



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
RS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA Budowa ul. Myśliwskiej w Czarnej Białostockiej
OBIEKTU:


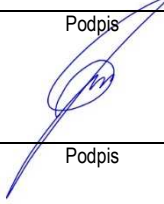

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Czarna Białostocka
ul. Myśliwska

INWESTOR: **Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Torowa 14A
16-020 Czarna Białostocka**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis

Białystok 20.06.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I - Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II - Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny - skala 1:10000,

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500,

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- pomiary wysokościowe,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ul. Myśliwską w Czarnej Białostockiej. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

3.1 Stan istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowo – wschodniej części Czarnej Białostockiej. W chwili obecnej istniejąca ulica posiadają nawierzchnię gruntową bez systemu odwodnienia (wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe posesje). Stan techniczny przedmiotowej ulicy jest bardzo zły. W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna.

3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu projektowanej ulic w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane głównie z obsługą budynków jednorodzinnych oraz cmentarza. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1 Założenia projektowe

ul. Myśliwska, ul. Jeżynowa

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 - 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość opaski – 1,0 m,

ul. KD26D, ul. KD27D

- klasa drogi – D,

- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,

ul. KD28D, ul. KD29D, ul. KD30D

- ciąg pieszo-jezdny,
- szerokość – 5,0 m,

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez rowy drogowe, kanalizację deszczową oraz studnie chłonne. W przypadku konieczności zostaną wykonane wpusty drogowe z przykanalikami i wylotami do rowów drogowych oraz inne elementy zapewniające sprawne odprowadzenie wód z jezdni projektowanych ulic.

5 ORGANIZACJA RUCHU

Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe. Na ulicy Jeżynowej zaprojektowano progi wypowe i w ich obrębie ograniczono prędkość do 20 km/h. Na ul. KD28D, KD29D, KD30D projekt zakłada zakaz zatrzymywania się.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań, strefy ograniczenia prędkości i zatok postojowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane wg odrębnego opracowania firmy „Drogowiec Sp. z o.o.” pokazano poprzez ich podkolorowanie, podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz pomarańczowe tło,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	4
A-11a	2
B-33	2
B-36	6
D-1	6
D-2	1
D-4a	3
D-18	2
D-18a	1
T-1	2
T-29	1

tabliczka : 2 stanowiska	1
tabliczka: droga wewnętrzna	3
tabliczka: nazwa ul.	3

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejazdu pieszo-rowerowego.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych:


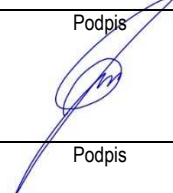

Symbol znaku	
P-4	8m
P-20	58 m
P-24	2 szt

Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III-IV kwartał 2020r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis