

<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- ☐ Dz. U. Nr 120 poz. 1133, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, §8 ust. 2.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej wraz z budową nawierzchni drogi, chodników, zjazdów, parkingu na samochody osobowe oraz remont istniejącego przepustu na działkach o nr geodezyjnych gruntu: 217; 18/7; 18/9 - działki obręb 4 Czarna Wieś Kościelna

Zakres robót budowlanych obejmuje:

Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej wraz z budową nawierzchni ulicy, chodników, zjazdów, parkingu na samochody osobowe oraz remont istniejącego przepustu

- ☐ Budowa drogi dojazdowej na działkach o nr geodezyjnych gruntu: 217; 18/7; 18/9 - działki obręb 4 Czarna Wieś Kościelna
- ☐ Remont przepustu na działkach o nr geodezyjnych gruntu: 217; 18/7 - działki obręb 4 Czarna Wieś Kościelna

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- ☐ rozbiórka elementów dróg,
- ☐ wycinka drzew i krzewów,
- ☐ wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- ☐ remont przepustu wraz z brukowaniem skarp i dna rowu na wlocie i wylocie,

Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej

- ☐ wykonanie drogi wraz z budową nawierzchni: jezdni, parkingu, chodników, zjazdów,
- ☐ umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- ☐ wykonanie skarp z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym oraz obsianie,
- ☐ wykonanie oznakowania drogi,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga do cmentarza posiada nawierzchnię żwirową o szer. 5,0 z wyodrębnioną koroną drogi, rowami i zjazdami na działki sąsiednie. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem zaczyna się w miejscowości Czarna Wieś Kościelna km 0+000 i przebiega przez tereny niezabudowane przy cmentarzu i kończy się przed zabudową jednorodzinną w km 0+333,90.

Szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi 10.00 – 12.00 m. Droga znajduje się w administracji gminy Czarna Białostocka.

Uzbrojenie istniejące:

- ☐ brak

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę zaprojektowano o szerokości od 5,0 m z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego. Drogę obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Przewidziano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Zaprojektowano nawierzchnię parkingu z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej. Zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej oraz zjazdy bramowe w granicy pasa drogowego z betonowej kostki brukowej. Projektowana inwestycja znajduje się na działkach o nr geodezyjnych gruntu: 217; 18/7; 18/9 - działki obręb 4 Czarna Wieś Kościelna

Przewidziano remont istniejącego przepustu z rur betonowych na przepust z rur HDPE na podsypce wspierającej oraz mieszance żwirowej. Skarpy i dno rowu umocniono

Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej

brukowcem 16/20 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Szczeliny pomiędzy kamieniami należy wypełnić zaprawą cementową.

Remontowany przepust znajduje się na działkach o nr geodezyjnych gruntu: 217; 18/7- działki obręb 4 Czarna Wieś Kościelna

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

<input type="checkbox"/> całkowita powierzchnia terenu	(0,40 ha)	100 %,
<input type="checkbox"/> powierzchnia drogi	(0,17 ha)	43%,
<input type="checkbox"/> powierzchnia: parking zjazdu i chodniki	(0,11 ha)	27%.
<input type="checkbox"/> powierzchnia zieleni	(0,12 ha)	30%.

5. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki na której projektowana jest niniejsza inwestycja nie znajdują się w strefie konserwatorskiej i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje ponieważ działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Budowa projektowanej drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. W wyniku przeprowadzenia budowy zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pojazdów będzie odbywał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych a następnie poprzez przepusty do naturalnych odbiorników.

Planowane przedsięwzięcie jest jedyną planowaną inwestycją w obrębie tego samego obszaru, której realizacja mogłaby pokrywać się w tym samym czasie jej powstania z ewentualną realizacją przyszłych obiektów tego samego typu. W związku z

Budowa drogi do cmentarza w Czarnej Wsi Kościelnej

tym wyeliminowane zostaną wieloźródłowe uciążliwości powstające podczas realizacji inwestycji, a także kumulowanie się oddziaływań w trakcie realizacji.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Budowa drogi do cmentarza nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 27.11. 2014 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66