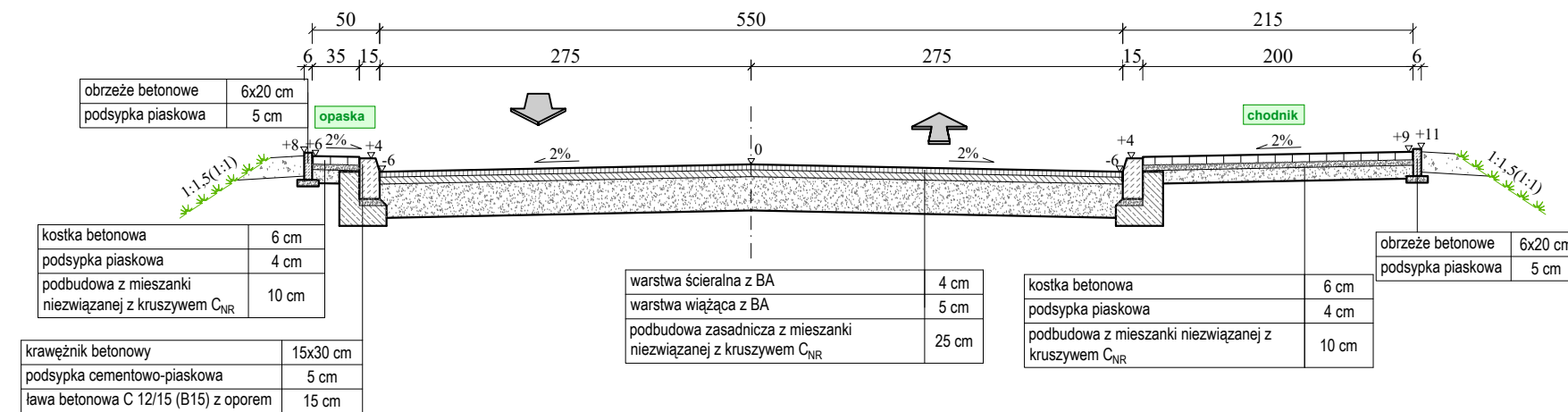
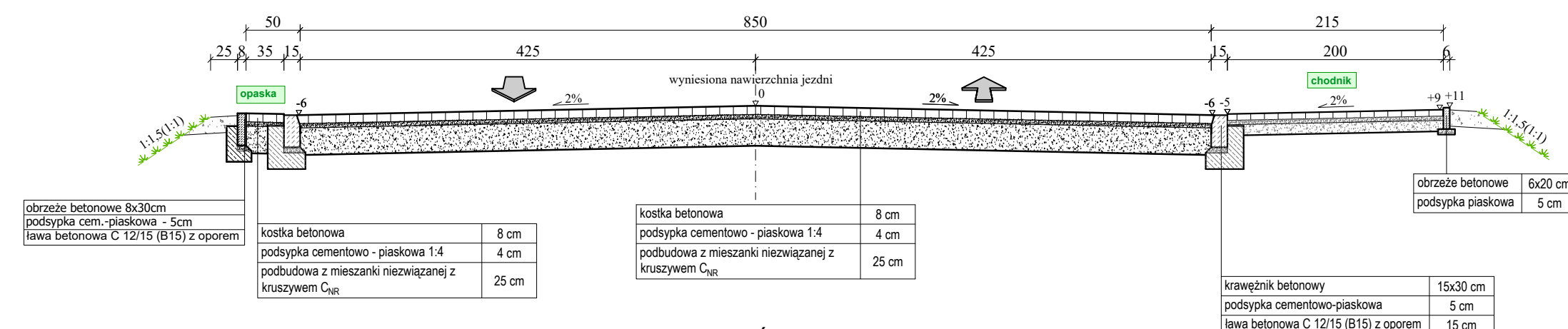


