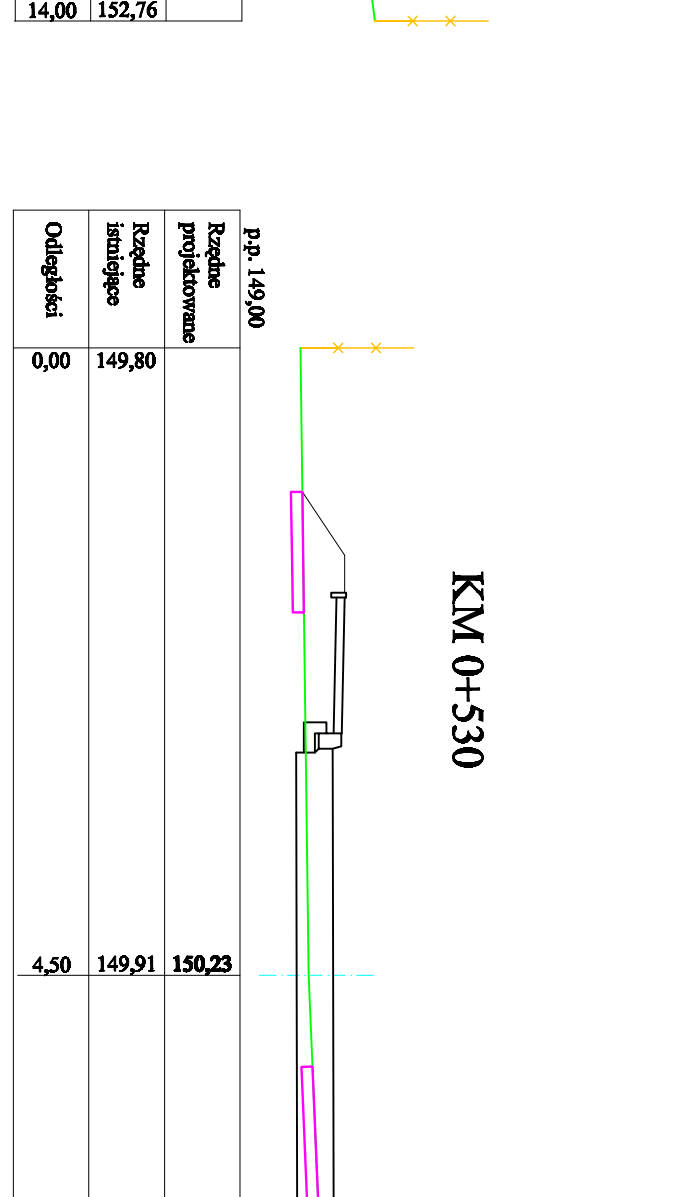
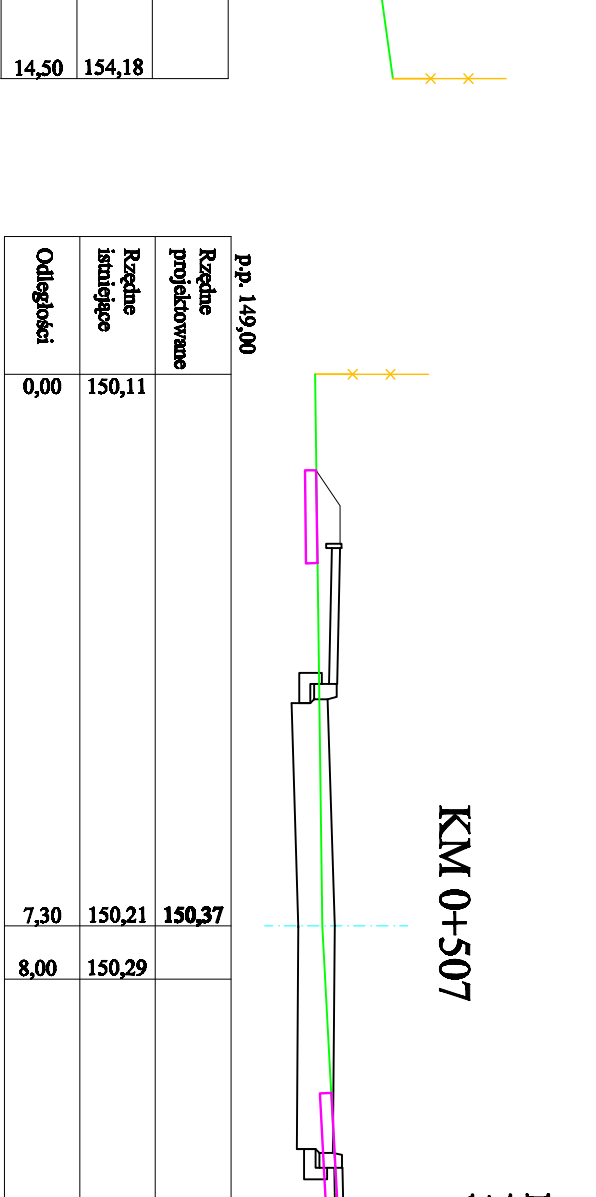
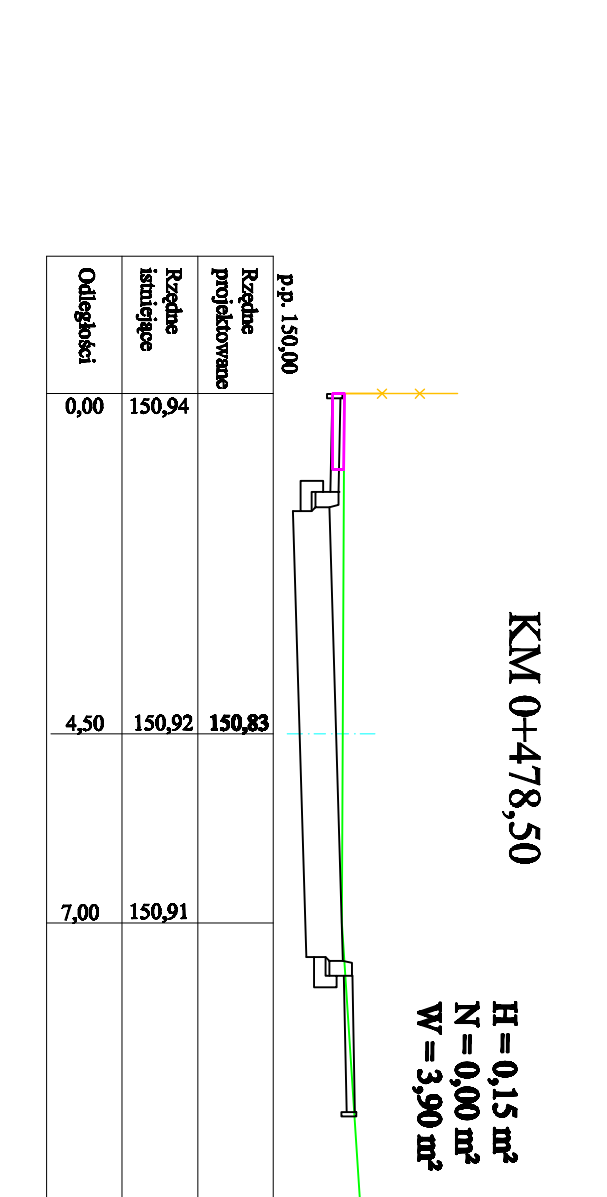
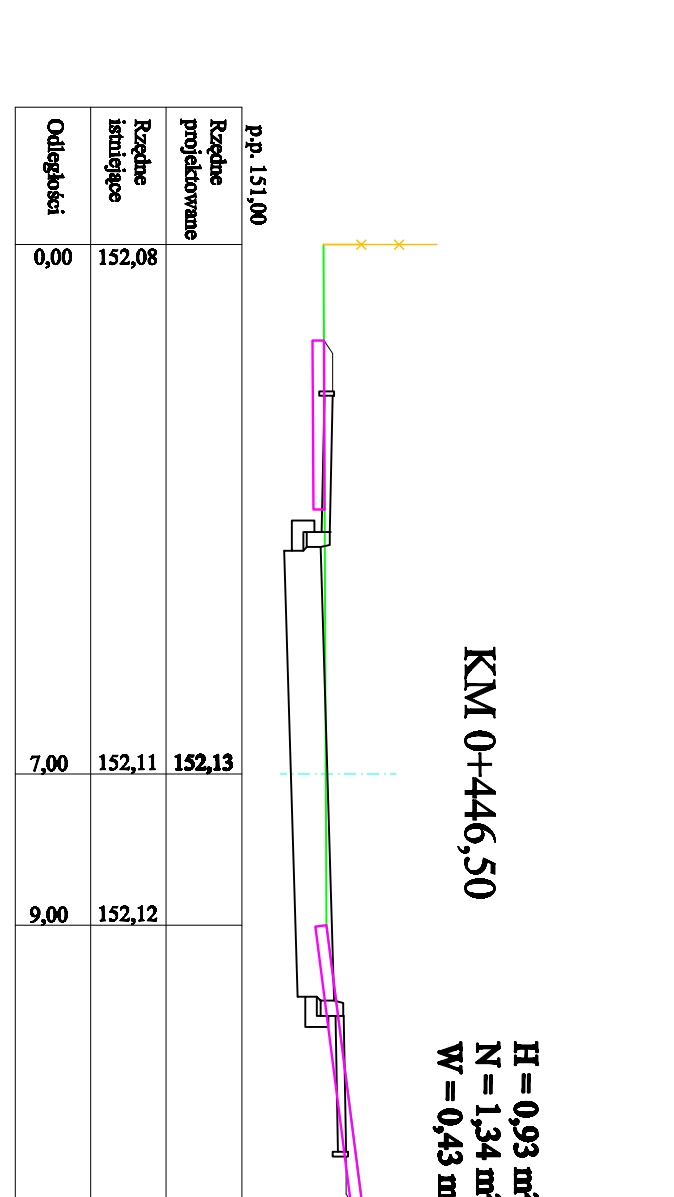
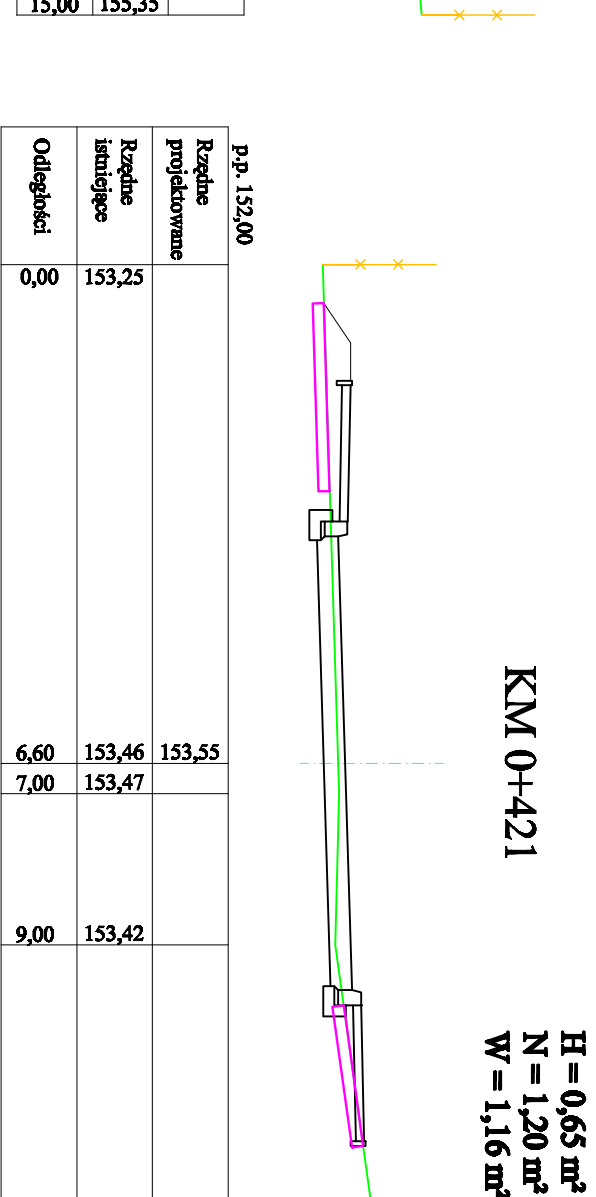
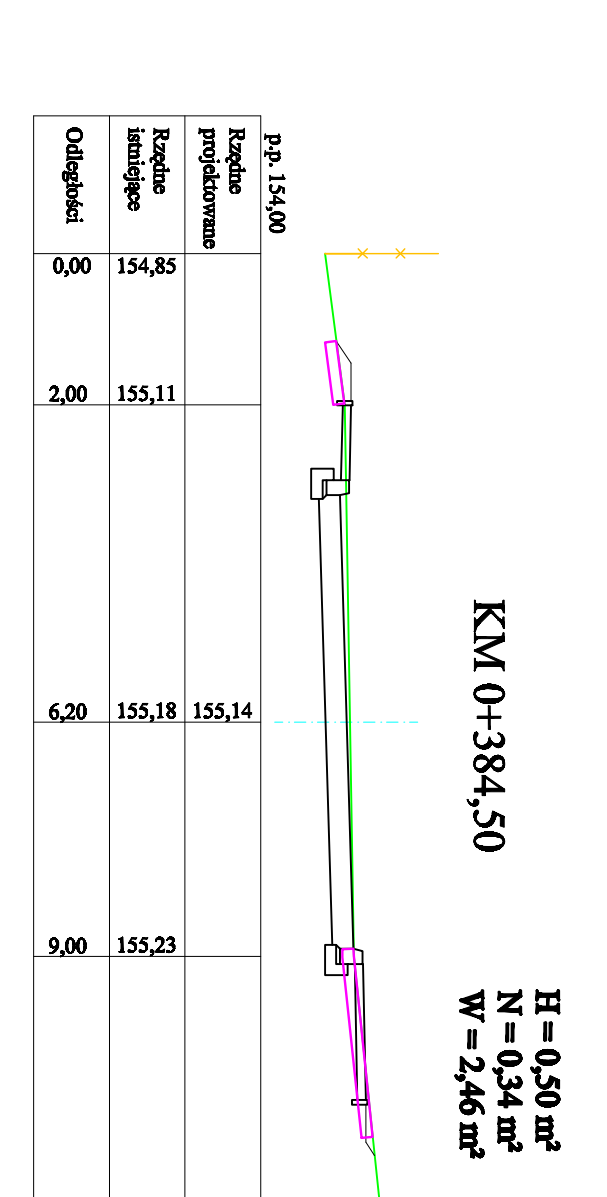
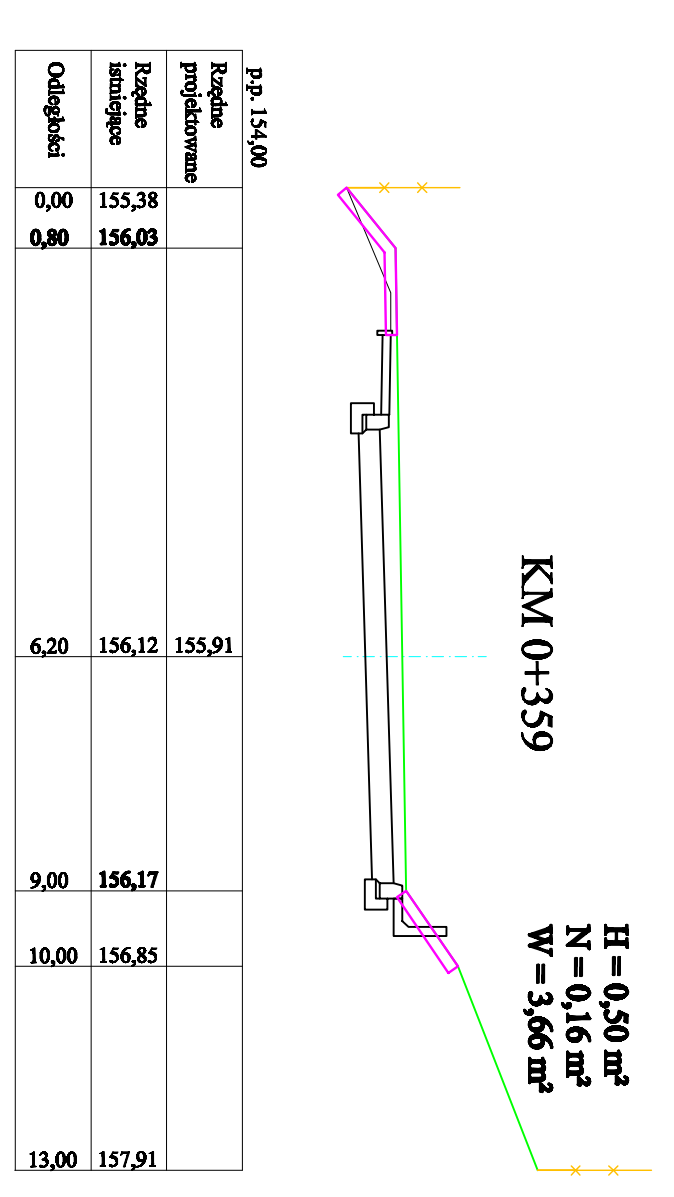
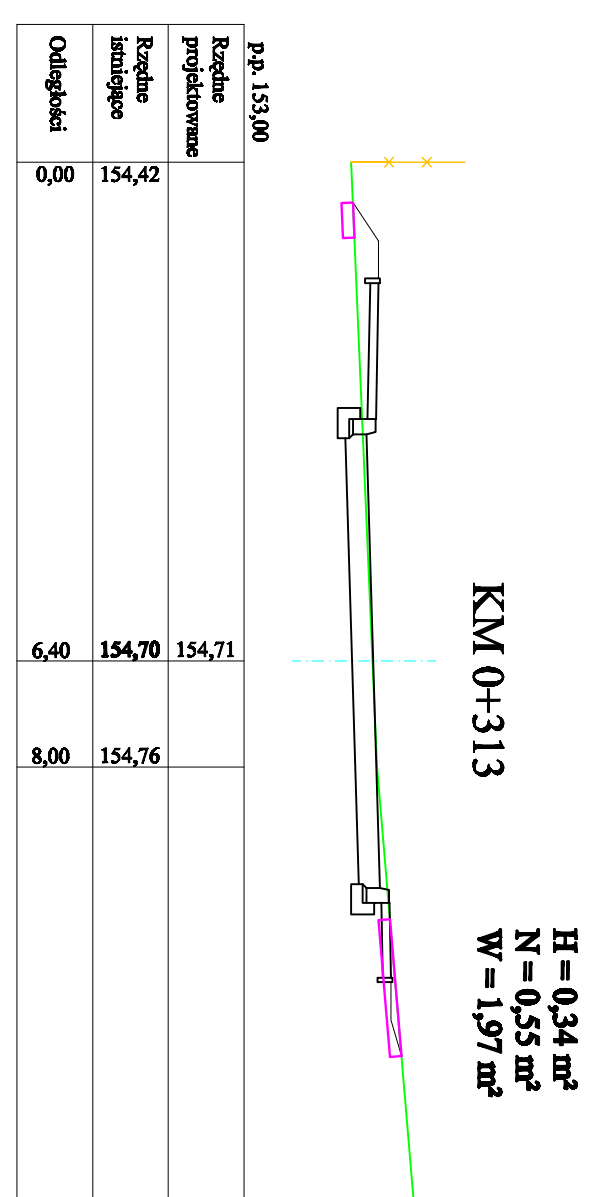
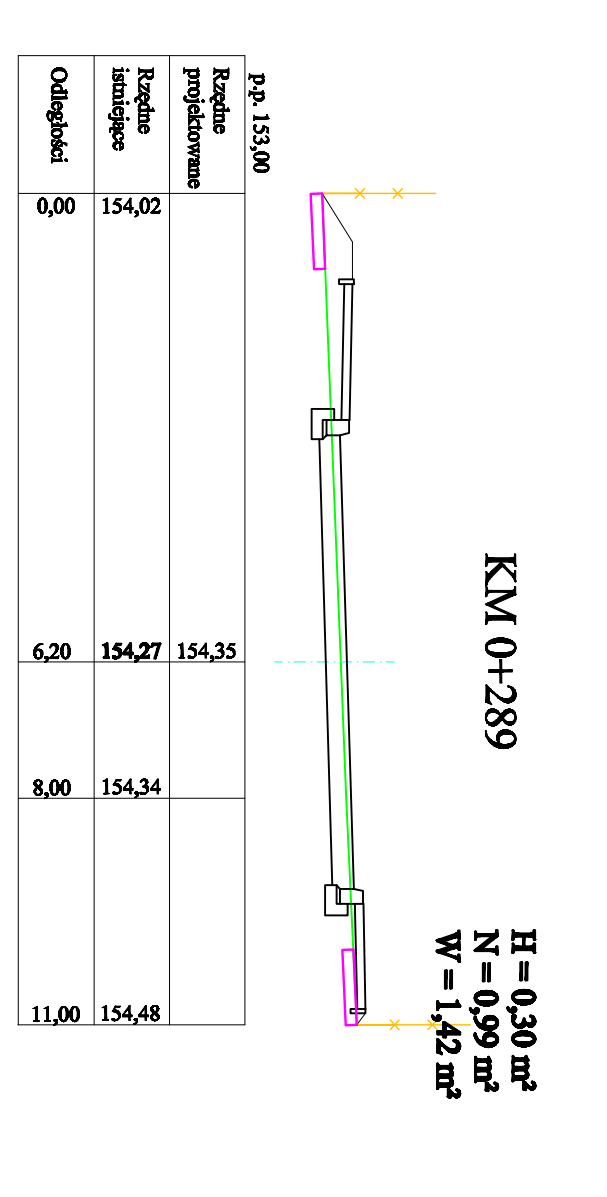
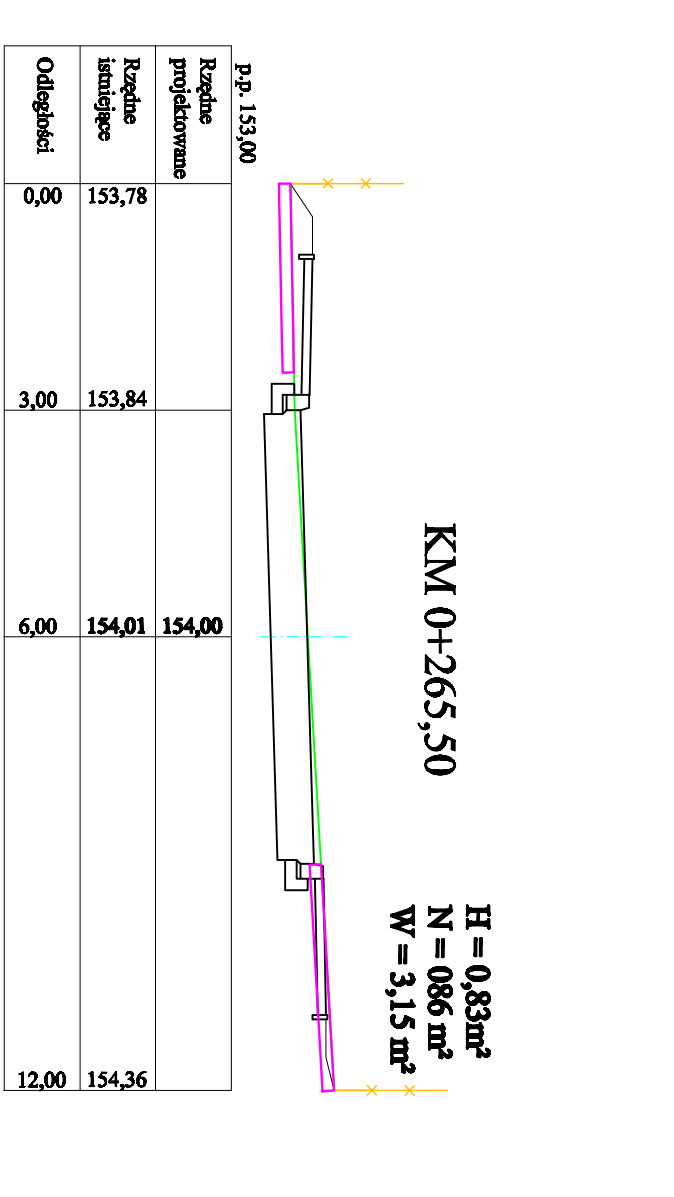
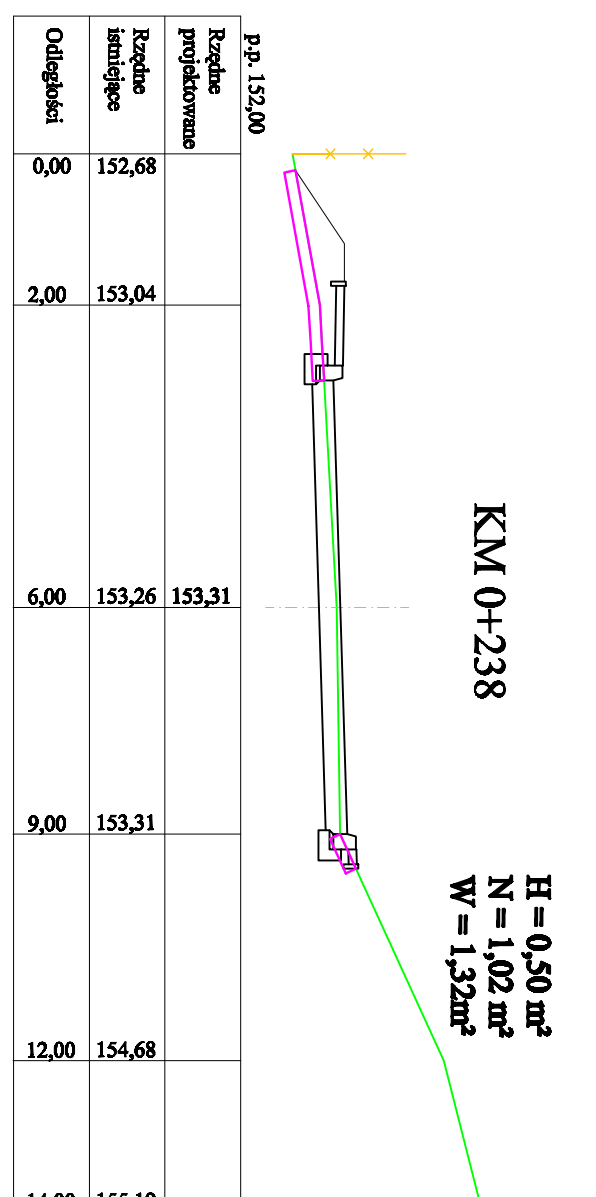
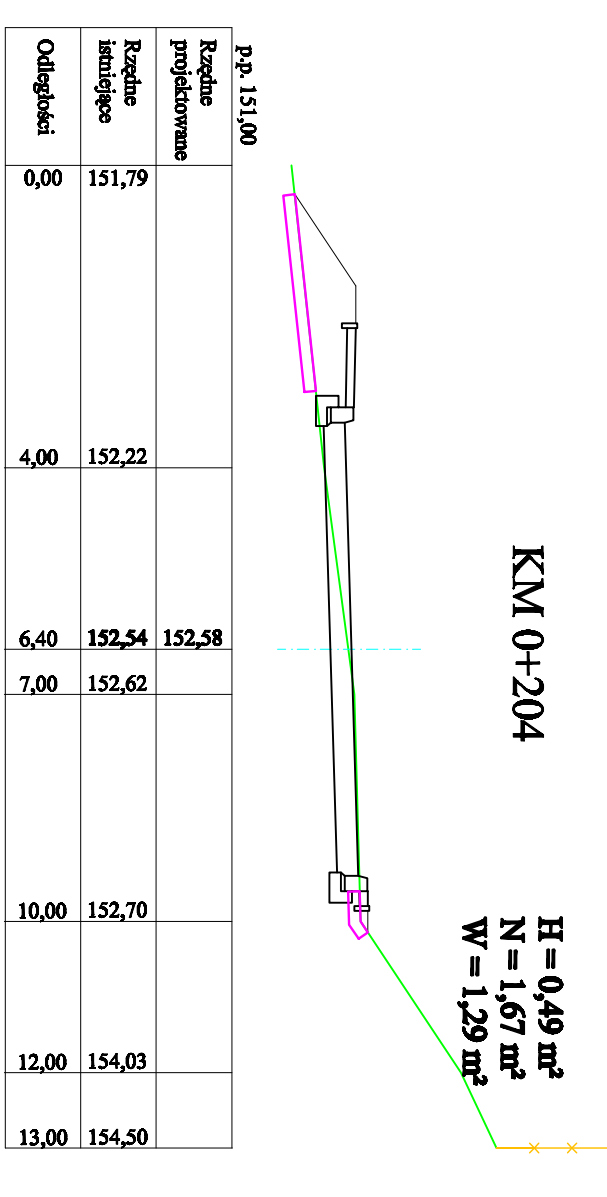
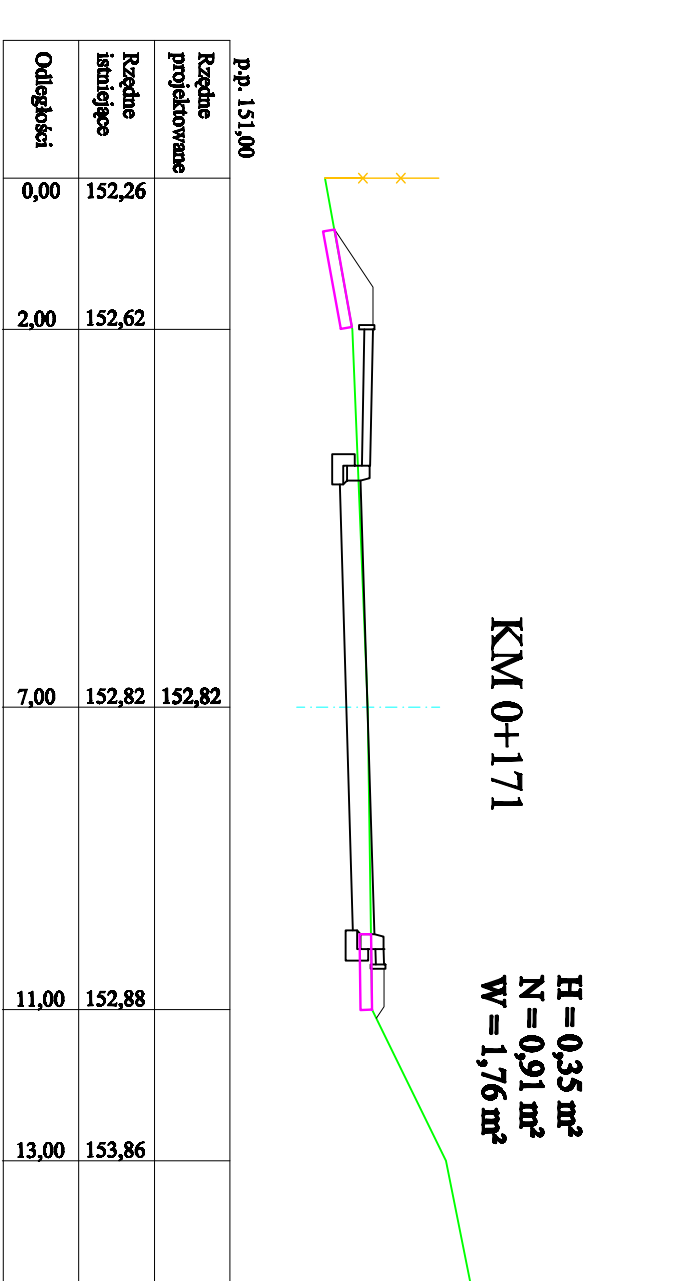
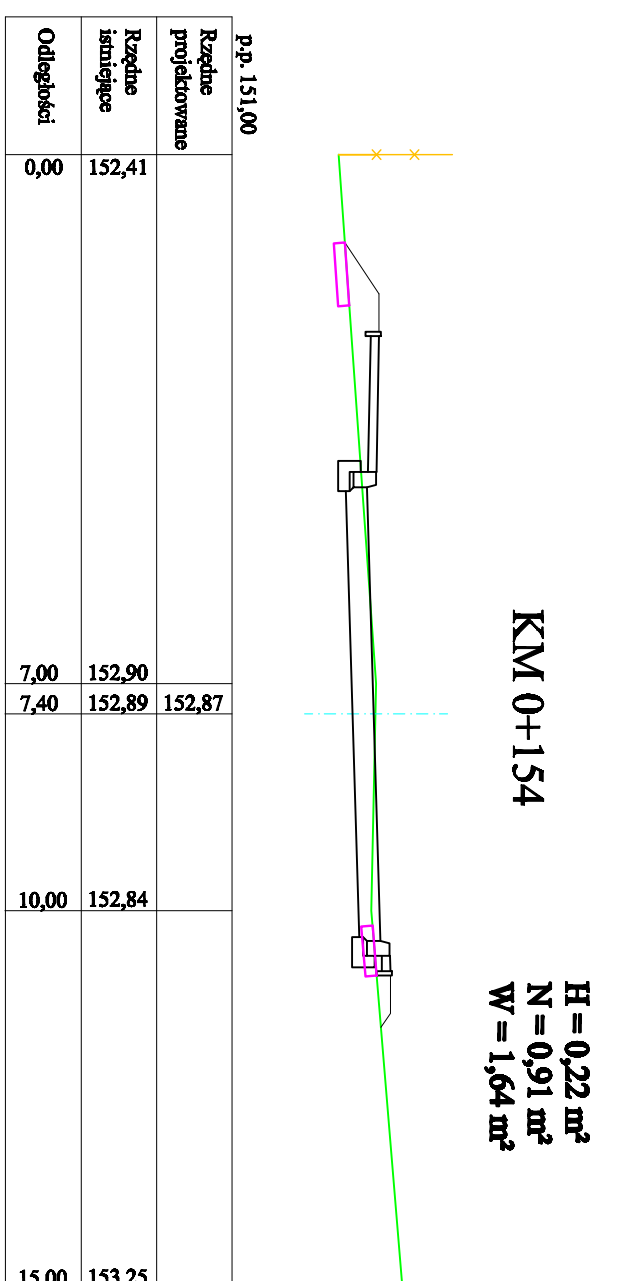
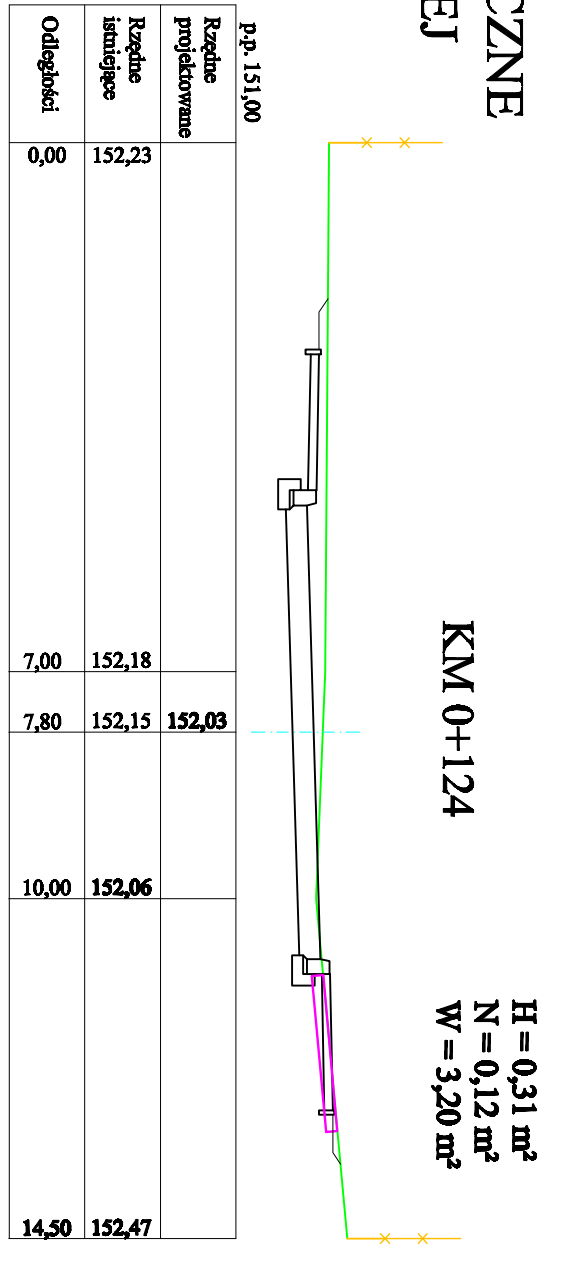




**PRZEKROJE POPRZECZNE  
ULICY SOKÓLSKIEJ  
1:100**



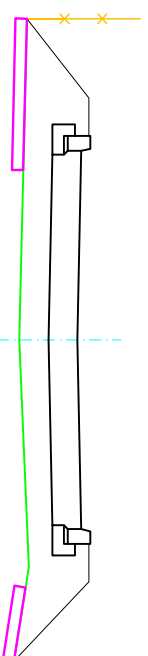
**LEGENDA :**  
W - powierzchnia wykopu  
N - powierzchnia nasypu  
H - powierzchnia złączenia humusu  
- poziom terenu  
- powierzchnia złączenia humusu

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
Inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białynek ul. Berlinga 34/34 tel/fax:085-579-20-01  
tel/fax : 085-654-15-69 kom. 0-600-97-13-99

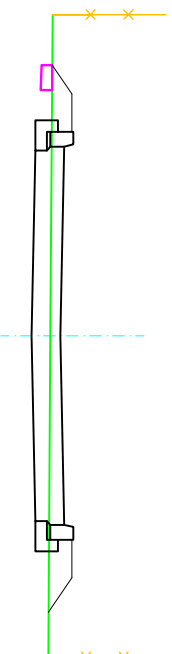
Nazwa	Przebieg poprzeczny ulicy Sokólskiej	Nr rk.	Stawk.
Obst.	Przebieg w Granicy Białostockiej na odcinku "Przebieg Granicy Białostockiej" z punktem pomiarowym 1 i 2 (miejscowości przodkowo i Istebna) w ramach inwestycji		
Adres	15-814 Białynek	Nr nrk. jedn.	Data
AUTOR:	Inż. Zygmunt Bieryło	BIB/08/04	2008.02.22
Agencja projektowa:	mgr inż. Paweł Sienko		2008.02.22

**PRZEKROJE POPRZECZNE  
SIĘGACZA NR 1 ULICY SOKÓLSKIEJ  
W KM 0+199,64  
1:100**



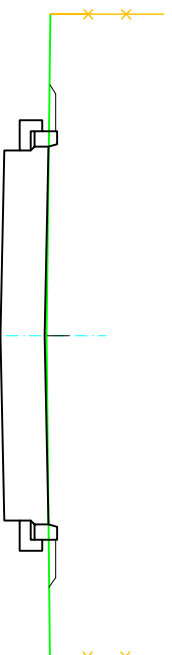
$H = 0,45 \text{ m}^2$   
 $N = 4,07 \text{ m}^2$   
 $W = 0,00 \text{ m}^2$

p.p. 150,00			
Rzędne projektowane		151,73	
Rzędne istniejące	151,06	150,96	
Odstępek	0,00	4,25	7,25
Odstępek			8,50



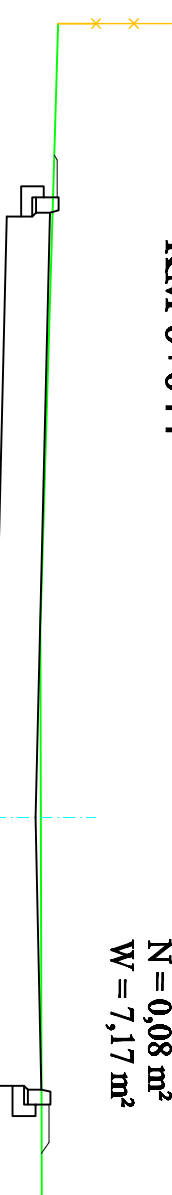
$H = 0,05 \text{ m}^2$   
 $N = 0,42 \text{ m}^2$   
 $W = 1,27 \text{ m}^2$

p.p. 149,00			
Rzędne projektowane		150,43	
Rzędne istniejące	150,33	150,30	
Odstępek	0,00	4,25	
Odstępek			8,50



$H = 0,00 \text{ m}^2$   
 $N = 0,96 \text{ m}^2$   
 $W = 3,22 \text{ m}^2$

p.p. 149,00			
Rzędne projektowane		150,04	
Rzędne istniejące	150,12	150,07	
Odstępek	0,00	4,25	
Odstępek			8,50



$H = 0,00 \text{ m}^2$   
 $N = 0,08 \text{ m}^2$   
 $W = 7,17 \text{ m}^2$

p.p. 148,00			
Rzędne projektowane		149,43	
Rzędne istniejące	149,74	149,50	
Odstępek	0,00	10,50	
Odstępek			15,70



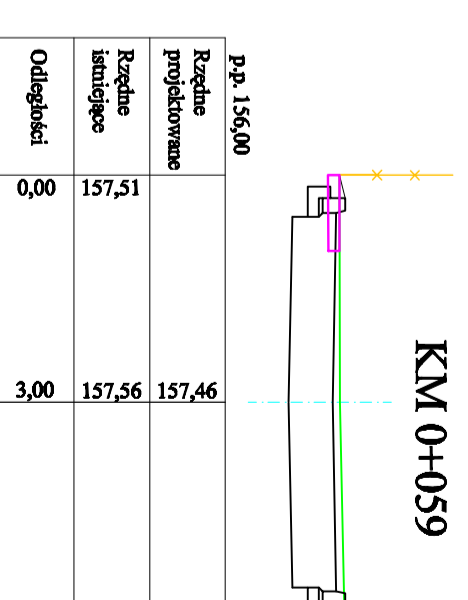
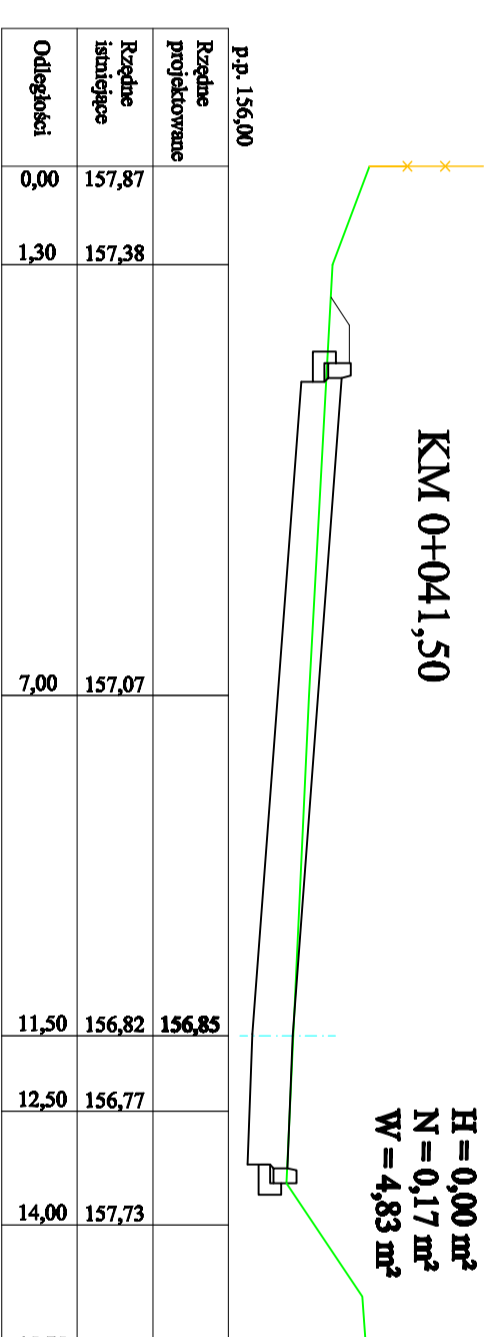
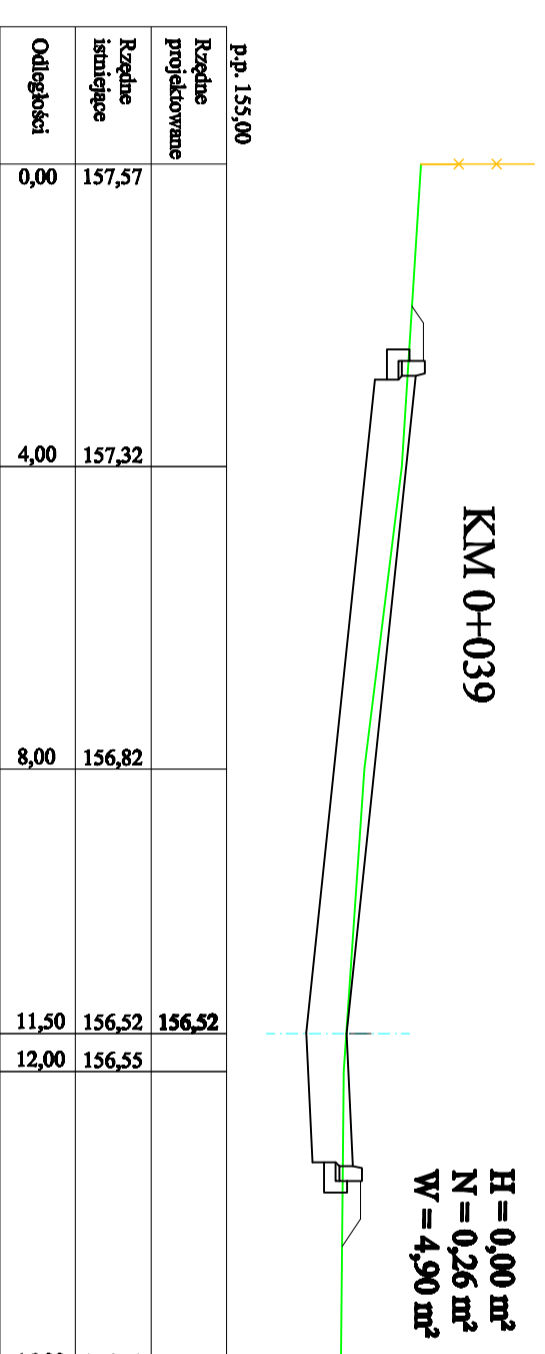
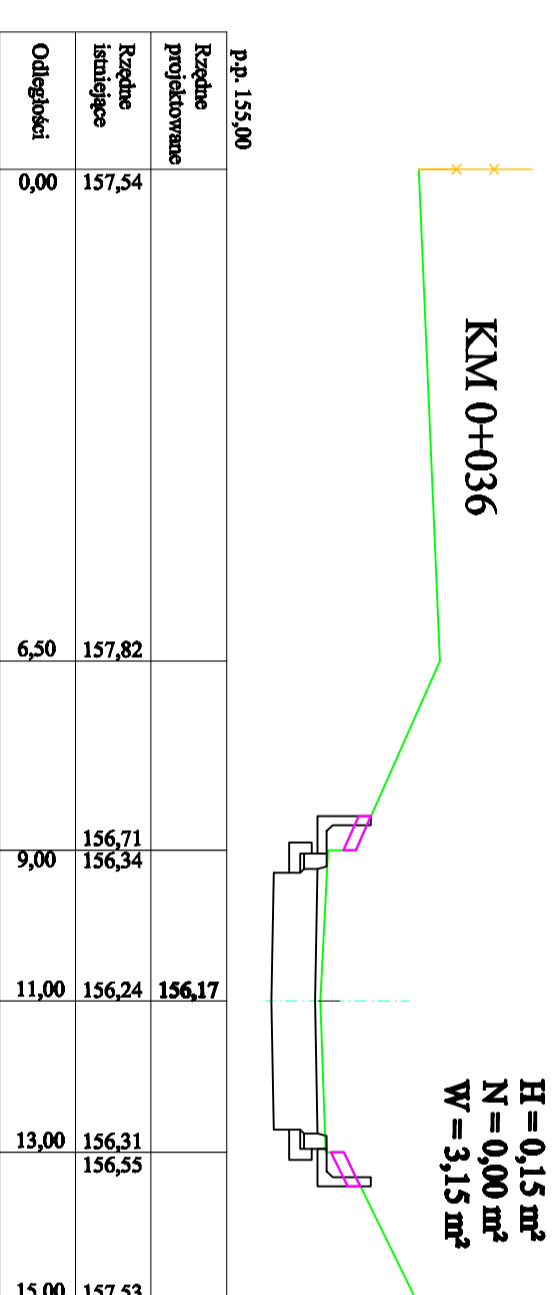
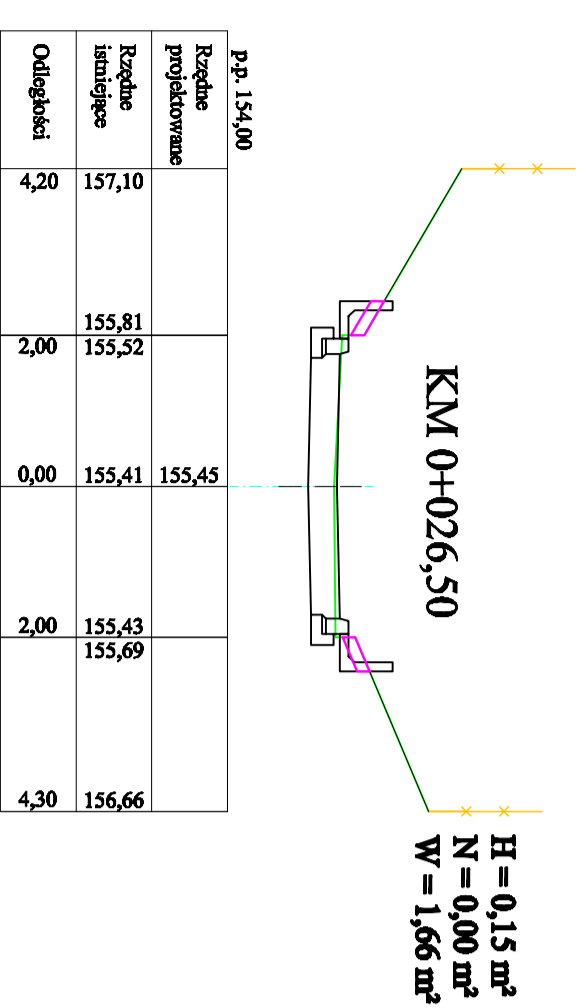
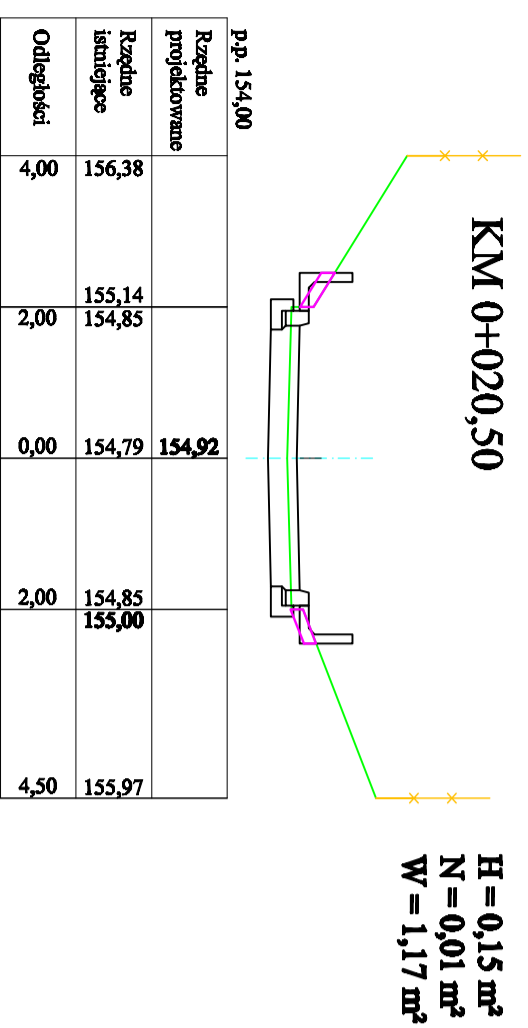
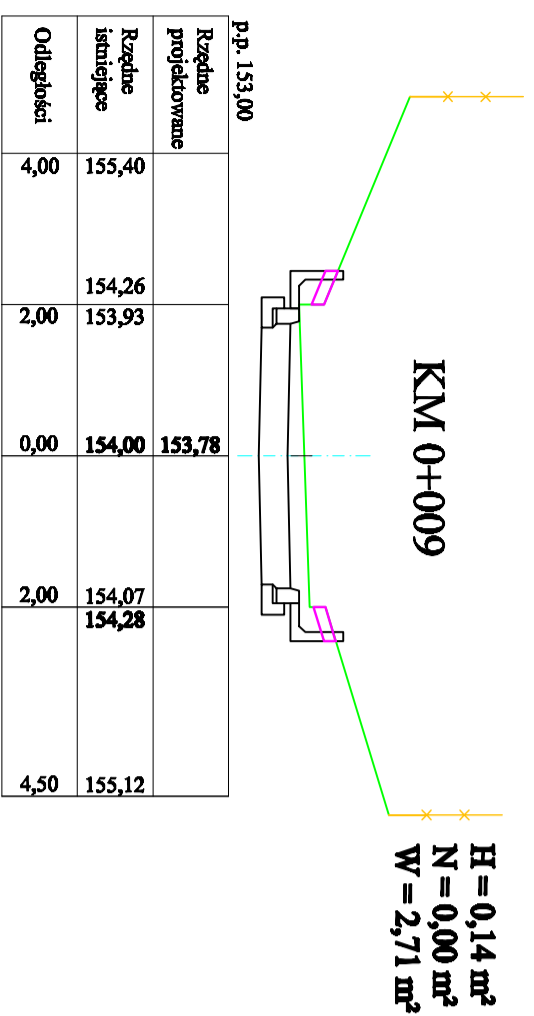
$H = 1,42 \text{ m}^2$   
 $N = 0,00 \text{ m}^2$   
 $W = 6,14 \text{ m}^2$

p.p. 148,00			
Rzędne projektowane		149,10	
Rzędne istniejące	149,46	149,05	
Odstępek	0,00	8,00	
Odstępek			16,00

- LEGENDA :**
- W** - powierzchnia wykopu
  - N** - powierzchnia nasypu
  - H** - powierzchnia zdygcia humusu
  - - poziom terenu
  - - powierzchnia zdygcia humusu

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE					
inż. Zygmunt Bieryło					
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel/fax:085-679-20-91 kom.: 0-600-97-13-99					
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne sięgacza nr 1 ulicy Sokólskiej w km 0+199,64	Nr rys.:		Skala:	1:100
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na ośrodku "Wschód" ulicy Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęsiel i Dłuszyca wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:			
Adres:	j.w.				
	Inicjator i Nazwisko	Nr upr. bud.	Data	Podpis	
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	Bj/16183 Bj/8894	2008.02.22.		
		w specjalności "drogi i mosty"			
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł Sławek		2008.02.22.		

# PRZEKROJE POPRZECZNE SIĘGACZA NR 2 ULICY SOKÓLSKIEJ W KM 0+228,09 1:100



- LEGENDA :**
- W** - powierzchnia wykopu
  - N** - powierzchnia nasypu
  - H** - powierzchnia zjęcia humusu
  - - poziom terenu
  - - powierzchnia zjęcia humusu

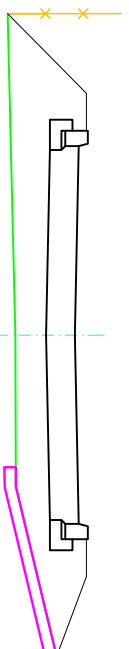
<b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b>			
inż. Zygmunt Biały			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel/fax: 085-679-20-91			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne sięgacza nr 2 ulicy Sokólskiej w km 0+228,09	Nr rys.:	Skala: 1:100
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na odcinku "wyseki" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęstej i Dreznowa wraz z budową nowej i niezgodną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	j.w.	Podpis:	
AUTOR:	inż. Zygmunt Biały	Data:	2008.02.22.
Asystant projektanta:	mgr inż. Paweł Siewko	Data:	2008.02.22.

**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
**SIĘGACZA NR 3 ULICY SOKÓLSKIEJ**  
**W KM 0+259,19**  
**1:100**

**KM 0+014**  
 $H = 0,38 \text{ m}^2$   
 $N = 4,39 \text{ m}^2$   
 $W = 0,00 \text{ m}^2$

p.p. 151,00

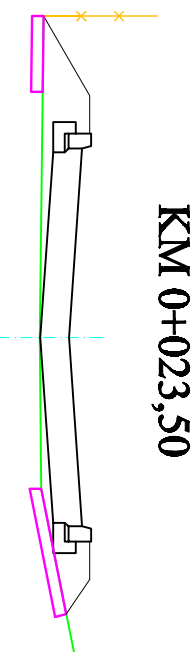
Rzędne projektowane	152,85		
Rzędne istniejące	151,96	152,06	152,07
Odstępności	0,00	4,25	6,25
			8,50



**KM 0+023,50**  
 $H = 0,41 \text{ m}^2$   
 $N = 1,69 \text{ m}^2$   
 $W = 2,43 \text{ m}^2$

p.p. 150,00

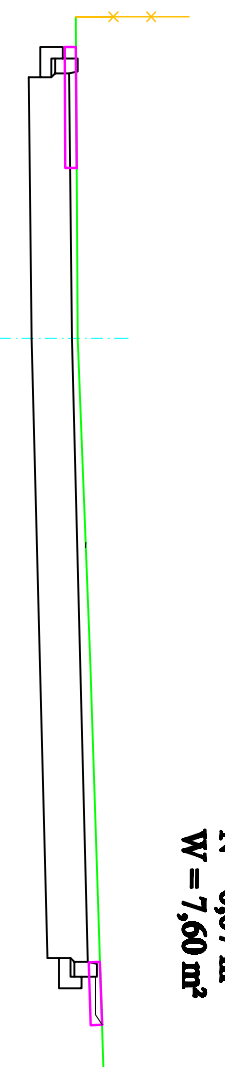
Rzędne projektowane	151,65		
Rzędne istniejące	151,31	151,26	151,28
Odstępności	0,00	4,25	6,25
			8,50



**KM 0+035**  
 $H = 0,37 \text{ m}^2$   
 $N = 0,07 \text{ m}^2$   
 $W = 7,60 \text{ m}^2$

p.p. 149,00

Rzędne projektowane	150,54		
Rzędne istniejące	150,59	150,62	150,96
Odstępności	0,00	4,25	14,00



**KM 0+054,50**  
 $H = 0,53 \text{ m}^2$   
 $N = 0,19 \text{ m}^2$   
 $W = 5,86 \text{ m}^2$

p.p. 149,00

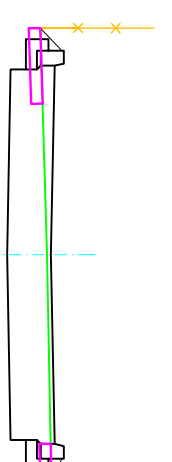
Rzędne projektowane	149,79		
Rzędne istniejące	149,79	149,86	149,90
Odstępności	0,00	2,25	7,25
			10,50
			13,50



**KM 0+072,68**  
 $H = 0,23 \text{ m}^2$   
 $N = 0,10 \text{ m}^2$   
 $W = 2,48 \text{ m}^2$

p.p. 148,00

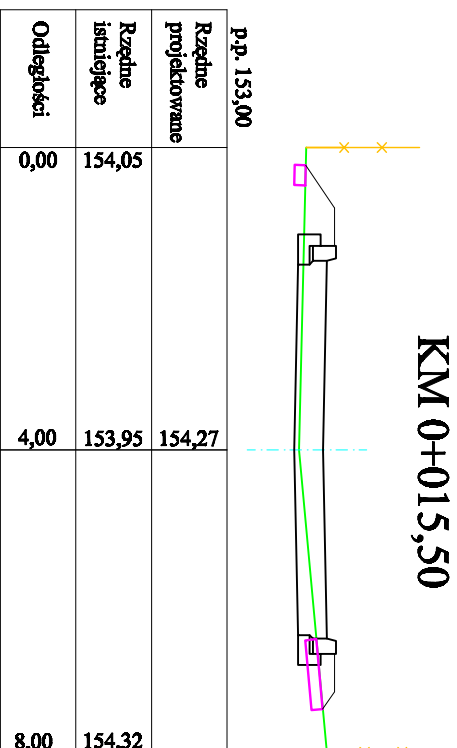
Rzędne projektowane	149,15		
Rzędne istniejące	149,01	149,10	149,16
Odstępności	0,00	3,00	6,00



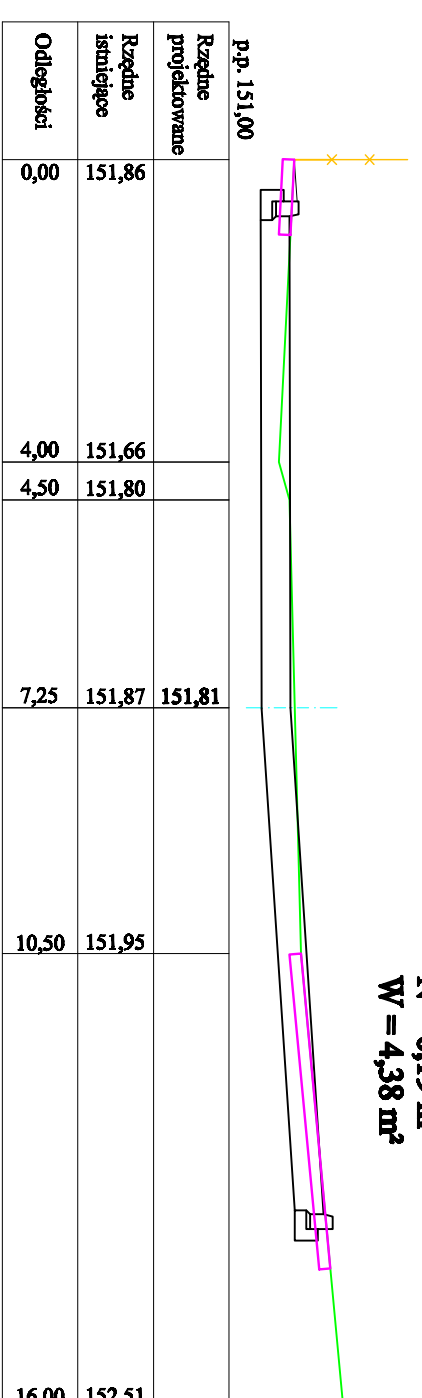
- LEGENDA :**
- W** - powierzchnia wykopu
  - N** - powierzchnia nasypu
  - H** - powierzchnia zdygcia humusu
  - - poziom terenu
  - - powierzchnia zdygcia humusu

<b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b>			
inż. Zygmunt Bietyło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel/fax:085-679-20-91 kom.: 0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne sięgacza nr 3 ulicy Sokólskiej w km 0+259,19	Nr rys.:	Skala:
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęsiel i Dniwsza wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	1 w.	Podpis:	
AUTOR:	inż. Zygmunt Bietyło	Nr upr. bud.:	Data:
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł Sławiński	Bj/161/83	2008.02.22.
		Bj/88/94	
		w specjalności "drogi i mosty"	
			2008.02.22.

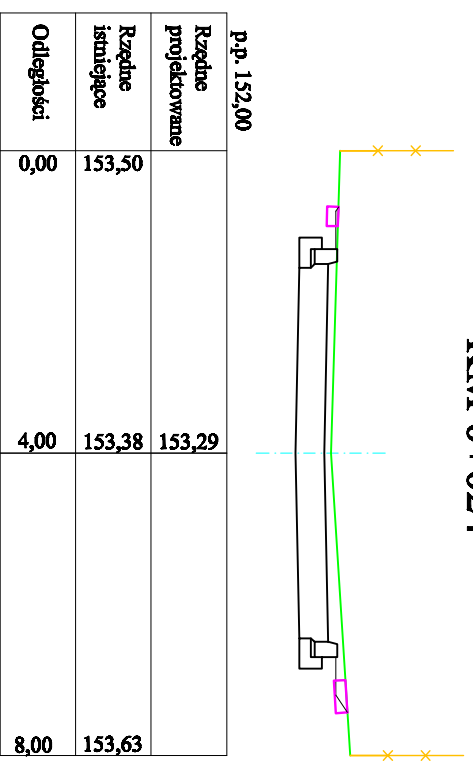
# PRZEKROJE POPRZECZNE SIĘGACZA NR 4 ULICY SOKÓLSKIEJ W KM 0+331,71 1:100



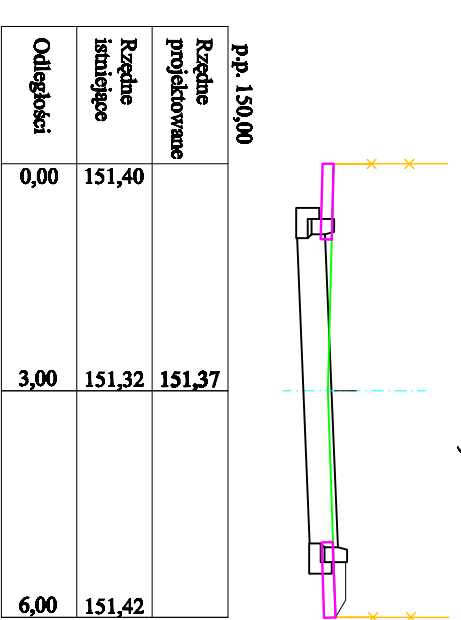
**H = 0,18 m<sup>2</sup>**  
**N = 0,39 m<sup>2</sup>**  
**W = 0,61 m<sup>2</sup>**



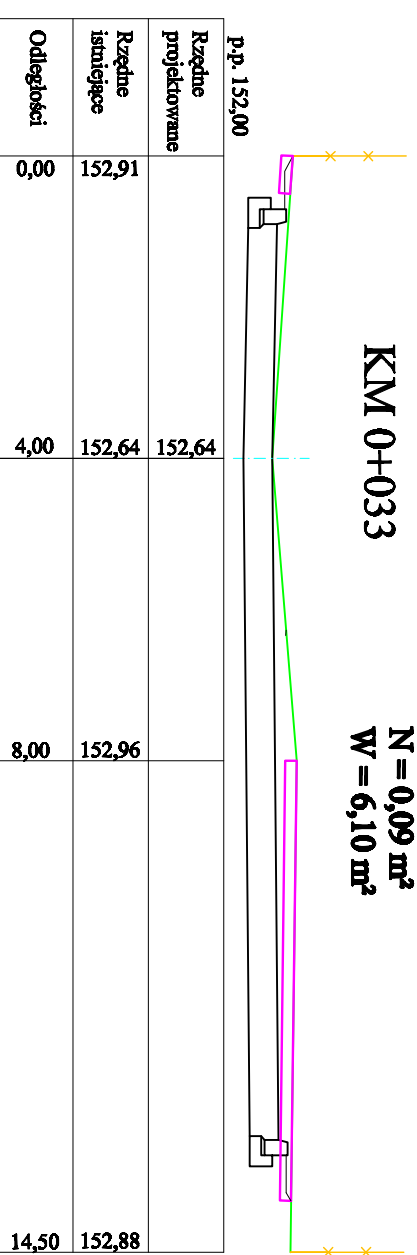
**KM 0+051,50**  
**H = 0,78 m<sup>2</sup>**  
**N = 0,19 m<sup>2</sup>**  
**W = 4,38 m<sup>2</sup>**



**KM 0+024**  
**H = 0,10 m<sup>2</sup>**  
**N = 0,05 m<sup>2</sup>**  
**W = 2,86 m<sup>2</sup>**



**KM 0+058,50**  
**H = 0,30 m<sup>2</sup>**  
**N = 0,29 m<sup>2</sup>**  
**W = 1,60 m<sup>2</sup>**



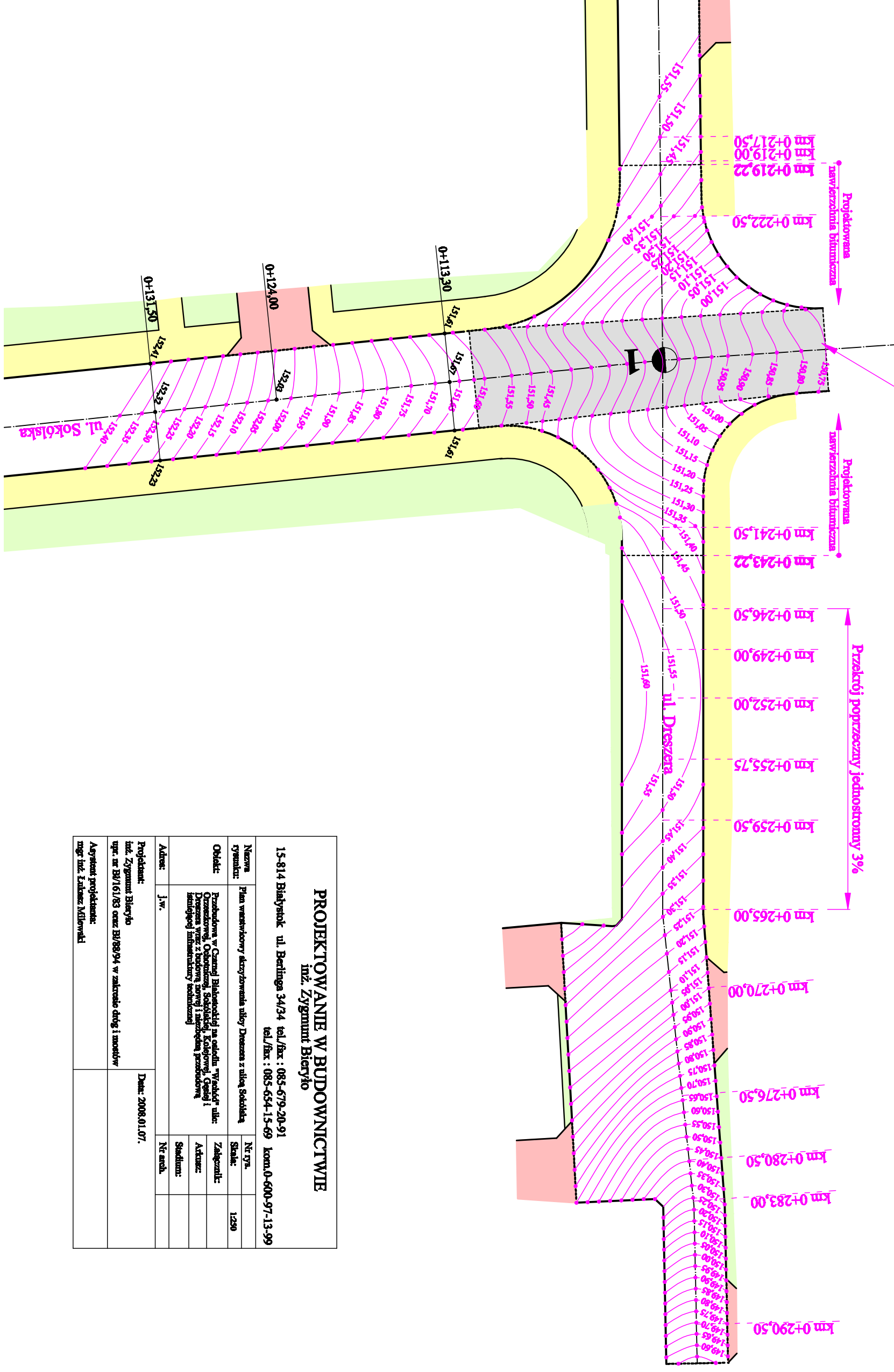
**KM 0+033**  
**H = 0,95 m<sup>2</sup>**  
**N = 0,09 m<sup>2</sup>**  
**W = 6,10 m<sup>2</sup>**

- LEGENDA :**
- W** - powierzchnia wykopu
  - N** - powierzchnia nasypu
  - H** - powierzchnia zjazdu humusu
  - - poziom terenu
  - - powierzchnia zjazdu humusu

<b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b>			
inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel/fax:085-679-20-91			
kom.: 0-600-97-13-99 tel/fax : 085-65-4-15-69			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne sięgacza nr 4 ulicy Sokólskiej w km 0+331,71	Nr rys.:	Skała:
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na ośrodku "Wachdół" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Giejsiej i Dłuszcza wraz z budową nowej i niezobowiązującej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Stadium:	
Adres:	J.w.	Podpis:	
AUTOR:	inż. Zygmunt Bieryło	Nr upr. bud.:	Bj/16183
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł Sławek	Data:	2008.02.22.
		Data:	2008.02.22.

# PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA ULICY DRESZERA Z ULICĄ SOKÓLSKĄ 1:250

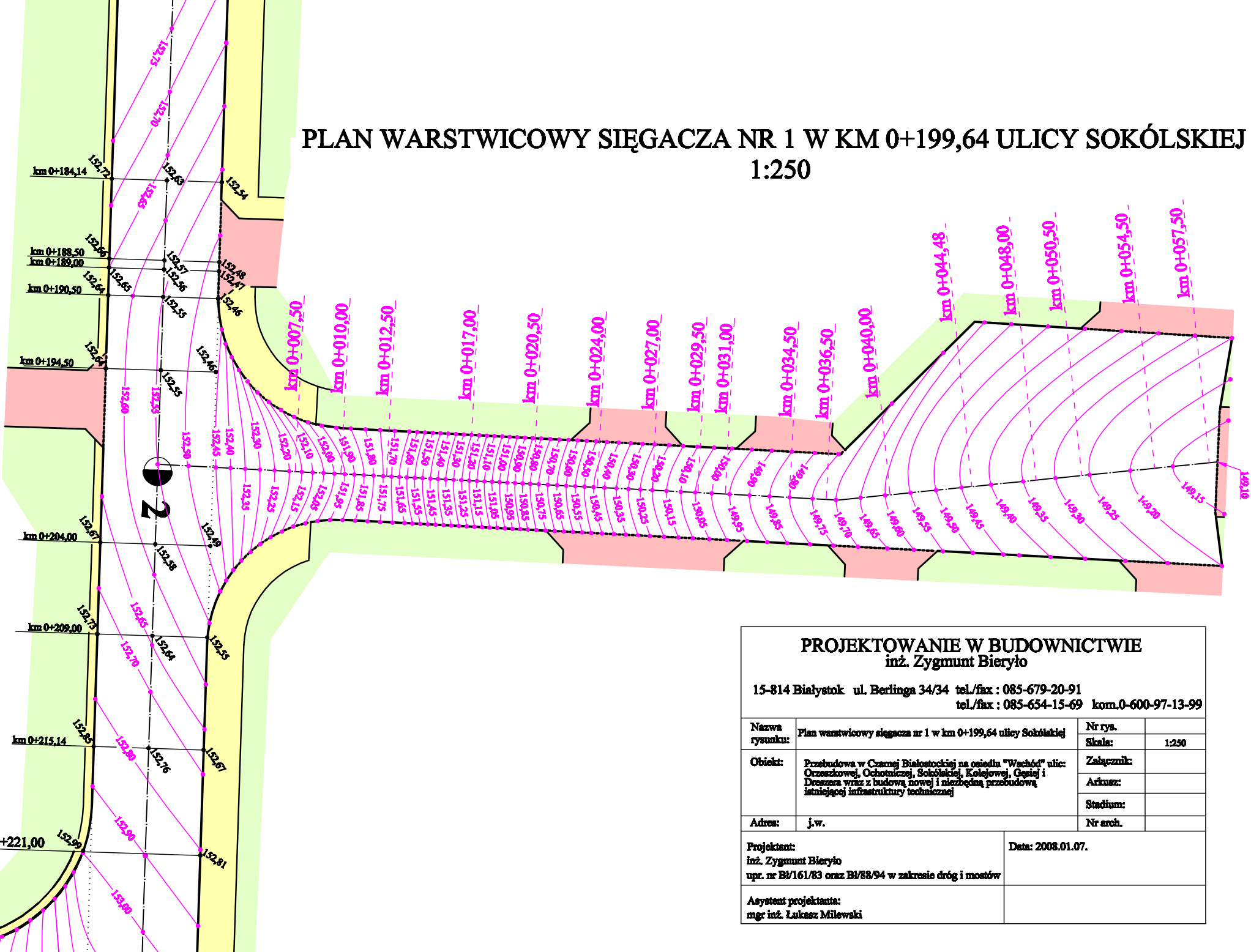
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DO  
DALSZEJ EKSPLOATACJI



<b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b>			
Inż. Zygmunt Bieryło			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91 tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	Plan warstwowy skrzyżowania ulicy Dreszera z ulicą Sokółską	Nr yr.	1250
Obiekt:	Przebudowa w Czerwnej Białostockiej na odcinku "Wysoki" ulicy Dreszera w składowym, Sokółskiej, Kosiowej, Gęsi i Kosiowej ulicy z poborą torów i sąsiednią przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Zabezpiec:	
Adres:	J.w.	Adres:	
Projektant:	Inż. Zygmunt Bieryło	Stan:	
upr. nr:	BV/61/83 oraz BV/89/94 w zakresie drogi i mostów	Data:	2008.01.07.
Agencja projektanta:	mgr inż. Krzysztof Milewski		

# PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 1 W KM 0+199,64 ULICY SOKÓLSKIEJ

## 1:250



### PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

#### inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91  
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwicowy sięgacza nr 1 w km 0+199,64 ulicy Sokółskiej	Nr rya.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokółskiej, Kolejowej, Gesiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	

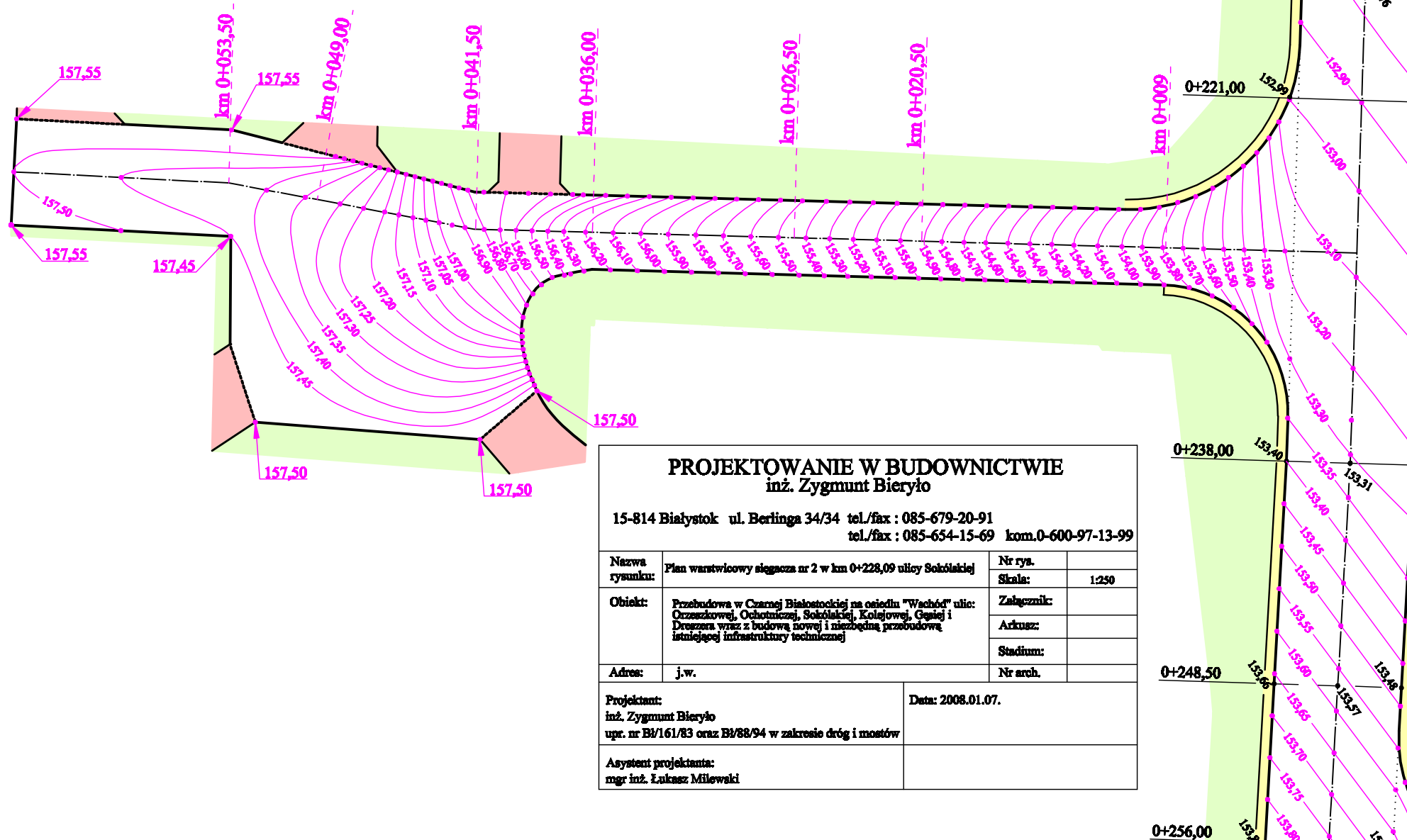
Projektant:  
inż. Zygmunt Bieryło  
upr. nr B/161/83 oraz B/88/94 w zakresie dróg i mostów

Data: 2008.01.07.

Asystent projektanta:  
mgr inż. Łukasz Milewski



# PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 2 W KM 0+228,09 ULICY SOKÓLSKIEJ 1:250



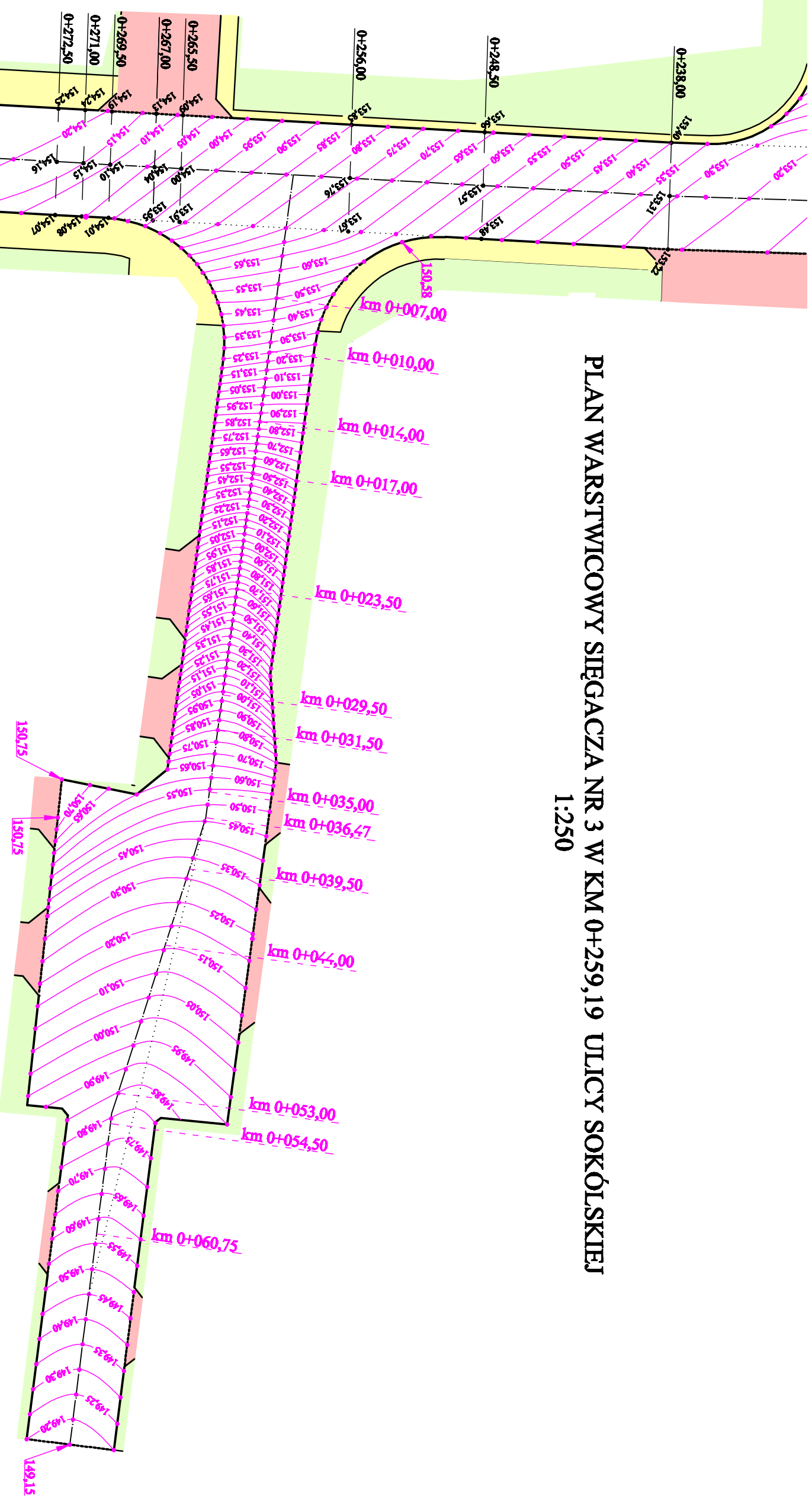
## PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91  
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwiczny sięgacza nr 2 w km 0+228,09 ulicy Sokólskiej	Nr rys.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na ośiedln "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęszej i Drezana wraz z budową nowej i niezbędnej przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B/161/83 oraz B/88/94 w zakresie dróg i mostów		Data: 2008.01.07.	
Asystent projektanta: mgr inż. Łukasz Milewski			

# PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 3 W KM 0+259,19 ULICY SOKÓLSKIEJ

## 1:250



15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91  
 tel./fax : 085-654-15-69 km.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku: Plan warstwowy sięgacza nr 3 w km 0+259,19 ulicy Sokółskiej

Nr tytułu: 1250

Opis: Przebudowa w Oczyszczalni Białostockiej na odcinku "Wrekiot" ulicy: Oczyszczalni, Oczyszczalni, Sokółskiej, Kolejowej, Ogrodowej i  
 Długości wyjazd z budowlą nową i istniejącą przebudowaną  
 Istniejącej infrastruktury technicznej

Zakreślił:

Autor:

Shef:

Nr arch.:

Adres:

j.w.

Projektant:

inż. Zygmunt Bieryko

Data: 2008.01.07.

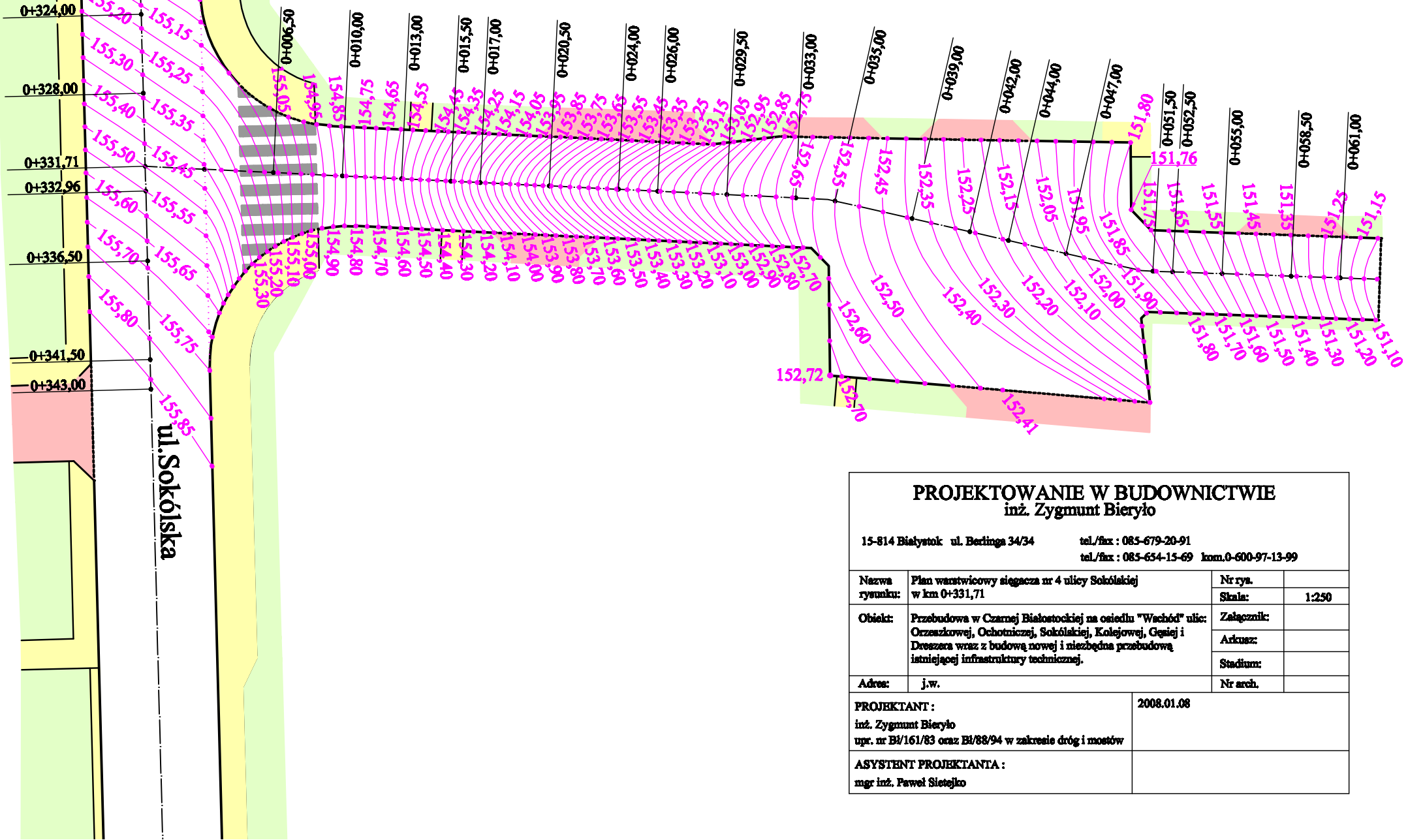
upr. nr BI/61/83 oraz BI/88/94 w zakresie drogi i mostów

Asystent projektanta:

inż. inż. Katarzyna Miłosewicz

# PLAN WARSTWICOWY SIĘGACZA NR 4 ULICY SOKÓLSKIEJ W KM 0+331,71

## 1:250



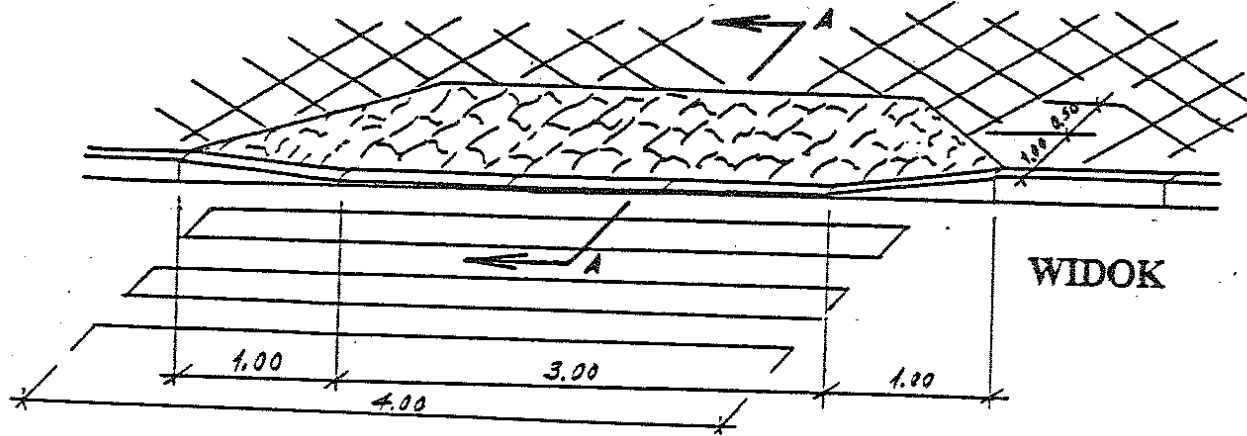
### PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Bedzina 34/34

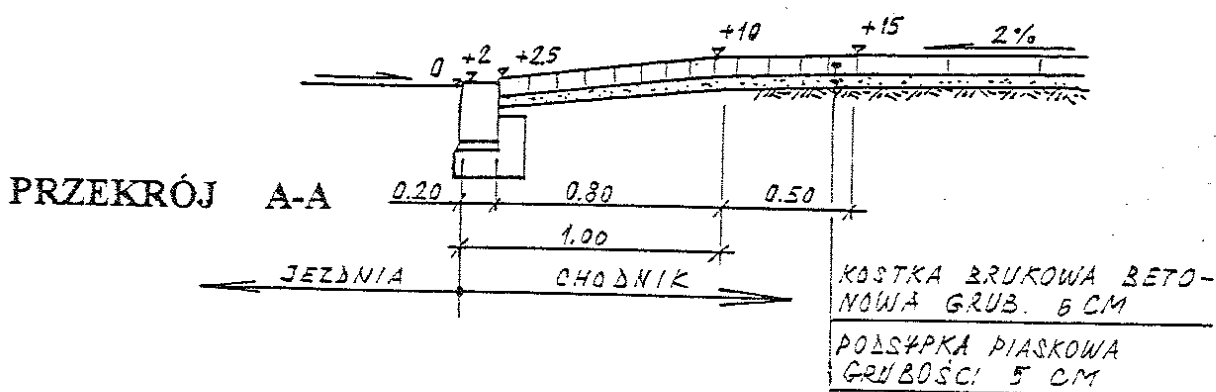
tel./fax : 085-679-20-91

tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Plan warstwicowy sięgacza nr 4 ulicy Sokólskiej w km 0+331,71	Nr rya.	
		Skala:	1:250
Obiekt:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wachód" ulic: Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Kolejowej, Gęsiej i Dreszera wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
Adres:	j.w.	Nr arch.	
PROJEKTANT :		2008.01.08	
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
ASYSYNT PROJEKTANTA :			
mgr inż. Paweł Sietejko			



## SZCZEGÓŁ CHODNIKA PRZY PODEJŚCIU DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



### UWAGA :

- 1) POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA POWYŻSZYM RZSUNKU WYNOŚI 5,20 m<sup>2</sup>.
- 2) NA RYSUNKU PRZYJĘTO ZAŁOŻENIE, ŻE CHODNIK JEST Z PŁYT BETONOWYCH, A TYLKO PODEJŚCIE DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH JEST Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ. RYSUNEK JEST UNIWERSALNY (RÓWNIEŻ DLA SITUACJI, KIEDY CAŁY CHODNIK JEST Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ).

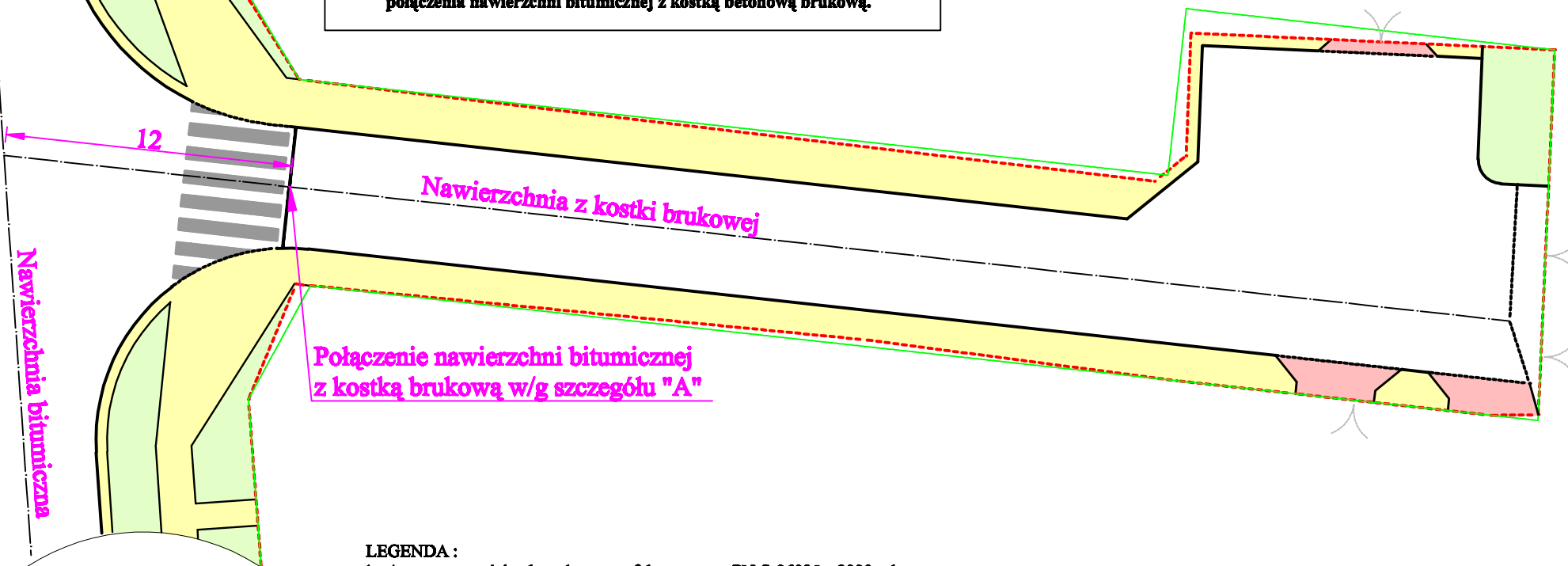
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE  
 inż. Zygmunt Bieryło  
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34  
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99  
 NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69 kom. 600-97-13-99		
Skala: Rysunek poglądowy	Nazwa rysunku: Szczegół chodnika przy podejściu do przejścia dla pieszych	Nr rysunku:
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czarnej Białostockiej na osiedlu "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochorniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gęsiej i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędna przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej.		
Projektant: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/151/83 im. nr BI/88/94	2007.05.24	Upr. projektant i kier. budowy spec. konsir.-inż. w zakresie drog i mostów Upr. nr BE/181/83 BE/88/94

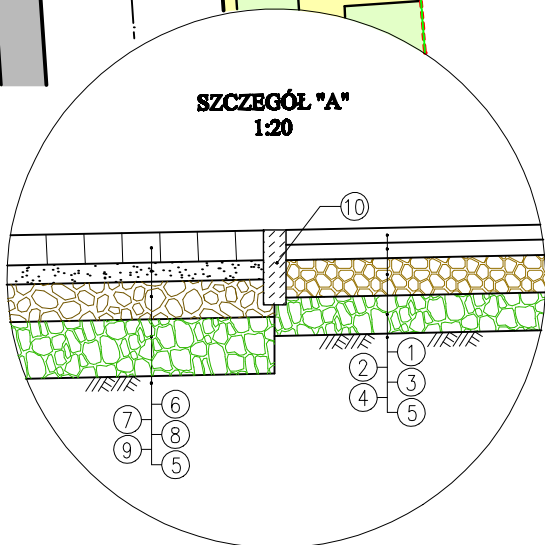
# SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z KOSTKĄ BRUKOWĄ

## 1:250

Przedstawiony na niniejszym rysunku szczegół dotyczy wszystkich przypadków połączenia nawierzchni bitumicznej z kostką betonową brukową.



