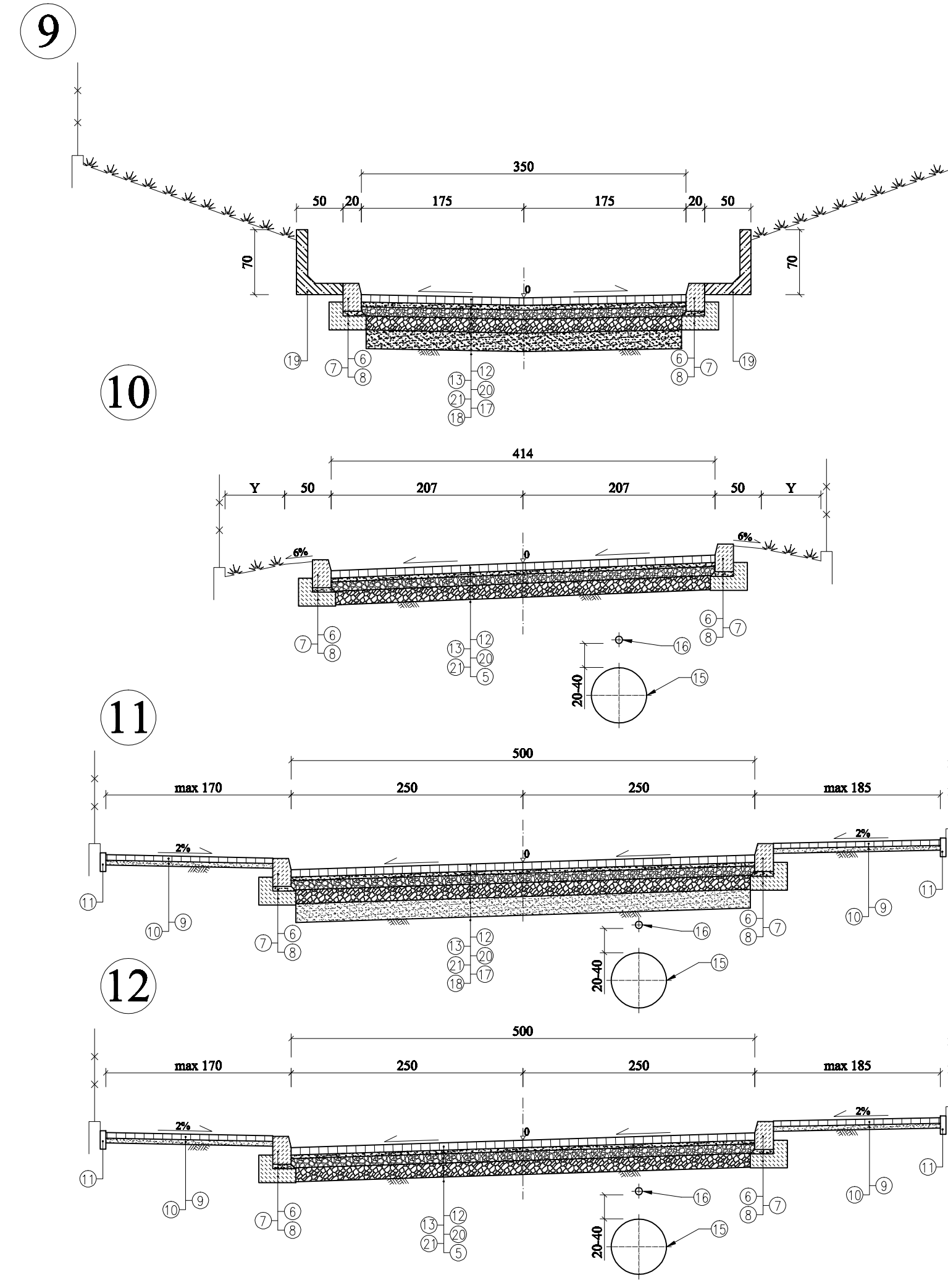
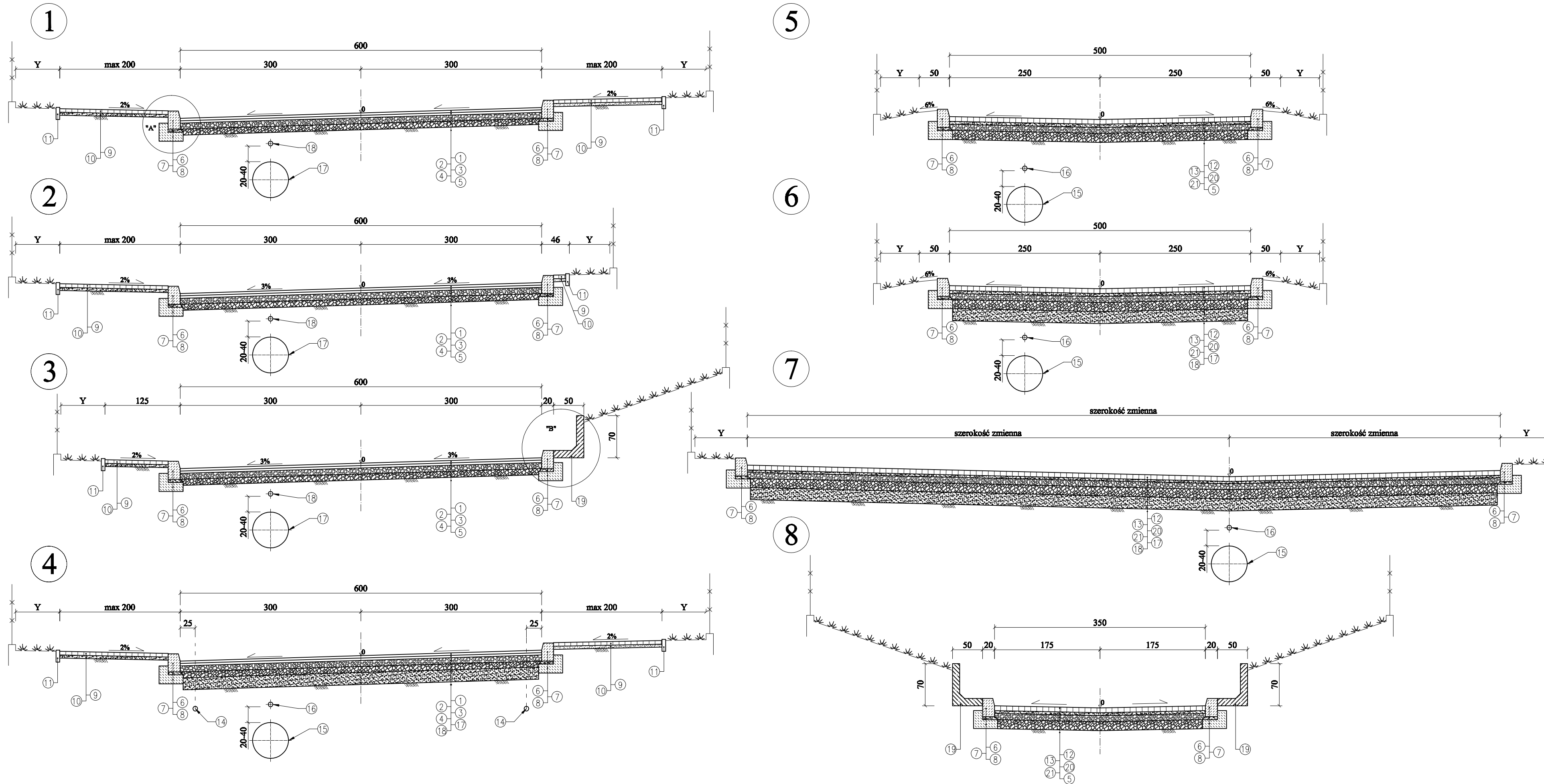


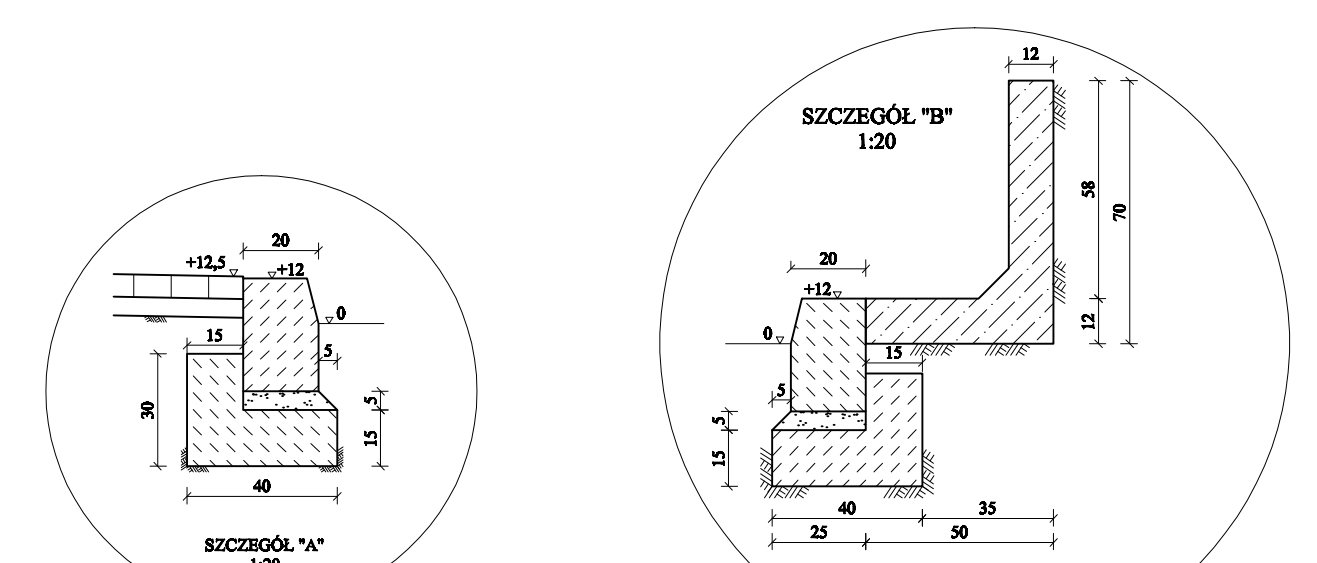
PRZEKROJE NORMALNE ULICY SOKÓLSKIEJ

1:50



- LEGENDA :**
- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku. Dopuszcza się mieszaną nawierzchnię bitumiczną lub destruktu z przekruszonym betonem, przy czym udział destruktu w mieszance nie może być mniejszy niż 50%
 - 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - podłoga gruntu - grupa nośności G1
 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
 - 5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - 6 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 5 cm warstwa podsyпка piaskowej
 - obciska betonowe 20 x 6 cm
 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
 - 5 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
 - drzewo Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożone na głębokości około 85 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni szkieletowych kanałizacji deszczowej. Zapewnić o uszczelnieniu połączenia drzewa ze studnią wierzwią
 - 20 cm warstwa odsączająca wykonana z materiału mrozoodpornego (piasek, posypka) o współczynniku filtracji $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$
 - podłoga gruntu - grupa nośności G2
 - prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpy (patrz szczegół "B")
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku