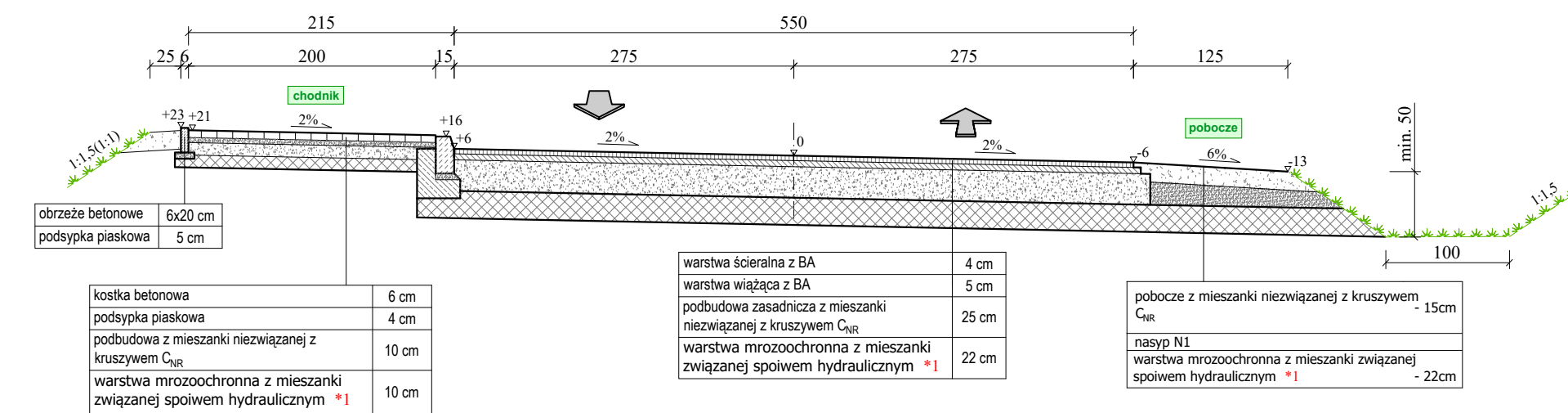
skala 1:50  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1  
*ul. Brzozowa*



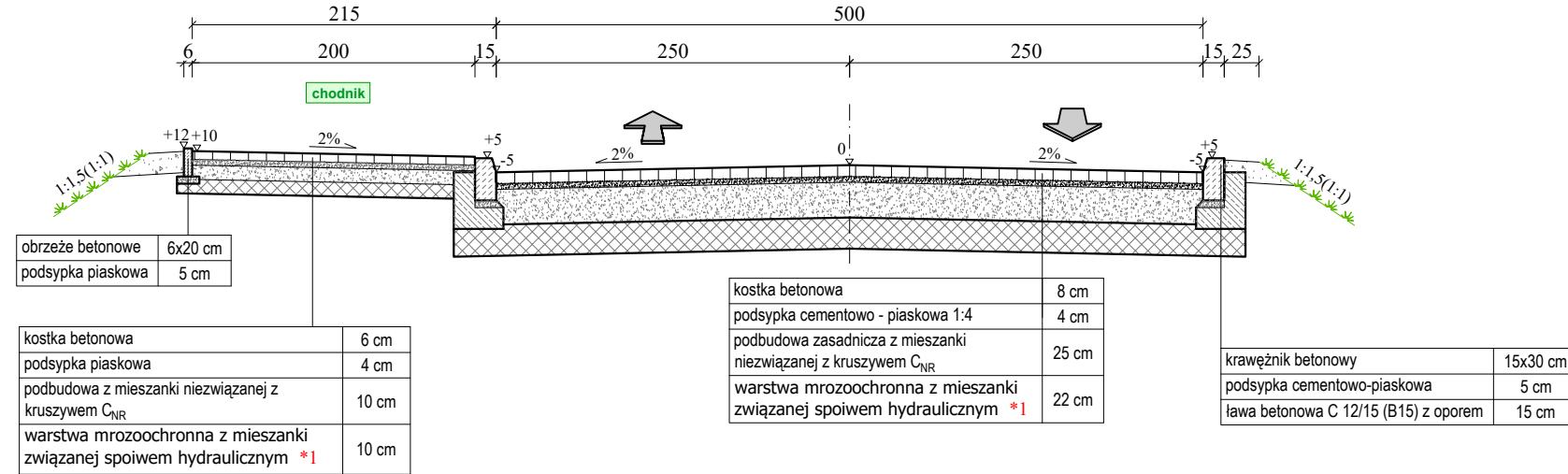
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2  
wyniesienie na łuku ul. Brzozowej



