

| | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|
| <p>N=0,00 m² W=4,08 m²</p> | | | | |
| | | | | |
| p.p. 145.00 m n.p.m. | | | | |
| rzędne projektowane góra nawierzchni | 147.05 | | 147.03 | 147.01 |
| rzędne istniejące | 147.05 | 147.05 | 147.03 | 147.01 |
| odległości | 4.00 | 2.20 | 0.8 | 3.30 |
| | | | 0.70 | 3.80 |

N=0,63 m²
W=0,90 m²

| | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|
| p.p. 145,00 m n.p.m. | | | | | | | | | |
| rzędne projektowane góra nawierzchni | 147,05 | 147,05 | 147,14 | 146,88 | 146,48 | 146,98 | 146,93 | 147,03 | |
| rzędne istniejące | 147,05 | 147,14 | 146,88 | 146,48 | 146,98 | 146,93 | 147,03 | 146,21 | 145,88 |
| odległości | 2,30 | | 1,30 | | 0,6 | | 2,50 2,65 | 5,00 | 9,00 |

| | | | |
|--|------------------|---------------------------------|------------------------|
| $N=1,41 \text{ m}^2$ $W=0,57 \text{ m}^2$ | | | |
| p.p. 144,00 m n.p.m. | | | |
| rzędne projektowane górną nawierzchnią | | 146,88 146,78 | 146,73 146,78 |
| rzędne istniejące | 146,95 147,04 | 146,86 2,70 2,65 -2,50 | 145,89 2,50 2,65 |
| odległości | 4,20 | 0,6 | 5,00 |

| | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|
| N=2,08 m ² W=0,61 m ² | | |
| p.p. 144,00 m n.p.m. | | |
| rzędne projektowane góra nawierzchni | 146,25 146,15 | 146,13 146,08 146,10 |
| rzędne istniejące | 146,82 146,92 | 145,11 145,08 145,09 144,93 |
| odległość | -5,60 -4,00 -2,65 -2,50 | 0,6 2,50 2,65 5,00 9,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| $N=3,29 \text{ m}^2$ $W=0,25 \text{ m}^2$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p.p. 142,00 m n.p.m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rzedne projektowane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rzedne istniejące | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odległości | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N=2,59 m ² W=0,13 m ² | |
|--|--------|
| p.p. 141,00 m n.p.m. | |
| rzędne projektowane górną nawierzchni | 143,13 |
| rzędne istniejące | 143,13 |
| odległość | -1,40 |
| | -5,40 |
| | -5,15 |
| | -2,65 |
| | -2,50 |
| oś | 143,23 |
| 0,50 | 143,24 |
| | 143,78 |
| 2,50 | 143,72 |
| 2,65 | 143,83 |
| 4,20 | 143,25 |
| 5,50 | 142,82 |
| 8,00 | 142,86 |

| N=3,07 m ² W=0,94 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| p.p. 140,00 m n.p.m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rzędne projektowane górną nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rzędne istniejące | 142,10 | 142,06 | 142,08 | 142,09 | 142,09 | 142,08 | 142,07 | 142,07 | 142,08 | 142,09 | 142,09 | 142,08 | 142,07 | 142,07 | 142,08 | 142,09 | 142,09 | 142,08 | 142,07 |
| odległości | -12,00 | 4,00 | -5,15 | -2,65 | -2,65 | -2,65 | 0,20 | 2,65 | 2,65 | 4,00 | 5,50 | 8,00 | | | | | | | |

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

| | | |
|---|----------------------------------|-------------|
| 0,23 m ² =2,42 m ² | | |
| 146,00 m n.p.m. | | |
| ne projektowane i nawierzchni | 148,06 148,11 148,08 | 148,13 |
| nie istniejące | 147,66 | 147,99 |
| głębokość | -6,00 -3,40 -2,95 -2,50 | -1,00 oś |
| | 148,08 148,03 148,06 | 148,23 |
| | 2,50 2,55 3,40 | 5,90 |
| | 4,00 | |

| | |
|--|--|
| $N=0,10 \text{ m}^2$ $W=3,31 \text{ m}^2$ | |
| <p>p.p. 147,00 m n.p.m.</p> | |
| rzędne projektowane góra nawierzchni | 148,93 148,98 148,95 149,00 148,95 148,98 148,93 |
| rzędne istniejące | 148,71 148,94 149,00 149,00 149,23 |
| odległości | -6,00 -3,40 -2,65 -2,80 -1,00 0,6 2,50 2,65 3,40 4,00 |

$N=0,00 \text{ m}^2$
 $W=6,05 \text{ m}^2$

p.p. 148,00 m n.p.m.
 rzędne projektowane
 góra nawierzchni

rzędne istniejące

odległości

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -6,00 | 148,89 | 149,03 | 149,08 | 149,05 | 149,10 | 149,05 | 149,08 | 149,03 | 149,76 |
| -3,40 | | | | | | | | | |
| -2,65 | | | | | | | | | |
| -2,50 | | | | | | | | | |
| -1,00 | 149,38 | | | | | | | | |
| 0,0 | 149,44 | | | | | | | | |
| 2,50 | | | | | | | | | |
| 2,65 | | | | | | | | | |
| 3,40 | | | | | | | | | |
| 4,00 | 149,76 | | | | | | | | |

$N=0,57 \text{ m}^2$
 $W=1,61 \text{ m}^2$

p.p. 146,00 m n.p.m.
 rzędne projektowane
 góra nawierzchni

| odległości | rzędne istniejące | rzędne projektowane góra nawierzchni |
|------------|-------------------|--------------------------------------|
| -6,00 | 147,33 | 148,05 |
| -3,40 | 147,33 | 148,10 |
| -2,65 | 147,33 | 148,07 |
| -2,50 | 147,33 | 148,07 |
| -1,00 | 147,76 | 148,12 |
| oś | 147,83 | 148,07 |
| 2,50 | 148,01 | 148,10 |
| 2,65 | 148,01 | 148,06 |
| 3,40 | 148,36 | 148,06 |
| 4,00 | 148,36 | 148,06 |

| | | | |
|---|--|------------------|--|
|  | BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok ul. Hetmańska 4 | | |
| | OBIEKT: Budowa drogi do cmentarza w Czarniej Wsi Koscielnej TEMAT: Projekt budowlany | | |
| | Podpis: | | Nazwa rysownika: |
| | Opracował: mgr inż. Adam Żnójdzin Projektował: branża drogową: mgr inż. Grzegorz Kurka BL/101/02 Sprawdził: branża drogową: mgr inż. Henryk Jasiełski WZP-8-445/66/66 | | <div style="text-align: center;"> Przekroje poprzeczne </div> |
| | | Data: 27.11.2014 | |
| | | Skala: 1:100 | Rys. nr 3 |