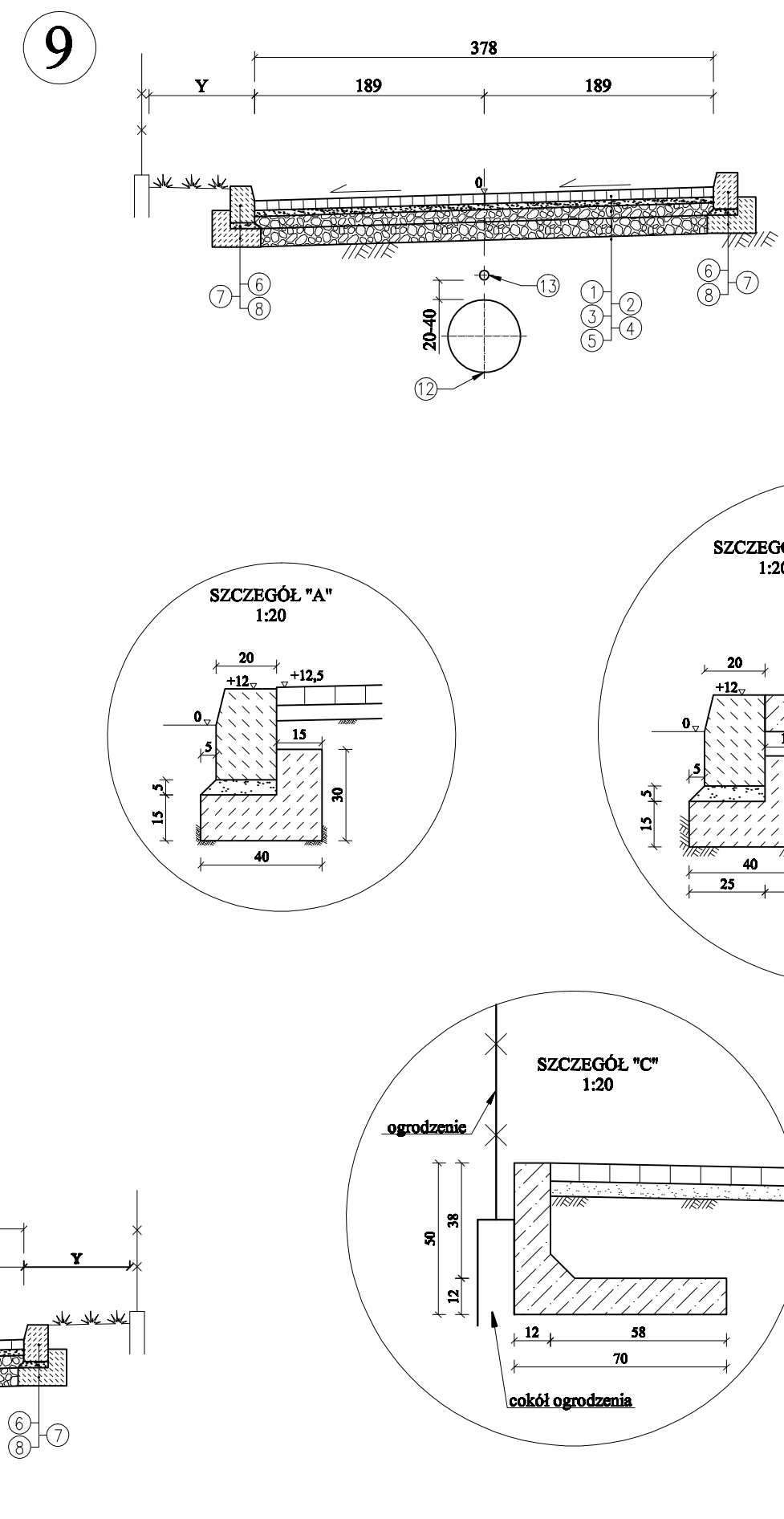
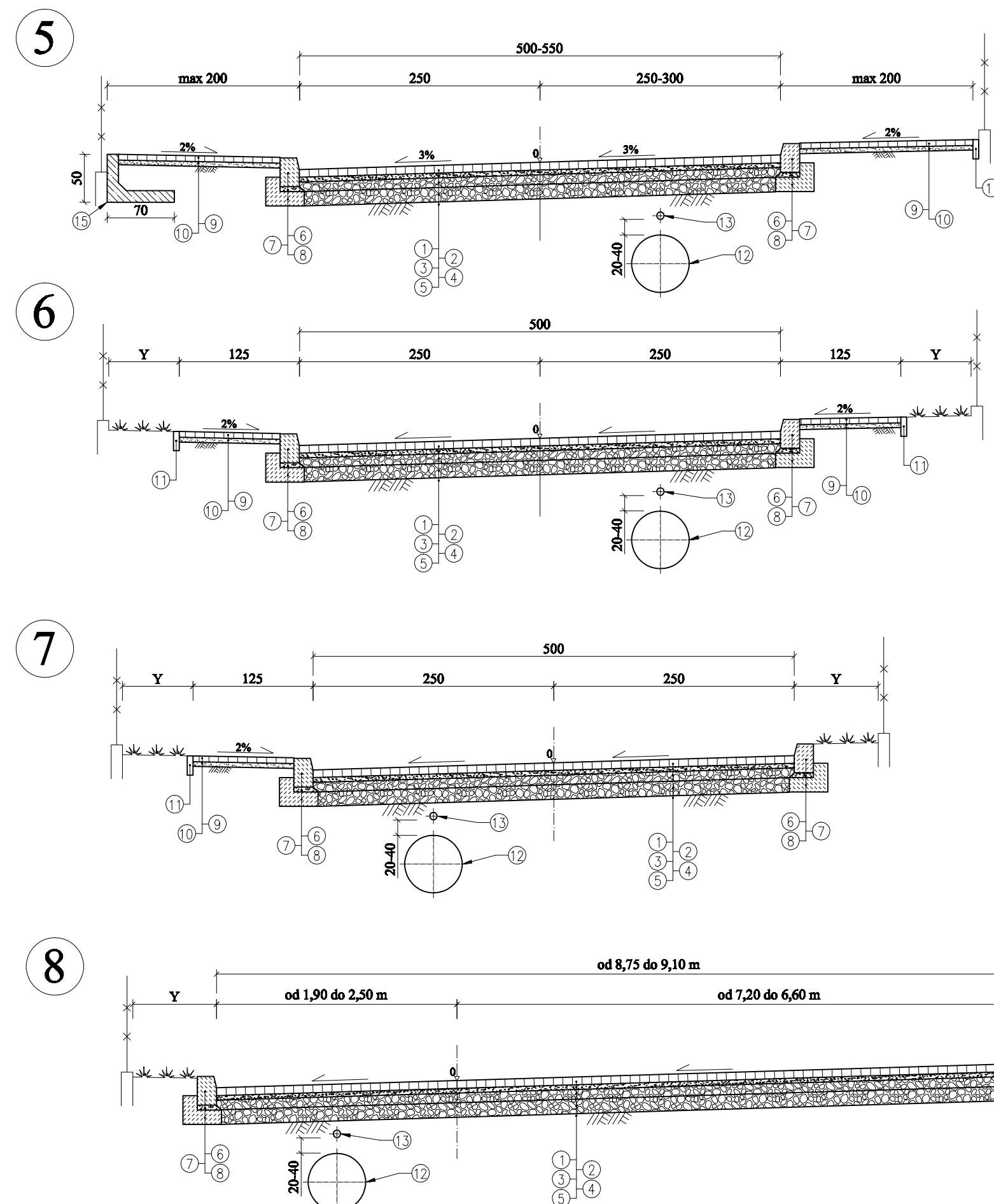
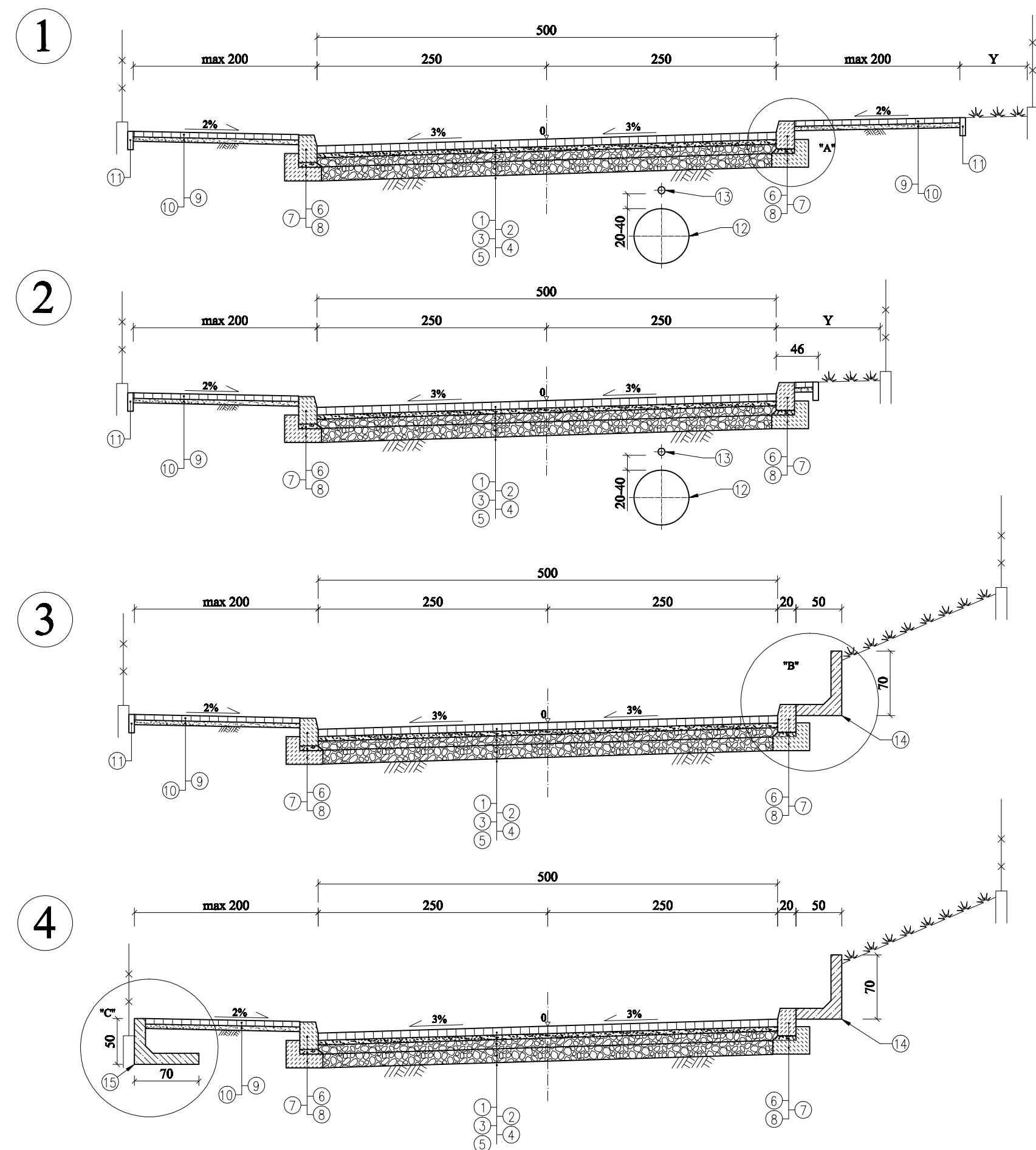
- UWAGA:**
- Spadki poprzeczne na siegaczach należy analizować zgodnie z "Planami warstwiowymi", szerokości jezdni, chodników oraz zieleńców zgodnie z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
 - Prefabrykaty żelbetonowe ograniczające skarpy należy wbudowywać ze względu na stateczność skarp odcinkami o długości maksymalnie 2m.
 - X - podany spadek poprzeczny chodników 2% nie dotyczy odcinków, gdzie przy zjeździe na posadzie spadek poprzeczny musi być dostosowany do poziomu jezdni.
 - Y - podana odległość jest zmienna, należy więc korzystać przy tyczeniu ze szkicu tyczenia, projektu zagospodarowania terenu oraz z przedmiaru robót.
 - Niniejsze przekroje należy analizować w powiązaniu z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkiecem tyczenia" oraz przedmiarem robót.
 - Na szkiecach konstrukcji jezdni wg odrębnego rysunku szczegółowego
 - Lokalizację drzew analizować z odrębnym rysunkiem przedstawiającym plan sytuacyjny drzewa



Numer przekroju	Lokalizacja od km do km	Uwagi
1	0+111,80 0+142,15	Spadki poprzeczne w obrębie skrzyżowania z ulicą Dreszera należy analizować z "Planem warstwiowym skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokólską".
2	0+142,15 0+263,76	
1	0+263,76 0+357,05	
3	0+357,05 0+375,05	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpy od km 0 + 357,05 do km 0 + 375,05 (zgodnie ze szczegółem "B").
1	0+375,05 0+440,00	
4	0+440,00 0+552,72	Koniec chodnika po stronie lewej km 0+544,95. Przejście z przekroju o jednostronnym pochylem 3% w km 0+484,00 w przekrój daszkowy o pochylem 2% w km 0+516,00. Spadki poprzeczne należy analizować wg rysunku "Plan warstwiowy siegacza nr 5 ulicy Sokólskiej w km 0+474,14.
	Siegacz nr 1	Od km 0+037,16 do km 0+057,96 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmienne i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+027,00	
6	0+027,00 0+037,16	
7	0+037,16 0+057,96	
	Siegacz nr 2	Od km 0+036,00 do km 0+053,21 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmienne i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
8	0+012,00 0+031,00	
9	0+031,00 0+039,00	
6	0+039,00 0+063,46	
	Siegacz nr 3	Od km 0+035,42 do km 0+054,28 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmienne i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+035,42	
6	0+035,42 0+072,68	
	Siegacz nr 4	Od km 0+033,12 do km 0+051,43 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmienne i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+033,12	
10	0+033,12 0+063,00	
	Siegacz nr 5	Od km 0+052,15 do km 0+066,32 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmienne i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
11	0+012,00 0+033,00	
12	0+033,00 0+066,32	

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34		tel/fax: 085-679-20-91	
		tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Sokólskiej	Nr rys. Skala:	1:50 1:20
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na odcinku "Wichód" ulic Orzeszkowej, Sokólskiej, Gęskiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	j.w.		
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud. Data	31.12.2007
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski projektanta: mgr inż. Paweł Sietek		31.12.2007
			Podpis

