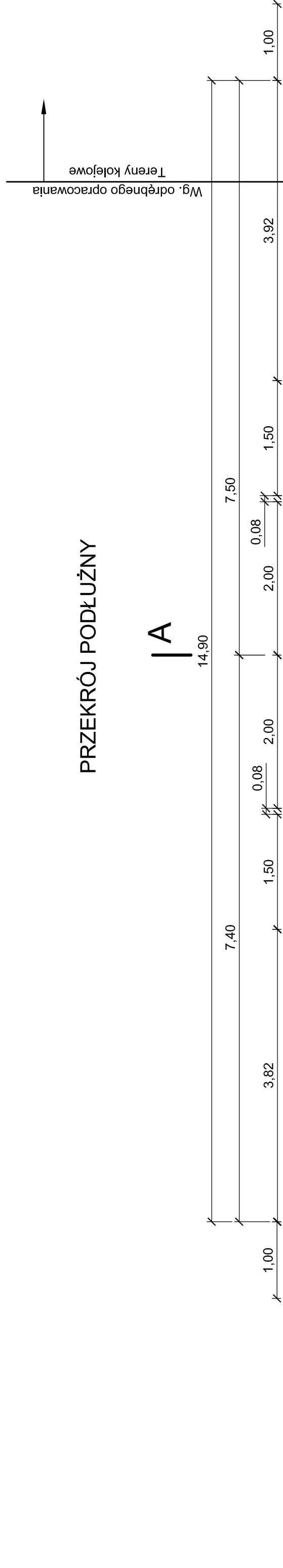


PRZEPUST RUROWY STALOWY Ø 120 cm TYPU HEL-COR
Z OBRUKOWANIEM SKARP W KM 0+168,40; L=14,90 m
SKALA 1:50



skarpa umocniona brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/

skarpa umocniona brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/

kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka)
o gran. 0+32 mm

kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka)
o gran. 0+32 mm

149,73

149,82

149,77

149,73

149,64

1:1,5

6‰

148,07

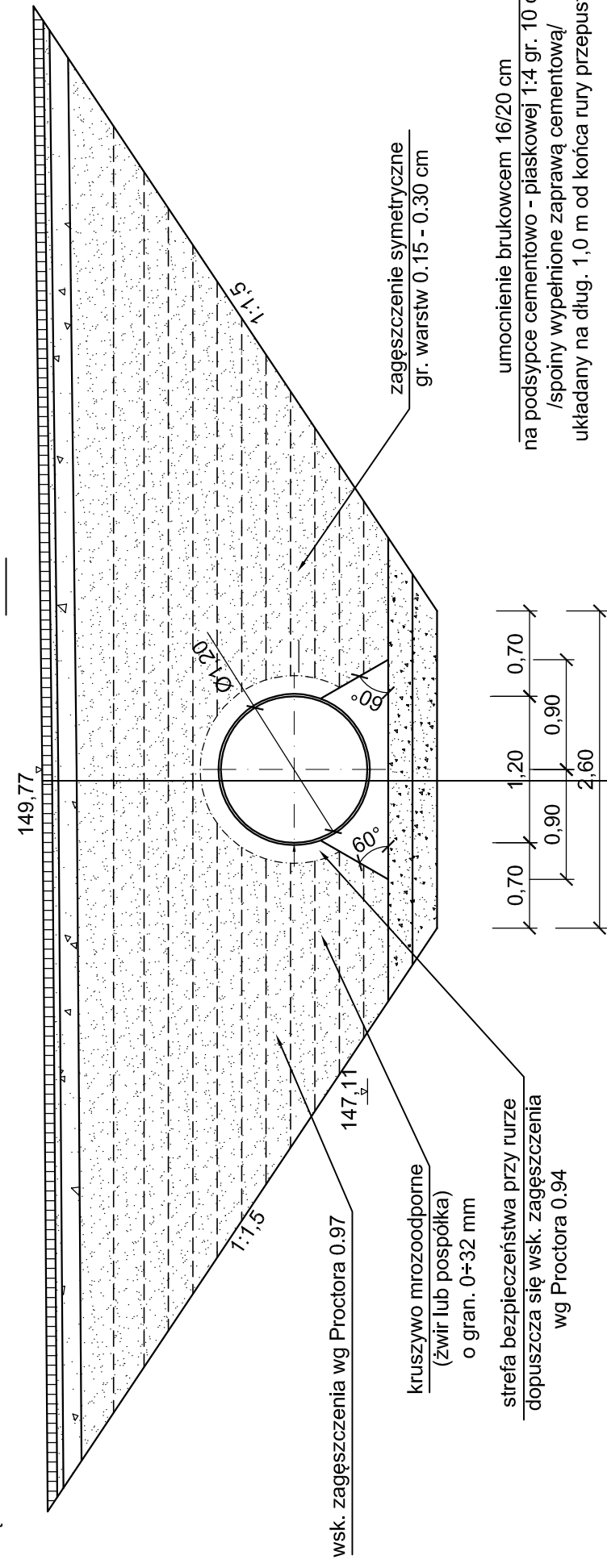
147,18

148,31

147,67

147,11

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A



skarpa umocniona brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/

zagęszczenie symetryczne
gr. warstw 0,15 - 0,30 cm

wsk. zagęszczenia wg Proctora 0,97

kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka)
o gran. 0+32 mm

strefa zabezpieczenia przy rużu
dopuszcza się wsk. zagęszczenia
wg Proctora 0,94

umocnienie brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
układany na dług. 1,0 m od końca rury przepustu

zagęszczenie symetryczne
gr. warstw 0,15 - 0,30 cm

149,77

149,64

