

Architectural drawing of a road cross-section showing a central red brick-paved area (zjazd) flanked by concrete curbs (obrzeże betonowe) and sidewalks (chodnik). Dimensions include a total width of 215 cm, a central width of 350 cm, and various offsets and heights. Labels include 'granicza pasa drogowego', 'obrzeże betonowe 6x20cm', 'chodnik kostka betonowa koloru szarego', 'opaska kostka betonowa koloru szarego', 'krawężnik betonowy 15x30 cm', and 'krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy'. A central red brick area is labeled 'zjazd kostka betonowa koloru czerwonego'.

Diagram illustrating the cross-section of a road edge and drainage system. The diagram shows a concrete curb (F) on the left, a drainage channel (E) on the right, and a road surface in between. The road surface has a 2% slope towards the drainage. The drainage channel has a 12% slope. The curb has a 5% slope. The drainage channel is 100 cm wide. The road surface is 215 cm wide. The curb is 8x30 cm. The drainage channel is 15x22 cm. The road surface is 5 cm thick. The drainage channel is 35x35 cm. The diagram also shows a concrete base for the curb and drainage channel, and a concrete base for the road surface. The diagram is labeled with 'F' and 'E' for the curb and drainage channel respectively. The diagram also shows a concrete base for the curb and drainage channel, and a concrete base for the road surface. The diagram is labeled with 'F' and 'E' for the curb and drainage channel respectively.

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

* wymiana gruntów nienośnych

kostka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C _{1/2}	15 cm

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road edge construction. Key features include:

- szer. zmienna**: Variable width section.
- granica pasa drogowego**: Road edge boundary line.
- i0%**: Ground slope indicator.
- ±5%**, **2%**, **+15**, **12%**, **+8**, **+4**, **0**: Elevation points along the profile.
- * wymiana gruntów nienośnych**: Non-bearing soil replacement area.
- krawężnik betonowy najazdowy**: Traffic curb.
- lawa betonowa C12/15 z oporem**: Concrete slab with reinforcement.

obrzeże betonowe	8x30 cm
podspypka cementowo-piaskowa	5 cm
lawa betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

kostka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
podspypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C _{1,50} ¹⁾	15 cm

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podspypka cementowo-piaskowa	5 cm
lawa betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

[illegible][illegible]

skala 1:20

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
łaва betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure on a 1.50% slope. The road width is 65-770 cm, and the total width including shoulders is 280-985 cm. The road is built on a 215 cm wide base. The road structure consists of a 4 cm top layer, a 5 cm binding layer, and a 25 cm base layer. The base layer is made of a mixture of subgrade material and 25% crushed material. The road is built on a 1.50% slope. The diagram also shows a 5% slope on the left side and a 2% slope on the right side. The road is built on a 1.50% slope.

warstwa ścierna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	25 cm

* wymiana gruntów nienośnych

warstwa ścierna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	25 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%	55 cm

The drawing illustrates a cross-section of a road and sidewalk. The top part shows a plan view of a ramp (rampa) with a width of 105 cm, a sidewalk (chodnik) with a width of 100 cm, and a total width of 205 cm. The ramp is made of a material with a pattern of small circles, and the sidewalk is made of a material with a pattern of small squares. The ramp is labeled 'rampa' and 'płytki o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych'. The sidewalk is labeled 'chodnik' and 'kostka szara'.

The middle part shows a longitudinal section (E-E) of the road and sidewalk. The road has a width of 400 cm and a sidewalk of 100 cm. The total width is 500 cm. The road has a cross-slope of 2.0% and a longitudinal slope of 5.2%. The sidewalk has a cross-slope of 0% and a longitudinal slope of 5.2%. The road is labeled 'E' and 'skala 1:20'.

The bottom part shows a detailed cross-section of the road and sidewalk. The road has a width of 105 cm and a sidewalk of 15 cm. The total width is 120 cm. The road has a cross-slope of 2.0% and a longitudinal slope of 5.2%. The sidewalk has a cross-slope of 0% and a longitudinal slope of 5.2%. The road is labeled 'E' and 'skala 1:20'.

The bottom part of the drawing includes a table with material specifications and dimensions:

podkład rozpoznawalnej przez niewidomych	5 cm
skłowa	5 cm
ładadnicza z mieszanek niezwiązanej	10 cm
C_{NR}	10 cm
rozochroniona z mieszanek	10 cm
poiwem cementowym $C_{1,5/2}$	

Below the table, there are two more tables with material specifications and dimensions:

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

Diagrama przekroju drogi z podbudową zasadniczą z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C0/8R. Wykazuje warstwy: ścierną istn. nawierzchni, warstwę wiążącą z BA, i podbudowę zasadniczą z C0/8R. Wskazuje również istn. i proj. nawierzchnię jezdni oraz szerokość siatki z włókna szklanego 100 cm.

warstwa ścierna istn. nawierzchni do rozebrania gr. 4 cm	4 cm
siatka z włókna szklanego szer. 100 cm	
warstwa wiążąca z BA	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C _{0/8R}	25 cm

¹⁾ warstwę mrozochronną wykonać na tych odcinkach, gdzie zaprojektowano warstwę mrozochronną pod jezdniami poszczególnych ulic

 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Uspólna 1A lok.58; 15-668 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 6662100389; REGON: 362887758		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Uspólna 1A lok.58; 15-668 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 6662100389; REGON: 362887758	
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka		
NAZWA OBIEKTU:	Budowa ulicy Myśliwskiej w Czarnej Białostockiej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		Numer rys.: 3.2
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne		Skala: 1:50
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 22.02.2021
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	WSPÓŁPRACA: inż. Paulina Baran	Podpis: 