PRZEKROJE NORMALNE ULICY DRESZERA 1:50



- LEGENDA:**
- 1 - 8cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 2 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 3 - 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
 - 4 - 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - 5 - podłoże gruntowe - grupa nośności G1
 - 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
 - 7 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 8 - ława fundamentowa z oporem z betonu klasy B15 (patrz szczegóły)
 - 9 - 6cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 10 - 5cm warstwa podsypki piaskowej
 - 11 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm
 - 12 - projektowany kanał deszczowy
 - 13 - dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) projektowany do ułożenia nad kanałem deszczowym podczas zasypywania wykopu. Układzć ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni wiatrzających kanalizacji deszczowej. Zadbac o uszczelnienie połączenia drewnu ze studnią wiatrzającą
 - 14 - prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpę (patrz szczegóły "B")
 - 15 - prefabrykat żelbetonowy ograniczający chodnik (patrz szczegóły "C")
- UWAGA:**
- 1) X - podany spadek poprzeczny chodników 2% nie dotyczy odcinków, gdzie przy zjeździe na posesję spadek poprzeczny musi być dostosowany do poziomu zjazdu
 - 2) Y - podana odległość do plotu jest zmienna, należy więc korzystać przy tyczeniu ze szkicu tyczenia, projektu zagospodarowania terenu oraz z przedmiaru robót.
 - 3) Niżejższe przekroje należy analizować w powiązaniu z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkicem tyczenia", "Planami warstwicowymi" oraz przedmiarem robót.
 - 4) Na zjazdach konstrukcja jezdni w/g odrębnego rysunku szczegółowego

Numer przekroju	Lokalizacja		Uwagi
	od km	do km	
1	0+012,00	0+038,00	
2	0+038,00	0+069,50	
3	0+069,50	0+088,73	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpę po stronie prawej: - od km 0+069,50 do km 0+118,50
4	0+088,73	0+121,04	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający chodnik po stronie lewej: - od km 0+088,73 do km 0+102,73; - od km 0+106,00 do km 0+117,00; - od km 0+121,00 do km 0+132,00; - od km 0+142,00 do km 0+152,00; - od km 0+156,50 do km 0+171,50; - od km 0+177,50 do km 0+207,50.
5	0+121,04	0+207,50	Szerokość prawego pasa ruchu wynosi 3,0 m od km 0+121,04 do km 0+132,89. Zwężenie tego pasa ruchu z 3,00 m w km 0+132,89 do 2,50 w km 0+167,87.
6	0+207,50	0+219,22	Przejście z przekroju o jednostronnym pochyleniu 3% w km 0+217,50 w przekroju jednostronnie pochylony 4% w km 0+222,50. Spadki poprzeczne w obrębie skrzyżowania należy rozpatrywać w/g rysunku "Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokółską".
	0+219,22	0+243,22	Nawierzchnia w/g przekroju normalnego ulicy Sokółskiej. Spadki poprzeczne w/g rys. "Plan warstwicowy skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokółską".
7	0+243,22	0+265,80	
8	0+265,80	0+282,80	Spadki poprzeczne należy analizować z: "Planem warstwicowym skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokółską", szerokości jezdni natomiast z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkicem tyczenia" i przedmiarem robót.
9	0+282,80	0+293,02	

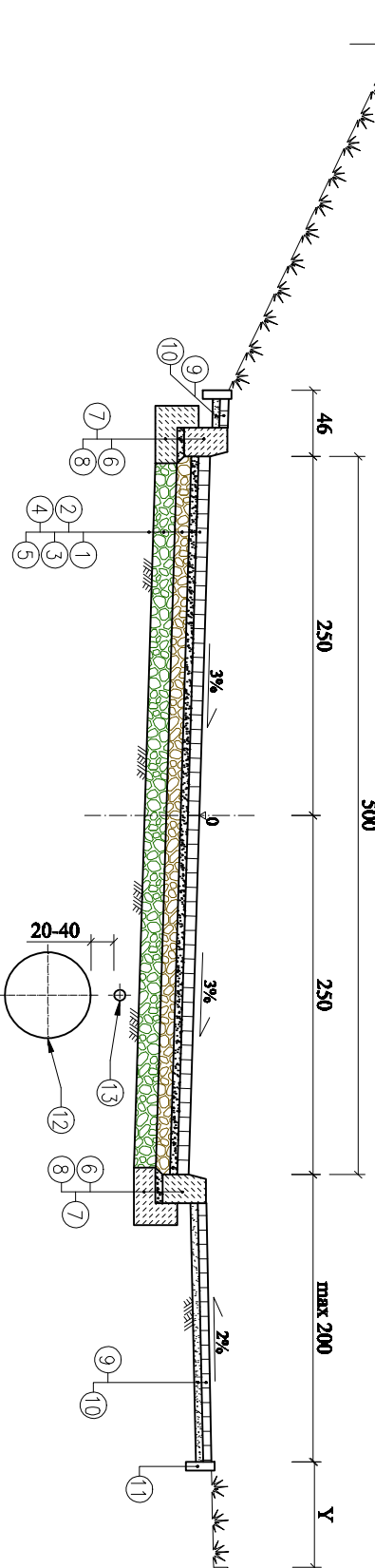
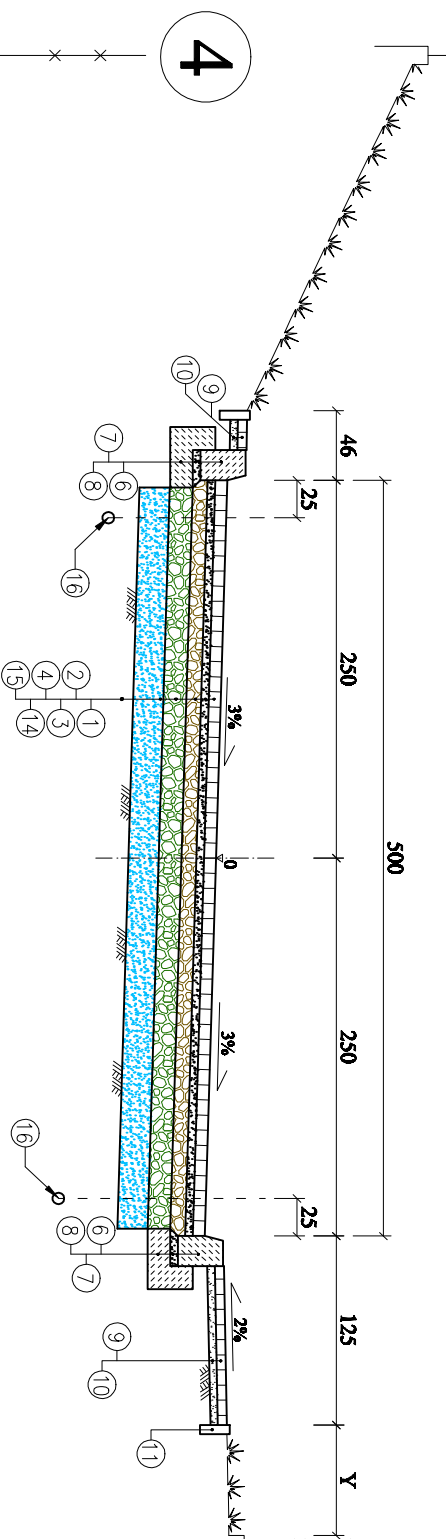
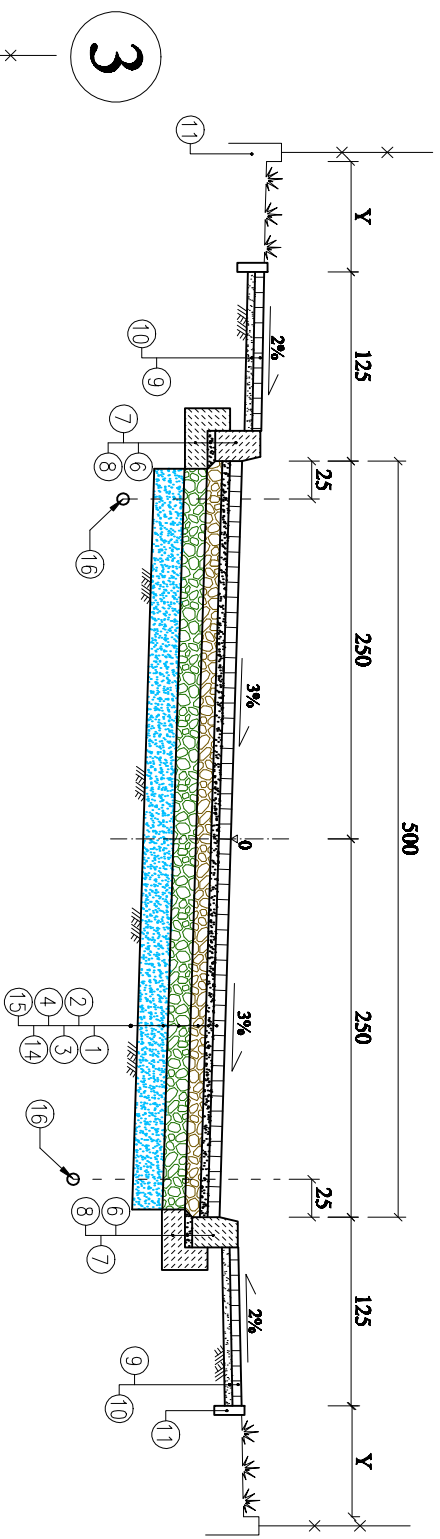
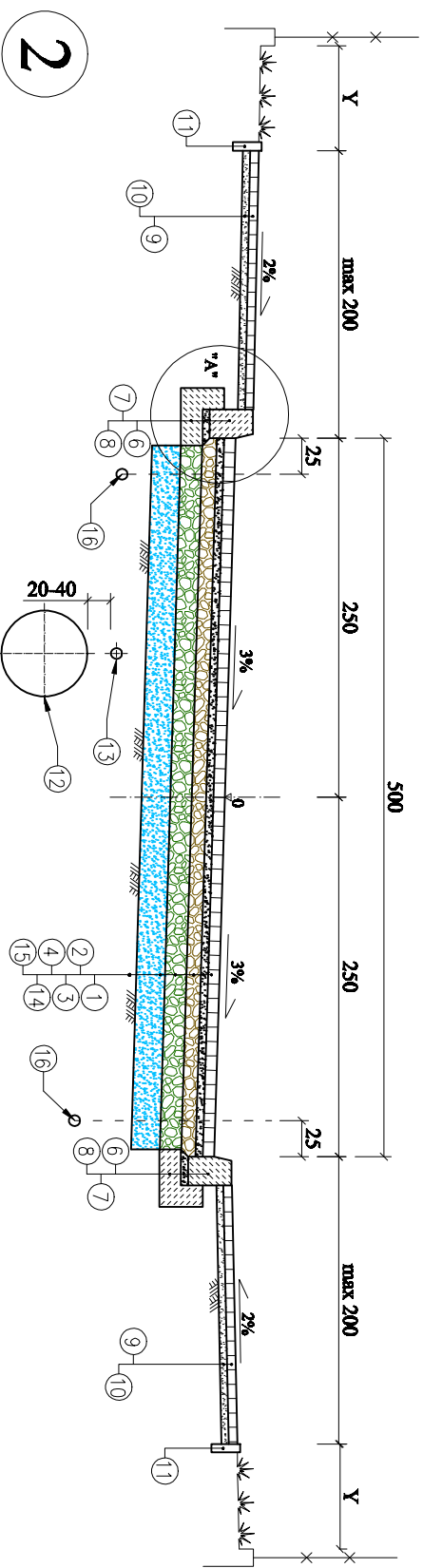
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Beringa 34 m 34 tel/fax:085-679-20-91
tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99