**SZCZEGÓŁ "A"**  
1:20



### LEGENDA :

- 1 - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000 roku
- 2 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S- 96025 z 2000 roku
- 3 - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku. Dopuszcza się mieszankę kruszywa naturalnego jak na podbudowę zasadniczą stabilizowaną mechanicznie wg PN-S-06102 z domieszką destruktu z frezowanej nawierzchni bitumicznej lub destruktu z przekruszonego betonu, przy czym udział destruktu w mieszance nie może być mniejszy niż 50%
- 4 - 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 5 - podłoże gruntowe - grupa nośności G1
- 6 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
- 7 - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 - 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku.
- 9 - 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 10 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm

### PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

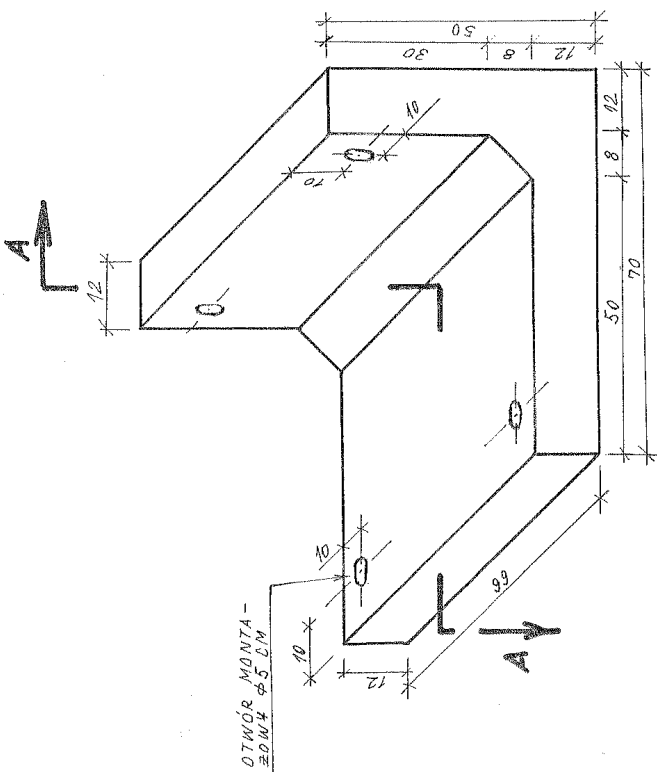
15-814 Białystok ul. Berlinga 34/34 tel./fax : 085-679-20-91  
tel./fax : 085-654-15-69 kom.0-600-97-13-99

<b>Nazwa rysunku:</b>	Szczegół połączenia nawierzchni bitumicznej z kostką brukową.	<b>Nr rys.</b>	/
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na odcinku "Wschód" ulic: Orzechowej, Ochotniczej, Sokółkajskiej, Kolejowej, Gęślej i Drogacza wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej	<b>Skala:</b>	1:250 / 1:20
<b>Adres:</b>	j.w.	<b>Załącznik:</b>	/
<b>Projektant:</b>	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	<b>Arkusz:</b>	/
<b>Asystent projektanta:</b>	mgr inż. Łukasz Milewski	<b>Stadnum:</b>	/
		<b>Nr arch.</b>	/
		<b>Data:</b>	2008.02.12.

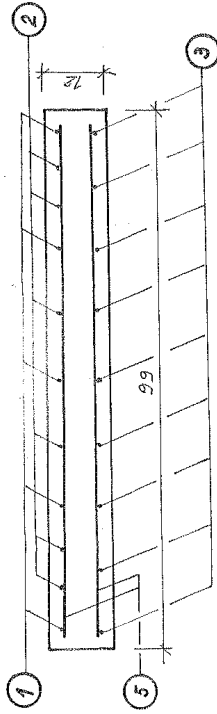
# PREFABRYKAT ŻELBETOWY OGRANICZAJĄCY NASYP CHODNIKA ALBO OGRANICZAJĄCY SKARPĘ

1:10

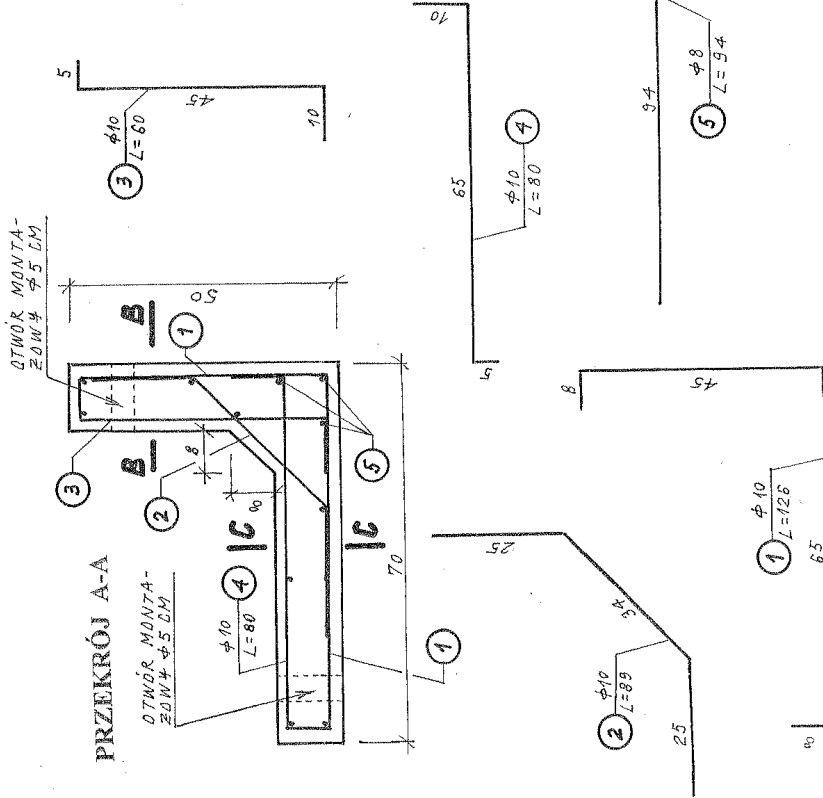
Objętość betonu - 0,131 m<sup>3</sup>  
Masa prefabrykatu - 328 kg



PRZEKRÓJ B-B



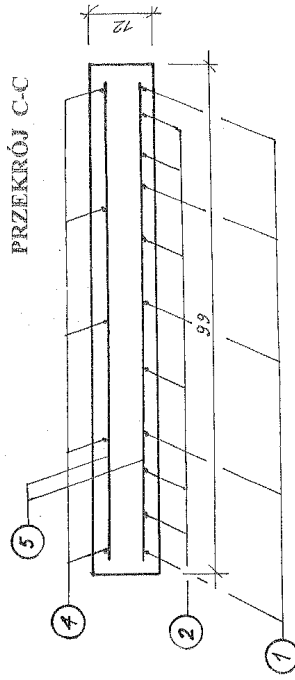
PRZEKRÓJ A-A



ZESTAWIENIE STALI S35S DLA PREFABRYKATU

NR PRETA	Φ	DŁUGOŚĆ (CM)	ILOŚĆ (SZT)	ILOŚĆ (SZT)	DŁUGOŚĆ (CM)	
					φ8	φ10
1	10	126	5	5		6,30
2	10	89	6	6		5,34
3	10	60	3	3		5,40
4	10	80	5	5		4,00
5	8	94	11	11	10,34	
DŁUGOŚĆ OGÓLNA			(M)			21,04
MASA 1 M			(KG)			0,617
MASA RAZEM			(KG)		5	13

PRZEKRÓJ C-C



**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
 inż. Zygmunt Bieryło  
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34 m 34  
 tel./fax: 085-679-20-91 085-654-15-69 kom. 600-97-13-99

Skala: 1:10  
 Nr rysunku: \_\_\_\_\_

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa w Czajnej Białostockiej na odcinku "Wschód" ul. Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Dreszera, Gesjey i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbedna nasyp obwodnika albo ograniczający skarpę

Projektant: inż. Zygmunt Bieryło  
 upr. nr Bz/161/83 upr. nr Bz/83/94  
 w specjalności „drogi i mosty” 2.007.12.10 spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów

Przebudowa i modernizacja infrastruktury technicznej  
 inż. Z. Bieryło  
 2.007.12.10 spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów

Upr. nr Bz/161/83 Bz/83/94

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE  
 inż. Zygmunt Bieryło  
 15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34  
 tel. fax 654-15-69, kom. 600-97-13-99  
 NIP 542-191-68-97 Regon 050269810

**LEGENDA:**

- 1 - 8 cm kostka betonowa o wymiarach na ściskanie min. 50 MPa i posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Drog i Mostów w Warszawie
- 2 - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa o wytrzymałości na ściskanie  $R_{sp}=14$  MPa
- 3 - 10 cm warstwa górną podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 4 - 10 cm warstwa dolną podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 5 - obrzeże betonowe 20x60 cm projektowane do wbudowania do poziomu przyziemiego chodnika

**UWAGA:**

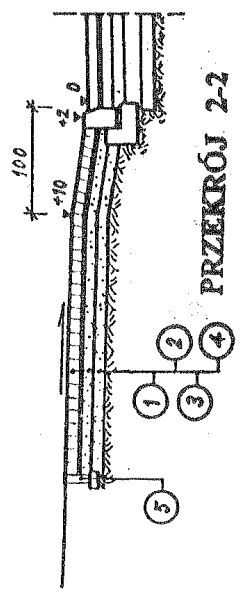
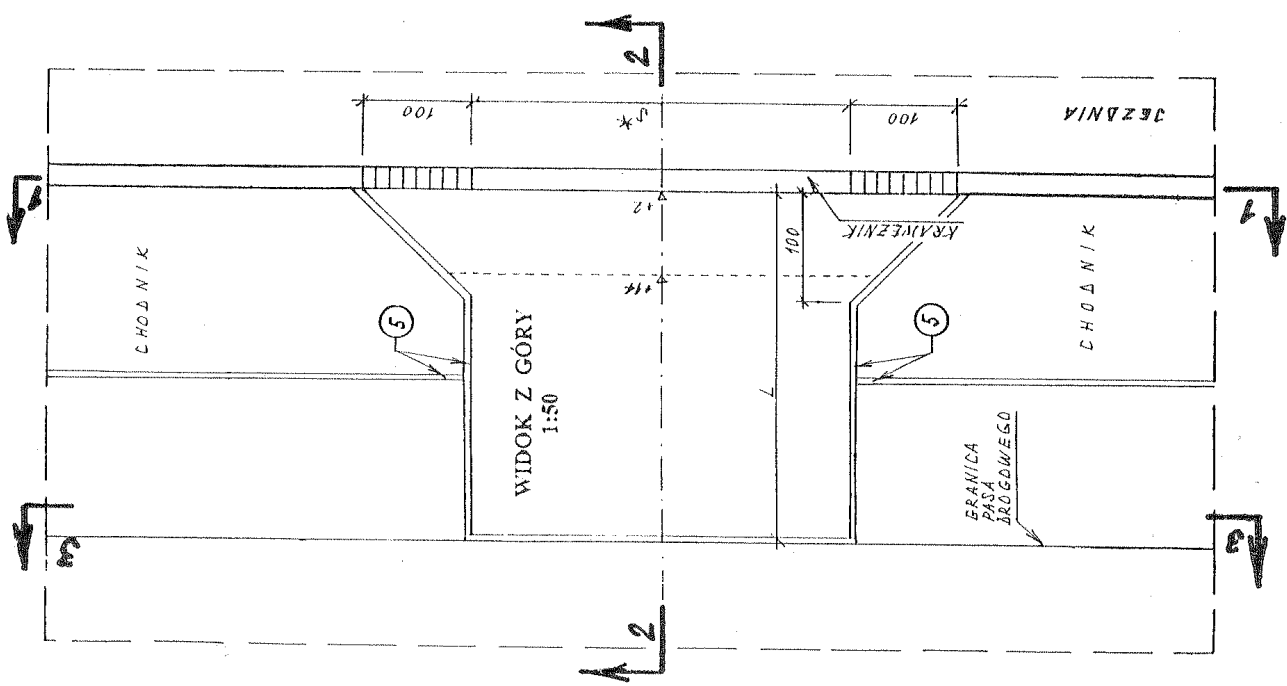
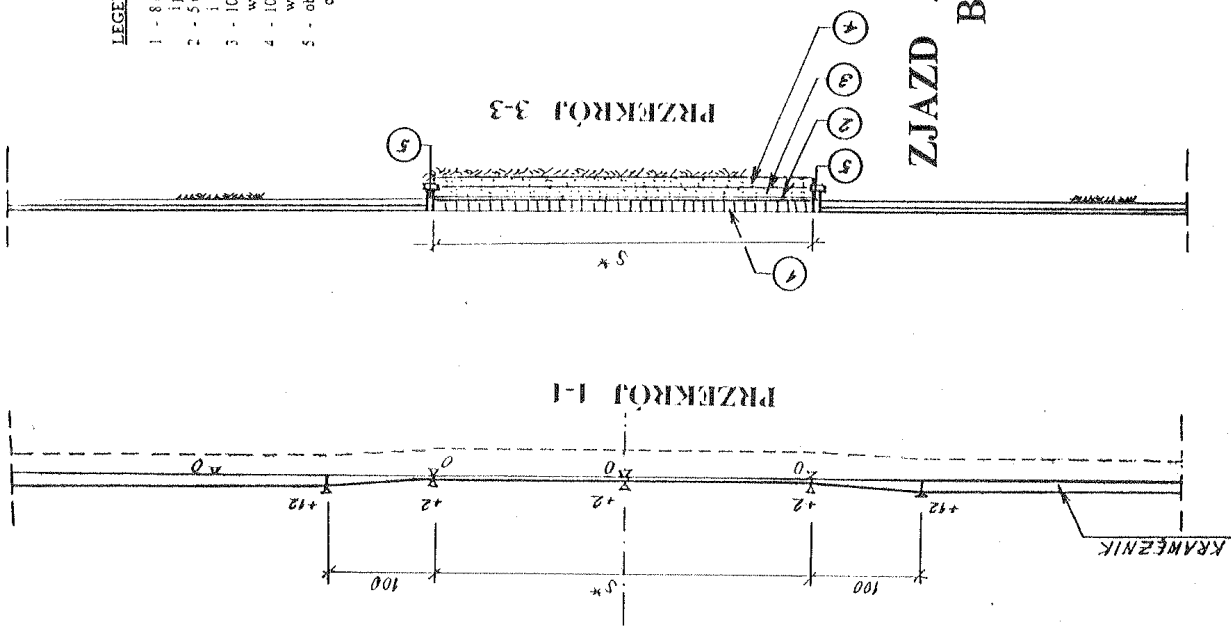
- Spadoł podziarne zjazdu wznoszący
- poziom obrzeżonego brzoźnika
- rzędna w odległości 100 cm od krawędzi jezdni
- poziom terenu w branie posesji (na granicy pasa drogowego)

# ZJAZD Z NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ

1:50

PROJEKTOWANE W BUDOWNICTWIE  
inż. Zygmunt Bieryło  
15-814 Białystok, ul. Berlinga 34/34  
tel. fax 684-15-69; Kom. 600-97-13-99  
NIP 542-191-88-97; Regon 060268811

<b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b>	
inż. Zygmunt Bieryło	
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34    tel/fax 654-15-69	
kom. 600-97-13-99	
Skala:	1:50
Nazwa obiektu:	Zjazd z nawierzchnią z kostki betonowej brukowej
Nr rysunku:	
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa w Czarnej Białostockiej na ośsele "Wschód" ulic Orzeszkowej, Ochotniczej, Sokólskiej, Drzeczna, Gesie i Kolejowej wraz z budową nowej i niezbędnej przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej
Projektant:	
inż. Zygmunt Bieryło	
typ: nr B/161/83	typ: nr B/188/94
w specjalności „drogi i mosty”	
2008.03.03.	



**UWAGA:**  
S - szerokość zjazdu stosownie do danych z tabeli robót na zjazdach oraz na projekcie zagospodarowania terenu  
L - długość zjazdu jak wyżej

**PRZEKROJ 2-2**