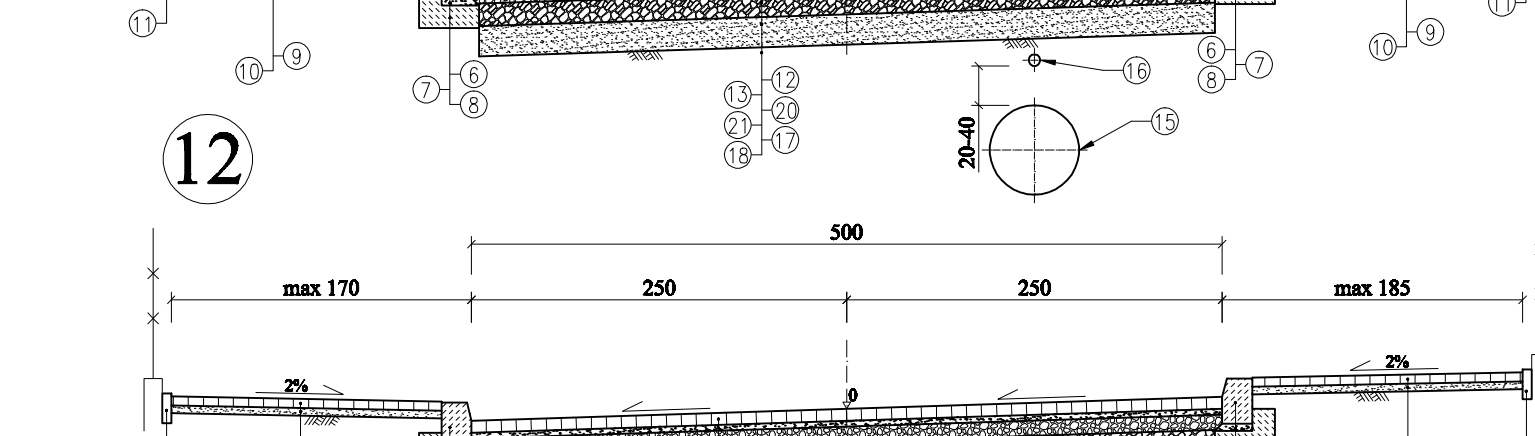
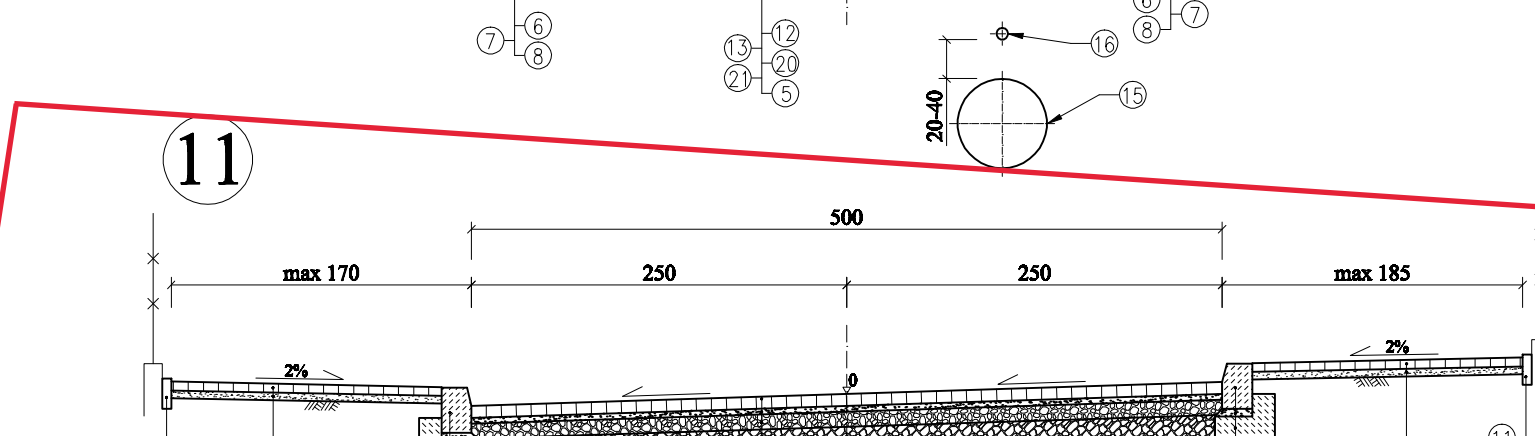
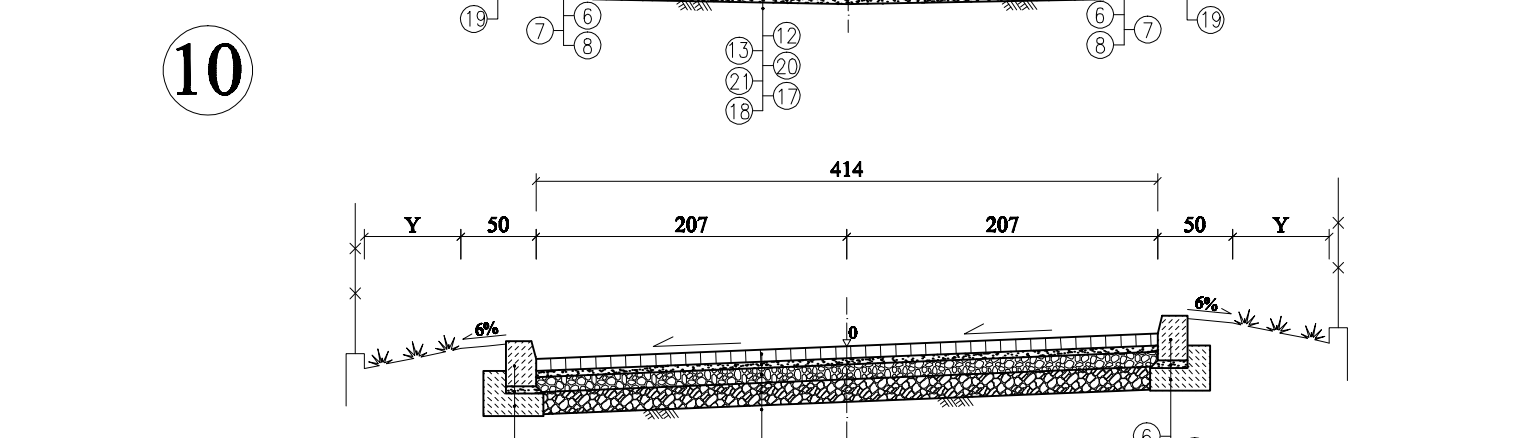