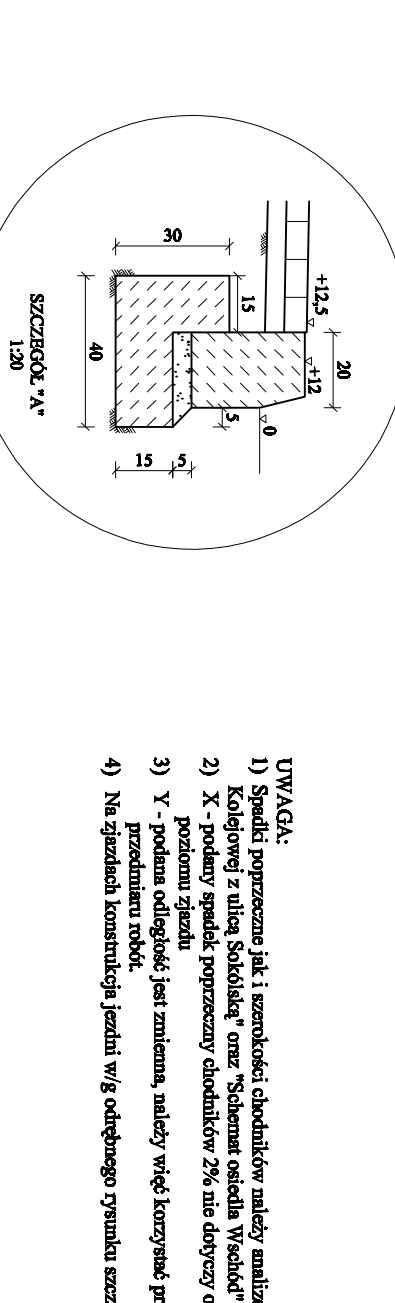
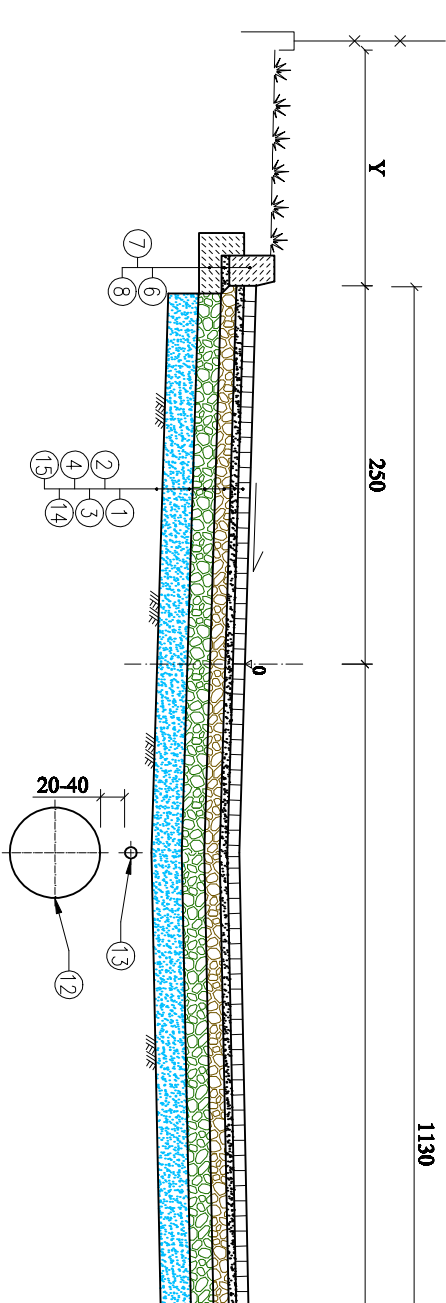
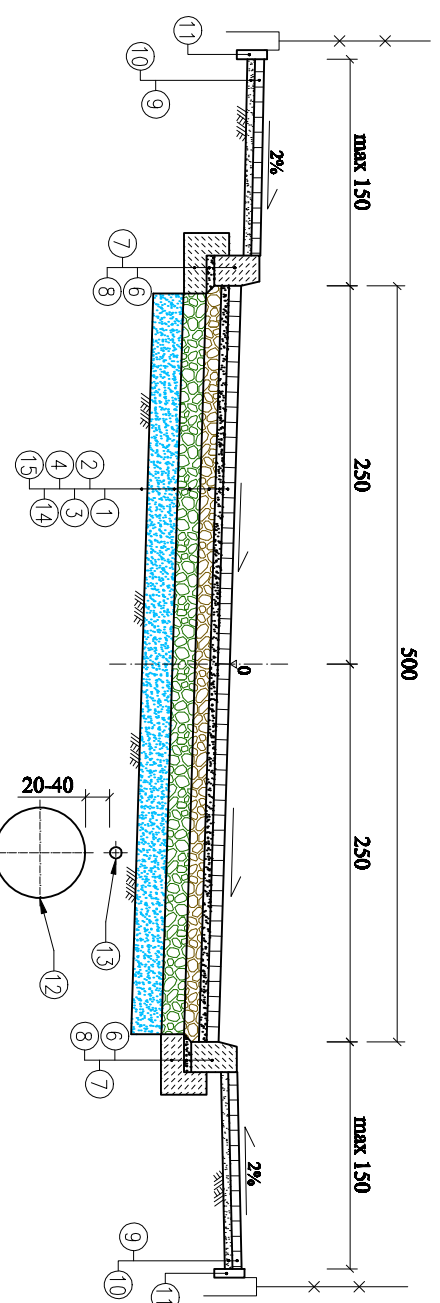
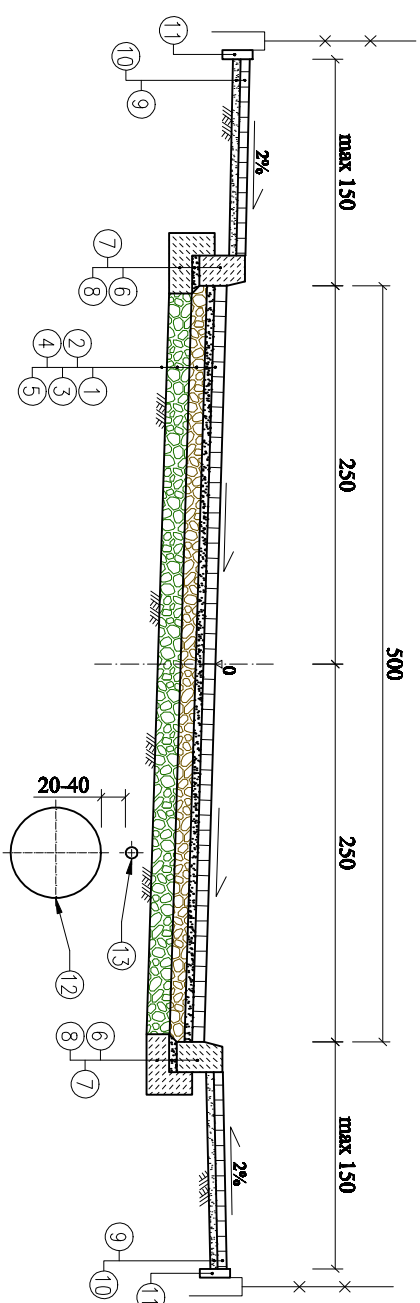
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Dreszera	Nr rys. Skala:	1:50 1:20
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Sokółskiej, Gęsiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	j.w.	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud.	18.01.2008
Asystenci projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietekko	B1/161/83 B1/88/94 w specjalności "drogi i mosty"	18.01.2008

PRZEKROJE NORMALNE ULICY KOLEJOWEJ

1:50



5



LEGENDA:
 1 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 2 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 3 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 4 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 5 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 6 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 7 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 8 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 9 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 10 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 11 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 12 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 13 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 14 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 15 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
 16 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm

- 1 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 2 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 3 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 4 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 5 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 6 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 7 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 8 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 9 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 10 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 11 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 12 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 13 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 14 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 15 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm
- 16 - Beton kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca grubość techniczną 100mm

Numer przekroju	Localizacja od km	do km	Uwagi
1	0+003,00	0+035,73	
2	0+035,73	0+054,90	
3	0+054,90	0+075,00	
4	0+075,00	0+092,89	
5	0+104,89	0+137,89	Nieważenie w/g przekroju normalnego ulicy Sokółskiej. Spadki poprzeczne w/g 5%. "Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą Sokółską".
6	0+137,89	0+153,48	Spadki poprzeczne w/g "Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą Sokółską". Szerokości chodników w/g "Projekt zagospodarowania terenu".
7	0+153,48	0+167,79	

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieczyło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax:085-679-20-91 kom.: 0-600-97-13-99

tel/fax : 085-654-15-69

Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
Przekroje normalne ulicy Kolejowej	1:50	1:20

Obiekt: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ul. Orzeszkowej, Sokółskiej, Gęsiel, Kolejowej i Dłuszcza wraz z budową torowca i niezbędną przebudową studni

Adres: j.w. Inicjator: Inicjator

Projektant: inż. Zygmunt Bieczyło

Asystent: mgr inż. Aleksander Milewski

projektant: mgr inż. Paweł Siewicki

Data: 18.01.2008

Podpis: [Blank]

18.01.2008

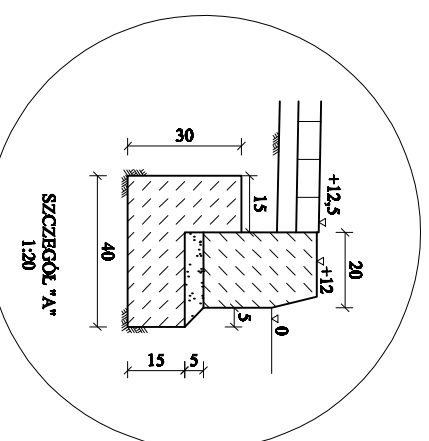
[Blank]

[Blank]

[Blank]

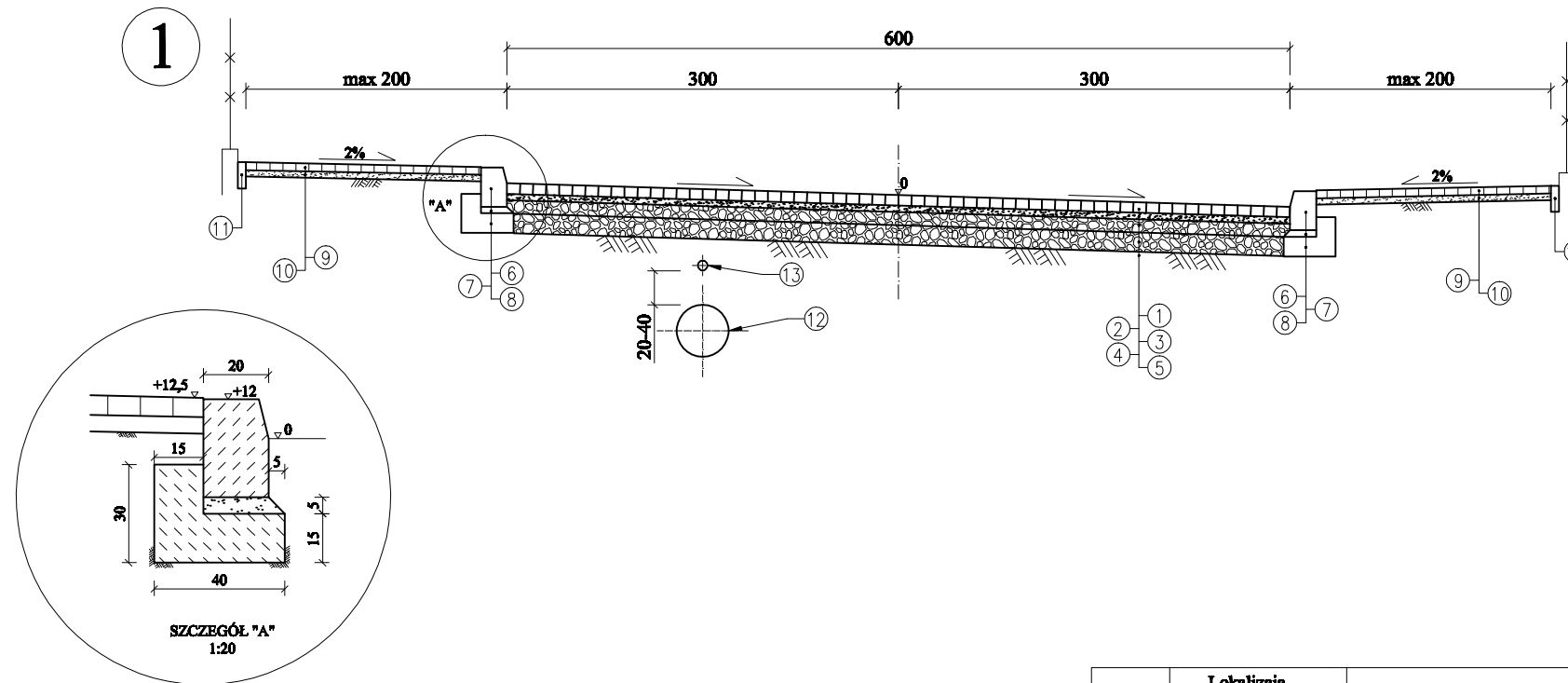
[Blank]

- UWAGA:**
- 1) Spadki poprzeczne jak i szerokości chodników należy analizować z rysunkami: "Plan zagospodarowania terenu", "Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą Sokółską" oraz "Schemat osiedla Wschód"
 - 2) X - podany spadek poprzeczny chodników 2% nie dotyczy odcinków, gdzie przy zjeździe na posesję spadek poprzeczny musi być dostosowany do poziomu ziemi
 - 3) Y - podana odległość jest zmienna, należy więc korzystać przy wyznaczeniu z jakiego wyznaczenia projektu zagospodarowania terenu oraz z przedmiaru robót
 - 4) Na zjazdach konstrukcja jezdni w/g odpowiedniego rysunku szczegółowego



PRZEKROJE NORMALNE ULICY GĘSIEJ

1:50



LEGENDA :