147,03

1:1,5

1:1,5

147,11

147,03

0,20

0,08

0,70

1,20

0,90

0,90

2,60

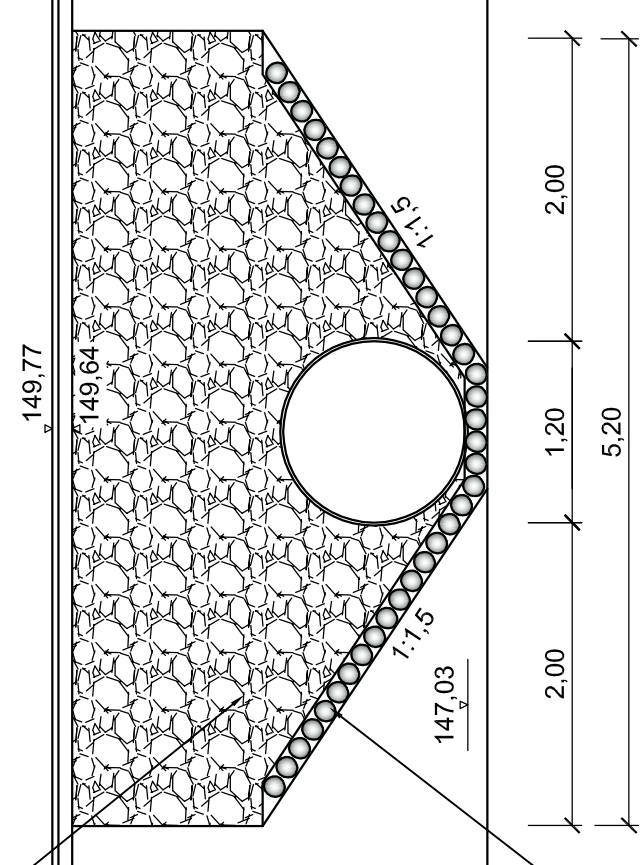
0,70

2,00

1,20

5,20

WIDOK Z BOKU
NA OBRUKOWANE SKARPY WYLOTU



BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"	
	15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczeńskiego 8	
OBIEKT:	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Kościelnej do osiedla Piarekaly w Czarnej Białostockiej	
STADIUM:	Projekt wykonawczy	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Grzegorz Ciulla BŁ/342/89 I BŁ/101/02	Podpis:	
	Nazwa rysunku: Przeput rurowy stalowy Ø 120 cm typu HEL-COR z obrukowaniem skarp w km 0+168,40; L=14,90 m	
Data: 17.08.2018		Skala: Rys. nr 1:50 5

brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka) o gran. 0+32 mm o grubości zmiennej
przepust stalowy "HEL-COR" 68x13 mm Ø 120 cm, gr. blachy 2 mm
podsypka wspierająca o gran. 0+20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka) o gran. 0+32 mm o grubości zmiennej
przepust stalowy "HEL-COR" 68x13 mm Ø 120 cm, gr. blachy 2 mm
podsypka wspierająca o gran. 0+20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe