

Czarna Białostocka, dn. 22 października 2010 r.

Nr RI. 7624-13/10

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), Dyrektywą Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2009 r. Gminy Czarnej Białostockiej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie ulic: Kasztanowej, Leszczynowej, Modrzewiowej, Akacjowej, Kwiatowej i Tulipanowej wraz z budową infrastruktury w Czarnej Białostockiej na działkach o nr ewidencyjnych gruntów: 356, 1686/1, 1650, 1638, 1632, 1687, 1682, 1691, 390, 409, 391, 1720, 1741, 1761 – wszystkie działki obręb 44 Czarna Białostocka i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku

o r z e k a m

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic: Kasztanowej, Leszczynowej, Modrzewiowej, Akacjowej, Kwiatowej i Tulipanowej wraz z budową infrastruktury w Czarnej Białostockiej na działkach o nr ewidencyjnych gruntów: 356, 1686/1, 1650, 1638, 1632, 1687, 1682, 1691, 390, 409, 391, 1720, 1741, 1761 – wszystkie działki obręb 44 Czarna Białostocka

Uzasadnienie

W dniu 13.09.2010 r. Gmina Czarna Białostocka wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla inwestycji polegającej na budowie ulic: Kasztanowej, Leszczynowej, Modrzewiowej, Akacjowej, Kwiatowej i Tulipanowej wraz z budową infrastruktury w Czarnej Białostockiej na działkach o nr ewidencyjnych gruntów: 356, 1686/1, 1650, 1638, 1632, 1687, 1682, 1691, 390, 409, 391, 1720, 1741, 1761 – wszystkie działki obręb 44, Czarna Białostocka. W dniu 14.09.2010 roku Burmistrz Czarnej Białostockiej podał do publicznej wiadomości informacje związane z projektem, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z tym iż, liczba stron powyższego postępowania przekracza 20, stosuje się art. 49 k.p.a. Działki, na których



planowana jest budowa nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) postanowieniem z dnia nie stwierdza się konieczności sporządzenia przedmiotowego raportu oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszar Natura 2000.

1. Postanowienia o odstąpieniu od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji:

a) Postanowienie Nr **320/NZ/2010** z dnia 27 września 2010 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ-824-20/10).

b) Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 11 października 2010 r. o Nr **RDOŚ-20-WOOS-II-66130-678/10/rd**.

2. Postanowienie Burmistrza Czarnej Białostockiej o odstąpieniu od obowiązku oceny oddziaływania na środowisko Nr **RI.7624-13/10** z dnia 19 października 2010 roku.

3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. Warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: Inwestycja będzie polegała na:

- budowie nawierzchni w: ul. Kasztanowej (o długości 325,41 m), ul. Leszczykowej (o długości 215,62 m), ul. Modrzewiowej (o długości 138,80 m), ul. Akacjowej (o długości 172,50 m), ul. Kwiatowej (o długości 218,44 m), ul. Tulipanowej (o długości 78,43 m) oraz w dwóch dojazdach (31,41 i 33,83 m),

- budowie kanału deszczowego Ø315-250 mm z PVC o długości 548,0 m,

- remoncie (pogłębieniu) rowu odwadniającego na długości 280,0 m,

- budowie przepustu z rur stalowych karbowanych o Ø1200 mm i długości 9,0 m,

- wykonaniu regulacji istniejących studzienek i zasuw,

- powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 1,72 ha,

- poprzednia forma użytkowania:

- wszystkie ulice: drogi o nawierzchni gruntowej, bez chodników,

- teren w okolicach pogłębianego rowu odwadniającego – teren zielony, porośnięty trawą, krzewami i drzewami.

- pokrycie szatą roślinną: około 27% – trawa w poboczach dróg gruntowych, w rejonie rowu odwadniającego – trawa, krzewy i drzewa. Po wykonaniu inwestycji zostanie zabudowane około 20% istniejącej powierzchni biologicznie czynnej. Podczas pogłębiania rowu nie przewiduje się zabudowy istniejącej powierzchni biologicznie czynnej, nie

- inwestycje o podobnym lub takim samym charakterze są położone w odległych częściach Czarnej Białostockiej i w związku z powyższym nie będzie dochodzić do kumulowania się jakichkolwiek niekorzystnych oddziaływań,

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:

- inwestycja ze względu na swój charakter nie będzie korzystać z zasobów naturalnych,

d) emisja i wystąpienie innych uciążliwości:

- Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni zmniejszy hałas, emisję spalin do powietrza, zwiększy komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz pieszo – rowerowego. Nie przewiduje się zaburzeń istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą studzienek ściekowych do kanalizacji deszczowej. W wyniku budowy kanalizacji deszczowej i pogłębienia istniejącego rowu poprawią się warunki odprowadzania wód deszczowych. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejących prefabrykatów budowlanych zgodnie z Ustawą o odpadach. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ograniczenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego, będącej wynikiem pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów,

- ograniczenia hałasu spowodowanego ruchem pojazdów i pracą sprzętu budowlanego,

- ograniczenie oraz zebranie i wywóz odpadów materiałów budowlanych,

- ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach,

- niedopuszczenie do powstania wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów i sprzętu budowlanego.

e) ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

- inwestycja nie spełnia warunków o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwość zagrożenia środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

b) Obszary wybrzeży:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

c) Obszary górskie lub leśne:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- inwestycja nie jest położona bezpośrednio na obszarach leśnych należących do kompleksu Puszczy Knyszyńskiej (pasy drogowe) i nie będzie na nie oddziaływać.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), oraz planowane obszary sieci NATURA 2000:

- Obszar NATURA 2000 - Ostoja Knyszyńska (PLH200006). Stwierdza się brak negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na obszar chroniony NATURA 2000 ze względu na jej charakter i lokalizację przedsięwzięcia na terenie zurbanizowanym.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji.

h) gęstość zaludnienia:

- w obszarze planowanej inwestycji znajduje się wyłącznie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

i) obszary przylegające do jezior:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości wyłącznie w fazie realizacji, po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Jakkolwiek prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą, w miarę możliwości, pracować równocześnie. Ze względu na położenie inwestycji i jej wielkość nie jest możliwe usytuowanie ekranów dźwiękochłonnych. W związku z powyższym nie istnieje potrzeba prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

c) Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu dróg gminnych.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

- głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości

związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

- główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 09.09.2000 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Matejko

Otrzymują:

1) RDOŚ w Białymstoku

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-544 Białystok

2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

3) strony zgodnie z art. 49 k.p.a.

4) a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic: Kasztanowej, Leszczynowej, Modrzewiowej, Akacjowej, Kwiatowej i Tulipanowej wraz z budową infrastruktury w Czarnej Białostockiej na działkach o nr ewidencyjnych gruntów: 356, 1686/1, 1650, 1638, 1632, 1687, 1682, 1691, 390, 409, 391, 1720, 1741, 1761 – wszystkie działki obręb 44 Czarna Białostocka zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie nawierzchni w: ul. Kasztanowej (o długości 325,41 m), ul. Leszczynowej (o długości 215,62 m), ul. Modrzewiowej (o długości 138,80 m), ul. Akacjowej (o długości 172,50 m), ul. Kwiatowej (o długości 218,44 m), ul. Tulipanowej (o długości 78,43 m) oraz w dwóch dojazdach (31,41 i 33,83 m),

- budowie kanału deszczowego Ø315-250 mm z PVC o długości 548,0 m,
- remoncie (pogłębieniu) rowu odwadniającego na długości 280,0 m,
- budowie przepustu z rur stalowych karbowanych o Ø1200 mm i długości 9,0 m,
- wykonaniu regulacji istniejących studzienek i zasuw,
- powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 1,72 ha,
- poprzednia forma użytkowania:

- wszystkie ulice: drogi o nawierzchni gruntowej, bez chodników,

- teren w okolicach pogłębianego rowu odwadniającego – teren zielony, porośnięty trawą, krzewami i drzewami.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni zmniejszy hałas, emisję spalin do powietrza, zwiększy komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz pieszo – rowerowego. Nie przewiduje się zaburzeń istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą studzienek ściekowych do kanalizacji deszczowej. W wyniku budowy kanalizacji deszczowej i pogłębienia istniejącego rowu poprawią się warunki odprowadzania wód deszczowych. Technologia robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejących prefabrykatów budowlanych zgodnie z Ustawą o odpadach. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ograniczenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego, będącej wynikiem pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów,
- ograniczenia hałasu spowodowanego ruchem pojazdów i pracą sprzętu budowlanego,
- ograniczenie oraz zebranie i wywóz odpadów materiałów budowlanych,
- ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach,
- niedopuszczenie do powstania wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów i sprzętu budowlanego.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości wyłącznie w fazie realizacji, po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Jakkolwiek prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą, w miarę możliwości, pracować równocześnie. Ze względu na położenie inwestycji i jej wielkość nie jest możliwe usytuowanie ekranów dźwiękochłonnych. W związku z powyższym nie istnieje potrzeba prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Przedsięwzięcie nie ogranicza i nie oddziałuje w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, park krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej wraz z otuliną.

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Matejko

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Budowa ulic: Kasztanowej, Leszczynowej, Modrzewiowej, Akacjowej, Kwiatowej i Tulipanowej wraz z budową infrastruktury w Czarnej Białostockiej na działkach o nr ewidencyjnych gruntów: 356, 1686/1, 1650, 1638, 1632, 1687, 1682, 1691, 390, 409, 391, 1720, 1741, 1761 – wszystkie działki obręb 44, Czarna Białostocka.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie nawierzchni w: ul. Kasztanowej (o długości 325,41 m), ul. Leszczynowej (o długości 215,62 m), ul. Modrzewiowej (o długości 138,80 m), ul. Akacjowej (o długości 172,50 m), ul. Kwiatowej (o długości 218,44 m), ul. Tulipanowej (o długości 78,43 m) oraz w dwóch dojazdach (31,41 i 33,83 m);
- budowie kanału deszczowego Ø315-250 mm z PVC o długości 548,0 m,
- remoncie (pogłębieniu) rowu odwadniającego na długości 280,0 m,
- budowie przepustu z rur stalowych karbowanych o Ø1200 mm i długości 9,0 m,
- wykonaniu regulacji istniejących studzienek i zasuw.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się w pasie drogowym w/w ulic oraz na terenie nieużytków rolnych należących do gminy lub Skarbu Państwa.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu, dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

- powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 1,72 ha,
- poprzednia forma użytkowania

2010 -10- 2 5
RZĄD MIEJSKI
w Czarnej Białostockiej
16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2
woj. podlaskie

Stwierdzam
zgodność z oryginałem
od strony 1 do 2

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Wojciech Pyzyk
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

- wszystkie ulice: drogi o nawierzchni gruntowej, bez chodników,
- teren w okolicach pogłębianego rowu odwadniającego – teren zielony, porośnięty trawą, krzewami i drzewami.
- pokrycie szatą roślinną: około 27% – trawa w poboczach dróg gruntowych, w rejonie rowu odwadniającego – trawa, krzewy i drzewa. Po wykonaniu inwestycji zostanie zabudowane około 20% istniejącej powierzchni biologicznie czynnej – częściowo zabudowane zostanie trawa w poboczach dróg. Podczas pogłębiania rowu nie przewiduje się zabudowy istniejącej powierzchni biologicznie czynnej, nie przewiduje się także wycinki drzew.

3. Rodzaj technologii

- kanalizacja deszczowa: rury z PVC Ø250-315 mm, studnie prefabrykowane z betonu Ø1000 mm lub studnie prefabrykowane z tworzyw sztucznych Ø600 mm, przykanaliki z PVC Ø200mm, wpusty deszczowe żelbetowe Ø500 mm, wylot z betonu, umocnienie skarp brukowcem w zaprawie cementowej,
- przepust: rurociąg z stalowych ocynkowanych Ø1200 mm, murki czołowe ze zbrojonego betonu, umocnienie skarpy przy pomocy bruku w zaprawie cementowej,
- rów odwadniający: niektóre fragmenty (w pobliżu wylotów i wlotów) zostaną umocnione za pomocą bruku w zaprawie cementowej,
- nawierzchnię jezdni: brukowa kostka betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- zjazdy: brukowa kostka betonowa gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- chodniki: brukowa kostka betonowa gr. 6 cm (ew. z płytek betonowych 35x35x5 cm),
- roboty ziemne i nawierzchniowe wykonane mechanicznie przy zastosowaniu koparek, spycharek i zagęszczarek, transport samochodowy,

- na skrzyżowaniu z kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi oraz w pobliżu urządzeń naziemnych typu: studzienki, zasuw, słupy, itp. roboty ziemne wykonywane będą ręcznie.