- 1 - 8cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
- 2 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
- 4 - 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 5 - podłoże gruntowe - grupa nośności G1
- 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 7 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 - ława fundamentowa z oporem z betonu klasy B15 (patrz szczegóły)
- 9 - 6cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
- 10 - 5cm warstwa podsypki piaskowej
- 11 - obrzeża betonowe 20 x 6 cm
- 12 - projektowany kanał deszczowy
- 13 - dren \varnothing 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) projektowany do ułożenia nad kanałem deszczowym podczas zasypywania wykopu. Ułożyć ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Zadbaj o uszczelnienie połączenia drewna ze studnią rewizyjną

UWAGA:

- 1) Niniejsze przekroje należy analizować w powiązaniu z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkiecem tyczenia", "Planami warstwicowymi" oraz przedmiarem robót.
- 2) Na zjazdach konstrukcja jezdni w/g odrębnego rysunku szczegółowego

Numer przekroju	Lokalizacja		Uwagi
	od km	do km	
1	0+012,00	0+035,00	Przebieg z przekroju daszkowego o pochyleniu 2% w km 0+012,66 w przekrój jednostronny o pochyleniu 3% w km 0+035.
1	0+035,00	0+095,50	Spadek poprzeczny jednostronny 3% w kierunku prawej krawędzi jezdni
1	0+095,50	0+105,75	Spadki poprzeczne w/g planu warstwicowego

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

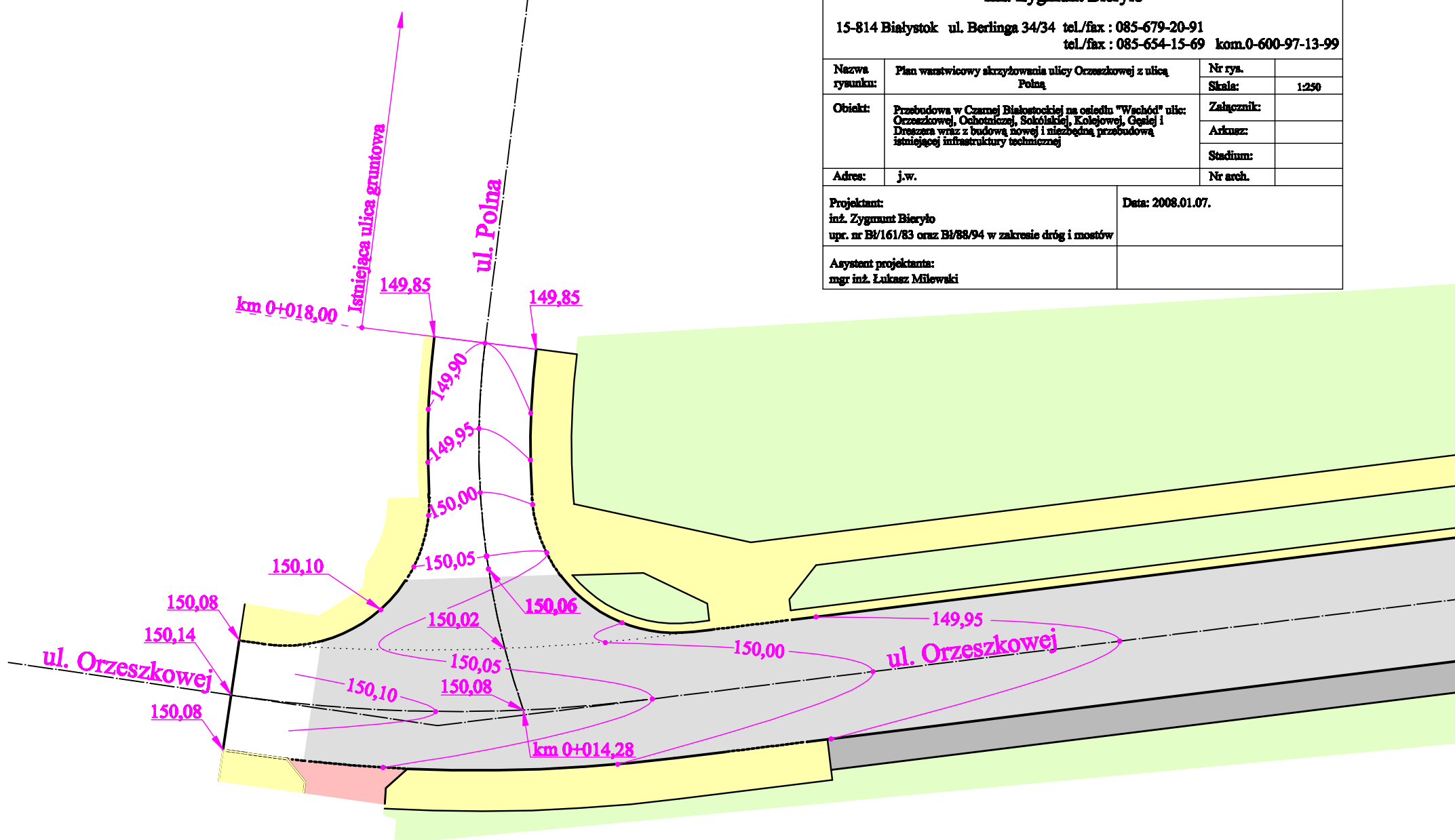
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax:085-679-20-91
tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Gęsiej	Nr rys.	Skala:
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Sokólskiej, Gęsiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	1:50	1:20
Adres:	j.w.		
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud.	Data
Asystenci projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietejko	B1/161/83 B1/88/94 w specjalności "drogi i mosty"	18.01.2008 18.01.2008
		Podpis	

PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA ULICY ORZESZKOWEJ Z ULICĄ POLNĄ

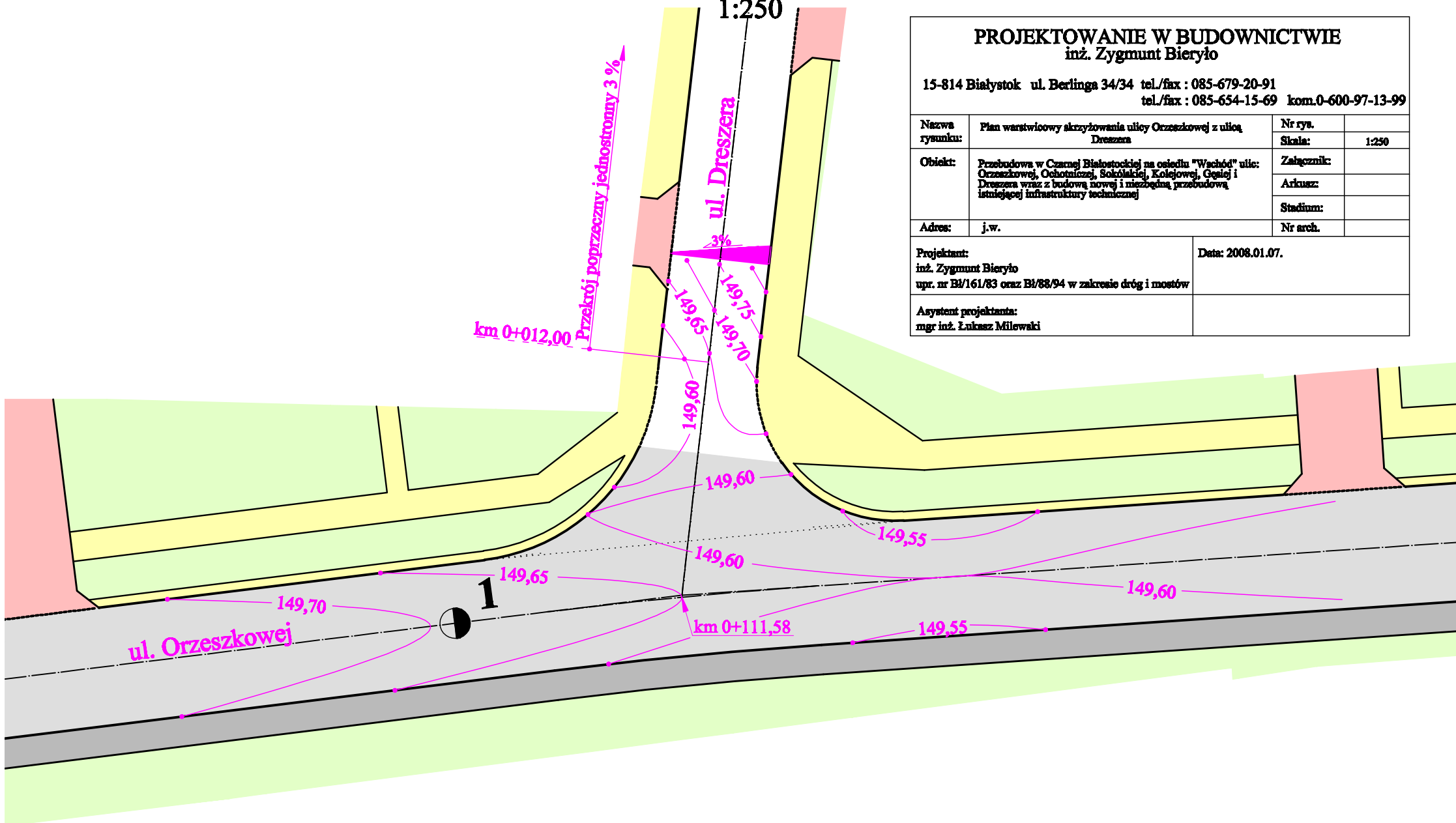
1:250

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny akrzyżowania ulicy Orzeszkowej z ulicą Polną	Nr rys.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkajskiej, Kolejowej, Genlej i Dreszarsa wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		Data: 2008.01.07.	
Asystent projektanta: mgr inż. Łukasz Milewski			



PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA ULICY ORZESZKOWEJ Z ULICĄ DRESZERA

1:250

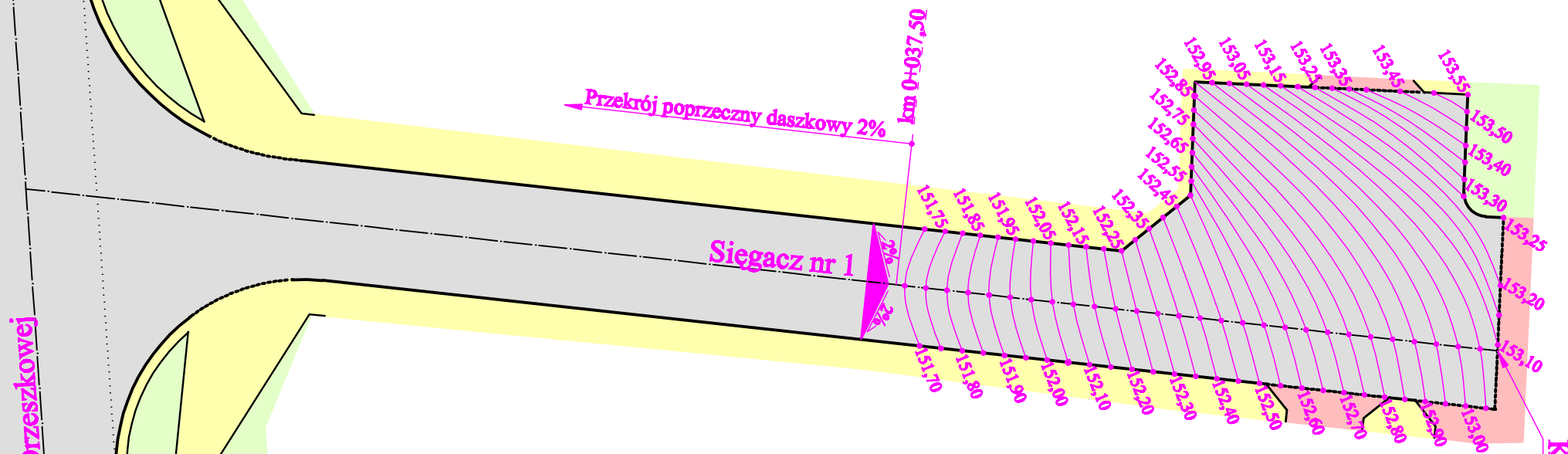


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny skrzyżowania ulicy Orzeszkowej z ulicą Dreszera	Nr rya.	
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkaj, Kolejowej, Gęsiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Skala:	1:250
Adres:	j.w.	Załącznik:	
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	Arkusz:	
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewski	Stadium:	
		Nr arch.	
		Date:	2008.01.07.

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 1 W KM 0+174,93 ULICY ORZESZKOWEJ 1:250



ul. Orzeszkowej

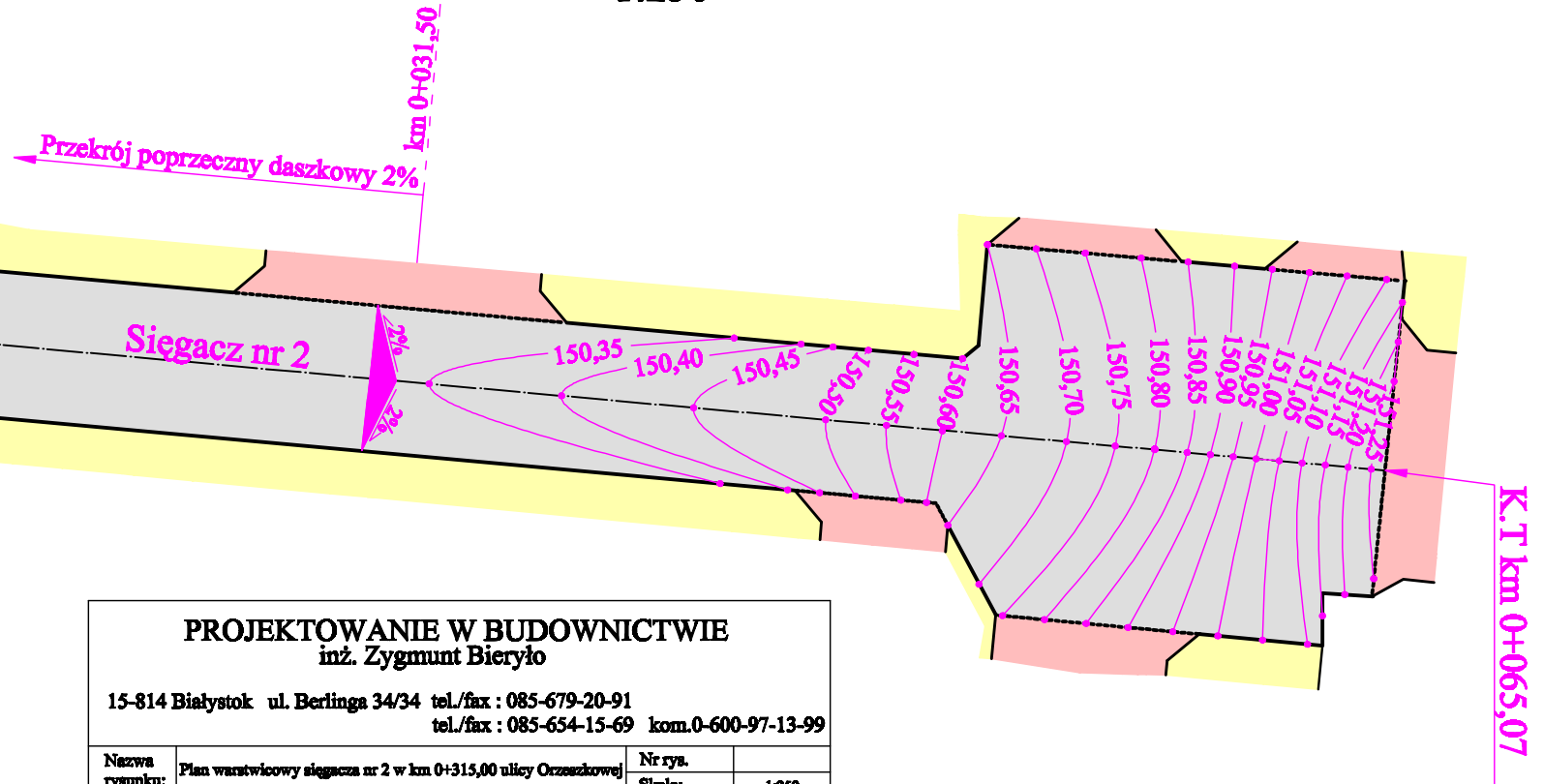
2

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 1 w km 0+174,93 ulicy Orzeszkowej	Nr rys.	
		Skala:	1:250
Opis:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkajskiej, Kolejowej, Gępiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94 w zakresie dróg i mostów	Data:	2008.01.07.
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewaki		

K.T km 0+063,29

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 2 W KM 0+315,00 ULICY ORZESZKOWEJ

1:250

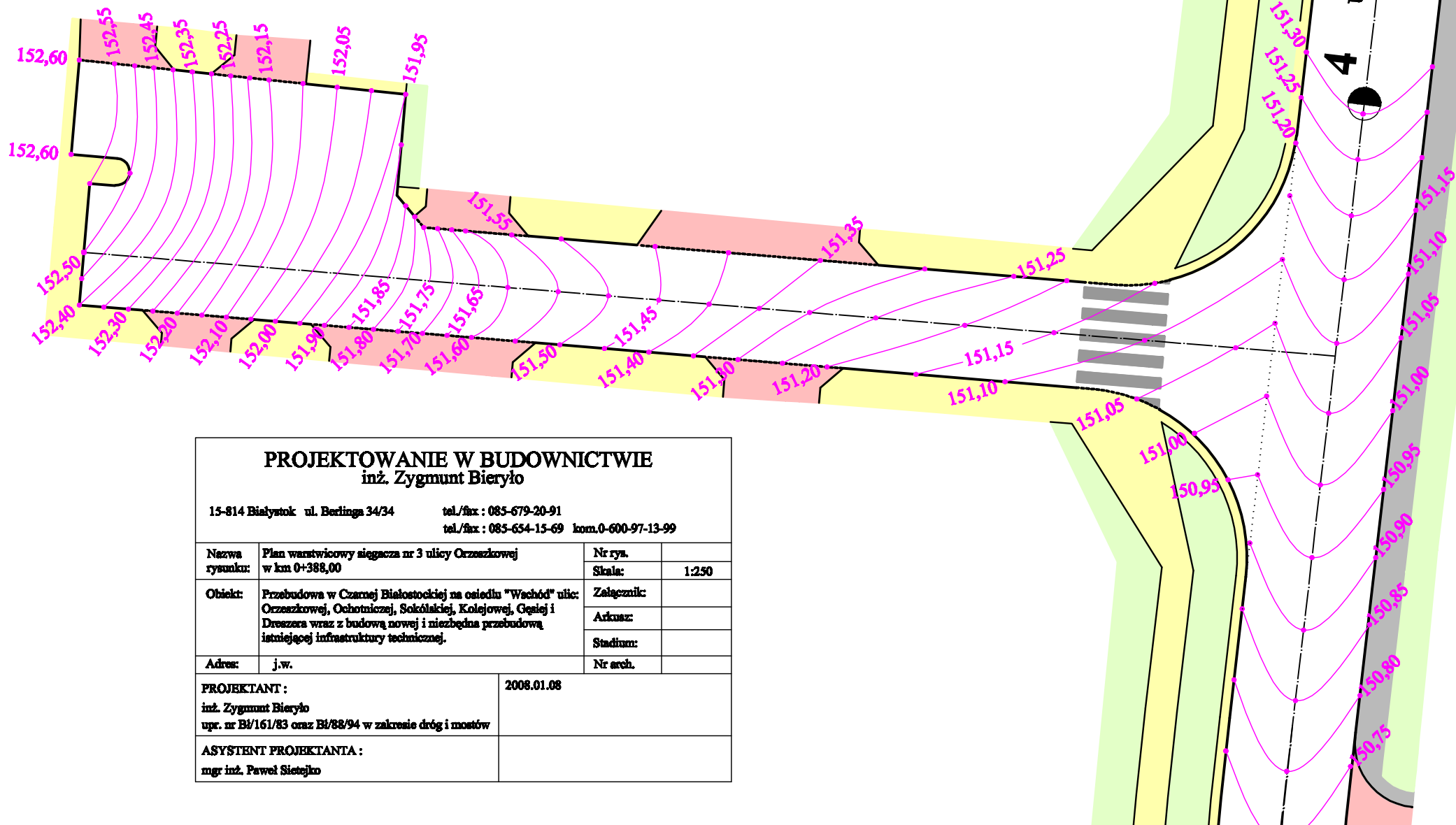


ul. Orzeszkowej

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 2 w km 0+315,00 ulicy Orzeszkowej	Nr rys.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Solokalskiej, Kolejowej, Gęskiej i Drezna wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		Data: 2008.01.07.	
Asystent projektanta: mgr inż. Łukasz Milewski			

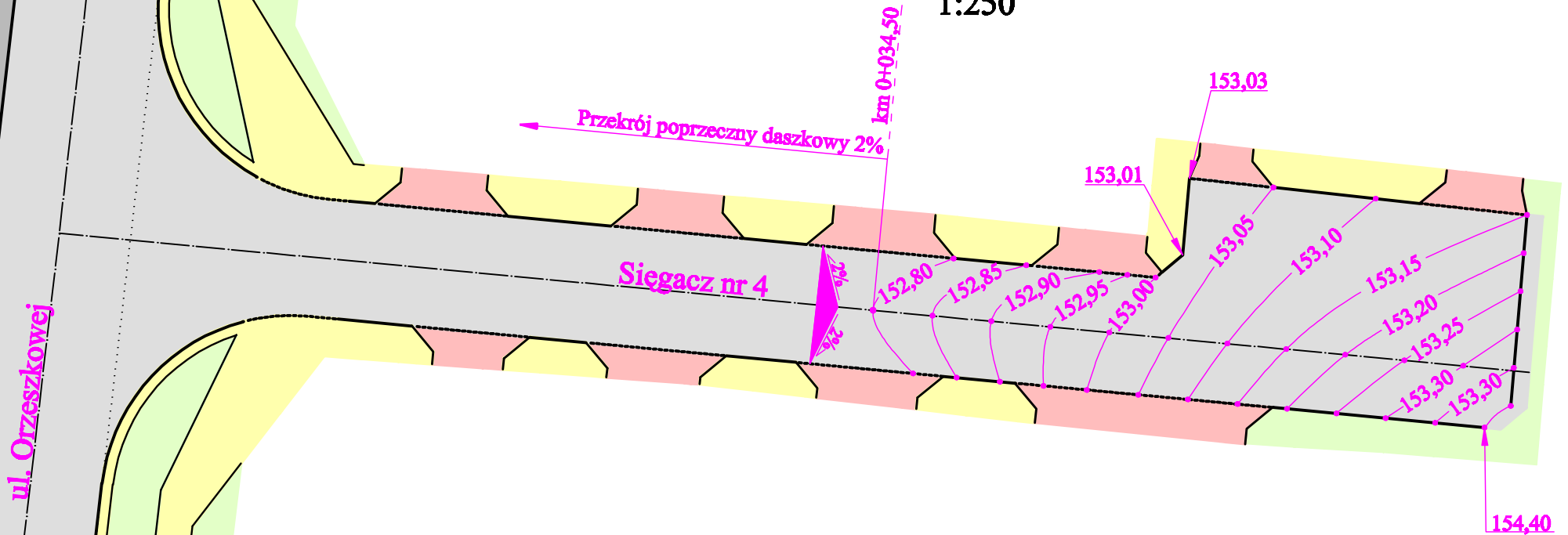
PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 3 ULICY ORZESZKOWEJ W KM 0+388,00

1:250



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Bedinga 34/34		tel./fax : 085-679-20-91	
		tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 3 ulicy Orzeszkowej w km 0+388,00	Nr rym.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkiewicz, Kolejowej, Gęsiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
PROJEKTANT :	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	2008.01.08	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr inż. Paweł Sietejko		

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 4 W KM 0+454,22 ULICY ORZESZKOWEJ
1:250