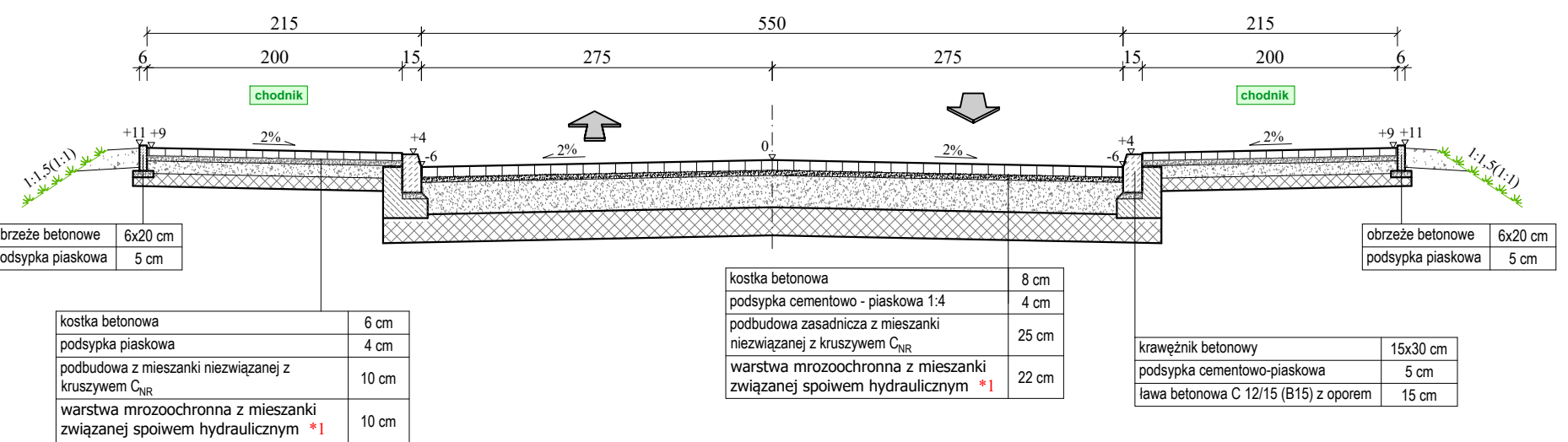
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3  
*ul. Brzozowa*