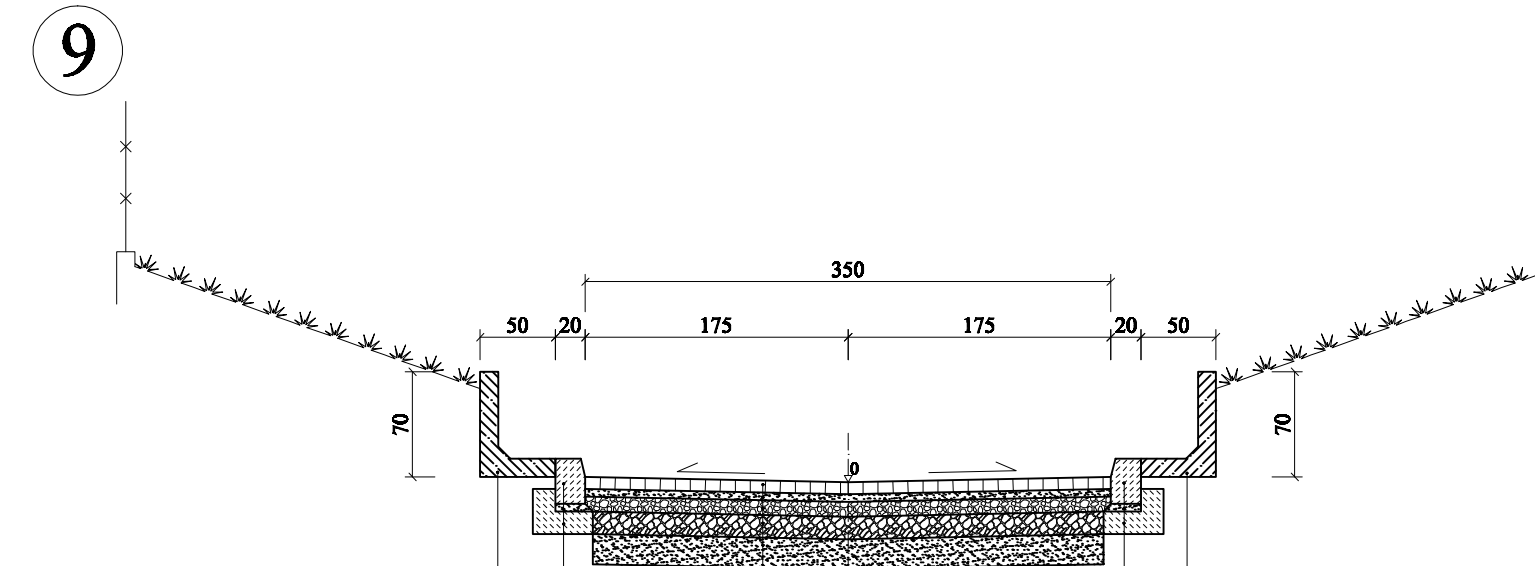
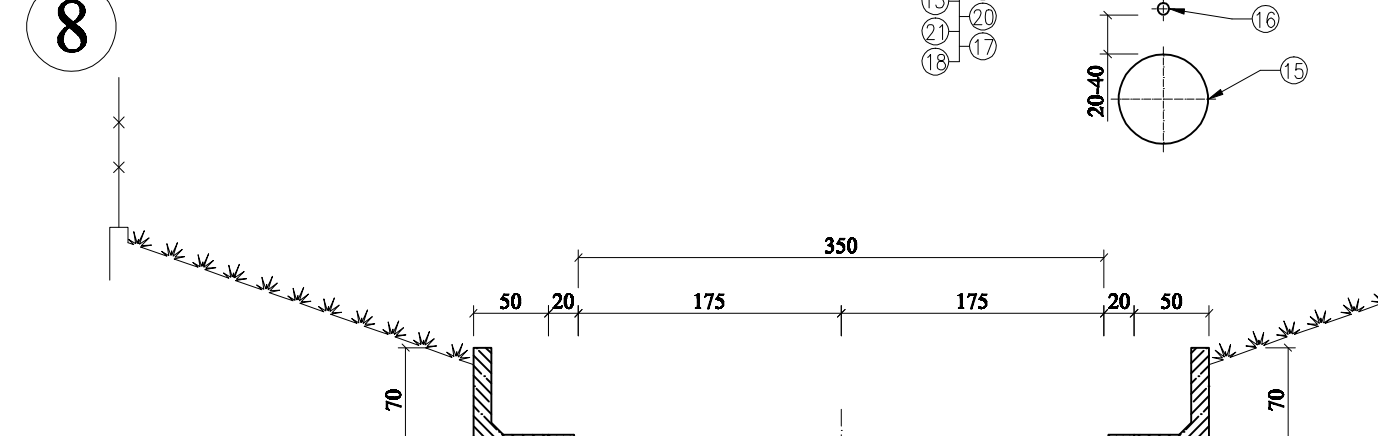
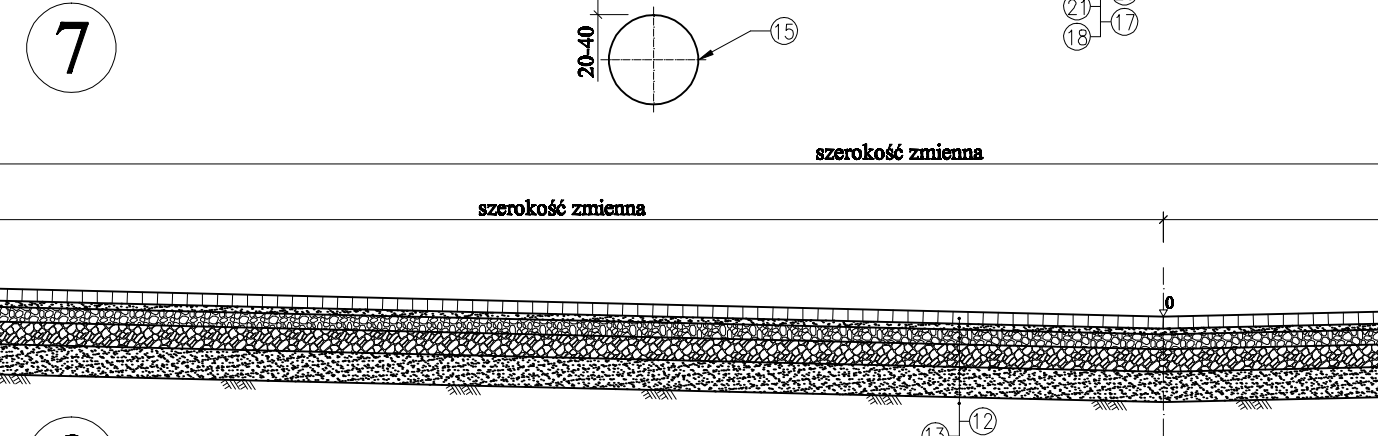