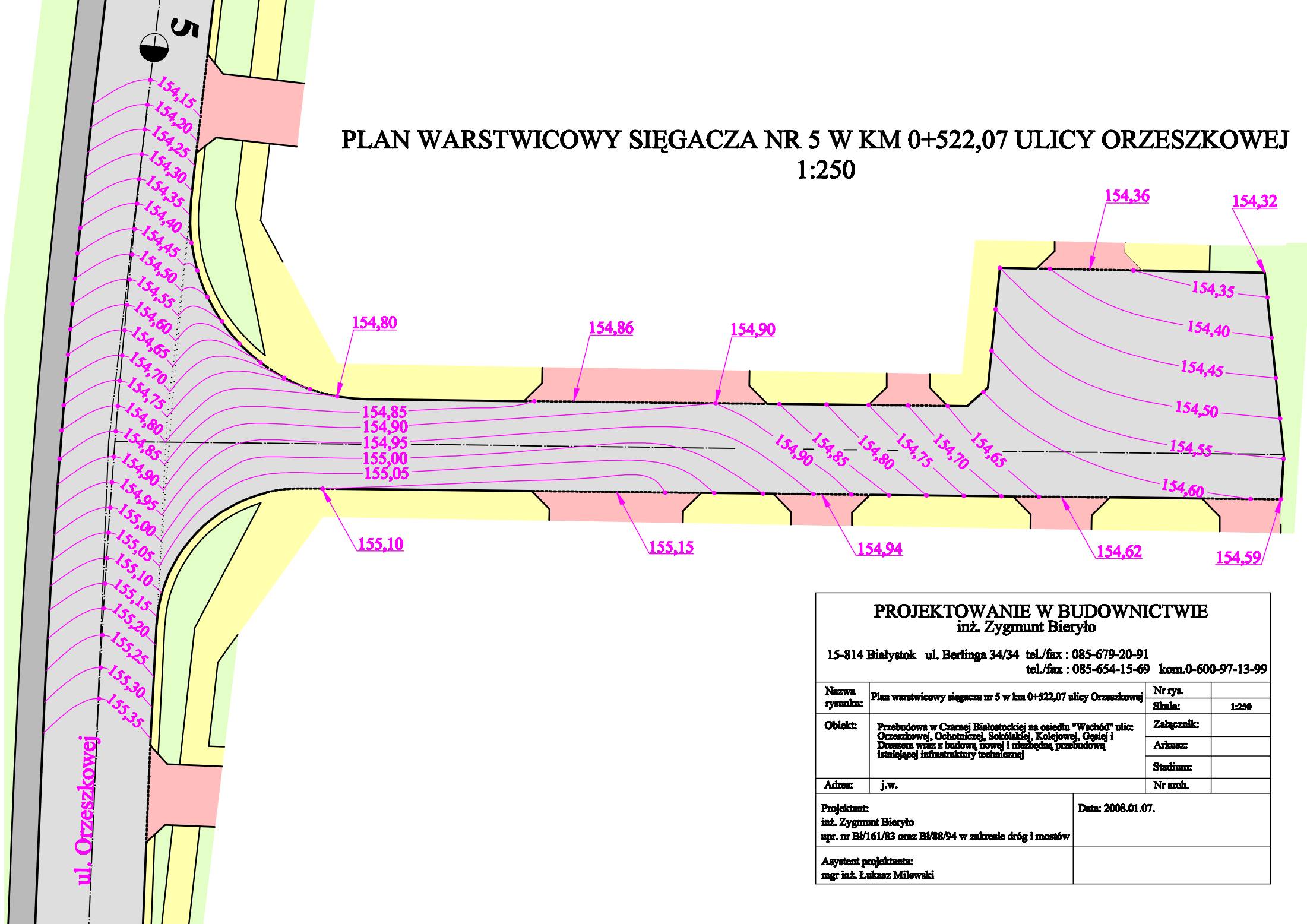


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91
 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwowy sięgacza nr 4 w km 0+454,22 ulicy Orzeszkowej	Nr rys.:	
		Skala:	1:250
Opis:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkiewskiej, Kolejowej, Gęziej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94 w zakresie dróg i mostów	Data:	2008.01.07.
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewaki		

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 5 W KM 0+522,07 ULICY ORZESZKOWEJ 1:250



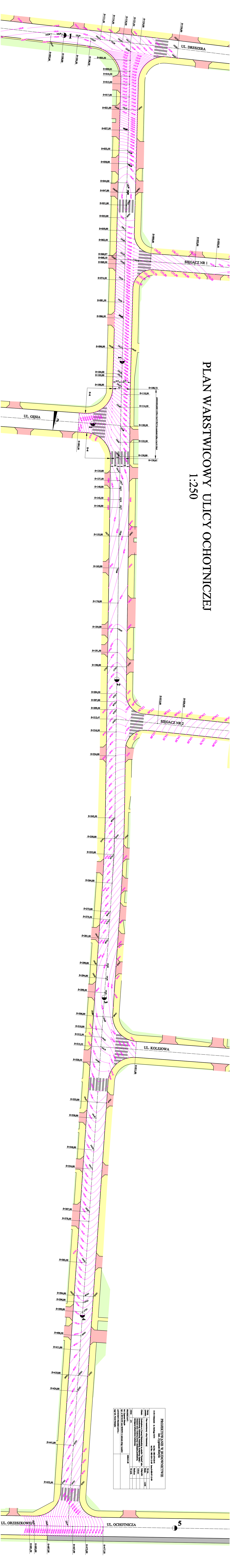
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 5 w km 0+522,07 ulicy Orzeszkowej	Nr rys.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkiewicz, Kolejowej, Gęślej i Droszcza wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Zabęznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	Data:	2008.01.07.
Asystent projektanta:	mgr inż. Łukasz Milewaki		

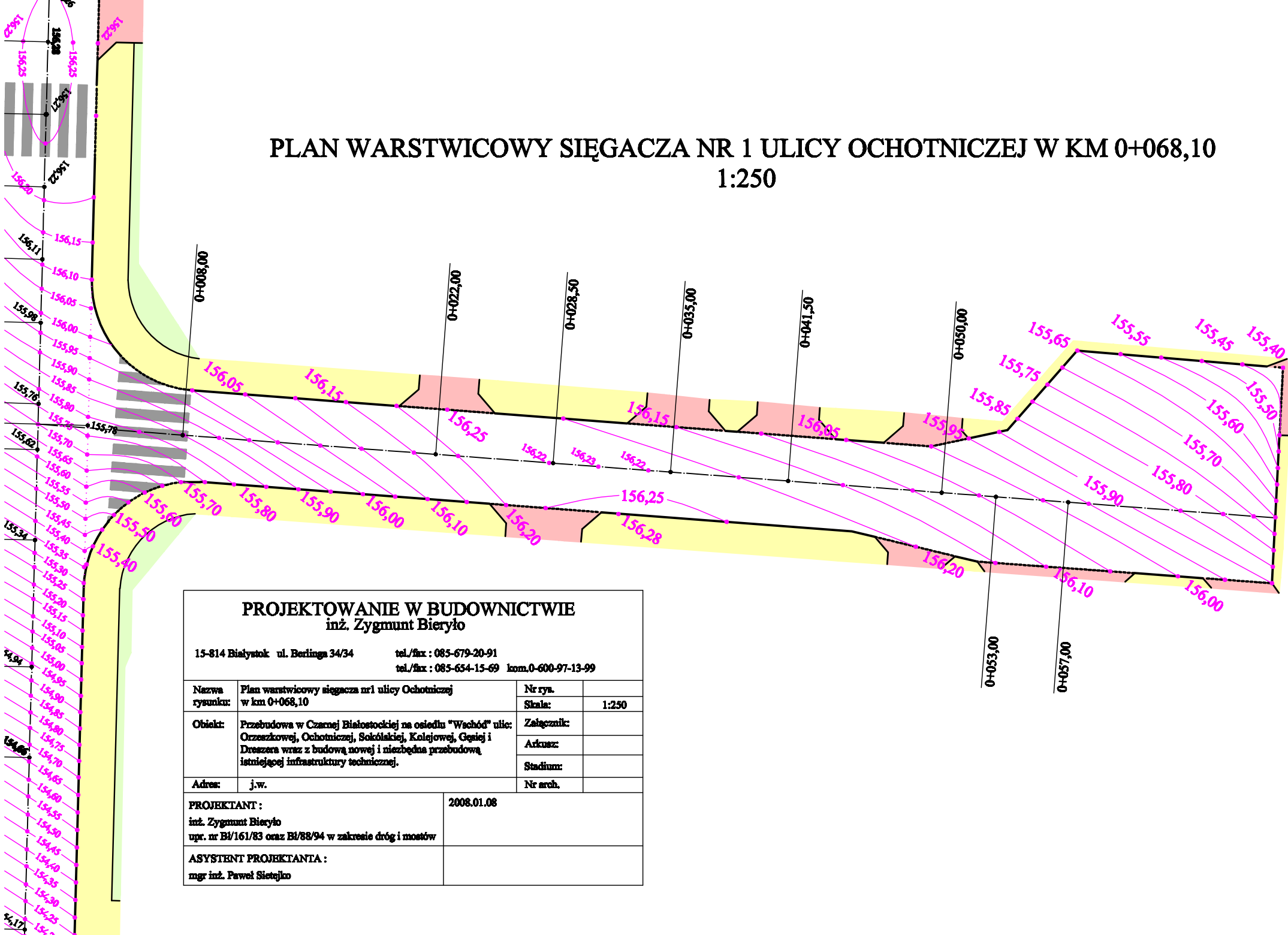
PLAN WARSTWICOWY ULICY OCHOTNICZEJ

1:250



PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 1 ULICY OCHOTNICZEJ W KM 0+068,10

1:250



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34

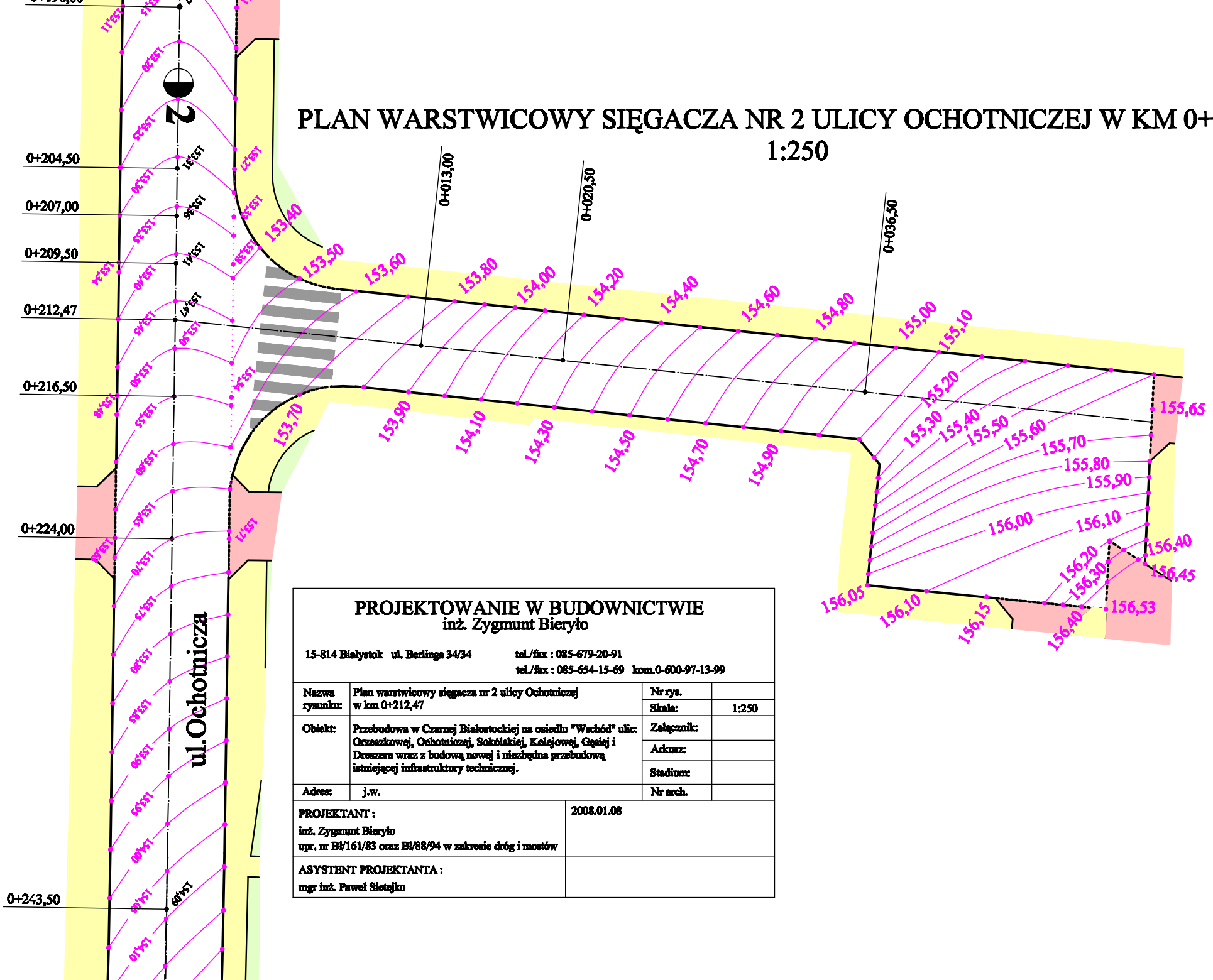
tel./fax : 085-679-20-91

tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwicowy sięgacza nr1 ulicy Ochotniczej w km 0+068,10	Nr rya.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarniej Białostockiej na ośiedlu "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkackiej, Kolejowej, Gęstej i D्रेसзера wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
PROJEKTANT :	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	2008.01.08	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr inż. Paweł Sietejko		

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 2 ULICY OCHOTNICZEJ W KM 0+212,47