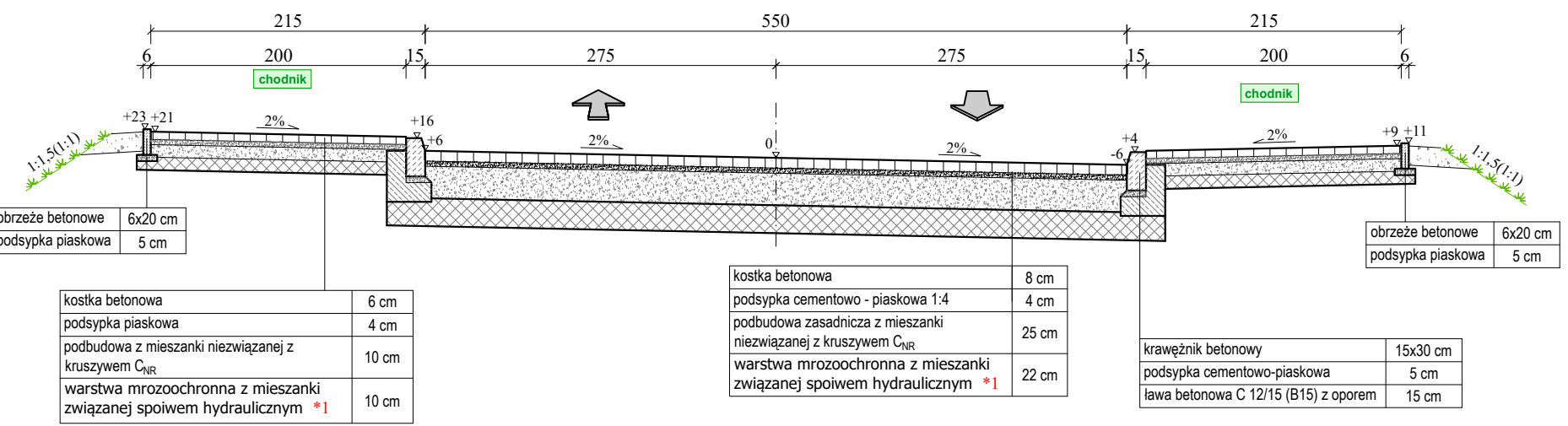
ul. Świerkowa



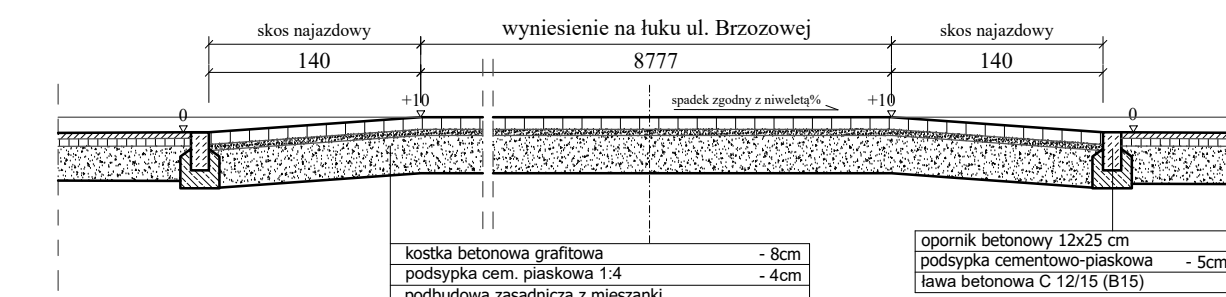
PRZEKRÓJ NORMALN  
ul. Dębowa, Jesionowa



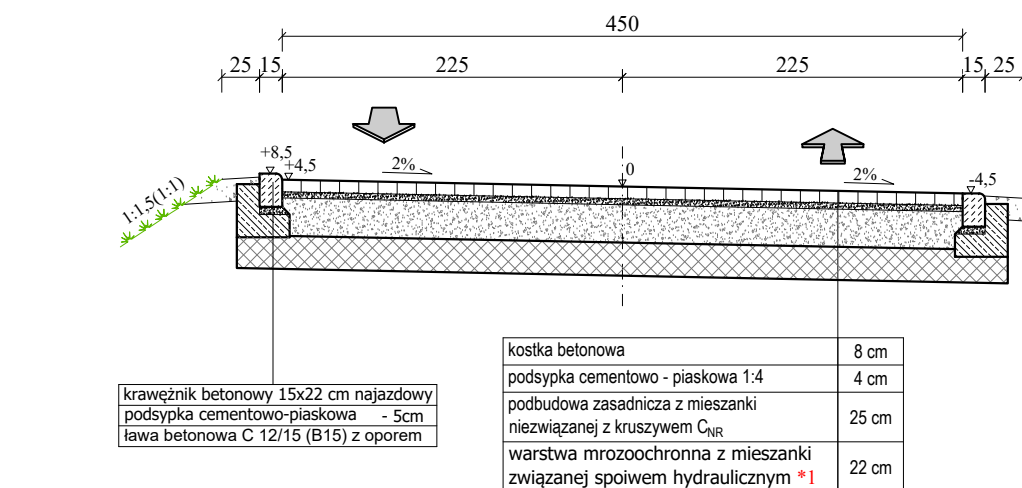
PRZEKRÓJ NORMALN  
ul. Klonowa, Grabowa

[illegible]