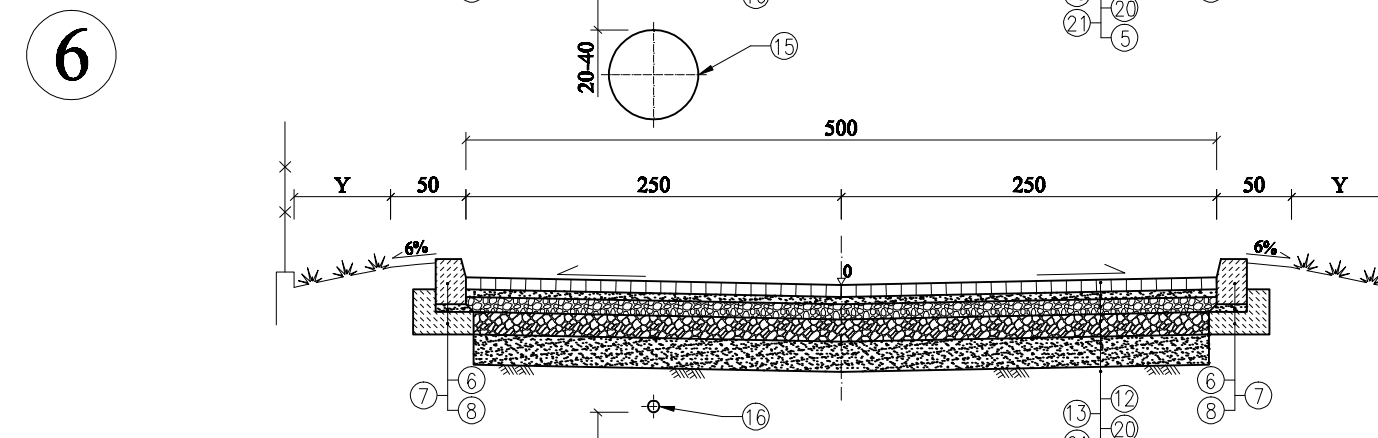
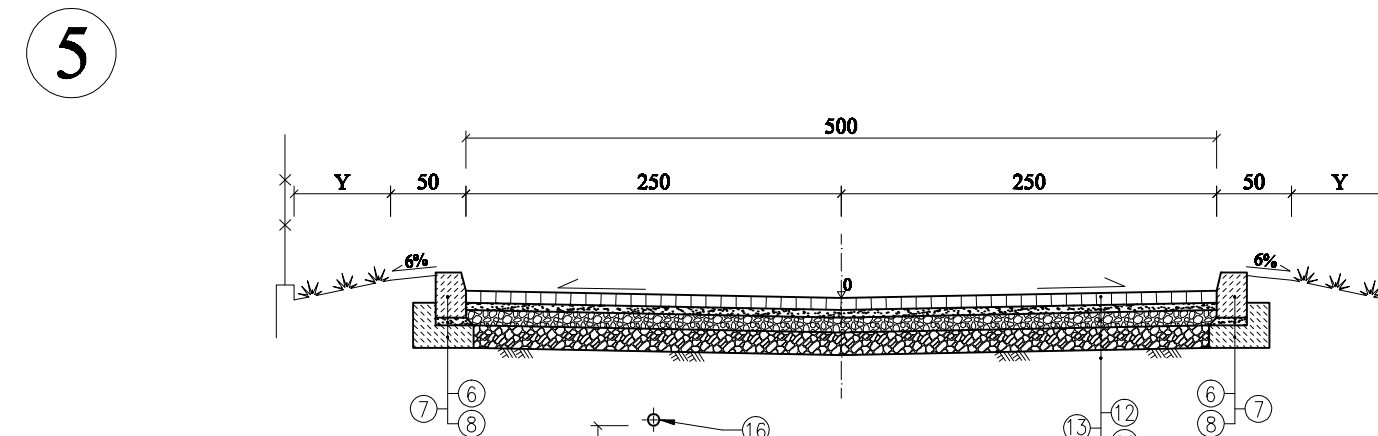
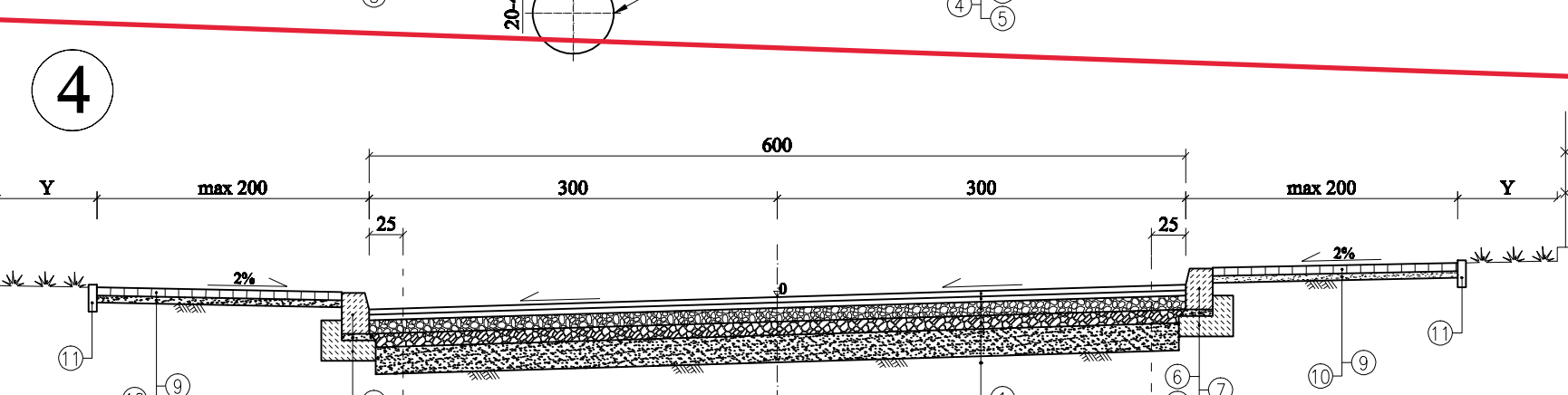
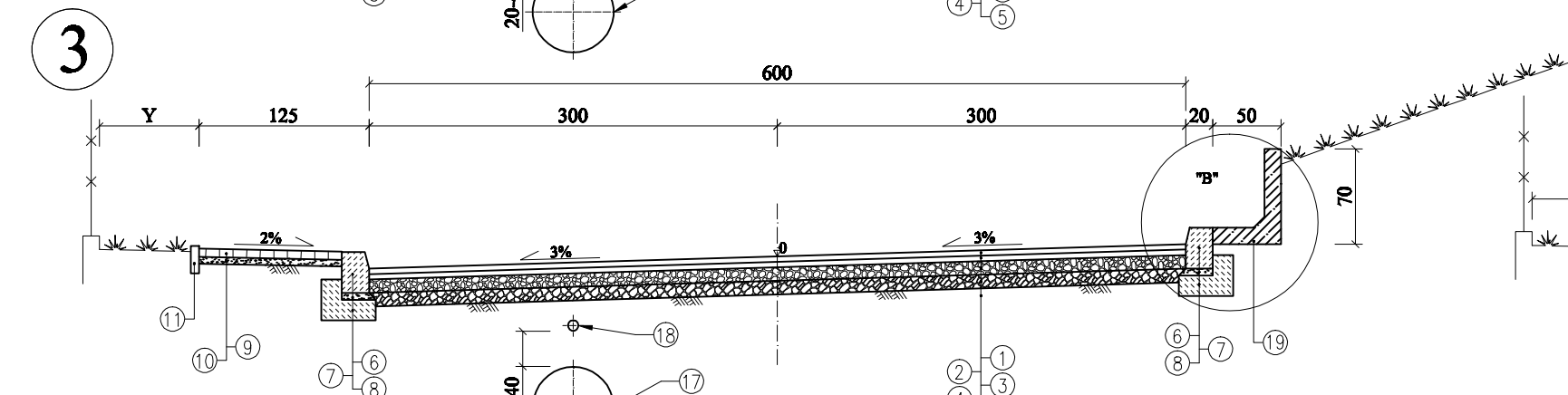
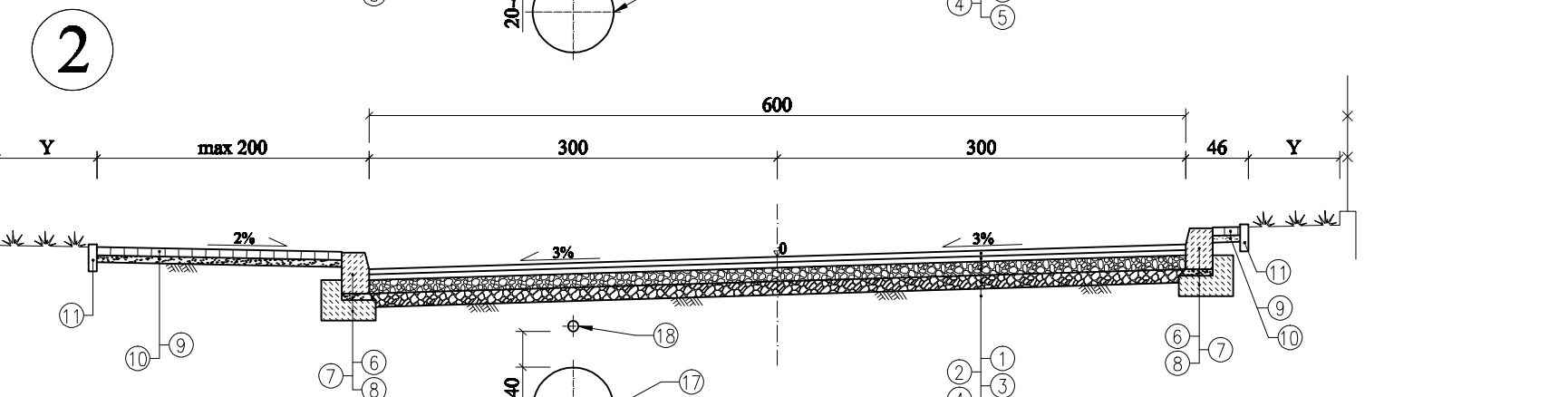
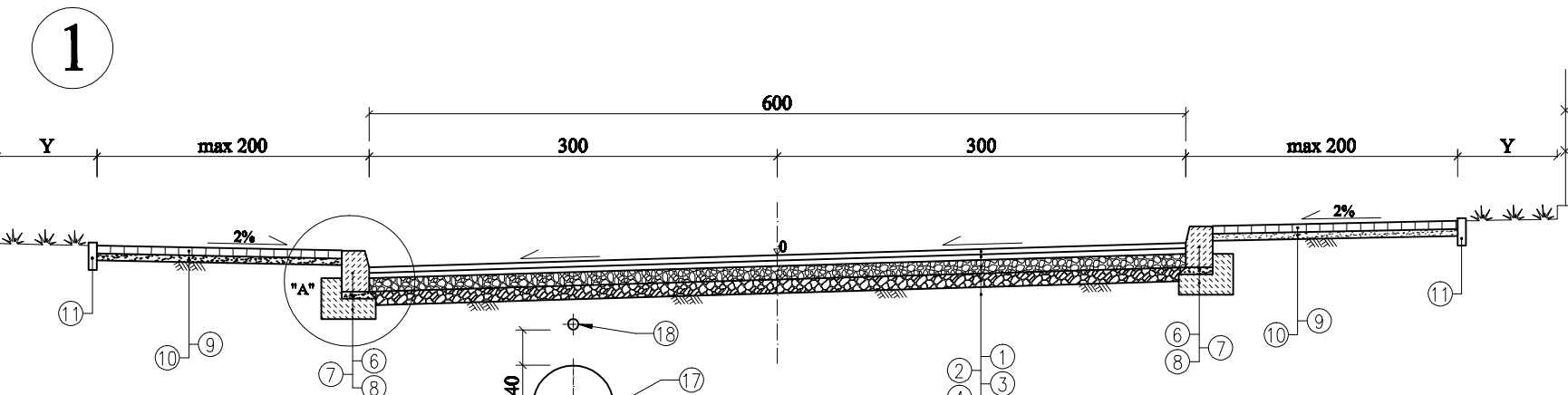


PRZEKROJE NORMALNE ULICY SOKÓLSKIEJ

1:50



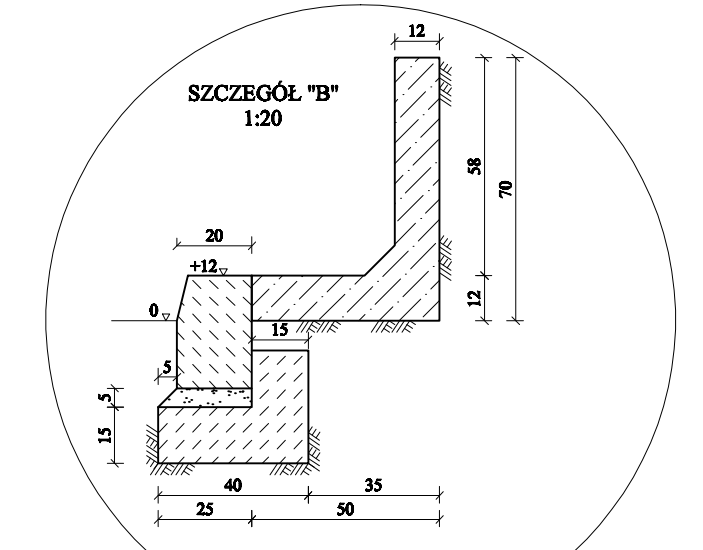
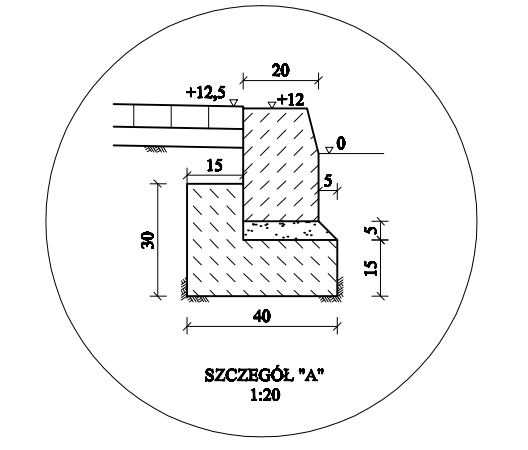
- LEGENDA :**
- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku. Dopuszcza się mieszaną kruszywa naturalnego jak na podbudowę zasadniczą stabilizowaną mechanicznie wg PN-S-06102 z domieszką destruktu z frakcją nawierzchni bitumicznej lub destruktu z przekruszonego betonu, przy czym udział destruktu w mieszaninie nie może być mniejszy niż 50%
 - 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
 - podłoga gruntowa - grupa nośności G1
 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
 - 5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - lewa fundamentowa z oporem z betonu klasy B15 (patrz szczegół)
 - 6 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.
 - 5 cm warstwa podsyпка piaskowej
 - obciska betonowe 20 x 6 cm
 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
 - 5 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
 - drzewo Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożone na głębokości około 85 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłożu minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściśkowych kanalizacji deszczowej. Zapewnić o uszczelnieniu połączenia drzewa ze studzienką ściśkową. Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem.
 - projektowany kanał deszczowy
 - drzewo Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) projektowany do ułożenia nad kanałem deszczowym podczas zamykania wykopu. Ułożyć ze spadkiem podłożu minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściśkowych kanalizacji deszczowej. Zapewnić o uszczelnieniu połączenia drzewa ze studzienką ściśkową.
 - 20 cm warstwa odsączająca wykonana z materiału mrozoodpornego (piasek, posypka) o współczynniku filtracji $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$
 - podłoga gruntowa - grupa nośności G2
 - prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpę (patrz szczegół "B")
 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- UWAGA:**
- Spadki poprzeczne na siegaczach należy analizować zgodnie z "Planami warstwiowymi", szerokości jezdni, chodników oraz zieleńców zgodnie z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
 - Prefabrykaty żelbetonowe ograniczające skarpy w budowywać ze względu na stateczność skarp odcinkami o długości maksymalnie 2m.
 - X - podany spadek poprzeczny chodników 2% nie dotyczy odcinków, gdzie przy zjeździe na posadzie spadek poprzeczny musi być dostosowany do poziomu jezdni.
 - Y - podana odległość jest zmienna, należy więc korzystać przy tyczeniu, projektu zagospodarowania terenu oraz z przedmiaru robót.
 - Niniejsze przekroje należy analizować w powiązaniu z "Projektem zagospodarowania terenu", "Szkiecem tyczenia" oraz przedmiarem robót.
 - Na zjazdach konstrukcja jezdni wg odrębnego rysunku szczegółowego
 - Lokalizację drzew analizować z odrębnym rysunkiem przedstawiającym plan sytuacyjny drzewa

ZAKRES ZADANIA

Numer przekroju	Lokalizacja od km do km	Uwagi
1	0+111,80 0+142,15	Spadki poprzeczne w obrębie skrzyżowania z ulicą Dreszera należy analizować z "Planem warstwiowym skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokólską".
2	0+142,15 0+263,76	
1	0+263,76 0+357,05	
3	0+357,05 0+375,05	Prefabrykat żelbetonowy ograniczający skarpy od km 0 + 357,05 do km 0 + 375,05 (zgodnie ze szczegółem "B").
1	0+375,05 0+440,00	
4	0+440,00 0+522,72	Koniec chodnika po stronie lewej km 0+544,95. Przejście z przekroju o jednostronnym pochyleniu 3% w km 0+484,00 w przekrój daskowy o pochyleniu 2% w km 0+516,00. Spadki poprzeczne należy analizować wg rysunku "Plan warstwiowy siegacza nr 5 ulicy Sokólskiej w km 0+474,14.

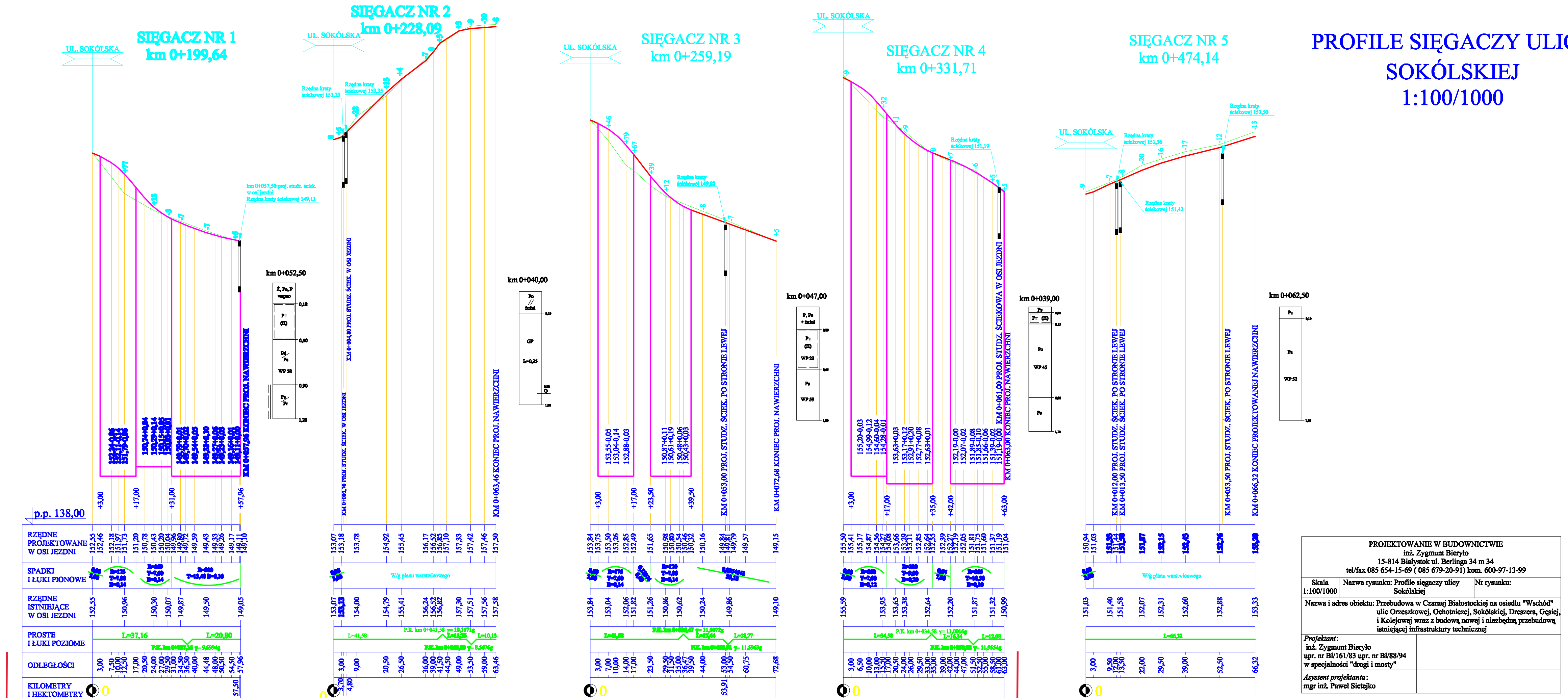
ZAKRES ZADANIA

Numer przekroju	Lokalizacja od km do km	Uwagi
1	Siegacz nr 1	Od km 0+037,16 do km 0+057,96 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+027,00	
6	0+027,00 0+037,16	
7	0+037,16 0+057,96	
1	Siegacz nr 2	Od km 0+036,00 do km 0+053,21 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
8	0+012,00 0+031,00	
9	0+031,00 0+039,00	
6	0+039,00 0+063,46	
1	Siegacz nr 3	Od km 0+035,42 do km 0+054,28 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+035,42	
6	0+035,42 0+072,68	
1	Siegacz nr 4	Od km 0+033,12 do km 0+051,43 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
5	0+012,00 0+033,12	
10	0+033,12 0+063,00	
1	Siegacz nr 5	Od km 0+052,15 do km 0+066,32 występuje poszerzenie jezdni w postaci placu do zawracania. Szerokości jezdni na tym odcinku są zmiennie i należy je analizować z "Projektem zagospodarowania terenu" oraz "Szkiecem tyczenia".
11	0+012,00 0+033,00	
12	0+033,00 0+066,32	



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34		tel/fax: 085-679-20-91	
		tel/fax : 085-654-15-69 kom.: 0-600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne ulicy Sokólskiej	Nr rys. Skala:	1:50 1:20
Objekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na odcinku "Wichód" ulic Orzeszkowej, Sokólskiej, Gęskiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbudowaną istniejącą infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	j.w.		
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud. Data	31.12.2007
Asystent:	mgr inż. Łukasz Milewski		
projektant:	mgr inż. Paweł Sietek		31.12.2007
			Podpis

PROFILE SIĘGACZY ULICY SOKÓLSKIEJ 1:100/1000



p.p. 138,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	152,55	152,46	152,18	151,75	151,20	150,78	150,43	150,07	149,87	149,59	149,43	149,33	149,26	149,17	149,10
SPADKI I ŁUKI PIONOWE															
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	152,55	150,96	150,30	150,07	149,87	149,50	149,33	149,26	149,17	149,10	149,05				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=37,16		P.K. km 0+037,50 q=9,899%		L=20,80										
ODLEGŁOŚCI	3,00	7,00	10,00	12,50	17,00	20,50	24,00	26,50	31,00	34,50	36,50	40,00	44,48	48,00	50,50
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

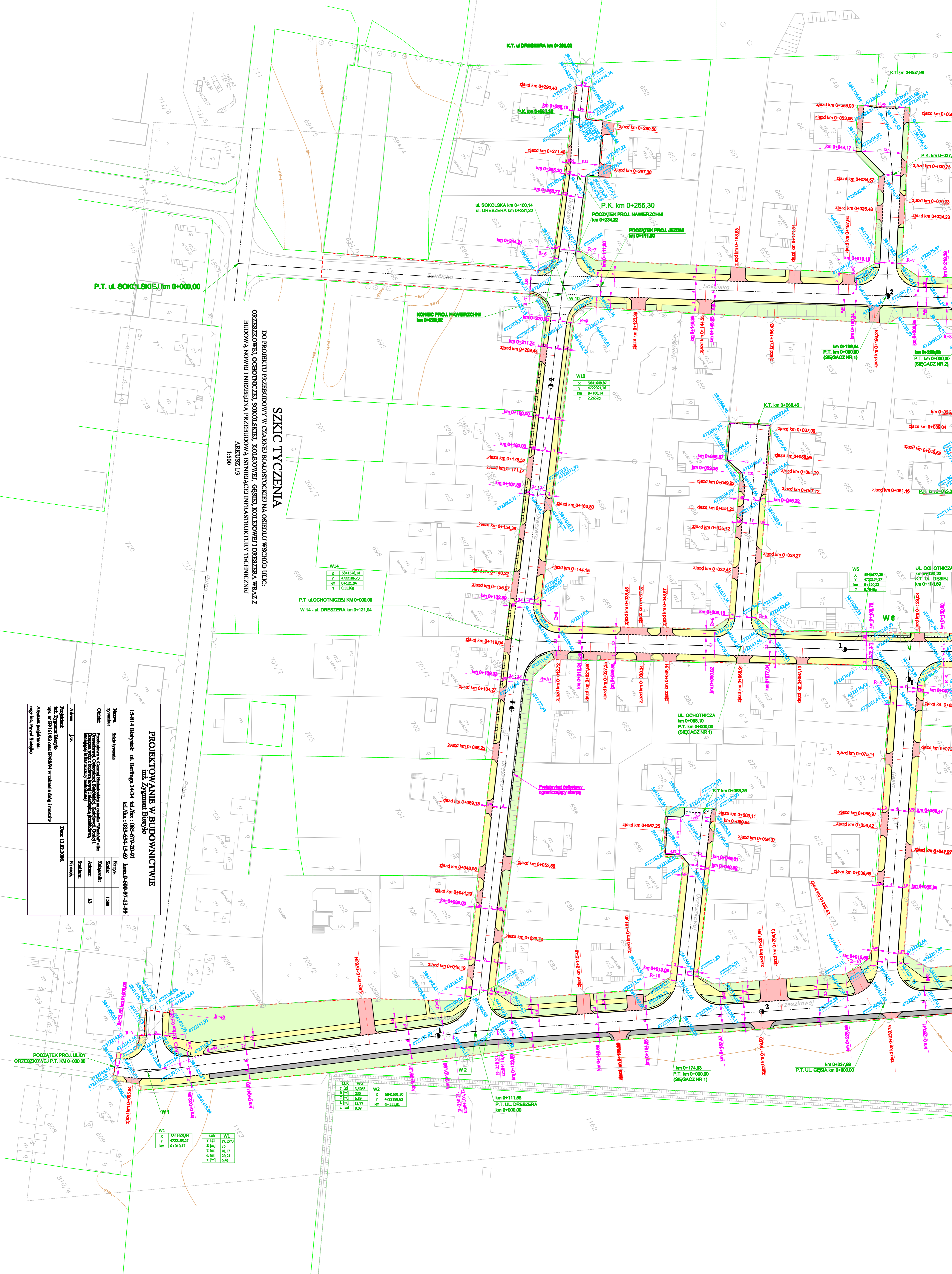
ZAKRES ZADANIA

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Beringa 34 m 34 tel/fax 085 654-15-69 (085 679-20-91) kom. 600-97-13-99		
Skala 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profile sięgaczy ulicy Sokólskiej	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej, i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr Bł/161/83 upr. nr Bł/88/94 w specjalności "drogi i mosty"		
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Sietejko		

SZKIC TYCZENIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY W CZARNIEJ BIAŁOSTOCZCE NA OSIEDLU WSCHÓD ULIC:
ORZEZSKOWEJ, OCIOHNICZEJ, SOKÓLSKIEJ, KOŁEJOWEJ, GISIEJ, KOŁEJOWEJ I DRESZERA WRAZ Z
BUDOWĄ NOWEJ NIEZBĘDNA PRZEBUDOWA ISTRYBUCYJNY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
ARKUSZ 1/3
1:500

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
15-814 Białystok ul. Berdycha 34/34 tel./fax: 085-679-29-91 mł. Zygmunt Białyśko tel./fax: 085-654-15-69 kom. 600-97-13-99	
Nazwa	Stadło Wyższa
Typ obiektu	1:500
Opis	Projektowanie w ramach zadania inwestycyjnego "Wzrost" ulic: Orzeszkowej, Ociohniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gisiej, Kolejowej i Dreszera wraz z budową nowej niezbędnej przebudowa i strybu cymy infrastruktury technicznej
Adres	1/3
Wzrost	1:500
Adres	1/3
Data: 13.02.2008	



Wzrost	X	Y	Z
W1	584109,94	472118,27	0+010,17
W2	584150,30	472219,63	0+111,61

Wzrost	X	Y	Z
W1	584109,94	472118,27	0+010,17
W2	584150,30	472219,63	0+111,61

Wzrost	X	Y	Z
W6	584167,25	472114,27	0+109,72
W10	584146,87	472021,78	0+100,14

Wzrost	X	Y	Z
W14	584157,14	472119,53	0+121,04
W15	584121,04	472119,53	0,55369



SKIC TYCZENA
 DO PROJEKTU BUDOWY W CAŁYM WYDŁUGU UL. OCHOTNICZA I UL. KOLEJOWA WYKONANO PLAN
 KONTROLI IZOSTANOWIENIA PRZEWODNIKA, SPOŁOŻYLIŚCIA, OŚCIEŻNIKI I ZBIORNICA WYKONANO
 ANULOWAŁ IZOSTANOWIENIA PRZEWODNIKA, SPOŁOŻYLIŚCIA, OŚCIEŻNIKI I ZBIORNICA WYKONANO
 ANULOWAŁ 23
 1:500

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
 ul. Zygmunt Biały 10
 15-814 Białystok ul. Berdyska 34/34 tel./fax: 085-679-20-91 kom.0-600-97-13-99
 tel./fax: 085-654-15-69

Adres:	Jm.	13.02.2008
Projektant:	mgr inż. Zygmunt Biały	
Opis:	Prace w zakresie budowy i modernizacji	
Obiekt:	Prace w zakresie budowy i modernizacji	
Przebieg:	Przebieg wzdłuż ul. Ochotnicza i ul. Kolejowa	
Skala:	1:500	
Zakres:	2/3	
Strona:	2/3	
Wzrost:		
Wiek:		
Waga:		
Wykształcenie:		
Stwierdzenie:		
Wzrost:		
Wiek:		
Waga:		
Wykształcenie:		
Stwierdzenie:		

W3	5841707,60	4722314,24	45,76	1,05
X	5841707,60	4722314,24	45,76	1,05
Y	4722314,24	45,76	1,05	
Z	45,76	1,05		
W	1,05			

W7	5841707,54	4722498,72	13,69	2,21
X	5841707,54	4722498,72	13,69	2,21
Y	4722498,72	13,69	2,21	
Z	13,69	2,21		
W	2,21			

W4	5841804,37	4722425,41	4,10	0,52
X	5841804,37	4722425,41	4,10	0,52
Y	4722425,41	4,10	0,52	
Z	4,10	0,52		
W	0,52			

SZKIC TYCZENIA

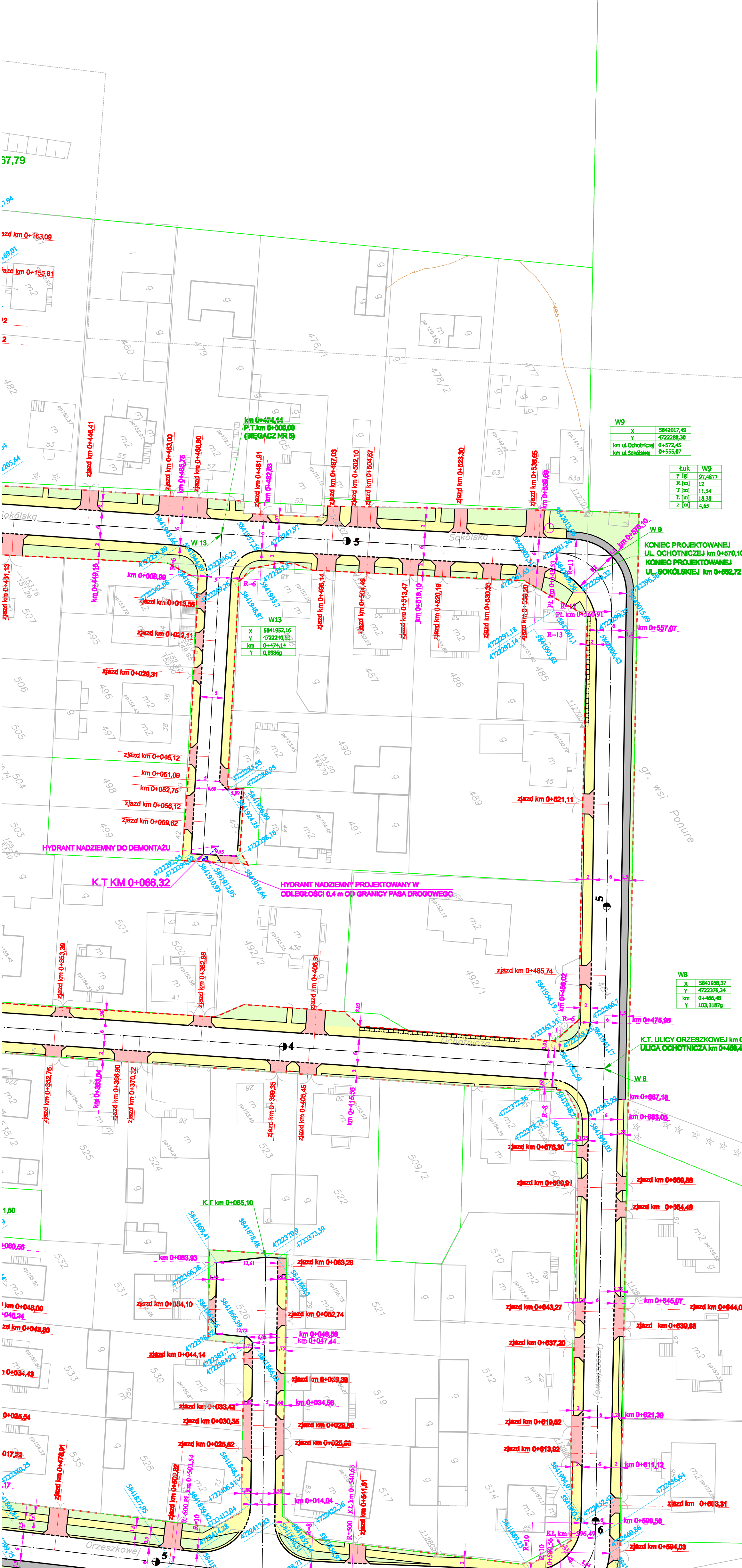
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY W CZARNEJ BIAŁOSTOCZEJ NA OBRĘBIE WIEŚCIOD ULIC:
 ORZESZKOWEJ, OCHOTNICZEJ, SOKÓLSKIEJ, KOŁOWEJ, GIEŚLI, KOŁOWEJ I DRESZERA WRAZ Z
 BUDOWĄ NOWEJ I NIEZBĘDNEJ PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
 ARKUSZ 3/3
 1:500

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bielczyk

15-814 Białystok ul. Bednina 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 kom.0-600-97-13-99
 tel./fax : 085-654-15-69

Nazwa	Szkic tyczenia	Nr. rys.	1:500
Obiekt	Przebudowa w Czarnej BiałostoczceJ na obrębie "Wyciołd" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kołowej, Gieśli, Kołowej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Zakaznik:	3/3
Adres	1 w.	Stan:	Szkic
Projektant	inż. Zygmunt Bielczyk	Data:	13.02.2008.
Autoryzacja projektanta:	mgr inż. Renata Siewkiewicz		



W9	
X	5840017,49
Y	4722286,30
km ul. Ochotniczej	0+572,45
km ul. Sokólskiej	0+555,07

Łuk W9	
Y [m]	97,4877
R [m]	12
T [m]	11,54
L [m]	18,38
X [m]	4,65

WB	
X	5841958,37
Y	4722376,24
km	0+466,48
Y	103,31876

Łuk W5	
Y [m]	101,3940
R [m]	10
T [m]	10,22
L [m]	15,47
X [m]	4,30

W5	
X	5841896,35
Y	4722465,11
km	0+590,79

W4	
X	5841842,27
Y	4722425,41
km	0+522,10

W4	
X	5841842,27
Y	4722425,41
km	0+522,10

W4	
X	5841842,27
Y	4722425,41
km	0+522,10