4. Warianty przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie projektuje się w wariantach:

WARIANT 0: nic nie robimy – rozwiązanie najgorsze zwiększające zapylenie terenów przyległych oraz powodujące zwiększenie wydzielania spalin przez pojazdy mechaniczne. Nierówna nawierzchnia drogi gruntowej powoduje nadmierne zużycie układów jezdnych samochodów.

WARIANT 1: nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 35/35/5 cm – dobre rozwiązanie.

WARIANT 2: nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej – najlepsze rozwiązanie.

Wybrano WARIANT 2 jako korzystniejszy niż WARIANT 1 z uwagi na to, że pojazdy mechaniczne parkujące (nawet sporadycznie) na chodniku nie będą powodować jego deformacji czy pęknięć w-wy ścieralnej. WARIANT 1 jest mniej korzystny z uwagi na późniejszą eksploatację, jest jednak rozwiązaniem tańszym.

5. Przewidywana ilość wykorzystanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały w czasie budowy wynosi:

Nawierzchnia, chodnik, wjazdy:

- piasek – 1070 m³,
- kruszywo naturalne – 1835 m³,
- krawężnik betonowy typ lekki 15/30 cm – 2431 m,
- beton B10 na ławy pod krawężniki – 142 m³,

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, nawierzchnia – 6882 m²,
- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm – 2810 m²,
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, wjazdy – 757 m²,
- obrzeża betonowe 6/20 cm – 1952 m,
- obrzeża betonowe 8/30 cm – 388 m.

Kanalizacja deszczowa:

- rury PVC Ø315 mm – 145,3 m,
- rury PVC Ø250 mm – 402,8 m,
- przyłącza PCV Ø200 mm – 248,0 m,
- studnie rewizyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø1000 mm – 10 szt.,
- studnia prefabrykowana z tworzywa sztucznego Ø600 mm – 3 szt.,
- osadniki prefabrykowany Ø1500 mm – 1 szt.,
- osadniki prefabrykowany Ø2000 mm – 1 szt.,
- wylot betonowy – 2 szt.,
- wpusty (studzienki ściekowe) z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø500 mm – 46 szt.,
- bruk w zaprawie cementowej (16/20 cm) – 28,0 m²,

Przepust:

- przepust z rury stalowej ocynkowanej Ø1200 mm – 9,0 m,
- beton B30 zbrojony (murki czołowe) – 7,2 m³,
- mieszanka żwirowa 0-32 mm – 16,4 m³,

piasek – 76,3 m³,

bruk w zaprawie cementowej (16/20 cm) – 20,0 m².

Wspólne:

paliwo, energia, woda – 0.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni zmniejszy hałas, emisję spalin do powietrza, zwiększy komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz pieszo – rowerowego. Nie przewiduje się zaburzeń istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą studzienek ściekowych do kanalizacji deszczowej. W wyniku budowy istniejącej kanalizacji deszczowej i pogłębienia istniejącego rowu poprawią się warunki odprowadzania wód deszczowych.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejących prefabrykatów budowlanych zgodnie z Ustawą o odpadach.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Z uwagi na małe natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska po zrealizowaniu inwestycji ani w trakcie jej realizacji.

Nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska energii.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 92, poz. 880) o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie objętym programem „Natura 2000”: nazwa obszaru: Puszcza Knyszyńska, kod obszaru: PLB200003. Inwestycja nie będzie oddziaływać znacząco na tereny powiatu białostockiego.

10. Szczegółowe ustosunkowanie się do wszystkich uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- obszary wybrzeży – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- obszary górskie lub leśnie – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,

- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – projektowana inwestycja znajduje się na terenie objętym programem „Natura 2000”: nazwa obszaru: Puszcza Knyszyńska, kod obszaru: PLB200003,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- gęstość zaludnienia m. Czarna Białostocka – 672 osób/km²,
- obszary przylegające do jezior – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują na terenie inwestycji ani na działkach sąsiednich.

11. Określenie czy planowane przedsięwzięcie jest finansowane z funduszy unijnych

Planowane przedsięwzięcie nie jest finansowane z funduszy unijnych.

Białystok, 13 wrzesień 2010 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Bałdak



Projektant:

mgr inż. Grzegorz Ciurla

opr. nr BŁ/101/02

mgr inż. Grzegorz Ciurla
Uprawnienia sędziowskie do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nieograniczonej
Nr ewid. BŁ/542/89 i BŁ/101/02