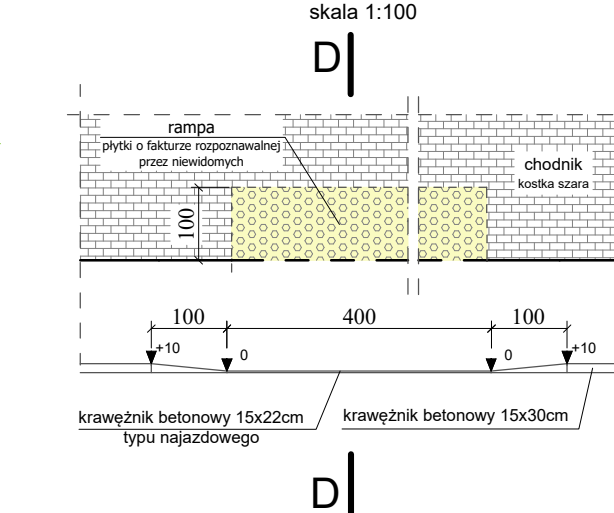
NAWIERZCHNIA WYNIESIONA NA ŁUKU ul. BRZOSZOWEJ  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



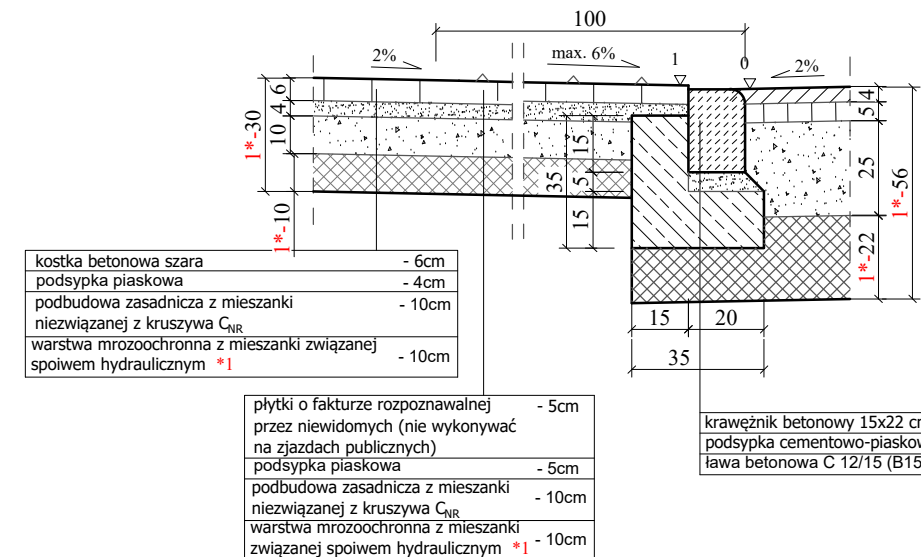
DODATKOWA JEZDNIA DO OBSŁUGI  
PRZYLEGŁYCH POSESJI NA DZ. NR 143  
wzdłuż *ul. Brzozowej*



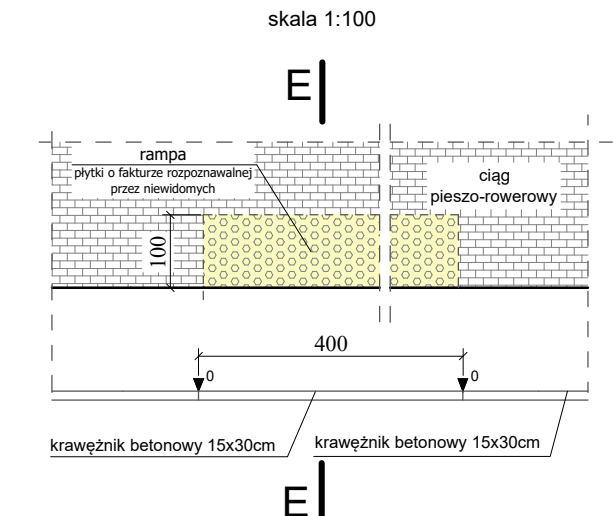
## RAMPA NA SKRZYŻOWANIACH ZWYKŁYCH



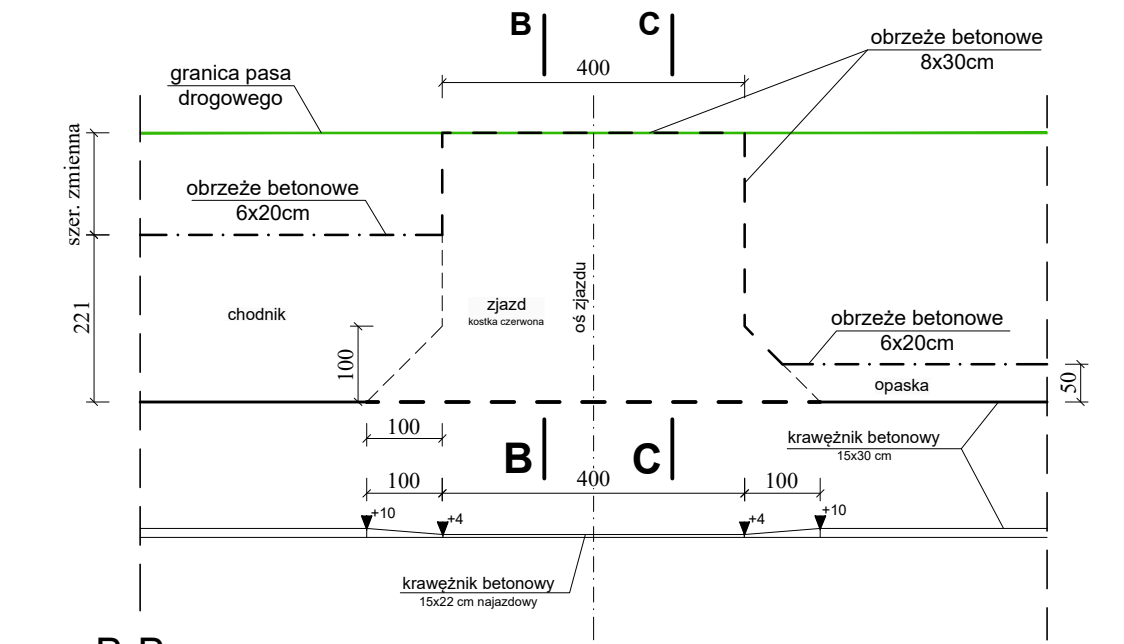
skala 1:20



RAMPA NA WYNIESIONYM ŁUKU  
ul. BRZOSZOWEJ



skala 1:100



FRANKROSE NORMALE  
SKALA 1-50

SKALA 1:50

IWAGA:

\*1 - warstwa ochronna z mieszanki związanej spoiwem

1 - wałstwę mrozoocznioną z mieszanki związanej

hydraulicznym  $C_{1.5/2.0}$  Wykonać na odcinkach:

ul. Brzozowa - km 0+450,00 - km 1+000

- ul. Świerkowa - km 0+000,00 - km 0+15

- ul. Dehowa - km 0+000.00 - KPT

ul. Bąkowa	km 0,000,00	KRT
ul. Kłosa	km 0,000,00	KRT

- ul. Kłobucka - Kłt 0+000,00 - Kłt 1
- ul. Żmigrodzka - Kłt 0+000,00 - Kłt 1

ul. Jesiołowa - km 0+000,00 - RPI

ul. Grabowa - km 0+000,00 - KPT

2\*- Długość, szerokość oraz spadki poprzeczne analizować

zgodnie z rys. "PZT"