1:250



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berdysa 34/34

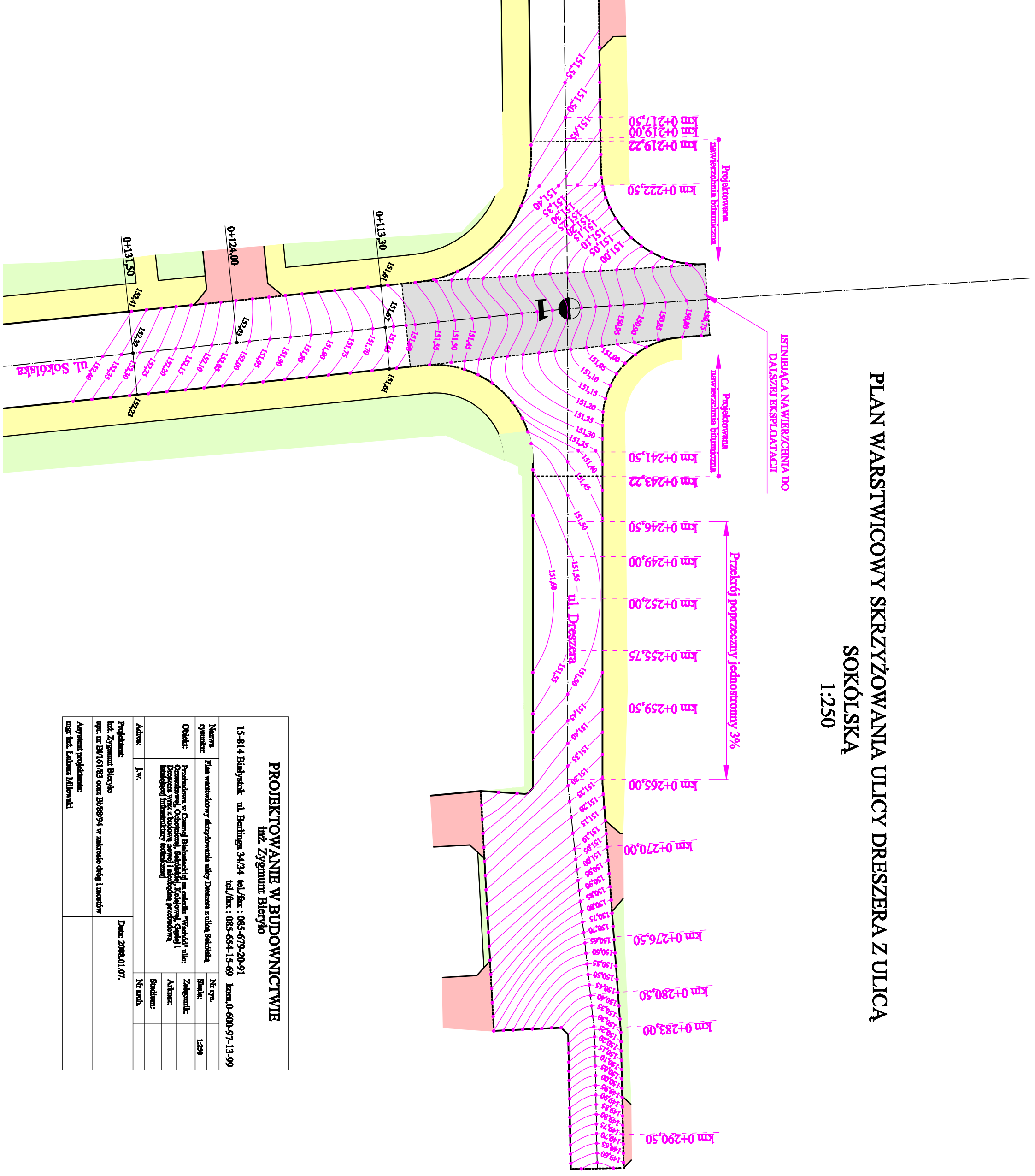
tel./fax : 085-679-20-91

tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 2 ulicy Ochotniczej w km 0+212,47	Nr rya.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółkajskiej, Kolejowej, Gąsiej i Drezanera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.	Załącznik:	
		Arkusze:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
PROJEKTANT :	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	2008.01.08	
ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr inż. Paweł Sietejko		

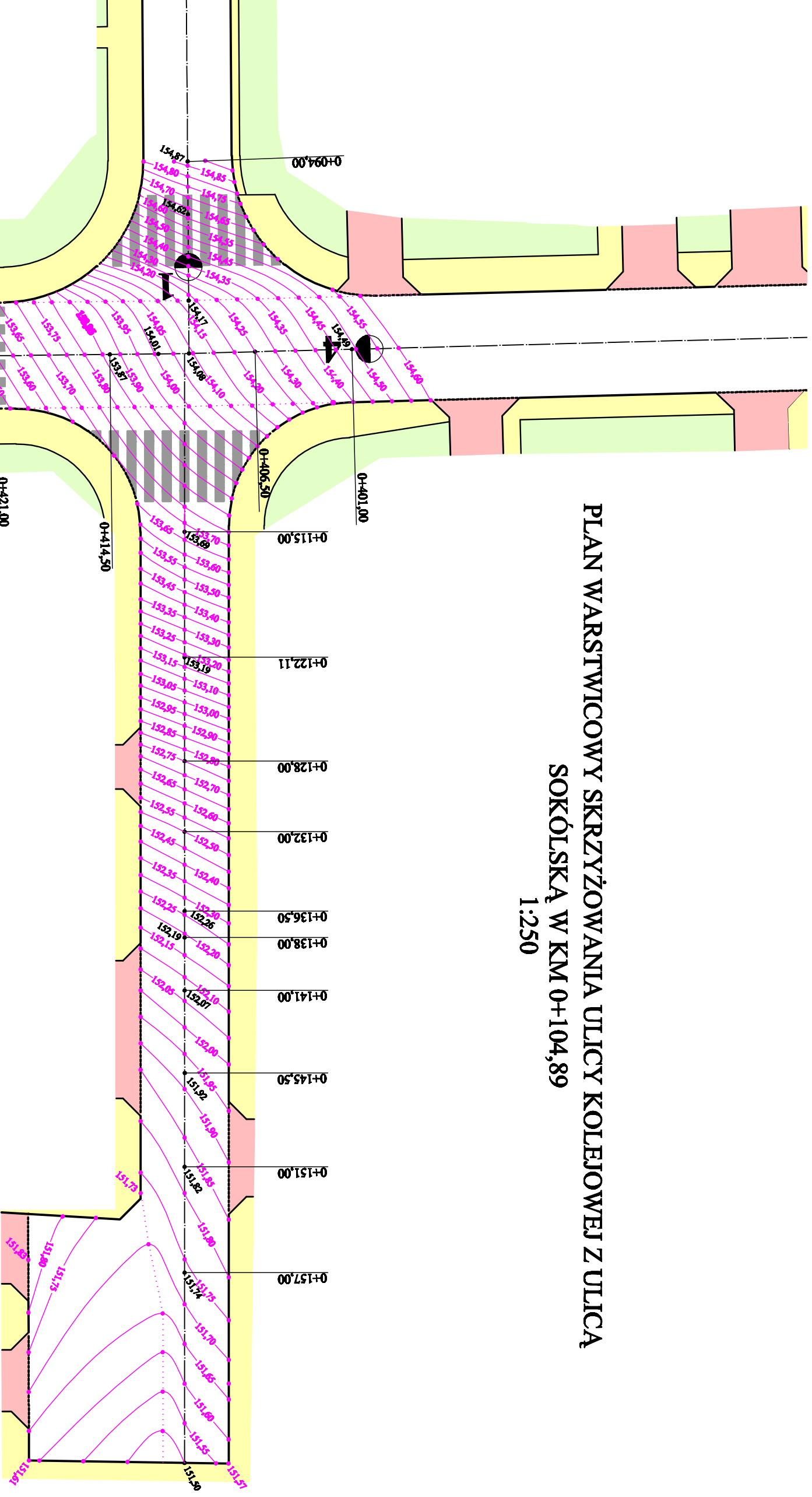
PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA ULICY DRESZERA Z ULICĄ SOKÓLSKĄ

1:250



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
Inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99			
Nazwa rymunka:	Plan warstwiczny skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokółską	Nr yrn.	
		Skala:	1:250
Opis:	Przebudowa w Czerwnej Białostockiej na odcinku "Wschód" ulicy: Odczynowa, Okutuzna, Sokółska, Kosiowej, Gędej i Dreszera wraz z poborą torów i sąsiednią przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Zabezpiec:	
		Adres:	
Adres:	J.w.	Stanow:	
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Data: 2008.01.07.	
upr. nr BV/61/83 oraz BV/89/94 w zakresie drogi i mostów			
Agencja projektanta:			
mgr inż. Krzysztof Milewski			

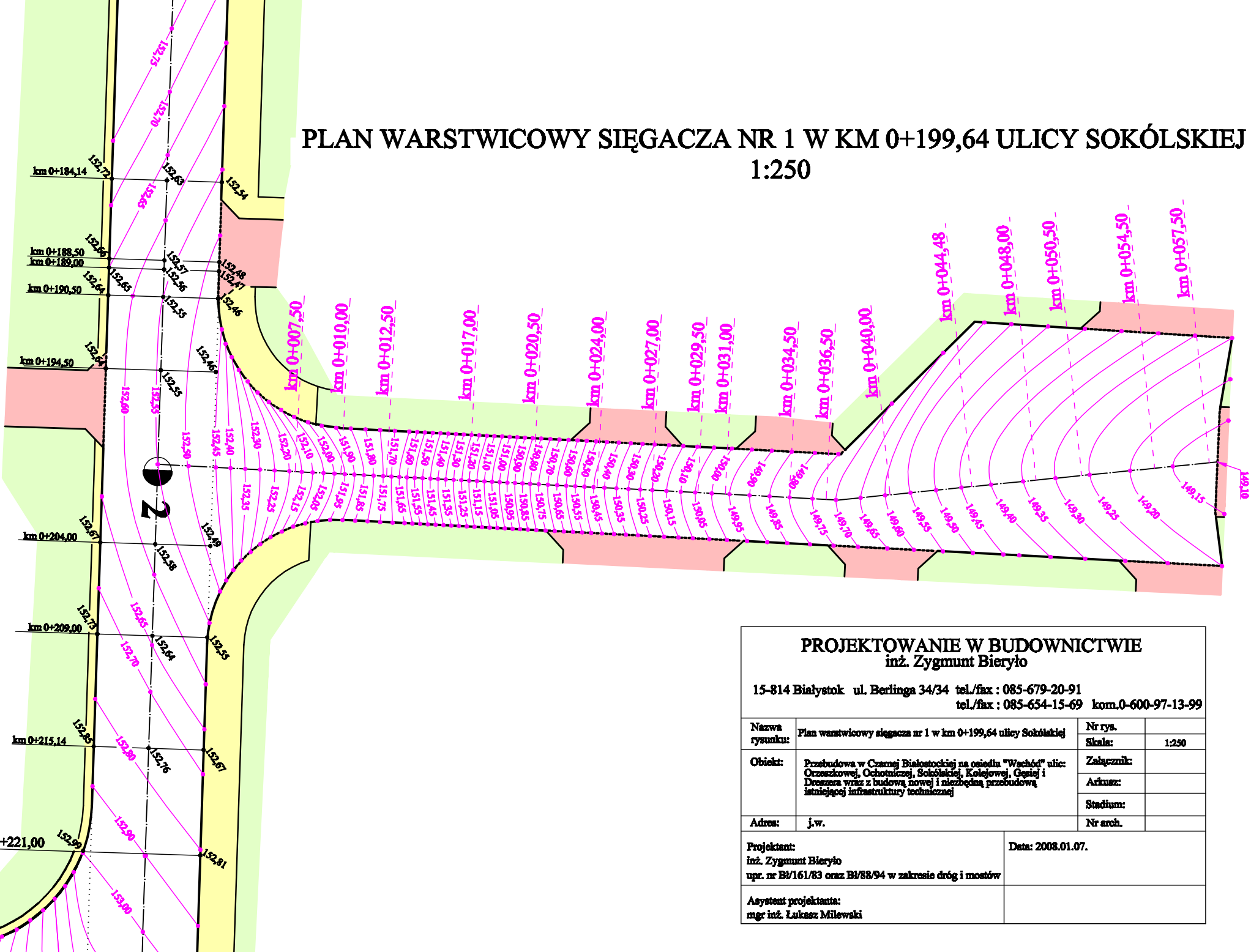
**PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA ULICY KOLEJOWEJ Z ULICĄ
SOKOŁSKĄ W KM 0+104,89
1:250**



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Biełyło		15-814 Białymok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91	
Nazwa rysunku:		Plan warstwiczny skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą Sokółką w km 0+104,89	
Obiekt:		Przebudowa w Czarnej Białobockiej na odcinku "Wschód" ulicy Omaszowej, Oskotulskiej, Sokółskiej, Kolejowej, Gędej i Drzewiana wraz z budową nowej i niezbędna przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.	
Adres:		j.w.	
PROJEKTANT:		2008.01.08	
inż. Zygmunt Biełyło			
upr. nr BH/161/83 oraz BH/88/94 w zakresie dróg i mostów			
ASYSTENT PROJEKTANTA:			
mgr inż. Paweł Sleszyło			
		Nr rys. 1:250	
		Skala: 1:250	
		Załącznik:	
		Adres:	
		Sedlisko:	
		Nr arch.:	

PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 1 W KM 0+199,64 ULICY SOKÓLSKIEJ

1:250



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwicowy sięgacza nr 1 w km 0+199,64 ulicy Sokółskiej	Nr rya.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółskiej, Kolejowej, Gesiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	

Projektant:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B/161/83 oraz B/88/94 w zakresie dróg i mostów

Data: 2008.01.07.

Asystent projektanta:
mgr inż. Łukasz Milewski