



NIP – 542-244-19-47

**ELIS**

W. Ciszewski

**15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319**

tel./fax (85) 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: [ciszewski@epf.pl](mailto:ciszewski@epf.pl) lub [elis@poczta.pl](mailto:elis@poczta.pl)

**Egz.**

## **Budowa ulicy Świerkowej w Czarnej Białostockiej**

### **Projekt stałej organizacji ruchu (droga gminna)**

**Adres:** Czarna Białostocka, ul. Świerkowa

**Inwestor:** Gmina Czarna Białostocka  
ul. Traugutta 2  
16-020 Czarna Białostocka

**Zespół autorski:**

Branża	Projektant	
Projektant	inż. W. Ciszewski	
Współpraca	mgr inż. M. Ugolik	

**BIAŁYSTOK, CZERWIEC 2016 R.**

### Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan sytuacyjny.
5. Rys. nr 1 – Inwentaryzacja oznakowania; skala 1:500
6. Rys. nr 2.1 – Stała organizacja ruchu na ul. Świerkowej; skala 1:500
7. Rys. nr 2.2 – Stała organizacja ruchu na ul. Świerkowej; skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## 1.0. Podstawa opracowania.

- Umowa z Burmistrzem Czarnej Białostockiej.
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Inwentaryzacja oznakowania.
- Wizja lokalna w terenie.

## 2.0. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej.

Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową stanowi odrębne opracowanie.

## 3.0. Stan istniejący.

Ulica Świerkowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1420B do końca działki nr 18 jest drogą gminną klasy L o szerokości w liniach rozgraniczających 4 ÷ 9 m. Jest drogą o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

## 4.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje budowę jezdni o szer. 6,0 m.

Na odcinku o dł. ok. 700 mb od skrzyżowania z ul. Brzozową zaprojektowano przekrój półuliczny, a na pozostałym odcinku czyli na dł. ok. 800 m przekrój szlakowy.

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,0 m z betonowej bezfazowej kostki, zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej.

## 5.0. Dane ruchowe.

W chwili obecnej ruch na wybudowanym odcinku przedmiotowej ulicy jest niewielki, uczestnikami są głównie lokalni mieszkańcy. Ruch pieszy jest mały. Założyć należy, że w momencie wybudowania projektowanych obustronnych chodników ruch nieznacznie wzrośnie.

## 6.0. Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome projektowane pokazano kolorem czerwonym oraz dodatkowo opisano symbolami, istniejące kolorem czarnym.

Szczegóły na rys. 2.1 i 2.2.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-3	2
A-4	2
A-30	1
B-20	4
B-36	10

C13/16 (mini)	9
C13/16a (mini)	1
D-6b	8
D-42	1
D-43	1
F-6	2
T-1	1
T-2	1
T-3	1
T-25b	8
T-25c	1

*Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

#### **7.0. Przewidziane prace.**

1. Wytyczenie osi jezdni,
2. Wykopy,
3. Ułożenie projektowanej infrastruktury technicznej,
4. Ustawienie obrzeży,
5. Wykonanie podbudowy,
6. Wykonanie nawierzchni ,
7. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
8. Prace porządkowe.

#### **8.0. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest koniec 2017 r.  
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

*M. Ugolik*